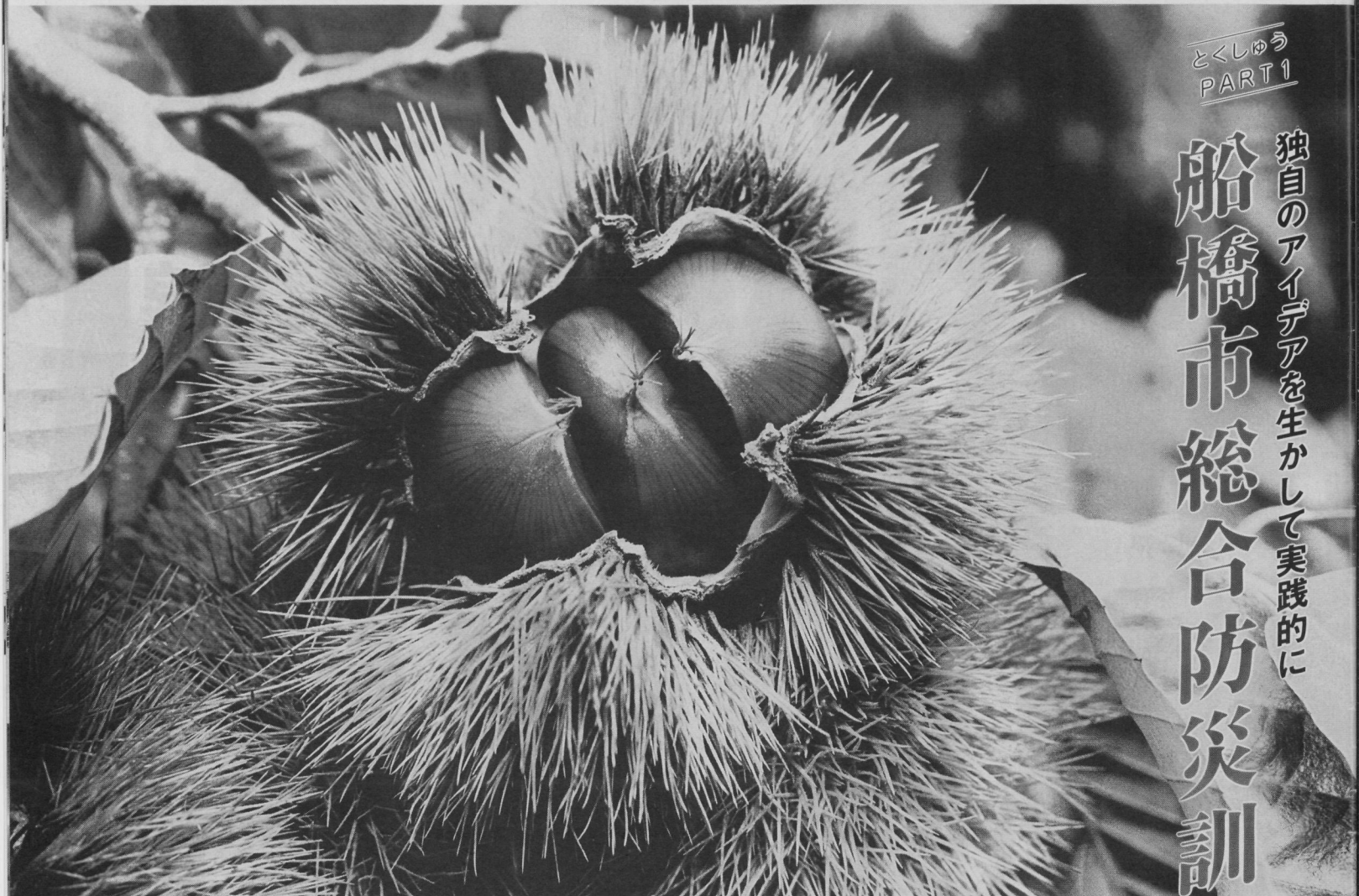


Photo ふなばし

とくしゅう
PART 1

独自のアイデアを生かして実践的に 船橋市総合防災訓練

独自のアイデアを生かして実践的に



市内小野田町で

とくしゅう
PART 2

食卓を秋色に ふなばし・実りの風景

MOVE

開通に向かってラストスパート! 東葉高速線レール締結式

- 市政トピックス
- 街角ホットニュース
- サークル通信 ●ズームアップ
- WE ARE IN FUNABASHI

まちなかの文化財／ふなばしの民話
ペットインタビュー



実践的な訓練が行われた総合防災訓練

vol. 69

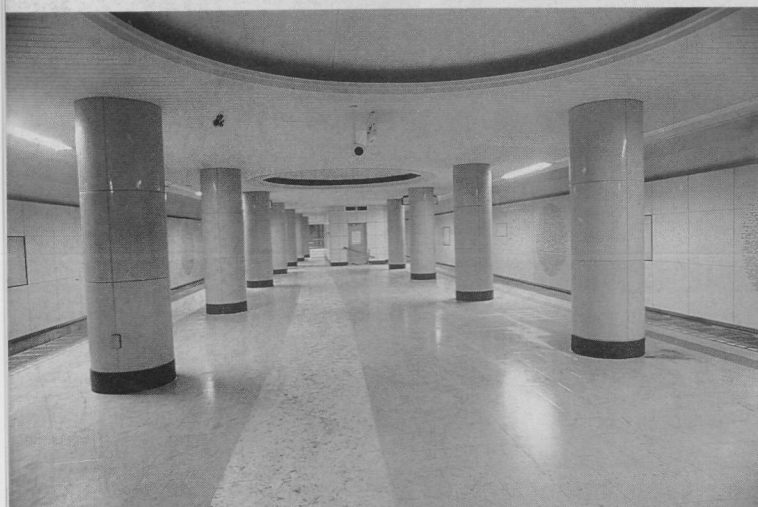
広報ふなばし写真版



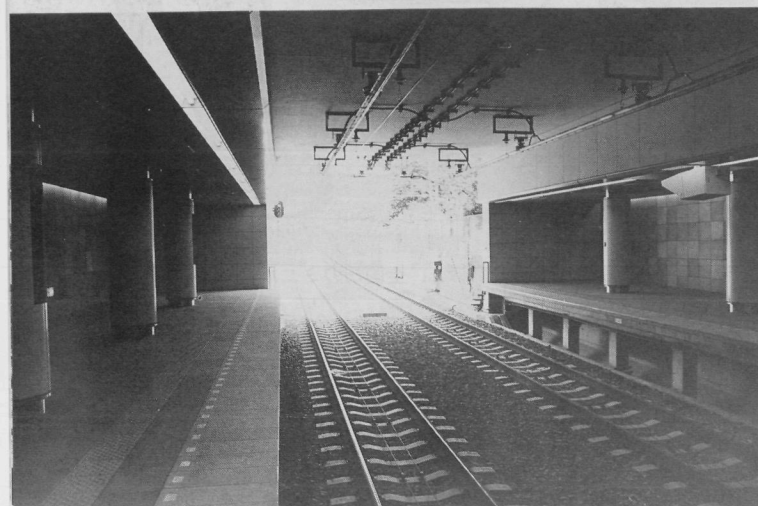
東海神駅



飯山満駅



北習志野駅



船橋日大前駅

高速線レール締結式

鉄道建設公団関東支社



MOVE

開通に向かってラストスパート!

東葉高速線レール締結式

力強い掛け声とともに、大橋和夫市長（左列前から2人目）ら8人の手によって、全線で最後のレールのボルトが締められました

市内10本目の鉄道となる東葉高速鉄道。8月7日、夏見高架橋（夏見5）で、レールの締結式が行われました。これにより、西船橋・勝田台間約16キロメートル全線がレールで結ばれました。

式典には、国、千葉県、船橋市、八千代市や鉄道関係者など70人が出席。大橋和夫市長や土橋正義運輸省関東運輸局長ら8人が、掛け声とともに締結ボルトを締め、全線で最後のレールが取り付けられました。締結式を終えた大橋市長は「船橋・八千代両市の地権者700人の皆さんの同意を得るために大変苦労しました。来年4月の開通が決まり感無量です。関係者の皆さんに心から感謝しています。」と感想を述べました。

昭和59年7月の工事着工以来、11年の年月をかけた軌道工事が完了、開通に向けて最終的な架線工事や軌道の安全確認、試運転などを残すのみとなりました。また、市内に新設される4つの駅名は、「東海神」、「飯山満」、「北習志野」、「船橋日大前」に決まりました。



モーターカーによる走り初め

