

令和7年度 eモニターアンケート 結果報告書

記述式回答一覧（その他・自由意見等）

調査テーマ	船橋市の公共交通について
-------	--------------

実施課	道路計画課
-----	-------

	【問1】最も多い外出の目的を教えてください 回答：その他
1	子供の送迎
2	散歩
3	ふなばしファミリーサポートセンターに所属し、送迎援助で利用している
4	デイサービス
5	実家へ母親の介護のため
6	ボランティア
7	講演・審議・研究会
8	子供の送迎
9	子供の学校
10	保育園の送迎
11	送迎
12	子供の送迎(学校やデイサービス、習い事)
13	子供の送迎
14	犬の面倒を見にいっている
	【問3】2番目に多い外出の目的を教えてください 回答：その他
1	子供の習い事の送迎
2	子供の習い事の送迎
3	子の送迎
4	幼稚園の送迎
5	子供宅へ行く
6	打ち合わせ(主に東京都内)
7	子どもの送迎
8	送迎
9	地域の活動
10	学校、保育園の送迎
11	会議・ボランティア・地域活動など
12	ボランティア
13	子どもの習い事送迎

14	ボランティア、市や大学主催の公開講座出席
15	お見舞い
16	子供の習い事の送迎
17	子供の通園
18	市役所
	【問8】船橋市の公共交通への改善希望があれば記入してください
1	小型バスも運行してほしい。
2	船橋駅の混雑緩和
3	路線バスがないエリアはコミュニティバスが必要
4	最近、運転士の不足から減便、廃止されています。駅から遠い地域では、バスは必要になります。何か対策を。 坪井地区には、グリスロの計画がありますが、運転するのが地域のボランティアということで、実際課題が大きいと聞いています。
5	バスは交通渋滞で時間がとくに読めない。 交通渋滞の改善、道幅のせますぎる道がメインの地域などは改善が急務。
6	高齢者が多い限界集落なので、彼らが躊躇なく外出して活動的な生活が送れるよう公共交通機関を整備して欲しいと思います。 バス(ちばにう)が廃線になった影響は大きいです。
7	需要が少ないから仕方ないのかもしれないが、船橋駅方面はバスが1時間に1本しかない、南船橋駅方面は1日1本と引っ越してきてから知り、早まったと思ったし、今でも引っ越してきたことを後悔している。タクシーも船橋駅からは渋滞したら通常の倍近く料金がかかる。南船橋からは使いたい時にタクシーがいない。駅前に手配もできなかった。不便でしかない。これで船橋駅より南側にはコミュニティバスもない。若いうちはいいが歳をとってからここに住み続けるのは無理だと思う。
8	バスの遅延が減るように渋滞を減らすべき。 京成バスの運転が荒い。横断歩道で待っていても止まらないし、強引な右折が多い。法令遵守の意識が低い。
9	難しいことは百も承知なのですが、東葉高速鉄道の料金をどうにかして欲しい。おそらく鉄道会社や自治体レベルではどうにもならない話だと思うので、千葉県が国へ関与を働きかけて欲しい。
10	・下総中山駅にスロープが欲しい。駅の南側にスロープがないのでベビーカーを使用するときは一度西友を通過してから北側に回り込んで駅に行っている。西友が改装中の時は大回りをしないとベビーカーでは駅に着かない。 ・下総中山駅前の自転車を整理して欲しい。利用料を払うから地下に駐輪場を置いて欲しい。利用料がかかる駐輪場があるけど無料で止められるところがあるからお金を出して自転車を止める人が少ない。
11	財政が大変だとは思いますが今後も丸山循環バスは現状維持して欲しいです 坂道が多く近くに店がないので
12	渋滞がひどすぎて土日祝日は車に乗らない。 ららぽーとや幕張方面への双方向の交通事情を改善してもらいたい。
13	・東武鉄道に対し、船橋市の利便性向上を強く要望して欲しい。例としては、通勤時間帯の急行電車の廃止、5両編成の廃止。船橋市内の駅は止まらなかったり、混雑で乗れなかったりしている。 ・JR東日本に対し、早急に船橋駅のホームドアの設置を要望して欲しい。特急通過時など恐怖を感じる。 ・東海神駅前の道路開通を強く要望します。これができれば船橋駅前の混雑も解消する。また、高速へのアクセスもスムーズになる。

14	東葉高速線が高すぎる。 東葉高速線に新しい駅を作って助かる人は多いのでしょうか？ 親が医療センターに通院しているから一緒に行くことは多いけれど、それでも新しい駅を作るくらいなら子供の給食費無償など子供に使ってほしいと個人的には思っています。
15	西船橋駅から南船橋駅方面への電車を増やしてほしい。 南船橋駅と船橋駅を直接結ぶ路線がほしい。 西船橋駅に総武線快速を停車させてほしい。 東葉高速鉄道の料金をJR並みにしてほしい。
16	東武線が5両編成導入され、朝と夜通勤時満員電車に拍車がかかり困っている。 大型マンションの建設中で、人が増えることが予想されるのでどうにかしてほしい。
17	高野台から病院とスーパー、出張所を周る定期バス運行を希望する。
18	バス停を増やしてほしい
19	船橋市には、日常のお出掛け、買い物に利用出来る交通機関の全く無い地域が多い。 また、昨年より、バス路線が、廃止され、例えば、古和釜線が廃止になり、(船橋駅北口?古和釜十字路)また、バス便の本数が減り、買い物、病院への通院等が非常に不便となった。 船橋市医療センターへのバス便も、船橋駅北口に行かない事には、利用出来ず、市内の各地からは、行く手段が無く、非常に不便です。 60万都市の船橋市、市内各地に行き交う交通網の拡充を期待します。
20	東葉高速鉄道の乗車料金をもっと安くしてほしい。
21	とにかく料金が高すぎる。
22	京成松戸線の二和向台近郊に住んでいるが、船橋までのバス便が極端に減便され、殆どバスが利用できなくなった。観光のためにアンデルセン公園方面に路線変更されたと思う。今後、自動車が運転できなくなった時にさらに困ってしまう。船橋全体で公共のバス路線の数と便数が不足していると感じる。また、バスが定時運行できるように、道路整備を進めてほしい。
23	鉄道については、JR西船橋駅をいつも利用しており、立地も非常に便利のため大変満足しています。 一方でバスは、普段から利用している人なら迷うことはないのですが、私のようにほとんど使わない者にとっては、どこからどこ行きのバスがいつ出るのが分からず、調べ方もわからないため不便に感じています。
24	運動公園の近くに東武線の駅が欲しい 電柱の地中化、街路樹を減らすなどでバスレーンを作り定時性を高めてほしい 東武線か京成松戸線をJR京葉線まで延伸してほしい
25	渋滞がすごいのでバスも遅い 電車の混みかたもすごい 野田線はエスカレーターが無い駅が多く、必然的にエレベーターが混むのでいつもエレベーターが激混み。子ども連れが多いので大変
26	船橋駅周辺について、休日や雨の日等、車の渋滞がすごい。道路をなんとかしろ、信号機の間隔を変えろ、2車線、右折レーンを作れ等、苦情も多いと思います。 ただ、信号機は警察の管轄だし、市として用地買収をしようにも資金も時間も交渉も一朝一夕でできるわけではないしすぐに解決はできないですね？そもそも車が多すぎる訳であって。であれば最初から、「平日朝夕・休日や雨の日は駅周辺(南船橋、木下街道)の車は動かなくなります。お急ぎの方は公共交通機関を利用しましょう！」のように渋滞は当たり前の事実として周知してみてもいいのではないでしょうか？ 市で今できるインフラ関係のことはやっているでしょうし、みんな今日は混んでないかもという希望を持ち通行するから、イライラや苦情が生まれると思うので。船橋＝渋滞はなぜ起こるのか、なぜ解消できないのか？広報の一面にでも解説してもらってまず「渋滞の勉強」を市民としていきましょうよ
27	東葉高速鉄道の運賃を値下げしてほしい。

28	<p>タクシーの規制を撤廃してほしい</p> <p>タクシー特区でUber等自由化してほしい</p> <p>自動運転特区で自動運転バスやタクシー等の最先端技術を導入してほしい</p> <p>住宅街の道路へのバンプ導入促進</p>
29	<p>1 市民センターに行くマイクロバスを出す</p> <p>2 街路樹を密に植えて歩道を木陰に入れる</p> <p>3 歩道に電柱を立てない</p> <p>4 傘?をさして歩道をおける</p> <p>5 歩道と道路面にある段差をなくす</p> <p>6 道路の排水路 両側の二本を廃止する</p> <p>道路の真ん中に一本の排水路を設ける</p>
30	道が狭い。ワンコインで乗れるような循環バスがあれば嬉しい
31	東葉高速鉄道は高すぎる!京成と京成松戸線料金再設定して欲しい
32	<p>新京成の京成吸収が残念。</p> <p>愛着があったので。</p> <p>ふなっしーバスのように民間会社であっても地域に愛される公共交通機関を目指してほしい。</p>
33	<p>JR船橋駅のコンコースでのスムーズな往来を考えて欲しい。</p> <p>自転車の交通ルールの徹底を図ってください。</p> <p>時差交差点より歩車分離交差点の方が車も人も安全だと思うので</p> <p>大きい交差点の改善をしてほしい。</p>
34	<p>◆バスが充実していますが、乗り場や行き先が、よりわかりやすくなると、とても嬉しいです</p> <p>◆船橋駅がメインですが、特に困った経験はありませんが、西船橋駅でおりて、乗り換えるのに、大変な混雑と階段が少ないため、非常に時間がかかります。</p> <p>◆R14と357の、土日祝の混雑緩和策は検討いただきたいです。</p> <p>◆船橋インターの出入り口が今後も混まないように、計画をお願いしたいです。市川から引っ越してきて、一番助かっている点です。</p>
35	<p>鉄道網については、行田団地等、京成松戸線～北総鉄道間の地域についてはバスのみで不便です</p> <p>バスについては、雨の日には時間通りに運行されていなく時間が読めません</p> <p>また、運転手不足による減便が心配です</p> <p>船取線に沿って、モノレールを建設するとか北⇄南間の交通網の改善が必要です</p>
36	旧新京成バスのダイヤが激減した点は大変不満。
37	<p>路線バスの運行経路が少なくなった</p> <p>直通が無くなるなど</p> <p>バスがもう少し便利になると助かります</p>
38	公共交通機関への要望は特にありません。皆さん一生懸命やっているといます。ただ船橋市の道路の込み具合や幅・大きさに不満があります。
39	<p>都心に行く時もほぼストレスなく行けるのもものすごく助かっています。</p> <p>いつも市民のためにいろいろとありがとうございます。</p>
40	渋滞対策 鉄道とバスの時間接続
41	<p>船橋は東西方向と言うか縦方向にはJR、京成、東西線等があって東京へ出るには便利です。船橋駅周辺に住んでいると気が付きませんが金杉方面、三番瀬等からはかなり不便だと感じます。京成バスが縮小傾向にありますので、これらの鉄道の主要駅(船橋、東船橋、西船橋)を横方向に走る鉄道(モノレール、地下鉄、路面電車)が必要だと思います。今現在流動の多い場所、これからの都市計画で予定しているベッドタウンがあればそれらも考慮に入れて計画する。船橋は道路が狭いので川を利用した鉄道、モノレールが良いと考えます。まずは三番瀬、南船橋駅、船橋駅、富士見台の病院エリアを結ぶモノレールを推奨します。</p>

42	路線バスの始発の時間をもう1本早くして欲しい。 北習志野(エビス通り)の銚子丸横の信号機が一箇所だけ変わるのがとても早い ラアリーナでイベントがある際、花輪インターまでの渋滞がすごい
43	時間通りに目的地に行けませんのでバス通りの渋滞緩和をお願いいたします。 京成松戸線の踏み切りの高架化をお願いいたします。
44	タクシーをコールしてから配車までの時間が、非作業に不安定。一体に時間がかかり過ぎ。
45	バスを待つ場所にイスや暑さ寒さ雨が防げるように考慮してほしい
46	免許証を返納しておりますので 電車バス等が割引で利用できればありがたい
47	南船橋駅から西船橋駅行きの電車の本数が、日中おおよそ1時間に3本は不便を感じる。
48	今後タワマンなど大規模なマンション建設が続くので、キャパオーバーにならないか不安である。 特に路線バスは現在でも渋滞に巻き込まれてなかなか進まないことが多い。
49	徒歩5分のバス停だとほとんど津田沼行き そして1時間にあっても2本 徒歩10分のバス停まで行かないと船橋駅まで行かれないのが現状。 とても不便な地域です たとえば東船橋駅までワンコインタクシーで片道500円など車を運転しなくても生活できるようにしてほしい。
50	弊社のないエリアは、バスでの移動が楽ですが、時刻通りに来ないことが多く、時間が読めないため利用しないようにしています。 道路の側雑が酷いエリアが多く、土日の移動は困っています。
51	慢性的な混雑、渋滞があるため非常に利便性が低い。また駅のホーム上も落下防止ゲートなどの整備が不十分で事故のリスクが大きい。
52	自転車、特に電動自転車の危険運転が多い。逆走や停止しないなど、身の危険を感じている。また、歩道を走る自転車がが多く、車道も狭くて走らない様子。これらの改善をお願いします。
53	そもそも市内の交通量が多く、道路事情がよく無いので(幹線道路が無いに等しいなど)、バスが予定通り来ない。 バス停の距離が少し離れており、バスを利用しづらい。
54	タクシー乗り場が少ない 路線バスが少ない QRコードで現在どこを走ってるか確認できないバスもある。
55	鉄道の終電の時間をもう少し遅くして欲しい
56	JRや京成、メトロは、運賃が安い、東葉高速鉄道と北総線が高い。 中学生が練習試合をする際に、船橋運動公園や、船橋アリーナなどは、乗り換えで時間がかかる
57	やはり、東葉高速が高すぎて乗りたくないです。
58	前原のリブレ京成前のバス停(津田沼行き)、時間前なのに発車してしまう事がある。公団東口で乗客が乗りすぎて、乗員オーバーでリブレ京成前では乗れない事がある。本数を増やすなど工夫が必要ではないか？
59	道幅が狭いところ大型のバスが通るのですが、中型のバスではダメなのかと思います イベントなどあれば大型で使い分けるといいと思う なんと14号線は渋滞のメッカだし 道は狭いし、車線も一車線だし土日などはのるきもしない
60	小室などの北部や松が丘などの西部に行くと、バスの本数などが格段に減り不便と感じていますが、たまに行く程度なので仕方ないかとも思っています。

61	<p>最寄駅が塚田駅です。</p> <p>野田線しか通っておらず、時々起こる人身事故のときに、通勤で船橋駅まで出る手段がありません。もし山手地区巡回バスが新船橋の方に曲がるルートが、塚田のベルクまで伸びてくれるとバスルートも開通し、利便性が上がります。</p> <p>休日には野田線と並走しているイオン船橋までの道路が慢性渋滞を起こします。</p> <p>イオン船橋の開発地区に新たにマンション等が建つことも決まっているので、新船橋、塚田のメイン道路の渋滞解消については緊急に対応してほしいです。</p>
62	<p>豊富地区の利便性改善(不均等な運行間隔の是正や乗り継ぎの問題等)</p> <p>三咲駅のバス乗り場に屋根が欲しい</p> <p>北習志野駅バス乗り場の整列順の明確化</p>
63	<p>バスの便数が減る傾向が続いているが、何とかならないものか？</p>
64	<p>交通網と言えるように鉄道、バスなどで誰でも簡単に短時間の内に市内を移動できるようにして欲しい</p>
65	<p>何年か前に馬込沢駅から親戚の家に行くのにバス路線ができ、便利になってよかった。高齢者が増加してくるので、あのような少し小型のバスの路線が増えると助かるのではないかと思います。</p>
66	<p>バスがどんどん不便になっていくのが不安です</p> <p>船橋駅行きが減り東船橋止まりになりました</p> <p>古和釜の方からは直通で帰れなくなり北習志野経由になりました</p> <p>そういう場合初乗り2回払うことになります</p> <p>せめてすぐに乗り換えたときは割引を</p> <p>本数も減ってきて無くなるのではと不安です</p>
67	<p>東船橋駅には平日夜の時間を除いてタクシーがほぼない。GOアプリでも駅前には呼べないエリアになっており、隣駅から乗るなど、大変不便です。</p>
68	<p>バスが少ない。その為みんな車で移動する。その結果どこも大渋滞。</p>
69	<p>もっと安く。渋滞が多い</p>
70	<p>道路が狭い。渋滞も多い。船橋市外に出るのにも時間が掛かる。</p> <p>これの改善は相当難しい長期的な課題ですが、すこしづつでも緩和して欲しいです。</p>
71	<p>年齢的に、西船橋駅までは遠くはないが近くでもない。</p> <p>西船駅を利用する時は駅近くの駐車場を利用している。</p> <p>病院、買い物、駅利用等で小型の無人循環バスが利用できる日を期待しています。</p>
72	<p>船橋駅から北の方への交通が不便である</p>
73	<p>◆鉄道路線がいずれも東西方向に走っており、南北の移動に時間がかかる。特に遊びや買い物でよく利用する京葉線沿線のエリア(南船橋駅周辺、幕張豊砂駅周辺、海浜幕張駅周辺)への、船橋市中心部からのアクセスが複数路線の乗り換えや、バスとの組み合わせが必要になるものであり、大変利便性が悪い。結果、渋滞を助長していると思われる。</p> <p>◆バス路線は比較的充実しており便利に感じるが、慢性的な渋滞のせいで遅延が多発するのが大きな問題。混雑エリアには一般車の車線を減らしてでも、バス専用路線を作るべきではないか。</p> <p>◆公共交通という主旨からは外れるが、渋滞対策や上記のアクセスの利便性対策、更にエコ施策として、自転車の活用はとても有効と思われる。</p>
74	<p>免許証返納あとの交通等考えてほしい。</p>

75	<p>まずは道路の整備を急ぎ、バスやタクシーなどが走りやすい道路にしてほしい。現状は、車幅1.6m規制の農道を普通車が平然と走り抜け、すれ違い不可の住宅地通路を通り抜け車両がわがもの顔で走っていて危険極まりない。整備された道路をバスやコミュニティバスなどができれば自動運転で走行する街にしてほしい。</p> <p>交通を含めて、市が街としてのカタチを整えるように強く期待する。私はオランダに暮らしたことがあるが、街は基本的にそれ自体が都市（ヘーグ 統治体ないし国家）で、都市として旧城壁の外に街を発展させる仕組みが明確できちんとしていた。船橋市は地形的にも昔の村を単位に大きな都市として独立した大都市になってほしい。そのための交通機関の整備を根本から考えてほしい。</p>
76	<p>三咲駅のロータリーがバスとタクシーのみで自家用車の利用ができない上、道路の混雑や歩行者の危険に繋がっている。整備してほしい。</p>
77	<p>公共のバスはどうしても遅れが出てしまい、どの辺りまで来ているのか？何分遅れで移動出来るのか等先の見通しが持てない事が不満になっている。電車が2つ前の駅を出発したのが分かる様に、バスもどの停留所まで来ているのか分かるシステムがあったら良いと思う。混み具合まで分かるとうまい。</p>
78	<p>中心部の交通渋滞が激しく、バスが遅延し不便なことが多いので何とかしてほしい。</p>
79	<p>バスは、時刻通りでなく、遅れるのは、多少仕方がないとおもいますが、早く来た場合止まらずに通過してるので、どんどんずれているような感じがします。</p>
80	<p>東部エリアのバス本数が少ない タクシーは予約ができないことがよくある</p>
81	<p>・JRと京成線の乗り継ぎが不便。津田沼など ・運賃が高い(北総線、東葉高速鉄道)</p>
82	<p>交通渋滞改善</p>
83	<p>・細い住宅街の道路で車通りが多いところが非常に多く、常に子供の安全・命を気にかけての移動を迫られるのは非常にストレス。命に関わることなので最優先で改善を進めてほしい。道路拡張はハードルが高いので速度違反の取り締まりをまず強化すべき。今は全くされていないし、事故に直結しない一時停止違反等の無駄な取り締まりをしている。警察と連携して欲しい。20k道路を50kで走られると大人でも命の危険を感じる。 ・成田街道等常時渋滞の道路は社会的損失が大きい。右折レーンを設置可能なところも多いので設置をさらに進めてほしい。 ・津田沼の京成とJRの駅を近接化してほしい。離れている意味が分からない。京成松戸線の住宅価値を低下させている。</p>
84	<p>バス料金、高齢者用に設定して欲しい。バスが使えると便利だが電車より高いし本数が減ったので自分の車が電車を利用している。東京のようなシルバー用の安い料金になったら、もっと利用すると思う。来年65歳になるけれど、普通に働く人たちと同じというのは厳しい。働く人たちは会社から交通費でてるし。</p>
85	<p>電車は十分整っていますが、路線バスは細く混雑する道路が多いので渋滞して到着時間が読めないという感覚があります。 主要道路では、バスを優先することで、マイカーによる渋滞を緩和できるのではないのでしょうか？また自転車通行帯に停車している車の規制することも検討してください(宅急便による一時停車は除く)。</p>
86	<p>65歳以上で免許返納後、市内中心部へ出向く際の公共交通利用にあたり、近隣自治体に比べて優遇措置が少ない</p>
87	<p>フレッシュタウン通過の路線バスの本数が少なく、不便をしている。習志野市はコミュニティが多く循環しているが、船橋市でも市内全域をカバーする路線網を再構築するべきである。 全般に船橋市は、きめ細やかな高齢者への福祉に対する取り組みが大きく不足している。</p>
88	<p>自家用車がなく、子どもと医療センターへ行くときに路線バスを使うのですが、本数がやや少ないのが少し残念です。 夏見の方は電車で行けないので、バス頼りになりますが、道が細いのでバスも運行が大変だなと思います。</p>

89	鉄道については東西の移動には便利ですが、南北の移動がしづらいので南北に通る鉄道があったらいいなとおもいます。バスは南北の移動に利用することがありますが、渋滞が多いので不便に思います。もう少しバスの本数があっても良いと思います。
90	バスは停車中後方渋滞をよく起こしている様です。 タクシーは住宅街をゆっくり走行してもらいたい。後、住宅街の通り抜けだけでの利用は勘弁して頂きたい。小さい子供や高齢者が避ける場所のな事知って進入はよろしくないのでは。
91	西船橋駅の混雑解消 南北に伸びる鉄道が欲しい
92	個別の公共交通は概ね満足だが、JR船橋駅から京成船橋間の連絡のエスカレーターが混み合っているのが気になっている。 公共交通の問題ではないのだが、船橋駅への道路が混みあいバスやタクシーが渋滞して全く動かないときがある。特に雨の日はひどく、自宅からタクシーに乗って駅まで行くのに動かないので途中(家から駅の間際のあたり)で降りて歩いたことがある。公共交通の問題ではなく道路整備の問題だが、何とかならないだろうか。
93	ふなばし三番瀬海浜公園行きの路線バスの運行本数を増やしてほしい
94	空港へのアクセスが不便
95	最寄駅が船橋日大前なのですが、東葉高速鉄道を利用していますが、高すぎます…。家を購入する際は子供がいなかったのと、定期代は会社持ちだしという安易な考えだったのですが。 子供が中学生になってからは大人料金なため、家計には大ダメージです。 東葉高速鉄道の料金値下げを求めます。 また、駅にはロータリーはあるのにバスは走っていない…。津田沼等に行けるバスがあれば電車とバスでの選択肢が増えると思います。バスってどうやって走ってもらえるのでしょうか？
96	タクシーが捕まらない 朝の通院時間帯は捕まるか駄目かも知れないので早目に頼む 天候不順だとタクシー会社が営業しない マイクロバスの様な小型を地域に走らせて欲しい。 運転出来なくなると駅までも難しくなってくる
97	まず市内の道路渋滞が酷すぎる 住宅が増え住民が増えたところで道路を整備してもらいたい 新船橋なども再開発が予定されているが、既存道路は常に渋滞しており、新船橋?塚田駅間の野田線沿線は歩道もベビーカーがすれ違うスペースも無く自転車走行レーンも十分に取れず、とても危ない。 自身が新鎌ヶ谷の病院から浦安の大学病院まで救急車の転院搬送になった際は船橋の渋滞のせいで1時間かかっている。 船橋駅周辺においてもあまりに道路事情が悪すぎる 医療機関や救急関連に聞き取りなど行い早急に改善にむけて取り組みを行ったほうがいいのではと思った
98	・武蔵野線の東京方面本数の増加(行きと帰り) ・バスの便数が少ない
99	東葉高速鉄道の料金が高すぎる。 バスの本数が少ない。
100	バスの本数を増やして欲しいのと、渋滞の解消
101	道路渋滞
102	バスはわかりにくい。 道が混んでいて使いにくい。 運転する時は自転車がとても危ないので道幅がもう少し欲しい。 電車の本数は特に不自由はないが足の不自由な人に下りのエスカレーターがないのは不便だなと思う場所が多い

103	路線バスが北口の道路渋滞で身動きが取れず使えないことがある。本数も減らされて使いづらい。 タクシーの配車を頼んでもなかなかきてくれないことがあり、そんな時はとても困っている。運転手不足なのか？
104	バス運賃が高い！ 例えば高根木戸？船橋駅前となると350円、距離の割には高いと感じる。都内のように210円で手軽に利用というわけにはいかない。
105	新京成電車が京成に吸収されて、京成松戸線となったにも関わらず、運賃体系は昔のままです。同一会社になったメリットが、利用者に反映されないのが、不満です。
106	交通状況が悪いからか、バスが遅延することが多いと感じる。
107	道が狭く、このため歩道が狭く人が離合するのも困難。
108	船橋は市場地区の再開発や新船橋地区の再開発が続いているが、間違いなく周辺道路の渋滞が発生してくると思われます、土日の商用車の通行禁止などの自治法制の改善が必要です。
109	タクシー運転手の接客対応の改善
110	料金を安くしてほしい。
111	駅によってはバス乗り場が分かりにくい。
112	タクシーは流しが無いので、呼ばないとならない
113	あまりにも道が狭い。駅コンコースも狭い。自転車、歩行者危険極まりない状況にも拘わらず、どんどん大型施設やマンションが出来る。 決定版は西武跡地に千葉県1高いビルが出来るとは、想像力が無さすぎる。 狭い船橋駅これ以上の混雑を、どう回避するのか？有事を想定していないのか？ ゴミゴミ小さな居酒屋が密集した駅周辺。 地震、火事… 救援隊は、船橋にたどり着けない交通出来ない現実をそもそも想像したことがないのか？
114	旧新京成は安くて本数も多いので子供の通学に利用するのにありがたいです。 東葉高速鉄道はやはり高いので外出時など利用することをためらいます。 もう少し安くなればいいなあと思います。 タクシーは最近ではアプリでの利用が多いようで、先日高齢の両親が電話でタクシーを呼ぼうとしたら断られたそうです。 高齢者はアプリとか分からないので、もう少し配慮してくれてもいいのではないかなと思います。 親が高齢なので、車の運転をさせたくなくてタクシーの利用を勧めているのに、利用できないとなると困ります。
115	①市営駐輪場の契約枠(台数)が少ない ②タクシーの台数が足りない(駅にタクシーがいない) ③自転車の通行帯が無い、危険を感じる
116	バスの本数が少ないです。 土曜日は特に時間がかかり、歩いたほうが早いと思います。ららぽーとなのか中山競馬場なのか分かりませんが、なんとかならないものなのでしょうか？ 14号が片側一車線なのが問題だと思います。
117	①船橋駅のバスターミナルにトイレがほしい。 ②各番線の出発時刻が小さくてわかりにくい→せっかく新しくなったのに、近くまで行かないと見えない→シニアに優しくない ③バスのステップが高い。他の地域ではローステップバスがある。

118	船橋法典駅のタクシーをたまに利用しますが、昔カタギのおじさんやお爺さんの運転士さんが多く、アタリが強かったり高圧的で怖いです。男の人と一緒にだと丁寧にしてくれますが、女一人だとぞんざいに扱われます。 鉄道に関しては、土日に子供と外出する際に必ず利用します。車がなくてまだどこにでも行けるので大変助かっています。
119	道路・歩道が狭い。 土日の渋滞が凄い。 平日の朝晩の通勤ラッシュの渋滞も凄い。市内なのに片道1時間で嫌になる。
120	西船橋駅や船橋駅はハブ駅として利便性が高いが、そこからのバス路線が渋滞し交通機関として不十分。それを補い利用者分散を図るために行田や海神の辺りに駅を増やしてもいいのではないのでしょうか。
121	京成バス千葉セントラルの路線で、新高根バス停から路線バスを利用。豊富・古和釜・北習志野線の便数減少で、船橋駅・東船橋駅方面へ(船橋整形外科)出づらく不便です。致し方なくバイクで船橋駅等へ行くのですが、バイク駐輪場も少なく不便です。また、徒歩圏とはいえ、新高根バス停&大慶山バス停から東葉高速鉄道東葉高速線飯山満駅まで15分徒歩では、高齢者にとって不便です。現状50歳であるので、何とかなっているが、後期高齢者の両親は自力で出かけられない様な環境です。また、タクシー券助成を頂いたが一回1200円上限の助成では不足感があります。もう少しタクシー利用できる様にできないか。タクシー台数減も酷い。
122	直接には、公共交通と関係無いが、船橋駅構内含め、道路や人の導線を整理整頓して欲しい 普通に前を見ている、ぶつかってしまった、流れが止まってしまうほどつかえてしまった、という事がたいへんに多い
123	船橋市というよりも、JR総武線、特に武蔵野線がいつも遅延するので乗りたくない。特に武蔵野線は本数少なく、常に混雑してるので利用したくない
124	公共交通については不満はないです
125	バス路線がわかりづらい お金をかけないサイト作りなのか、サイトで調べてもその内容がわかりづらい 欲しい情報へたどり着けない 船橋駅北口のバス案内の方に聞いても、「多分」みたいな答え方の時があり、案内が不十分 海浜公園方面へ行くバスが限られている 特に南本町小学校経由が少ない 船橋駅からも南本町方面へのアクセスが少なすぎる タクシーは使いたくても感じ悪い運転者が多く、よほどのことがない限り使いたくない
126	少なくとも、医療センターへのバスの路線を無くさないで下さい 高根公団や高根木戸周辺の方々は、病院へ行くのもタクシーは全くな バスもないので困ってます
127	運転士不足は理解しているがダイヤの改正が酷く、終バスが早過ぎるし朝の通勤時間も時間が詰まってて絶妙な時間にはバスがこない。昼間は30分に1本な上渋滞で時間が読めない。もう少し利用者に寄り添ってもらえないだろうか。
128	あまり目立たないバス停がたまにあります。普段使わない人間からすると時間が無い時などは特にどこにあるかわからず探してしまうので道沿いにしっかり建て直して欲しいと思うことがあります
129	東葉高速鉄道の運賃が高すぎる。安くして欲しい。 バスは市内の不自由な道路のせいで渋滞にはまりがちで、予定時間通りに運行していないのが不満。
130	船橋駅などの船橋市内の鉄道の駅に、千葉県発行の情報誌など置いてもらいたい。
131	夏見1丁目、焼肉やまと近くに住んでいますが、富士見橋バス停手前のこの辺りにバス停を作って欲しいです。新しいマンションも次々に出来、やまと前辺りにバス停があれば、需要が高いと思います。 夏見台方面は、天沼バス停の次に短い間隔で夏見坂下バス停があるのに、こちらは富士見橋までかなり遠いと思います。 ご検討下さい。

132	船橋駅から北習志野駅までのバスの本数が少ない
133	<p>タクシーがなかなか予約出来ない。 船橋駅は、いるけれど、他のところでは、難しい。 もっと巡回バスとか作ってほしい。 駅の北と南の方を巡回して、市役所も寄ったり。 医療センターまでのバスも減ったし。 道は混んでるし。 動かない。</p>
134	<p>タクシーはなかなか来てくれない 津田沼駅前にはタクシー待ちがよくあります 電話をしても断られる事がほとんど タクシー難民です 鉄道は路線が多いが接続が不便</p>
135	<p>高根公団に住んでいるのですが、バスが北習志野駅から高根公団駅までしか無いので、やや不便です。 (住んでいる場所次第なのでやむ得ないですが…) 希望は津田沼駅ですが、国道296まででも良いので繋がる路線ができると助かります！</p>
136	<p>路線バスの充実を切に希望。 今後、加齢がすすめば、買物の荷物を持ちながら、歩いて帰宅するのは困難になることが予想される。 小型化した路線バスを時々見かけるが、運行本数を維持するうえで非常に効果的だと思う。さらに進めてもらいたい。</p>
137	武蔵野線の西船橋～東京への本数を増やして欲しい
138	<p>東葉高速鉄道の料金は高い。 なのに新駅を作るのは納得できかねます。</p>
139	<p>最寄りの路線バスの本数が増えてほしい タクシーがつかまりやすくなってほしい 慢性的な渋滞の解消</p>
140	習志野駅周辺はバスが使えないので、北習志野まで行くしかない。将来的に、車に乗らなくなった時は、徒歩＋電車しかないのは不安だ。
141	バスの路線と本数を増やしてほしい。
142	<p>タクシーは配車予約ができないのが不便。 当日、即時配車であれば捕まることが多いが、前もって予約しておきたい場面でこそタクシーを使うので予約できないのはとても困る。</p>
143	啓明高校近くにバス停がない。船橋津田沼の船橋高校前を通るバスが少なすぎる
144	東葉高速線の料金がとても高いので、利用する気になれません。
145	<p>浜町2丁目の交差点にある歩道橋(IKEAとららぽーと側を行き来する)下の車道を自転車で通り、国道357号線を通過する際に自転車走行ラインが描いていないため危険だと感じます。 またIKEA側からららぽーと側へ同車道を自転車で走行する際、第一車線にて信号待ちをしている際に東京方面へ向かう左折車(ほとんどがトラック)に約75%の確率でクラクションを鳴らされます。 保育園への送迎に使用しており、毎回子供はクラクションの音に怯えております。 一度、千葉県警宛にWEBからメールで意見を送ったところパトカーの巡回を増やしてくださいましたが、それでも目が行き届いていないように思います。 改善希望は下記の二点です。 ?国道357号線を横断する車道(浜町2丁目の交差点の歩道橋の下の部分)への自転車走行ラインをひくこと。 ?IKEA側??ららぽーと側を走行する歩道橋の階段部分をすべてスロープにする。</p>

146	新京成が京成と合併したので、バス路線についてお互いに分断していた部分を、うまく乗り入れるなどの工夫が必要ではないでしょうか。
147	居住者が通勤や買い物等で利用する生活道路の多くは、歩道がない、幅員が狭い、見通しが悪い等から、クルマは低速で走行することが求められているが、最近のクルマの大型化や制限速度を超えての走行から、歩行者は危険を感じて、歩行している。生活道路を幹線道路のように、通過だけの目的で利用することを抑制して頂きたい。
148	バス通りが渋滞すると到着時間が大幅に遅れる なんとかして欲しいです
149	小さいバスでも良いのであると便利だなと思います。 特に東船橋の路線は。。。1日2本？驚きました。これは無いのと同じ出来れば見直しをお願いします
150	長津川親水公園から船橋駅まで歩きますが、身体が悪い面もあるものの、自転車のあり方が、自動車や歩行者など交通ルールが分からず、走行している人が多い。正解は、自動車と同じで、車道の走行と理解している。
151	バス路線において。 県道8号線(船取線)みたいな幹線道路で、馬込十字路あたりから東船橋駅方面へ、南北へ貫通する路線が無い。 船橋グリーンハイツ?船橋駅?東船橋駅 医療センター?船橋駅 とかの路線が優先で、切り捨てられている。(まあ需要があ無いのだろうが)
152	渋滞が激しいので、公共交通を増やして渋滞を減らしてほしいです。
153	渋滞で時間がかかるのでバスはほぼ使いません。電車はどこへ行くにも便利ですが、東葉高速線は高いので京成松戸線で迂回することもあります。
154	来年の4月より自転車の青切符が取られるとのことですので、道路の自転車優先レーンの整備を早急にしてほしいと思います。
155	電車の駅の近くに自宅があるので、不便は特に感じていません。 路線バスについては、本数が減るばかりで以前より不便になったかと。 昼間は特に乗客が少ないようですし、運転手不足などにより仕方ないのかも知れませんが。 路線バスについては、時間によりもっと小型の車体で運行した方がいいのでは？
156	路線バスの本数が減ったように思う。また、料金が鉄道に比べて高い。せめて渋滞で途中下車し歩いて前のバスに乗れたときに継続で乗った形にしてほしい。
157	QRコード読み込むと次のバスが今どこにいるのかわかるシステム導入してください
158	塚田駅?新船橋駅沿いの道、歩道も車道も狭くて自転車で走るのが怖いです。狭い車道に自転車レーンの色だけ塗ってあっても、車がそこを避けられる程の道幅が無いので意味がないです。
159	西船橋駅の抜本的な再開発は急務だと思う。乗降者数に対し、特に総武線のホームが狭すぎる。駅周辺にもタワマンや大規模商業施設がないので、乗り換えとしての利用に留まっている。もう少し潜在能力を引き出せたらいいと思うのだが。 本当は船橋駅をターミナル駅にできればよかったのだろうが、それができず微妙に西船橋駅と機能が分散しているので、中途半端な状態になっている。
160	船橋駅の動線が悪い。 京成⇄JR⇄東武 それぞれ乗り換え専用通路が欲しい。 京成は物理的に無理ですが。
161	バス停でバスが停車する際に道路をふさいでしまい、後続が渋滞してしまうことがあります。長い期間をかける必要がありますが、バス停と道路の関係を改善するよう計画を立てて取り組めるとよい交通網になると思います。
162	東武アーバンパークラインは近年マンションも増えてきているためかなり満員電車になってきているのでぜひとも車両数を戻してほしい。プレミスタタワー船橋もたつことから改善していったほしい 新船橋駅周辺の車の混雑が目立つので改善してほしい

163	船橋駅周辺、ららぽーと近隣、イオン船橋から船橋駅までの道路、国道14号線などは常時渋滞しています。バスやタクシーを利用している人はこの渋滞に巻き込まれて時間通りに目的地に行けないことも多いので何かしらの対策が必要です。
164	小室は船橋のはずれで電車は高いバスは路線がなくなるとにかく不便
165	西船橋、船橋駅付近の道路はいつも混んでいると思います。
166	混雑がひどい。遅れが常習化している。
167	船橋駅のホームが狭く かなりの乗降客数が多い中 ホームは、危険を感じます。人口数割合に合わない 駅面積で、市の玄関としては、不満です。資金は かなりかかるでしょうが。駅ホームも広げて駅の建て直しをすべきです。マンション建設も、多く 近々の、課題だと思います 私が知らないだけで その計画は、もうされているのかもしれませんが。もし、計画されていたら市民に周知してください。周りの人で、その計画を知っている人がいないのでお願いします。
168	東葉高速鉄道の運賃が高い。それなのに利用している北習志野駅は掃除が行き届いていない上、大風が吹く。インフラを向上させて欲しい。東葉高速鉄道も京成松戸線もまちづくりに積極的ではなく、駅ビルの店舗もショボい。魅力的な町にならない原因の一つ。 市バスはふなっしーのラッピングバスを増やしてまちづくりに役立てて欲しい。
169	船橋日大前駅を利用しています 東口にはバス停留所もありますが、一向に利用される気配がない 松ヶ丘地区での実証実験のやり方も稚拙過ぎて、コンセプトが分からない 行政の都合ではなく、市民に寄り添う施策であるべき 八千代緑ヶ丘の街づくりの方を参考にされてはどうか
170	北口十字路の渋滞をどうにかして欲しい。行けないのに突っ込んで来て更なる渋滞となっている。
171	東武線の高架化が難しいと思っても、やはり、期待しちゃいます。
172	・東葉高速線の料金が高い ・日曜日に北習志野駅から三鷹駅への直通運転が無い ・日曜日に北習志野駅から大手町駅方面への快速運転が無い ・平日の快速運転を上り下りとも増やして欲しい ・とにかく車両内が暑くて汗をかいてます。家族や友人など周りの人も皆暑過ぎると言ってます。秋、冬は皆暖かい上着、ダウンなど着ているので暖房あまり入れて欲しくありません。通勤混雑のせいもあり、朝も夜も地獄のように暑い。車両内の温度に応じて冬でも冷房を入れてください！お願いします！！
173	東葉高速を利用しますが、運賃が高い。 子供の定期(大学生でも)ももう少し安いと良い。子供手当じゃなくて、実際の通学定期という支出に対して市から補助があれば良いのに。 坪井はバスがないです。ニーズがないのですか。難しいですね。
174	道が混んでいるため到着時間が読みにくいバスやタクシーを使用することは無いに等しい。 歩車分離信号を増やすなどの対策をしてほしい
175	バスが思った以上に使いづらい 最寄りにバス停がない、路線がない
176	終バスの最終の時刻を遅くしてほしい。
177	路線バスを利用しなくなった理由は、道が狭く渋滞すると時間が読めないためです。道を広くするには時間がかかるので、小さい車でタクシーのように利用できるバスがあったら便利だと思う。例えば、路線に縛られずその時々に応じて裏道も通るなどのバスはどうだろうか。
178	いい加減車の渋滞を改善して欲しい

179	路線バス料金が低い。高齢者に対する料金については安く設定、または無償化して欲しい。友人の住んでいる自治体では“高齢者に対するバス料金無料”ということを知り羨ましく思う。その為、移動の際の足の確保が補償されることから、友人もそうだが高齢者の運転免許証返納にあまり抵抗がなく返納が進んでおり、高齢者による交通事故もあまり起きていないと聞く。高齢者に対し公共交通としてのバス料金の無償化または安く設定する等により、高齢者による運転免許証返納の促進、その結果としての交通事故の減少期待及びバス利用者の増加にも繋がると思う。
180	JR中央線に直結する快速電車が荒れるうれしい。
181	新宿-船橋間の快速電車があれば嬉しい。
182	新宿-船橋間の快速電車があれば嬉しい
183	大型商業施設がある近くに住んでいるので、祝祭日は特に車が多く、排気ガスや危険性が気になる。ある程度規制して欲しい。
184	高齢となり、免許返納に伴い自家用車も処分したため、日常の食料品等の買い物に苦慮することが多くなった。大型のショッピングセンター（例えばイオン新船橋など）への巡回シャトルバスを増やすなどの方策を考えてもらいたい。
185	(鉄道)通勤時間にくぬぎ山止まりがあるのでですがもう少し後ろの時間帯(9時台)にずらしてくれると助かります (タクシー) 船橋駅のほうはタクシーは捕まるのですがその他の小さな駅近くはなかなか捕まらないしタクシー会社に電話しても出ないことが多いです
186	いたるところで道路が渋滞しているので、なんとか緩和してほしい。
187	公共交通にはありませんが、下総中山駅構内のお店とかもう少し充実していると良いと思います。
188	渋滞がひどい。どこへ行くにも。改善してほしい。
189	バスの運行数が少なすぎる。もっと増やしてほしい。
190	西船橋から船橋へ、習い事の送迎で電車を利用していました。 17時～19時の時間帯でしたが、西船橋駅ホームも人で溢れ、船橋駅でもホームで電車を待てないほど降車の人が押し寄せホームに落ちそうで怖いので習い事の曜日と時間を変えました。 西船橋ですが、乗り換えの大人たちがホームや階段を駆け上がるので小学生ひとりでは突き飛ばされそうで怖いです。 また、駅の反対側へ出る時に薄暗い地下通路か、狭い歩道のドンキ側か、人の多い駅通路しか選択肢がなく、人の多さの割に狭いので改善して欲しい。 改札前で待つ人、メトロ、JR、ただ反対側へ行きたい人皆が同じところを通るには狭い。 武蔵野線が本数少なく、特に幕張豊砂へ行くときは乗り換えが発生することが多く不便。
191	幹線道路の渋滞を緩和してほしい。 信号機が増えた事により、渋滞が増えている箇所が多々ある。その渋滞を緩和してほしい。
192	バスの本数を、多く、してほしい！循環バスのルート、増やして、ほしい！
193	東葉高速鉄道の運賃が高い 船橋日大前駅の駐輪場が少なすぎる 坪井に日大前駅、北習志野駅行きのバスが欲しい
194	鎌ヶ谷大仏・二和～船橋間のバス及び、鎌ヶ谷大仏・二和～医療センター間のバスの午後の便の本数が極端に少なく困っている。 単純に本数を増やして欲しい。

195	船橋市を南北に結ぶ鉄道があると良い。鉄道版の船取線があると便利。土日、雨が降ると路線バスが機能せず遅延が多発しているので、早期の鉄道開業が望ましいです。(例:サッポロビール千葉工場-ららぽーと-船橋市役所-船橋駅-夏見-夏見台-運動公園-馬込斎場-馬込霊園-金杉台-御瀧不動尊-三咲駅-船橋アンデルセン公園-小室駅-手賀の丘公園-取手。現在の船07船橋駅北口から三咲駅経由小室駅行とほぼ同じ経路)道路の拡張は難しいので、市営の鉄道で、車体長18m車、18m車は京成乗り入れと、工事費の削減。三咲駅で京成松戸線に乗り入れ、松戸と船橋を結ぶのも可能。小室で千葉ニュータウン、成田空港へアクセス可能。取手は、JRの常磐緩行線が朝、タラッシュ時しか使用していない利根川橋梁を譲り受け、改良し敷設可能。検討してみてください。
196	市営交通のバス・鉄道は決して行ってほしく無い。必ず赤字経営となる。 タクシー・民営バス等の料金補助等にとどめてほしい。自治体の交通事業運営に黒字経営はあり得ない
197	主要駅が最寄りのため、電車に関しては概ね満足しています。 バスは路線により1時間に1本であったり、終バスが19時台など早い時間で終了してしまう場所があるため不便に感じています。 バスの本数が増えると嬉しいです。
198	金杉から医療センター経由で船橋駅までの路線を利用します。 船橋駅から離れると乗車時間が長くなる、また医療センターから/までの乗客が多いため、医療センターから駅まで/駅から医療センターまで直通のバスの運行を希望します。
199	路線バスの本数がどんどん減っていくのが残念です。人手不足等の現状は理解できますが・・・
200	船橋郵便局から船橋駅に向かうバスが16時以降はないので増やしてほしい。 南本町や海神から乗り換えなく、ららぽーとに行けるバスを作してほしい。西船橋からららぽーとで船橋郵便局を経由してくれると助かります。
201	行田から新船橋の道路渋滞と自転車通行帯の調整。東武鉄道沿いの道路が狭くて危険。何らかの対応が必要だと思います。
202	人口密度に応じて柔軟に公共交通の整備をお願いしたいが難しいと思っています。人口の多いところは鉄道、次にバスとなりますが、バスでも維持するのが難しいのであれば、タクシーに頼ることになると思います。人口の少ない地域では、バス利用者も少なく、バスの整備に税金を投入しても利用者も少なく無駄になる可能性があるため、タクシー利用時の補助をした方がいいと思います。余程のないことがない限り、今後現在人が少ない地域に人が増えることはないと思うので、無駄な費用はかけない方がいいと思います。
203	道路が狭く、渋滞が多い
204	東葉高速鉄道の値下げ
205	武蔵野線の東京?西船橋間の本数を増やしてほしい。特に通勤タイムが混みすぎます。
206	山手2丁目のバス停の本数を増やしてほしいです。 道が狭くバスが通れなくなるので道を広げてほしいです。
207	鉄道の高架が進むことを期待します。
208	東武アーバンパークライン、急行が始まってから各駅が少なくなり待ち時間が長い
209	西船橋から諏訪神社に行くバスがなくなってしまう残念です。復活してほしいです
210	道路が狭い。 こどもが歩く歩道がない、もしくは狭いので、改善してほしいです
211	津田沼駅北口バスロータリーですが、三山方面のバス停・タクシー乗り場にエレベーターが無いので、設置して欲しいです。
212	渋滞をどうにかしてほしい

213	私自身も高齢者の仲間入りしていますが、優先席が若い人や壮年期の人が当たり前に座っていて身体の不自由な人が座れないでいるのを頻繁に見かけます。 やはりモラル低下を認めないと思わざるえないので、思い切って罰則規定を設けて対応するしかないと思います。
214	船橋駅のホームドア設置 西船橋駅の総武線東西線の乗り換え階段の渋滞解消のため、乗り換え階段を利用しないで乗り換えを可とする。
215	津田沼駅が習志野との境なの難しいのはわかりますが、駅のロータリーを、なんとかすべきとおもいます。 パルコ跡地マンション建設予定地が頓挫してるみたいなので、あそこを含めたバスターミナル整備などはできないのか？
216	公共交通とは違うかもしれないが、混雑や流れの悪い道路が多いので改善してほしい
217	痴漢撲滅！
218	東葉高速鉄道の料金の値下げ
219	自宅のある飯山満町はバスが通っていないので不便である。
220	津田沼から京葉線ルートへ向かうための交通機関が少ない。
221	路線バスの運行本数が少ない。タクシーも台数が少なく、予約ができない時がある。
222	津田沼駅からタクシーに乗ると運転手さんの態度が人によって悪い時があるので、乗るのを控えてしまう。改善していただけたら利用したい方が増えるのでは?と思います。
223	利用している鉄道路線には満足しています。 バスやタクシーについては慢性的な市内の渋滞をなんとか解消しなければ満足することはないか と思います。
224	鉄道:船橋駅について朝の満員電車を解消してほしい。タワーマンションが建設されることにより 更なる増加が見込まれ不安。 タクシー:タクシードライバーのマナーが悪く、京成タクシー以外は接客態度が非常に悪い ため改善してほしい。 バス:ダイヤ改正により本数が減り利便性が損なわれた。
225	道路渋滞によるバスの遅延が多いので、道路整備が必要宅地
226	東部保健センターへ直接行くことができないので、不便に感じています。
227	大変便利に利用させていただいています。ただ、バスは乗客数も少ない時間帯もあるので、小型化を図ってもよいのではと思います。
228	京成トランジットバスの西船橋駅から諏訪神社路線が廃止になってしまって、免許返納した親が中央病院に行くのに大変困っています タクシーを呼ぼうにも朝は中々捕まらず、事前予約では余計な費用もかかり負担が大きく困っています
229	船橋市がどのように公共交通に関わっているのかよく把握していません そこから教えていただけますか？

230	<p>鉄道に関してはそこまでの不満はありません。京成線の駅が不便であったり何十年も前から一向に綺麗に(便利に)ならないといった不満はありますがそのくらいです。船橋競馬場駅はなぜあんなに不便なのでしょう？県を代表する施設と言っていらいらぽーと東京ベイやらアリーナもあるのにその入口ともいえる駅が本当に不便！地元民として恥ずかしいです。</p> <p>鉄道はそのくらいですが、タクシーやバスについては不満が多いです。まず渋滞が酷くて時間通りに来なかったり、ららぽーと周辺はタクシーもバスもほとんど居ない交通空白地帯です。そもそも船橋市役所も不便な場所にあると思います。バスの本数が少ないのは仕方ないですが、地元の人には車で移動してはいけない地域だと思っています。裏道もららぽーと等に遊びに来た車が抜け道として利用して猛スピードで子供の横を走っていく事が多い。そういう場所が通学路になっているのに警察の見回りも無いです。</p>
235	<p>バスの使い勝手が悪い気がするので、市内の公共施設までの移動手段くらいの路線や本数は増やしてほしい。自分の最寄り駅船橋法典駅から、夏見の運動公園へ行く手段は無い状況のため。</p>
234	<p>バス便が減って困っています。</p>
231	<p>浜町側から船橋駅方面への交通機関が不便すぎる、鉄道の場合は西船橋を経由しないと動けないが本数が少ない。かと言ってバスもそれ以上に本数が少ない、タクシーも駅前におらず。京葉線側から総武線側への交通機関を強化して欲しい。例えば千葉市のようにモノレールが走っていたりすると京葉線側の人は多少高くても乗ると思う。</p>
232	<p>路線バスのルート追加 タクシーの充実。駅にタクシー居なくて乗り場に書かれていたタクシー会社の電話番号にかけ、駅名を告げたら「そっち方面は行きません」と断られた経験あり。夜中ならともかく、16時くらいでした。</p>
233	<p>京成線がボロいのをなんとかしてほしい。特に船橋競馬場駅がボロいし汚いしで、せっかくららぽーとに行くためにたくさんの人が利用しているのに、船橋の良さを全然アピールできておらず、むしろイメージダウンにつながりかねない駅である。駅周りのパチンコ店跡などをおしゃれなスポットに変えて、再開発を進めてほしい。</p>
236	<ul style="list-style-type: none"> ・人口増加中や増加が見込まれる地区(新船橋、南船橋)のバス路線が貧弱なので新規路線の開設をお願いしたい。 ・船橋?南船橋間の公共交通機関での移動が不便なためバス増便をお願いしたい。(マイカーによる周辺道路の渋滞の解消にも繋がる) ・行政から妊産婦向けのタクシー、陣痛タクシーの普及をお願いしたい。
237	<p>船橋市は、道路整備が不十分だと感じる場所が多いように感じています。最近の人口増加もあり、特に主要駅へ向かう道路等はいつも渋滞するので時間がかかり、外出する際は鉄道等を利用することが多いです。また、成田街道など昔からある道路は、基本的に一車線のところが多く、交差点などでは頻繁に渋滞が起こります。また道路の歩道もかなり狭く、歩行者や高齢者、自転車を利用する方などにとりましては特に危険性を感じます。道路に面している住宅等のセットバックなども一因かもしれませんが、特に、道路や歩道の整備など、対応可能なところからの改善を期待しています。</p>
238	<p>バスの本数が減ったように思えます。 特に夜など中々採算取れないなどもあるかもしれないのですが、子どもも使うものですので、極力市などが率先してインフラ維持に務めて貰えたらと思います。</p>
239	<p>「縦」路線が弱い。病院、買い物等なんでもそうですが、市内より千葉市、市川市、浦安市を利用した方が近い。</p>
240	<p>鉄道の混雑解消と料金軽減</p>
241	<p>京成バス千葉セントラルの運行本数を増やして欲しいです。 30分に1本だと、電車の時間との乗り合わせで子供の迎え時間に間に合わず都内に出るのが難しいことが多いです。 15:55?16:05くらいに1本あるとありがたいいつも思っています。 ご検討よろしく願いいたします。</p>

242	船橋市は、生活不便地区が多く、坂や橋等も多いことから、障害者や高齢者にはつらい。バスは、狭い場所にも入って来られる地域バス(コミュニティーバス)があると大変有り難いと思います。普通のバスは、本数が少なく、話しになれない。タクシーもほとんど予約が取れない。
243	人口が増えているにも関わらず野田線の車輛が減らされるのは問題。通勤通学の時間帯は増やすべき。
244	バスの情報(時刻表や運行状況)は鉄道のそれと比べて辿りつきにくいと思います。
245	船橋駅の改札外通路はいつも混雑していて、人にぶつかりそうになる。危険なので、通路の方向指示(品川駅南口のような)を設けるなど対策を検討して欲しい。東武百貨店の前の出店は必要なのか、疑問に思う。買い物をする人には便利だが、歩行者には障害になっている。
246	路線バス、やや本数が少ない。タクシー、時間帯により呼んでも来ない場合がある。
247	利便性向上のため、総武線快速を西船橋駅に停車するようにしてほしい。
248	西船橋駅 船橋駅 高根公園駅 三咲駅 周辺の道が狭い 渋滞や混雑も多いと感じます
249	タクシーに乗ったときにタバコ臭い、短い距離だと嫌な顔をされるなどあります。バスは夕方混んだり、成田街道を通るルートは渋滞で時間がかかったりして時間が読めないことがあります。渋滞する時間帯などを事前に知りたいです。また、三番瀬公園を活用したいのですが、バスの本数が少なすぎて自家用車じゃないとかなり難しいです。
250	バスの本数が著しく少ないです。ただ、バスがないまたは少ないことがわかっているので乗らなくなり、バスを見かけても乗客は少ないので、仕方ないとも思います。その代わりに車の免許を取ったので、とにかく道を拡幅して歩行者と車を分離してほしいです。道が狭いの、どんどん新しい家が道ギリギリまで建つので、市の都市計画のなさにがっかりしています。
251	混雑が激しい
252	渋滞をどうにかして欲しいです。
253	バスに乗る人が少ないのが原因かと思いますが、バスの本数が少なすぎてバスを選択できません。もう少しバスの本数があったら利用しやすいと思います。
254	高齢者が利用しやすい巡回バスなどがあれば
255	習志野台周りを走行するバスの方数が減ってしまい本当に不便になりました。国道296号線の混雑も改善されない、バスが時間通りに来ず困ることも多々あります。ラウドシェアなどを積極的に取り入れて地域の細かい場所を通行できるようになるとありがたいです。
256	バスの運賃がもう少し下がると嬉しい。
257	駅に近い場所に住んでいるので、不便を感じませんし乗換駅もたくさんあるので問題はありません。ただ東葉高速線や北総線の料金が高く、数駅行くだけで結構な交通費になってしまうのは困ります。かといって車で出掛けると渋滞がひどくて船橋駅方面に行くだけで1時間以上かかります。電車の方が早いです。道路の渋滞の方をなんとかしてほしいです。
258	津田沼駅発都営新宿線の計画をスタートして欲しい
259	70代ですが、なぜ船橋市ではシルバーパスなどのサービスの施策を考えないのですか？東京都に住んでいた時には、病院に行く時などありがたかったです。
260	北習志野駅を利用しているが、個人タクシーの質が良くない。車内が煙草臭かったり、荷物を運んでくれなかったり、不愛想で怖い。出来るだけ個人タクシーは利用しないようにしている。また、北習志野駅前のタクシーロータリーの植え込みで、タクシー運転手の皆さんが立ちションをしている様子を見かけ、愕然としました。調査をお願いいたします。

261	<p>松が丘2丁目在住です。この辺りはちょうどバス路線からも鉄道からも離れてミニバスなどの手段も無くとても不便。高齢者は自家用車を運転できなくなると住んでいることも難しくなり転居していくなどして空き家が増えている。環境のためにもできるだけ自家用車を使わない生活をしていきたいけれど、バス通りまでの距離、鉄道迄の距離を考えると難しい。高齢者が自動車学校の送迎バスに乗れるというのが始まったと思うが、この地域は指定バス停までの距離が中途半端なのか対象外になっているのはご存じでしょうか？</p> <p>以前にもこの地区にはバス(ミニバス)の話が何度も上がったというが、反対された方々がいてダメになったと聞いています。ですがその方たちもご自分がすでに高齢になられていて交通手段の不便さについて考え直されているのではないかと思います。この地域へのミニバスなどの導入をぜひご再考ください。</p>
262	<p>京成電鉄の松戸から千葉中央行きの便を朝早くからも増やしてほしい できる限りでかまいませんバスは乗っている人が少ないので 大変でしょうが 緊急時には使うので ダイヤは現状維持でお願いしたいです</p>
263	船橋北口駐車場と船橋駅北口十字路交差点の渋滞解消を考えて欲しい。
264	東葉高速線に新しい駅ができることによる債務返済遅延等で値下げ原資が貯まらないことを懸念しています。県や市による支援策を希望。
265	路線バスの他の系統の接続が悪い(無い)
266	縦線を結ぶ公共交通機関の強化
267	道が細いので仕方がない部分もありますが、車道も歩道も自転車ユーザーには不便です。特に自転車ユーザーには子どもが多いので、自転車レーンを作るなど工夫して頂きたいです。
268	<p>東葉高速線の料金が高すぎる。</p> <p>また下り方面の本数が1時間に3本くらいしかないのも、もっと増やしてほしい。</p>
269	北部の公共交通網が手薄過ぎて、高齢者の一人での運転が目立つので、巡回バスや福祉バスなどを運営できるような体制を整えてください。
270	東葉高速鉄道の料金が安い。通学定期だけでも今より安くしてほしい。
271	小室間船橋のバス路線が無くなったのは残念。
272	人身事故で遅延運休するので、ホームドアの設置を早急に進めてほしい
273	<p>やはり船橋駅に早くホームドアをつけてほしい</p> <p>自転車が通れる道をつくってほしい</p>
274	現在ネットでタクシーを依頼して乗るので特に不便は事はありません。
275	<p>道路が渋滞しすぎている</p> <p>京成が高架になっても改善されない</p>
276	ホームドアをつけて欲しいです
277	二和西は駅まで徒歩20?30分ある場所も多く、私は自転車で出かけられますが、近隣の高齢者はたいへんそうです。足腰も悪くなって歩くこと、自転車に乗ることが難しいので、やむなく自動車を運転して出かけていきます。病院の巡回バスぐらい小さいサイズで1日数本でもいいので、駅や買い物などができるようなバスを走らせてほしいです。
278	<p>改善は難しいかもしれないが、以下の問題を改善できないかと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・武蔵野線の本数が少ない ・西船橋駅のホームが通勤時に混雑するので乗り換えに間に合わない恐れがある
279	<p>鉄道においてはとにかく総武線の遅延が多い。何とかならないものか。</p> <p>路線バスについては空白地の解消を切にお願いしたい。私が住む田喜野井地区は空白地としては解消されたところではあるが、乗車定員(12名)のあるミニバスのみである。私を含め乗車が叶わない光景をよく目にする。道路の幅など事情があることは理解するが、何とか改善をお願いしたい。</p>

280	ホームも車内も混雑がひどくラッシュ時には危険を感じる事も多々ある。改善を希望する。
281	99%捕まらない地域 アプリでは皆無 仕事をしながら、親の病院の送迎は辛すぎる 医療センターに行くにも、車なら20分だが 直接行けるバスはなく80分以上かかる不便さは辛い 新しい駅などは要らない 毎日快適に生活出来る基礎が優先ではないか？ と、高齢者やその家族は思う
282	バスの本数が1時間に3本だが、4本に増やしてほしい。せめて混雑する時間帯だけでも。
283	野田線の5両運転が開始されて以降、朝の混雑が増加しており、今後完全に5両化された場合、積み残しが発生する可能性が高く、6両の維持または大幅な増発が必要と感じる。また、女性専用車のみ他の車両より空いており、関西エリアで実施している半両での女性専用エリア運行など、女性専用車のあり方も検討いただきたい。 また、野田線を要因とした木下街道の渋滞も日々発生しており、この区間を走行する路線バスは時間通りにくることはほぼない。それによってさらに利用低下を招いている。高架化による改善も必要であると捉えている。
284	東葉高速鉄道が高すぎる。安くならないのか？
285	バスがどんどん減便され、最終便の時間も繰り上げられ、とても不便に思う。 タクシーの台数が少なく、配車アプリを使ってもなかなかつかまらず困っている。
286	高根公団や飯山満から新船橋・塚田方面に行く手段が公共交通機関では直接が無い。船橋駅に出るか、京成津田沼・新津田沼に出るか、鎌ヶ谷市の新鎌ヶ谷駅経由にするしかなく、物凄く不便。鉄道網並びに路線バス網が、船橋市では、縦方向しかない。横方向のつながりが大変脆弱若しくは皆無です。慢性的交通渋滞は、公共交通機関の不便性を車移動で補うからだと思う。
287	渋滞で動かないのでバスを降りて歩かなくてはならない時がある しかもお金は払って 道路を片側複数車線にして渋滞緩和して欲しい
288	タクシーがタバコくさい。近距離だとあからさまに態度が悪い。
289	電車について: 東葉高速鉄道を利用していますが、高すぎて家計に響きます。 バスについて: 船橋市の渋滞のせいで、ピッタリ時刻どおりに来たことはありません。バスに乗っても徒歩の人の方が早い時もあります。渋滞緩和策を取られてるかもしれませんが、反映されていません。
290	ららぽーと周辺の渋滞
291	バスは交通集中で遅延する事が多くあてにならないのでモノレール等を作って欲しい。
292	路線バスは時間が読めないで、時間の制約がある時には使いにくいのが現状で、なるべくバスを使わない方法を考えるようにしている
293	千葉街道が激混みで、いつも土日に出が億劫です。道路事情改善を求めます
294	東船橋で必要な時にタクシーが捕まらないので不便だと感じる。路線バスは利用していないが、東船橋からどこか行くための路線の数が少ないので結局船橋か津田沼に出る必要があり面倒
295	高齢化が急速に進む中、最も身近な交通手段はバスである。 歳を重ねることにより、従前は可能であった目的地までの徒歩移動が困難になると、生活が立ち行かなくなる。 高齢者が自宅で自立した生活をできるだけ長く続けられるよう、身近なバスを大切にして、減便などできるだけ避けてもらいたい。
296	ららぽーと周辺の混雑をなんとかしていただきたい。

297	<p>どこに行くにも渋滞が酷い。</p> <p>野田線沿線の歩道はベビーカー同士がすれ違えないくらい道が狭い。</p> <p>新船橋や船橋駅周辺、塚田駅周辺も再開発しているが道路事情は業者任せで市が整備を行っていない。</p> <p>緊急車両も走りにくくなっている。</p> <p>まず鎌ヶ谷方面から3次救急医療機関である順天浦安方面までの救急車転送すら渋滞が深刻で1時間かかっている</p> <p>船橋市の3次救急医療機関は船橋医療センターであるが、産科や新生児科の重症など全てを受け入れられている訳では無い。隣接市への転送頼みなのに道路渋滞事情が深刻である。</p> <p>再開発を行うのなら、千葉市のように合わせて周辺土地を買い取るなどして道路整備もきちんと行ってほしい。</p>
298	流しのタクシーが無い
299	道路が混んでて時間通りに来ないから、バスを利用しようと思わない。とにかく公共交通の改善以前に道路の現状を改善して行かないとダメだ。
300	東葉高速鉄道の料金
301	便が少ない
302	道路の混雑が慢性化。整備計画が悪い。
303	<p>自転車走行のクレーム</p> <p>横断歩道の自転車に乗ったままの移動です。</p> <p>危険です。</p> <p>マナーの徹底してほしい</p>
304	坂道が多いところにバス路線を作してほしい
305	北口十字路の渋滞解消！
306	東武線の混雑が激しいのに、5両運行をして更に混雑している。新船橋西口の開発が終わったあと利用者が増えてから、新船橋から乗れなくなるのではと危惧している。
307	東葉高速線の料金値下げをして欲しい。定年したら外出の妨げになりそうなので。
308	<p>船橋市といえば50年以上前から交通渋滞で有名な場所です。50年前と比べると船橋駅前や船橋市街地も道幅が広くなったり交差点改良工事などにより交通の流れが改善されてきましたが、それでも国道14号線、新船橋から船橋駅への道路、ららぽーと周辺の込み具合は昔と変わりません。毎朝、船橋駅へ向かう道路の渋滞は酷く、バスを利用して通勤されている方たちはお気の毒に思います。また、東武野田線の新船橋駅からの乗車率が高く電車の本数もこれ以上増やせないで飽和状態です。今後、船橋市内には大規模マンション(新船橋、市場町、若松団地後など)の建設ラッシュが予定されています。船橋市の人口増加に備えた公共交通の対策を考えて市民がストレスのない環境を整えていただきたいです。</p>
309	土日の自動車の集中が問題です、ナンバーによる使用区別を実施しましょう。
310	<p>バスの本数が減り。船橋までの便なくなり</p> <p>利用していた人は、かなり不便を感じている。高齢の方が増えているのでワゴン車などでの住宅街まで入れる、お買い物バスみたいなのが、定期的にあったら便利？</p>
311	<p>東葉高速線が高い</p> <p>坪井エリアはタクシーが少ない、バスも少ない</p> <p>幕張方面に行くのがアクセスが悪い</p>
312	電車のホームのベンチが少ない
313	バスの回数を増やして欲しい
314	トランジットバスが廃線になりとても不便である。

315	田喜野井のマルエイから坂の下のバス駐車場経由の津田沼に行くバスが欲しい。
316	先日出産したが、陣痛タクシーがほぼなくかなり困った
317	路線バスのシルバーパスが欲しいです
318	タクシーの不足。電話やアプリで配車を依頼してもつかまらないので、増やしてほしい。 東葉高速鉄道の運賃が高いので、気軽に利用できる料金にして欲しい。北習志野駅が汚いので一度徹底的に掃除して欲しい。
319	東葉高速鉄道の料金が高過ぎます！ 定期利用がなくなったら、利用したくないとまで思います。 高いことでお互いにメリットがないのではないのでしょうか？利用してもらってこそだと思います！
320	千葉市のようにバスの運行本数を多くして頂けるとありがたいです
321	路線バス等において、市直営は絶対に反対です。
322	船橋日大前駅を起点にしたバスコースの開設 乗り合いタクシーの活用 東葉高速鉄道の料金値下げ 東葉高速鉄道の快速の復活(新駅) 電動自転車のレンタサイクル(ママチャリ以外)
323	雨の日や21時以降のタクシーが捕まりづらく帰るのが大変。東葉高速線の値段がもう少し安くなると利用しやすい。
324	東葉高速鉄道が高いため、通勤以外で利用したり、友人には勧められない。
325	路線バスの本数が減ったり、廃線になったりで不便。ただ利用者が少ないしドライバーも少ないから仕方がないかとは思いますが…。運転免許を持っていない人には行きたい所へ行く手段がなくとても不便。タクシーも時間帯によっては、タクシー会社へ送迎依頼の電話をしても全く対応できず、1時間経っても見通しがつかない状況。最近ではタクシーアプリがあるので、利用できる人は多少待ち時間は改善したが、高齢者には難しい。またタクシーは費用が高額のため利用しにくい。せめて公共機関や病院へ行く手段としての交通機関をもう少し改善していただきたい。
327	慢性的な交通渋滞の改善
328	手軽にタクシーに乗れるよう改善していただけると良いかと思います
329	東葉高速鉄道の運賃値下げ
326	ちいバスのようなもっと小回りのきくバスを導入して西船橋駅周辺、船橋駅周辺の様に地域を回ってほしいです。 各地で行われている自動運転の実証実験だと無料で運行しているので、その様なものに参加する事はできないのか？
330	東武アーバンパークラインですが快速は不要と思います。 途中、追い抜ける線路があるわけではないから早くもない。 快速の停まる駅に常に乗降人数が多いわけではない。 快速が停まらない駅は次がくるまでホームに人が増えて危ない。 電車間隔が短くなったので遮断で踏切待ちが増えて朝晩に混む道路が無駄に混んで余計に不便になりました。
331	タクシーはなかなかつかまらないことが多い。
332	高根公団のタクシーは、昼間のタクシー需要があまり無い時は待機場にたくさん停まっているが朝夕の需要が多い時に停まっているのを見た事が無い。 暇な時に待機場の整備された高根公団タクシー待機場で休憩しているとしか思えない。 高根公団駅前ロータリーの大掛かりな整備の際、以前と同様なタクシー待機場を作ったのか意味が全く分からない。