

# Photo ふなばし

とくしゅう  
PART 2

## ふなばし夏模様



市内三咲町で



ゆすり込みながら練り歩く湊町みこし



夏の高校野球千葉県大会の準決勝成田戦で、5回同点に追いつき、わき上がる市船応援席

とくしゅう  
PART 1

### 設備・内容・システムが充実 船橋の図書サービス

まちにエネルギーを運んで

## MOVE JR船橋駅開業100周年

- 市政トピックス
- 街角ホットニュース
- サークル通信 ●ズームアップ
- WE ARE IN FUNABASHI

まちなかの文化財／ふなばしの民話  
ペットインタビュー



北図書館の児童図書コーナー

vol. 62

広報ふなばし写真版

MOVE

# まちにエネルギーを運んで JR船橋駅開業100周年



昭和初期の船橋駅

かつて、成田街道最大の宿場町として栄えていた船橋に、明治27年7月20日、民営の総武鉄道が開通（市川～佐倉間）し、船橋駅が誕生しました。このときから、宿場の利用客が激減し、船橋はさびれていきました。しかし、鉄道の開通は船橋に新しい風を吹き込んだのです。交通の要衝となった船橋は、地方商業都市へと転換し、再びまちに活気がもどりました。

総武鉄道は、明治40年9月に国有鉄道に編入され、昭和62年4月にはJR東日本が設立されました。この間JR総武線は、まさに船橋の大動脈としての機能を果たし、まちの発展を支える人や物資、情報など様々なエネルギーを運び続けてきたのです。

JR総武線以外にも8路線の鉄道が市内を走る船橋は、全国でも珍しいほど鉄道網が整備された都市です。10本目となる東葉高速鉄道も全線で着工。ますます充実する鉄道網は、船橋の発展に欠かせない重要なエネルギー源です。



記念式典のくす玉割りの後、常澄安範JR船橋駅長と大橋和夫市長が握手を交わしました



船橋駅の環境美化に貢献した皆さんに感謝状が贈られました

