

# 令和7年度 eモニターアンケート 結果報告書

## 記述式回答一覧（その他・自由意見等）

|       |                   |
|-------|-------------------|
| 調査テーマ | 自転車の交通安全に関するアンケート |
|-------|-------------------|

|     |         |
|-----|---------|
| 実施課 | 市民安全推進課 |
|-----|---------|

|    |                                                    |
|----|----------------------------------------------------|
|    | 問1 どのような用途で自転車に乗っていますか 5.その他                       |
| 1  | 買い物で荷物が多い、電車が事故で止まっている等の理由で突発的にシェアサイクルを利用することがほとんど |
| 2  | 子供のお稽古の送迎                                          |
| 3  | 子どもの習い事の送迎                                         |
| 4  | 休日の移動手段                                            |
| 5  | 休日の外出                                              |
| 6  | スポーツ施設                                             |
| 7  | 買い物                                                |
| 8  | 近所への買い物                                            |
| 9  | 買い物、子どもの用事                                         |
| 10 | 買い物                                                |
| 11 | 仕事の昼休み中の買い物                                        |
| 12 | 買い物 移動                                             |
| 13 | 買い物                                                |
| 14 | 必要な時(車で行く程でもない距離感の場所)                              |
| 15 | 買い物                                                |
| 16 | 買い物                                                |
| 17 | 買い物・駅までの利用・通院など                                    |
| 18 | 買い物                                                |
| 19 | 買い物                                                |
| 20 | 近場への足として                                           |
| 21 | 買い物                                                |
| 22 | 買い物                                                |
| 23 | 仕事で外出して打ち合わせなど必要になったとき                             |
| 24 | 介護のために親元へ                                          |
| 25 | 買い物                                                |
| 26 | 習い事の送迎                                             |
| 27 | 買い物                                                |
| 28 | 買い物                                                |

|    |                               |
|----|-------------------------------|
| 29 | 買い物                           |
| 30 | 遠いスーパーへの買い物                   |
| 31 | 仕事 買い物その他生活に必要な用事をする時の移動手段として |
| 32 | 買い物                           |
| 33 | 買物                            |
| 34 | 買い物                           |
| 35 | 買い物、通院等                       |
| 36 | 買い物                           |
| 37 | 車がないので移動手段として。日用品の買物など。       |
| 38 | 習い事の送迎                        |
| 39 | 買い物                           |
| 40 | 子供の習い事への送迎                    |
| 41 | 買い物                           |
| 42 | 散歩の代わり                        |
| 43 | 近くの買い物や私用で電車に乗る時に駅まで。         |
| 44 | 買い物                           |
| 45 | 買い物など                         |
| 46 | 買い物                           |
| 47 | 買い物                           |
| 48 | 買い物                           |
| 49 | 買い物                           |
| 50 | 買い物                           |
| 51 | 医者                            |
| 52 | 自転車で15分ぐらいの実家に行くときだけに乗っています   |
| 53 | 買い物など                         |
| 54 | 買い物                           |
| 55 | 買い物                           |
| 56 | 買い物                           |
| 57 | 買い物                           |

|    |                                                  |
|----|--------------------------------------------------|
| 58 | 買い物など                                            |
| 59 | 仕事中の移動                                           |
| 60 | 買い物                                              |
| 61 | 買い物                                              |
| 62 | 買物                                               |
| 63 | 買い物                                              |
| 64 | 仕事                                               |
| 65 | 買い物                                              |
| 66 | 買い物 町会業務                                         |
| 67 | 買い物                                              |
| 68 | 必要な時にシェアサイクルになる                                  |
| 69 | 買い物、近くの場所へ行く時                                    |
| 70 | 買い物                                              |
| 71 | 本屋・スーパーマーケット                                     |
| 72 | 買い物 遊びの外出                                        |
| 73 | 船橋駅周辺の買い物や、ららぽーとに行く際に利用。または電車で出かける際に船橋駅の駐輪場にとめる。 |
| 74 | 買い物                                              |
| 75 | 買い物、サイクリング、実家や親せき宅訪問                             |
| 76 | 買い物等日常生活                                         |
| 77 | 買い物                                              |
| 78 | 買い物                                              |
| 79 | 町会ボランティア                                         |
| 80 | 買い物                                              |
| 81 | お買い物                                             |
| 82 | 遊びに行くとき                                          |
| 83 | 買い物etc                                           |
| 84 | 買い物                                              |
| 85 | 買い物                                              |
| 86 | 年に何回しか乗らない                                       |

|     |                               |
|-----|-------------------------------|
| 87  | 買物                            |
| 88  | 時々近所へのお出かけに利用                 |
| 89  | 買い物                           |
| 90  | 買い物                           |
| 91  | 買い物等                          |
| 92  | 買い物など                         |
| 93  | 買い物                           |
| 94  | 買い物                           |
| 95  | 買い物                           |
| 96  | 買い物                           |
| 97  | 買い物、用事                        |
| 98  | 買い物                           |
| 99  | 買い物                           |
| 100 | 買い物                           |
| 101 | 近くの買い物                        |
| 102 | 買い物など                         |
| 103 | 買い物                           |
| 104 | 仕事で外出して打ち合わせなど必要になったとき        |
| 105 | 仕事                            |
| 106 | 買い物                           |
| 107 | 買い物                           |
| 108 | 買い物                           |
| 109 | 買い物                           |
| 110 | 買い物                           |
| 111 | 買い物・会合・通院などすべての移動(公共交通利用以外全て) |
| 112 | 買い物、子供の送り迎え                   |
| 113 | 買い物や、近くに訪問する時                 |
| 114 | 必要な用事があるときに乗る                 |
| 115 | しごと                           |

|     |                      |
|-----|----------------------|
| 116 | 買い物等の移動              |
| 117 | 日常の買い物。              |
| 118 | 買い物等                 |
| 119 | 買い物                  |
| 120 | 買い物                  |
| 121 | 買い物                  |
| 122 | 買い物など                |
| 123 | スーパーへ行く時             |
| 124 | 買物、外出時の交通手段として       |
| 125 | 親が入居している介護施設へのサブ交通手段 |
| 126 | 近所への買い物など            |
| 127 | 買い物                  |
| 128 | 近場へ買い物などの移動          |
| 129 | 不定期の外出時              |
| 130 | 所用への対応               |
| 131 | 買い物                  |
| 132 | 買い物や歩くには少し遠い場所への移動   |
| 133 | 買い物                  |
| 134 | 外食                   |
| 135 | 買い物                  |
| 136 | 通院や買い物               |
| 137 | 駅、商業施設への移動手段         |
| 138 | 買い物等                 |
| 139 | 買い物など日常の移動手段として      |
| 140 | 買い物                  |
| 141 | 買い物                  |
| 142 | 買い物、子供の学校の行事等        |
| 143 | 買い物                  |
| 144 | 買い物                  |

|     |                |
|-----|----------------|
| 145 | 買い物            |
| 146 | 買い物            |
| 147 | 買い物等           |
| 148 | 買い物            |
| 149 | 習い事に行く為        |
| 150 | 買い物            |
| 151 | 最寄駅への足として      |
| 152 | 買い物            |
| 153 | 買い物            |
| 154 | 買い物            |
| 155 | 買い物など日常の移動手段です |
| 156 | 買い物            |
| 157 | 買い物            |
| 158 | 買い物            |
| 159 | 近所への買い物        |
| 160 | 買い物            |
| 161 | 買物             |
| 162 | 買い物            |
| 163 | 近隣に用があるとき      |
| 164 | 買い物            |
| 165 | 買い物            |
| 166 | 買い物            |
| 167 | 買物             |
| 168 | 買い物            |
| 169 | 買い物            |
| 170 | 買い物や生活の移動      |
| 171 | 最寄駅までの交通手段     |
| 172 | 買い物            |
| 173 | 買い物            |

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| 174 | 近くの買物、公民館のイベント                     |
| 175 | 買い物                                |
| 176 | 買い物                                |
| 177 | 買い物                                |
| 178 | 買い物                                |
| 179 | 買い物                                |
| 180 | 買物                                 |
| 181 | 買い物                                |
| 182 | 買い物、用事                             |
| 183 | 外出時の駅までの交通手段や、買い物など                |
| 184 | 買い物                                |
| 185 | 買い物、移動                             |
| 186 | 買物                                 |
| 187 | 介護に通うため                            |
| 188 | 買い物                                |
| 189 | 買い物                                |
|     | 問5 ヘルメットをかぶらない理由を教えてください 6.その他     |
| 1   | シェアサイクルを突発的に利用することが多いため            |
| 2   | 被っている大人は少数派なので目立つのが嫌です             |
| 3   | 収納場所がない                            |
| 4   | 駐輪場で紛失するのが心配                       |
| 5   | 忘れるから                              |
| 6   | 気に入った物が見つからない                      |
| 7   | 金が掛かる                              |
| 8   | ヘルメットが壊れてしまったから                    |
| 9   | 自転車のケガはヘルメット以前の問題 ルール無視、マナー違反が多すぎ。 |
| 10  | 今まで被ってなかったから忘れる                    |
| 11  | ひさしの大きいサンバイザー使用                    |
| 12  | 保管場所がないから                          |

|    |                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | 高いから                                                                            |
| 14 | ほとんど乗らないし、大人の着用者を見たことがない                                                        |
| 15 | 邪魔だから                                                                           |
| 16 | 盗まれる                                                                            |
| 17 | 見た目がいいものは高い。やっぱりダサイとなぜか思ってしまう…                                                  |
| 18 | 特に必要性を感じない                                                                      |
| 19 | 持っているが、家から持ってくるのを忘れる                                                            |
| 20 | 駐輪場利用時のヘルメット保管場所が無く、盗難が心配だから。                                                   |
| 21 | うっかり忘れるから                                                                       |
| 22 | つい忘れてしまう。玄関に置いてあるが忘れてしまう                                                        |
| 23 | 面倒だから                                                                           |
| 24 | ほとんど乗らないので出費したくない。また保管も面倒。                                                      |
| 25 | お金がかかるから                                                                        |
| 26 | 努力義務になった時にヘルメットを購入して最初は被っていたが、だんだん面倒になってしまった。                                   |
| 27 | 交通量の少ない近所しか乗らないから                                                               |
| 28 | 盗難が心配                                                                           |
| 29 | 運転中の前後左右の目視確認がしづらくなるため                                                          |
| 30 | ヘルメットをかぶるほどスピードを出していないからだしてないじゃら                                                |
| 31 | 被らなくても罰則は全くないから。                                                                |
| 32 | 痒くなる、禿げる、頭皮に悪い、臭くなる                                                             |
| 33 | 日に当たるから                                                                         |
|    | 問6 あなた以外のご家族で自転車に乗る方は何人いますか その他                                                 |
| 1  | 8                                                                               |
| 2  | 5                                                                               |
|    | 問8 ヘルメットの着用率を上げるためには、何が必要だと感じますか 4. その他                                         |
| 1  | 日常生活で使いやすいデザインのヘルメットを販売してもらう                                                    |
| 2  | 通勤通学のみじゃなく、自転車に乗る場合のヘルメット着用を完全義務化すべき。                                           |
| 3  | 配布いただければ被ります                                                                    |
| 4  | 被りたくなるおしゃれなヘルメットや取り扱い方。また、外した後の髪型のセットの仕方などケアの方法があることなどがわかると抵抗が少なくなるのではないかと思います。 |

|    |                                            |
|----|--------------------------------------------|
| 5  | ヘルメット自体の改良(風通し、見た目)、シェアバイクへのヘルメット具備        |
| 6  | 努力ではなく義務とする                                |
| 7  | 助成金の申請簡素化、周知拡大                             |
| 8  | 軽くて通気性のいいヘルメットの開発                          |
| 9  | 売っている場所を増やす                                |
| 10 | 自転車を使う状況によっては、必ずしもヘルメット必要と私は感じていない         |
| 11 | 無償化                                        |
| 12 | 義務化しない限りは普及しないのではないか。                      |
| 13 | かぶらないと捕まる                                  |
| 14 | シェアサイクル時にもヘルメット貸出しがあれば良いと思います。             |
| 15 | ヘルメット被らない場合には罰金1万円支払わせるべき                  |
| 16 | かぶりたくなる(おしゃれな・髪型が崩れない等)ヘルメット               |
| 17 | 大人の着用義務の強化(罰則つき)                           |
| 18 | ヘルメットはどこで買えるのかの周知と買うときの補助                  |
| 19 | 前問の回答と同じくケガはヘルメット以前の問題 着用率の前に取り締まりを強化するべき。 |
| 20 | 助成金                                        |
| 21 | 必要ない                                       |
| 22 | 被っても恥ずかしくないヘルメット                           |
| 23 | 軽量コンパクト、ひさしの大きさ                            |
| 24 | 購入時の補助金の拡充、対象人数の拡大                         |
| 25 | 街中での定期的な指導。交通ルールの指導を兼ねて。自転車のマナーがまったくひどい。   |
| 26 | ヘルメット着用と未着用とで具体的にどうなるかを動画で周知する             |
| 27 | 義務化                                        |
| 28 | ヘルメット購入助成があることをもっと周知させる                    |
| 29 | ほぼ0円で購入できるくらいの補助金                          |
| 30 | 軽量化・暑さ対策・髪型を崩さないもの                         |
| 31 | 使いやすいヘルメットの開発(通気性、持ち運びの簡単さなど)              |
| 32 | ヘルメット購入補助金の増額                              |
| 33 | 色々な場所にヘルメット着用義務化と違反した場合の罰金などを示したポスターを掲示する  |

|    |                                                                                                                                                          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 34 | 見たい                                                                                                                                                      |
| 35 | 警察官による現場での指導                                                                                                                                             |
| 36 | 乗車要件の義務化                                                                                                                                                 |
| 37 | 法律の義務化                                                                                                                                                   |
| 38 | ヘルメット着用義務及び罰金化                                                                                                                                           |
| 39 | デザインや機能性の向上                                                                                                                                              |
| 40 | 自転車購入時にヘルメットも同時購入しないと自転車を購入出来ないようにする                                                                                                                     |
| 41 | 自転車より危険な電動キックボードからヘルメットを義務化しないと説得力がない                                                                                                                    |
| 42 | ヘルメットの全額補助又は配布                                                                                                                                           |
| 43 | 無料化                                                                                                                                                      |
| 44 | レパートリーが増えて価格が抑えられてて、補助金が出るとして基準を満たしてるかどうかいちいち確認しなくてもしなくても済むようなものだけ販売されてたらいいなあと思いますけど難しいですね。                                                              |
| 45 | デザインを良くすれば良い                                                                                                                                             |
| 46 | デザイン性のあるヘルメットの販売                                                                                                                                         |
| 47 | 買いやすいこと。身につけやすいデザインのお手頃なヘルメットがそこらじゅうで売っていれば、買っておく気になると思います。                                                                                              |
| 48 | 罰金                                                                                                                                                       |
| 49 | 小さい子供のうちからの教育                                                                                                                                            |
| 50 | 重い罰則                                                                                                                                                     |
| 51 | 金額                                                                                                                                                       |
| 52 | 条例での着用義務化                                                                                                                                                |
| 53 | 切符を切る                                                                                                                                                    |
| 54 | 大人は自己責任でもあるので優先度は下がるが、子供の着用率を上げることに重点をおいて欲しい。子供の時から着用すれば習慣化するので。まず保育園や小中学校での着用指導と学校を通じた親への啓蒙活動をするのがいいと思う。大人は、義務化と罰則導入しない限り普及は限定的。シートベルト着用も罰則導入後に普及したと思う。 |
| 55 | 法律による着用の義務化                                                                                                                                              |
| 56 | レンタサイクルでもヘルメットを常備する                                                                                                                                      |
| 57 | 街路での強力な指導                                                                                                                                                |
| 58 | 髪型が崩れないヘルメットや、頭が小さい女性用のヘルメットを販売する                                                                                                                        |
| 59 | 髪型に干渉しないヘルメットの開発。                                                                                                                                        |
| 60 | ヘルメットよりルールを守る方が重要                                                                                                                                        |

|    |                                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 61 | ヘルメットのデザインを今どきのものに凝った作りにしたり、ダサい感じをなくす。普通のオシャレとしての帽子のように何個か持つような感覚にもっていくことが大事だと思う。                                                                                                               |
| 62 | 補助金                                                                                                                                                                                             |
| 63 | ヘルメットのデザイン性                                                                                                                                                                                     |
| 64 | 周知                                                                                                                                                                                              |
| 65 | 市場品が増えて選択肢が広がれば使いたいと思う                                                                                                                                                                          |
| 66 | ヘルメット着用がもしも事故にあった際に自分の身を守る大切なものだということはわかるが、「ヘルメット」という形だけに拘って、交通ルールの周知や危険運転をする自転車を取り締まらないことに違和感があるので、努力義務と言われても納得感がない。スマホ見ながら乗ってる人、逆走、背後や歩行者を確認しない急な横断など、そういったことを何とかした上で、更に大切だよということを市民に伝えていくべき。 |
| 67 | 適正な補助金交付                                                                                                                                                                                        |
| 68 | みんながヘルメットをかぶっているという雰囲気                                                                                                                                                                          |
| 69 | 原付みたいに義務にする                                                                                                                                                                                     |
| 70 | 努力義務ではなく義務化する                                                                                                                                                                                   |
| 71 | 購入費用の補助(半額券とか簡単に使える方法で)                                                                                                                                                                         |
| 72 | ヘルメットって、ダサいイメージです。特に若者は嫌がりそうなので、カッコいいヘルメット作れば！                                                                                                                                                  |
| 73 | そもそもいない                                                                                                                                                                                         |
| 74 | ヘルメット補助金をもっと周知する。(わたしは補助金は使いませんでした)                                                                                                                                                             |
| 75 | 義務では、ダメです。法律で、規則として決めるべきです                                                                                                                                                                      |
| 76 | 補助金など                                                                                                                                                                                           |
| 77 | 罰金化                                                                                                                                                                                             |
| 78 | 安全性且つデザイン性を備えたヘルメットの販売                                                                                                                                                                          |
| 79 | 完全に義務化されれば被る                                                                                                                                                                                    |
| 80 | 罰則、罰金                                                                                                                                                                                           |
| 81 | ヘルメット購入補助                                                                                                                                                                                       |
| 82 | ヘルメットが大きいし家に人数分置くのも場所を取るから、折りたたみ軽量ヘルメットがあるといいと思います。                                                                                                                                             |
| 83 | かぶっていない人への声掛け                                                                                                                                                                                   |
| 84 | ヘルメット着用義務違反の罰金化。                                                                                                                                                                                |
| 85 | 学校での周知徹底、警察の取締り                                                                                                                                                                                 |
| 86 | ヘルメットの種類、選択肢                                                                                                                                                                                    |
| 87 | 道路交通法の改正                                                                                                                                                                                        |
| 88 | 着用を視覚的印象に刷り込む                                                                                                                                                                                   |

|    |                                        |
|----|----------------------------------------|
| 89 | 個人の自由                                  |
| 90 | 補助金額を上げる                               |
| 91 | ヘルメットホルダー付き自転車の販売                      |
| 92 | 補助金                                    |
| 93 | 法令による義務化                               |
| 94 | 車のシートベルトのように法令で定めることが必要だと感じます          |
|    | 問11 あなたが自転車保険に加入していない理由を教えてください 7. その他 |
| 1  | 乗車頻度が低い(週1あるかないか)                      |
| 2  | 日々忙しく加入を検討することを優先度を下げてしまっている。          |
| 3  | シェアバイク利用のため                            |
| 4  | 会社所有の自転車しか乗らないため                       |
| 5  | 手続きが面倒                                 |
| 6  | 乗る回数が少ないため                             |
| 7  | 他の保険でカバーしている                           |
| 8  | 減多に乗らないため                              |
| 9  | 他で万が一の際に適用される保険に他で入っている為               |
| 10 | 自賠責をカバーしてる保険がある為                       |
| 11 | 乗るときはダイチャリだから                          |
| 12 | 使う時のみレンタル自転車を借りているため                   |
| 13 | ほとんど乗らないから                             |
| 14 | 利用頻度が低いから                              |
| 15 | 自動車保険でカバーできるから                         |
| 16 | 自動車保険で他者に怪我を負わせた時の事はカバーできているから         |
| 17 | 自動車の任意保険でカバーしているため                     |

|    |                                                          |
|----|----------------------------------------------------------|
|    | 問 1 2 自転車保険加入率を上げるためには何が必要だと思いますか 5. その他                 |
| 1  | 自転車購入時に加入させる、または加入証がない人に販売する事を違法とする。(自動車も同様の対策が必要だと思います) |
| 2  | 購入したら保険までセットにすればいいと思う                                    |
| 3  | 自転車購入時に強制加入                                              |
| 4  | 加入の導線作り、WEBサイト等での手続き                                     |
| 5  | 買った時に加入させる                                               |
| 6  | 加入後の利用場面と具体的な利用方法をストーリー形式で発信すること。                        |
| 7  | 自転車販売店での勧奨                                               |
| 8  | 保険は必要ない                                                  |
| 9  | 値下げではなく、クーポン券などの配布                                       |
| 10 | 手続きの簡素化                                                  |
| 11 | 自転車保険と個人賠償責任保険の関係について明確な保険の仕組みを周知する                      |
| 12 | 自転車販売店からの告知                                              |
| 13 | 簡単に入れる保険の整備                                              |
| 14 | レンタサイクル等を借りる毎の保険加入                                       |
| 15 | 自転車購入時に保険加入まで手続きを終わらせるようにする。                             |
| 16 | 自転車購入時に加入する                                              |
| 17 | 生活が大変な母子家庭や父子家庭などに助成金があればいいと思います                         |
| 18 | 車のように車検                                                  |
| 19 | 自転車より危険な電動キックボードから義務化しないと説得力がない                          |
| 20 | 販売価格に入れておく                                               |
| 21 | 自転車購入時に加入を義務化する                                          |
| 22 | 購入時に強制加入                                                 |
| 23 | 保険加入自転車の判別の明瞭化。自転車を見れば直ぐに分かるようにする。                       |
| 24 | 車の自賠責と同等の扱い                                              |
| 25 | 自転車店での加入チェック義務化                                          |
| 26 | 保険に加入していないとこんな大変なことになりますよ！という内容の周知                       |
| 27 | 加入者の保険証が携帯できるようにする。未加入は、罰金。                              |
| 28 | 自転車購入とのセット加入。                                            |

|    |                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|
| 29 | 自転車購入時などに強制的に加入する                                                              |
| 30 | 本当に普及させたいなら防犯登録と一緒に買った時に加入させる、加入状況を確認することが必要。啓蒙活動はいいが、投入する税金に見合う効果があるか見極めて欲しい。 |
| 31 | 既契約の傷害保険等に自転車保険が含まれているかが明確でない                                                  |
| 32 | 自動車保険にオプションとして付帯出来ると嬉しい。または加入強制にするしか…                                          |
| 33 | 自転車購入時に付帯させれば良いと思う。利用頻度が低いとあえて保険加入しようと思わない。                                    |
| 34 | 重複するがルールを守る方が先。                                                                |
| 35 | コンビニで保険に入れてそれを自転車にシールとして貼れれば                                                   |
| 36 | 自転車購入時に加入手続                                                                    |
| 37 | 自転車販売時に加入させる                                                                   |
| 38 | 努力義務ではなく義務にする                                                                  |
| 39 | 自賠責保険のような仕組みの導入                                                                |
| 40 | みなさん自転車保険でなくても、何かしらカバーできているのでは                                                 |
| 41 | 取締 保険証の携帯義務化                                                                   |
| 42 | 自賠責保険みたいにする                                                                    |
| 43 | マンションに住んでいます。自転車駐輪は有料で、年一回更新です。更新時の案内文に保険とヘルメットの件についての記載を条例で努力義務化する。           |
| 44 | 販売時、保険加入しないと購入出来ない                                                             |
| 45 | 自由意見欄に記載                                                                       |
| 46 | 新しい自転車を買う時には必ず保険をかけさせる。                                                        |
| 47 | 義務ではなく、着用を法律で、決めるべきです                                                          |
| 48 | 自転車購入時の加入義務化                                                                   |
| 49 | 販売店が手続きをとるべき                                                                   |
| 50 | 事故を起こした際の自己負担額の多さなどの周知                                                         |
| 51 | 自転車購入時の保険案内及びキャンペーン(自転車代から500円引き、クーポン配布など)                                     |
| 52 | 自転車の購入時の加入条件義務化。自転車保険に加入しないと自転車は購入出来ないルール化。。                                   |
| 53 | 自転車購入する時、店員の説明義務にすること                                                          |
| 54 | 購入時に付保を条件とする                                                                   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 自由意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1  | そもそも私の住んでいるあたりは道が狭く、自転車の需要が非常に大きい一方で自転車の安全な通行が非常に難しいと感じる。道を広げるのはすぐには難しいにしても、何か方法がないものだろうかと日々思っています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2  | 検挙→処罰強化でしょうか。弊宅では保険義務化等を機に自転車三台を処分し駐輪場を解約しましたが、それも一つの在り方です。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3  | ヘルメットは子供に必ず着用させている為、できれば自分も見本として一緒に被りたいと思っています。しかし良いデザインの物がなくでずにあります。「帽子のようなヘルメット」を何個か見ましたが、ヘルメットとは名ばかりのペラペラのプラスチック板が入ったただの帽子でした(被らないよりは多少マシでしょう)。SGマーク？がきちんと付いた帽子に見えるヘルメットは、本当のヘルメットに布を被せているだけなので帽子とは思えない大きさで違和感があり、恥ずかしくてやめました。子供を乗せるのでママ友の目もあり、着用しやすいヘルメットの販売普及を切に求めています。主旨と外れますが自転車の車道走行には反対です。確かに歩道を猛スピードで走る自転車は危険ですが、それはマウンテンバイクで通勤する若者やUber Eats等の一部の方で、お年寄りや子供、子供乗せ自転車まで制限されるのは納得いきません。道路の整備が先ではないですか？ |
| 4  | 家族はもちろん、自身のためにも 着用して欲しい                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5  | 自転車の走行等におけるルールがまったく浸透していない(軽車両の認識がない)、わかっててルール違反する、ヘルメット着用にしても努力義務と言われても努力をする気もない。車道の逆走、並走、スマホ等のながら運転、喫煙しながら運転等、危険しかありません。国がしないなら条例等で、ヘルメットの着用義務化やその他のルールを徹底的に作ることを検討するべきだと思います。また交通ルールを理解せずに乗る子供や外国人も多いように感じるので、ルールの周知徹底も必要かと思っています。免許制にしても良いくらいです。ナンバープレートのある車両でヘルメットも被らずにすごいスピード(自転車の比ではない)で、歩道を走行しているのもたまに見かけます。※船橋に限らず。アシスト自転車とペダル付き電動バイクの違いについてももっと周知徹底が必要。自転車側だけでなく、車道を走行している車両のドライバーの意識改革も必要。走って怖いです。  |
| 6  | スピード、制限と、取りしばり、強化、必要だと、思います！                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7  | 私は原付にも乗りますが、自転車にはまことに怖い思いをさせられます。自転車はほぼ道交法を無視しているのが現状で注意しても開き直られ逆ギレされ始末におえません。もう免許証制度にして点数制にするか、其が難しいなら厳罰化にして、逮捕して起訴して罰金刑にするとか禁固刑にするとかしないといけないと思います。いくら公の場で自転車の運転ルールを教育しても「みんなが守らなきゃ怖い」という感じで守る気は皆無ですから、免許証制度に移行するか、厳罰化にするかしかないと考えます。                                                                                                                                                                          |
| 8  | 自転車の乗り方走り方が理解不足、その乗り方がどういう結果がわかっていない。交通法規も良く勉強して欲しい。子どもを乗せてレジャーセンターのゴーカート並みに下り坂を疾走する馬鹿母親が後を絶たない。自転車の乗り方で左側通行なのに右側通行なんでもあり呆れます。上げればきりがありません。                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9  | 自転車も自動車同様厳しくして欲しい                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10 | 自転車運転の交通規則の周知徹底 女性の運転者のマナーの悪さにはあきれます 斜め横断 逆走 急な車線変更 あげればきりがありません 事故についても 自転車と自動車との事故の責任率は自転車が100%に近く悪い接触事故でも 最高20%から30%程度の責任しか負わないのはいかがなものでしょうか<br>これは 今回のアンケートにも関係しますが保険制度が徹底されていないためだとも思います バイクの場合の接触事故では交通ルールにのった対応が出来ますが 自転車の場合ほとんどが罰則がありません(運転禁止とか 罰金とか)<br>自転車は軽車両扱いといいますが 今の自転車(特に電動自転車)は小型バイク並みの重量、スピードが出ます ぜひ 罰則及び交通ルールの徹底をお願いします 特にママチャリを運転する女性 50代以降の女性に徹底する方法を考えるべきです                              |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | 船橋市ではLoopを見かけませんが、今後も絶対に導入してほしくないです。都内で散々危険な運転を見ていてうんざりしています。<br>交通ルールを守らない、理解していない自転車の運転者が多いので、歩道の走行を厳しく取り締まる前に交通ルールをもっと知ってほしいと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12 | 義務化についての周知が必要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 13 | そもそも日本の道路事情に問題がある。(狭く自転車用のエリアが確保されていない)<br>歩道は歩行者優先だが自転車が車道を走ると自動車との接触事故も増えると思える。<br>路駐なども多いと更に事故の確率も上がる。<br>また周知されていないのか歩道を自転車で我が物顔で走る方が多いのも事実。<br>同時進行で多角的な法整備が必要ではないか？                                                                                                                                                                                                                                              |
| 14 | 自転車専用レーンに車が駐停車していると、自転車専用レーンから車道に大きくそれないと通行できない。それが困ります。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 15 | 加入の義務化がほとんど周知されていない？！！                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 16 | 交通マナーが自転車だからと思い軽く考えている現状を変えていくためには、法改正の罰則強化を実効性向上が必須です。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 17 | いまだ知る場面が少ないので、生活の中で知る場面が増えると良いと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 18 | 自転車通行帯の確保。つまり、違法駐停車の徹底取り締まりがあつてから、自転車の交通安全があると思う。交番に違法駐車取り締まりを言いに行ったが、ほかに忙しいことがあると言い訳されて、無視された。西船駅前周辺の違法駐停車はすごい。停車5分ですよね。これで、自転車を取り締まれると思っているとしたら、おかしい。                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 19 | ヘルメットの件は自転車乗車時に狭めずに防災観点や熱中症対策と組み合わせることが必要かと思いました。<br>また、交通事故の観点では、交差点で歩行者が青信号を渡ろうとするところに車が歩行者を轢きかねないようなタイミングで曲がってくることがよくあります。自動車運転手側の意識醸成も必要だと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20 | 自転車が走る車道のスペースが狭い。<br>車が道端に止まっていることがよくあるため、車道側に大きく乗り出していかなければならず怖い。<br>また、道路の端は雨が流に流すためか別の素材になっていて、車道との間に少し段差が出来ているところがある。<br>少しの段差でも自転車のタイヤが取られ危ない思い(車道に倒れそう)をしたことがある。<br>自転車を、乗るときは子供を後ろに乗せており、道が狭い且つ、車道に倒れたら危ないため、歩道を走らざるえない状況。                                                                                                                                                                                      |
| 21 | なし。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 22 | ヘルメットについて。船橋市の公立小中学では徒歩通学が基本です。船橋市にお住まいでも子供の頃から自転車＝ヘルメットが習慣になっている地域で育った方々はヘルメットに抵抗は無いと思いますが、私の様に船橋市で生まれ育って数10年の人間には、義務とわかっていても中々定着し難い。<br>せめて自転車通学の高校生(私もそうでしたが)からでも着用率100%にすれば、数年後にはかなり普及率が上がると思うのですが。補助金制度が始まった2ヶ月前に自転車と一緒に購入はしましたが、ほぼ100%忘れて出かけてしまいます。又、決して安い物ではないので、出先でカゴに入れっぱなしに出来ない事も一因となっています。<br>自転車の交通安全について。小学校の低学年あたりで確か自転車の交通安全指導があると思いますが、正直自転車の乗り方に問題があるのは中学生以上だと実感しています。ヘルメット着用と併せて中高生への指導を徹底すべきだと思います。 |
| 23 | 自転車の走行の交通ルールを周知徹底してほしい。歩道と車道を自由に入れ替えて通行したり、車道を逆走するものがある。朝の通学時間帯に学童の歩行を妨げる自転車が少なくなく危険。また、夕刻以降の無灯火、携帯使用しながらの走行を厳しく取り締まるべき。                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 24 | 飯山満町周辺は、自転車の通り道がそもそも無い道路が多すぎる。車道も狭い。<br>ヘルメットに追加で車がスピードをあげられないような工夫が必要。<br>いつも同じ場所で待機してパトカーが点数かせぎをしているのを見るが、そこよりもっと危ない道がたくさんあるよと言いたい。                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 25 | 歩いた方が子供の脳を育てるのに役に立つよと啓発する                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26 | 一度回答したが再度、このメールが来ました確認をお願いします                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 27 | 自動車運転免許証更新時並みの交通ルールの周知徹底の研修機会があるとよいと思う。もしくは自転車も免許制度があるべきかと。近隣では危険運転をする自転車利用者ばかりである。                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 28 | ①船橋は細い道が多く車道を走っても歩道を走っても迷惑になる場所がありとても危険。難しいかもしれないが改善してもらえると助かる。<br>②以前はふらふら走るおじいちゃんの自転車が怖かったが、最近は外国人の爆走や信号無視などの交通ルール違反が多くてとても怖い                                                                                                                                                                                                                                      |
| 29 | 自転車走行帯が近所にあるが、バス停があったりデイサービスの送迎車が止まっていたりして疑問を感じる。また走行帯の幅も十分に確保されていない。歩行者が多いわけではないのでほとんどの自転車は歩道を走っている状態。このような走行帯なら、新たに作るにしても、また既存の箇所の整備は無駄と思う。走行帯には、車道との段差が必要なのでは？<br>自転車の歩道走行についていろいろ言われているが、歩道は歩行者優先、歩行者に十分配慮して妨げや脅威にならないよう走行する事をしっかり周知させる、悪質な場合は違反となるでいいと思う<br>自転車は押してあるいは降りて走行してくださいとの表示も見かけるが(はなはだ疑問に感じる事が多いような)、誰も歩いていないあるいは居ても少数という状況もあるので、一律ではなくその時その時で判断している |
| 30 | 警察官も歩道を走るのは何故？模範となって欲しい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 31 | 自転車の交通安全の取り締まりがまだまだ弱いと感じます                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 32 | 前原西地区はヘルメットや保険以前に、車道・歩道が狭いため、自転車に乗ること自体が危険であり、安全な環境を整えてからヘルメットや保険の義務化を進めるべきと思う。                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 33 | 普段乗らないのであれなのですが、ヘルメットかぶるの恥ずかしいというのが着用しない一番の原因だと思っていたのですが、アンケートの選択肢を見て、確かにヘルメット置き場がないのも障害になっているなど感じました。                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 34 | 自転車専用道の拡充をお願いします。電柱が邪魔で車道に寄ってしまう。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 35 | ヘルメットも大変重要ですが、自転車の交通ルールが根本的に周知されていないことが問題だと思います。来年からは、罰則も強化されるので学校などで積極的にルールの講習をすとか、逆走や、歩道車道の走る位置 一時停止、信号無視が頻繁で、見ていて 心配です。広報などでももっと取り上げてください                                                                                                                                                                                                                         |
| 36 | 保育園や小学校位から、交通ルールやヘルメット、自転車保険の義務について、何度も徹底的に教え込む。自動車運転免許証並みの勉強やルールが、小さい時から必要だと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 37 | 新船橋駅?塚田駅の線路沿いの道をもっと広くして欲しい。道路も歩道も狭く、自転車がどこを通っても危ない。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 38 | ヘルメットの着用も大事ですが、イヤホン着用も不可にして欲しい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 39 | 自転車は免許制にするべきだ。誰でも公道を運転できる事自体異常。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 40 | 自転車には乗りませんが、車の運転をしています。年齢層によってヘルメットの着用率も違うと感じています。70歳以上の方でもまだ自転車に乗る方はいますが、保険には入れないと話していました。                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 41 | 逆走が多いので取り締まりを強化して欲しい                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 42 | 船橋市は車道、歩道も狭い道が多いです。<br>特に、行田→西船橋はバス通りであるにもかかわらず歩道は1人しか通れない、車道もバスがすれ違えない区間があるなど危険です。<br>自転車走行出来る道路を増やさない限り、事故が増えそうです。<br>小学生の子供に自転車を使わせたくないです。                                                                                                                                                                                                                        |
| 43 | 自転車は誰でも乗れるので、何かしら安全の教育を受けてからのるようにしたい<br>車がよく見かけるのは、いきなり飛び出してきたり、一時停止無視したり大変危険です                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44 | 浜町2丁目の国道357号線、歩道橋下を走る際の自転車ガイドラインが無く、ある程度の危険を覚悟で走っていますが、トラックに何度もクラクションを鳴らされたり怖い思いをしています。IKEA側からららぽーと側へ渡る際に左車線の左端にて赤信号を待っている時は毎回です。クラクションを鳴らしたのはヤクルト社の配送トラックだったため、同社へ問い合わせのうえドライバー本人を特定し謝罪してもらいました。このような状況があるので自転車ガイドラインを大きな道路には基本引いてもらえると嬉しいです。 |
| 45 | 歩道に自転車を通る、車の進行方向と逆に走る、無灯火が本当に多いです。自転車のルールを知らない人が本当に多くて困ります。                                                                                                                                                                                    |
| 46 | ヘルメット着用の義務化とか保険加入を発想している時点で現状把握の認識が無いのでは？ と思う。                                                                                                                                                                                                 |
| 47 | 歩道を走らせないで欲しい                                                                                                                                                                                                                                   |
| 48 | 自転車購入税、自転車利用税、自転車の免許制度、違反行為の罰金制度等禁止行為の解除として免許証や罰則が必要。<br>自転車や電動スクーター等もルールや罰則に登録制度があっても良いと思う。                                                                                                                                                   |
| 49 | 自転車は降りて通行してって看板があるにも関わらずビュンビュン飛ばして普通に乘ってる。数回当たられた。<br>ららぽーと船橋からIKEAの方面に行ける歩道橋。                                                                                                                                                                 |
| 50 | 車を運転している時、歩道を歩いている時、自転車は怖いです。自転車専用の部分を作るべきです。                                                                                                                                                                                                  |
| 51 | ヘルメットも保険も必要ない                                                                                                                                                                                                                                  |
| 52 | 高校生の子どもにヘルメットは購入していますが、周りにかぶっている人がいないので被りたがりません。親としては被ってほしいです。<br>努力義務ではなく、義務になれば被るそうです。<br>船橋市だけでも義務化してほしいです。<br>あと、どこかの市町村がスマホの時間制限をやっていましたが、あれも真似してほしいです。                                                                                   |
| 53 | 自転車の交通違反が多すぎる。一時停止無視。信号無視。逆走など。自転車の免許制にしたらどうか？                                                                                                                                                                                                 |
| 54 | 交通違反の取り締まりの徹底                                                                                                                                                                                                                                  |
| 55 | 特になし                                                                                                                                                                                                                                           |
| 56 | 道路に自転車レーンがあっても子供を前や後ろに乗せていると怖くて走れません。自転車レーンを広くしたり、自転車レーンと道路の間に柵を作るなど安心して走れる状態にして欲しいです。                                                                                                                                                         |
| 57 | 私は通勤で自転車を毎日利用するようになってヘルメットをかぶるようになりました。職場から言われたこともきっかけです。<br>私はヘルメットをかぶっている人をあまり見ません。周知されていないと感じます。                                                                                                                                            |
| 58 | 私は高校に徒歩での登校中、正面から体勢を崩した自転車に突っ込まれ、怪我をしました。以降、歩いていると、そばを走り通る自転車が怖く、並走、ながらスマホなど自転車走行の治安の悪さが気になり始めました。ヘルメットは、自転車走行の安全を見直す機会になると思います。学校へパソコンの貸し出し支給ができるならば、ヘルメットも支給することはできないでしょうか。教育から変える必要があると思います。自転車の交通安全の最先端を進んで欲しいです                           |
| 59 | 車道を走らせないでほしい                                                                                                                                                                                                                                   |
| 60 | ルール周知徹底                                                                                                                                                                                                                                        |
| 61 | 歩道を自転車で走る時は、必ず自転車を降りて押して歩くことを徹底してほしい                                                                                                                                                                                                           |
| 62 | ヘルメットかぶってる人、1ヶ月に1人くらいしか見かけません。交通量多いので怖いです。                                                                                                                                                                                                     |
| 63 | 基本的なルールの欠如が多々あり過ぎる。                                                                                                                                                                                                                            |

|    |                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 64 | 交通ルールを知らない人が圧倒的なのではないかと思います。ルールはどのように知らされているのでしょうか。自転車購入時にでも通知されているのでしょうか。街中での指導を強化することも必要かと思ひますし、免許制にしてもいいのではないかとと思ひます。                                                                                                               |
| 65 | 自治体、国による広報活動も不可欠と思ひますが、たぶんマスコミで自転車事故の現状(特に死亡案件)を取り上げてもらうのが一番広く深く浸透する気がいたします。その意味で自治体や国もマスコミへに取り上げてもらえるように広報活動すべきと思ひます。                                                                                                                 |
| 66 | 三山は自転車の道交法違反がとても多い地域です。特に逆走が極めて多いので、取締りを強化してください。非常に危険です。                                                                                                                                                                              |
| 67 | 取り締まり時だけ(警官が立っている)気をつけて、後は身勝手な存在。<br>坂や歩行者がいてもそのまま走る。<br>なんとかならないものかと思ふ。<br>多分表示も目に入っていない                                                                                                                                              |
| 68 | 市内では通勤通学利用者の信号無視やスマホ利用しながら運転が目立つ。取り締まりを強化して欲しい。                                                                                                                                                                                        |
| 69 | 小学生がスピードを出して乗る姿が多い。また幼児も親がついていながら家の前などの道路で遊ばせながら乗る姿が多く道路が公園のようになる為、とても危険。                                                                                                                                                              |
| 70 | 自転車も車同様に厳しくするべきだと思う                                                                                                                                                                                                                    |
| 71 | 先日子どもを乗せた母親が目の前で転倒し乗っていた子どもが頭部を路面に打ち付けてしまった。子どもは大泣きするし母親は「ごめんね、ごめんね」と謝るばかりで狼狽している。幸い子どもがヘルメットを着用していたので大事には至らなかったが、ヘルメット着用で悲劇が回避されたと痛感した。                                                                                               |
| 72 | 車道を走らず、歩道を我が物顔で走る自転車が多い。自転車は都合のいいように、歩行者よりの立場になったり、車側の立場になったりしている。歩行者とぶつかっても、そのまま逃走する自転車があるのを何度も経験している。車に対しては、自転車が優先として走り、歩行者に対しては自転車優先で走っている。逆走したり、歩道をスピードを落とさず走り、交通ルールを守っていない人が多数いる。日本人だけでなく、外国人もルールを守っていないので、日本語学校や勤務先などでルールを教えてほしい |
| 73 | 自転車運転時の傘使用・スマホ使用・視覚を通じての禁止アピール<br>自転車運転時のヘルメット使用の強化のポスター掲示<br>自転車保険加入の義務化推進への千葉県や各市町村の対応を急ぐことが急務                                                                                                                                       |
| 74 | 後ろを確認しないで急に曲がってきたり、反対側通行したり、スマホを見ながら運転したり、結構マナー違反が多いので、自転車の講習会みたいなものを受けないと(車の免許を持っている方は免除とか)自転車に乗れないようにして欲しいくらいです?。                                                                                                                    |
| 75 | 自転車と自動車と同じ走行帯を通行することを再検討願う 現状非常に危険である                                                                                                                                                                                                  |
| 76 | 歩行者側はヘルメットをしていないので、交通ルール試験や実地試験を義務化にしてほしい。スピードを出して横断歩道や歩道を走っていくので、歩いていると、ひやっとすることが多い。                                                                                                                                                  |
| 77 | 車道走行が基本になったと思うが、車道を走っていたかと思えば、交差点では急に歩行者信号に合わせて横断するなど、やりたい放題で車を運転している側からすると怖い。<br>スマホ運転や一時停止無視などもあり、もっとしっかり取り締まって自転車でもそれらは法令違反であることを自覚させる必要があると感じる。                                                                                    |
| 78 | 自転車が走るスペース確保をもっとしてほしい。車とのきよりがあり自分は自転車も車も運転するので危険だなと感じることが多くあります。                                                                                                                                                                       |
| 79 | 未だにスマホを見ながら、喫煙しながら運転してる人や、夜間に無灯火で道路を逆走してくる人、交差点でない信号を無視して直進して歩行者の横断を邪魔する人、傘をさす人等自転車のルールを守らずに乗っている人が多すぎて危険です。保険加入もヘルメット着用も大事ですが、そもそもこういった危険運転をきちんと取り締まってほしいです。                                                                          |
| 80 | 歩道を歩いている人を追越す時はベルを鳴らして、近づいている事を知らせて欲しい。<br>逆走をしない。<br>信号は守る。                                                                                                                                                                           |
| 81 | イヤホンを付けながらの走行を禁止にして欲しいです。                                                                                                                                                                                                              |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 82 | 通勤時は、ヘルメットを着用しているが、買い物は置き場所がないので、つかぶっていない。自転車に鍵で止められるといいと思う。<br>信号が変わるのが早く、歩いている人がぎりぎりだったり、自転車は歩いている人をよけていると赤になってしまう。車の青信号は長いので、考えてほしい。                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 83 | 車道を走りたくても車道が危ない。路駐が邪魔。<br>歩道を猛スピードで走る自転車が怖い。<br>特に外国人が横並びで歩道を走って危険。<br>子どもも大人も外国人も自転車の交通ルールを学ぶ場がない。取り締まりと並行して教育が必要だと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 84 | 道ごとに歩道を走るのか車道を走るのかの表記がほしい。難しいのであれば判断基準を提示するか、自転車自体を免許制にしてほしい。利用するときに合っているのかわからないまま、乗るしか方法がないので不安を感じる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 85 | そもそも自転車に乗る環境が悪く、道路が狭いので自転車専用道路の整備を行い自転車乗りのイメージアップをする事と同時にヘルメットの着用イメージを定着していけば良いと思う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 86 | 自転車運転手が道路交通法を遵守することで、かなり事故の発生は防げるのでは。<br>もはやマナーレベルでは解決できず、最近始まった取り締まりの、更なる強化が必要と思う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 87 | 乗る人のマナーが悪すぎるので自転車にも免許的なものがあるとよいのではと思います<br>無謀な乗り方をしなければ事故は防げると思います                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 88 | 自転車の逆走や歩道走行への罰則強化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 89 | 道路の整備が第一に必要 自電車専用の幅のある道を今以上に増やすべき<br>自転車専用の道路に雑草が飛び出てる(夏場は特に)・車が一時停止していることがある 道路があるのに走れない状況になっていることも多くある                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 90 | 自転車専用レーンを一部でも設置して頂きたい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 91 | 高齢者への周知を特に力を入れてもらえるといいと思います。若い人はすぐに順応できるけど高齢者はそれが出来ません。しつこいくらいやっていいのでは。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 92 | バイクの様に自転車にヘルメットが格納できれば被りたい。持ち歩くのは難しいです。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 93 | これはもう船橋市に限ったことではないが、日本では昔は学校などで独自に自転車の乗り方教室や学校独自の免許制にするなどの工夫をして安全な乗り方を学ぶ機会があったが、今ではそれも廃れてしまい道路交通法も知らないで自転車に乗っている人がほとんどで、一時停止や走行時の規則など全く分かっていないのが恐ろしい。<br>私自身は車ユーザーだが、そうした自転車が飛び出してきたり、明らかに違反して走行していて事故になりそうなど本当に危ない思いを何度もしている。<br>自転車側は自分が歩行者扱いだと思っていたり、事故を起こして初めて自分が違反していたと知るなどで、もう本当にありえない状況。<br>本来なら国を挙げて取り組まなければならない問題だと思っているが、船橋市独自でも条例を設けるなどして免許制導入などを検討するべきではないか？多くの自治体がこうした取り組みを始めれば国も動かざるを得ないと思う。 |
| 94 | 歩道と自転車道と一緒に側道内にし色分けし、車道を通るのではなくしてほしい。<br>車を運転していても 危ない思いをする→自転車は信号をどちらのを見ているのか(歩行者か自動車か)<br>自転車で青い車道を走っていると、大きな車はギリギリを通して 風でよろけそうになる                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 95 | いけだ病院前の道路にて、走行ルールを守っていない事象が多々見かけます。歩道が狭くとても脅威に感じます。警察署と連携して現場指導していただきたいと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 96 | 自転車の交通ルールを守らない人が多いので、全ての人に講習を受けさせた方が良いと思います。また、自転車向けの道路の整備も必要です。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 97 | 死亡事故含む、事故の多発についての周知の強化と法令の強化(自らの命を守る為には、例外措置を設けない着用の義務化)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 98 | 自転車の歩道通行利用時のルールを周知することも、ヘルメット同様に必要である。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 99 | 電動自転車に乗るおかあさん方<br>すごいスピードであぶない方が<br>何であんなに多いのか                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 100 | 最近、歩道が広がってきた地域がふえましたが<br>当たり前のように自転車が凄いスピードで通り怖い思いを沢山して来ました<br>標識を早急に付けて欲しいです<br>車の一時停止などを隠れて見ているお巡りさんがいらっしゃいますが、自転車にも是非導入して<br>いただきたいです                                                                                                                         |
| 101 | 近いスーパーや勤務先にはヘルメットを使用せず、遠出する鍼灸マッサージや外食時にはヘル<br>メットをします。                                                                                                                                                                                                           |
| 102 | 船橋市では一時車道の路側帯に自転車専用道路として青いラインを敷くなどしていましたが全く<br>活用されず、車道、歩道を逆走してくるなど特に朝晩の通勤通学時は無茶な運転が多く危険を感じ<br>ます。積極的に取り締まりをする、罰則の強化、ヘルメットの任意義務ではなく完全義務化を進<br>めて欲しいです。                                                                                                           |
| 103 | ヘルメットの着用も大事なことだが、スマホを見ながらの運転、大きな声でワイヤレスマイクで話し<br>ながらの運転、歩道を我が物顔でスピードを出して運転する若者たちを取り締まってほしい。                                                                                                                                                                      |
| 104 | 船橋市内なサイクリングコースが欲しい。<br>そこで交通事故安全教室、法令講習会開きましょう                                                                                                                                                                                                                   |
| 105 | 自転車通行等の罰則化を早く実施してほしい                                                                                                                                                                                                                                             |
| 106 | 自動車乗車時や徒歩中に自転車が危ないと感じることが多いです。互いに安心できる道幅の整<br>備が必要だと思います。                                                                                                                                                                                                        |
| 107 | ルールを守らない人が多すぎる。<br>雨の日の傘をさしての運転することは、危険です。                                                                                                                                                                                                                       |
| 108 | 自転車専用レーンの導入も必要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 109 | 自転車道があるのに歩道を走る人が多い<br>そこで歩行者にどけという意味で<br>ベルを鳴らす方たちを<br>取り締まって欲しい                                                                                                                                                                                                 |
| 110 | 車の運転をしていて自転車の運転の飛び出しがとても気になります。歩行者よりも速く進む分<br>ヒヤリとする事があります。<br>事故にならないようマナーを守って欲しいと思ってます                                                                                                                                                                         |
| 111 | 自転車用の道路があるが、狭すぎて危険と感じます。特に、和光鮎付近です。                                                                                                                                                                                                                              |
| 112 | ヘルメットをかぶっていない人が多すぎる                                                                                                                                                                                                                                              |
| 113 | 来年4月からの歩道通行禁止は、子どもを乗せた親にとって、危険なリスクが高まると推測します。                                                                                                                                                                                                                    |
| 114 | 時速10km以上出ない自転車しか販売走行できない法律を整備する                                                                                                                                                                                                                                  |
| 115 | 自転車が走るレーンに車が駐車していると危ないし、結局歩道を走ってしまいます。スピードを出<br>さない自転車は歩道でもいいと思ってしまいます。                                                                                                                                                                                          |
| 116 | 高齢者のマナーが悪過ぎる。車がビュンビュン通る道を横断、信号無視、信号待ちの車の右斜め<br>後ろから、信号が青になって発進しようとしたら車の前を横切ろうとするなど、引かれてもしょうが<br>ないような行動をとっている。交通安全教育のせい、高校生などはずいぶんマナーが良くなりま<br>した。いまさら高齢者への教育は難しいと思うがなんとかしてほしい                                                                                   |
| 117 | 自転車に乗っている人自身の保護のためにはヘルメットは大変有効です。<br>一方、自転車走行場所はいくまでも「車道の左側」通行であることの徹底が必要です。自転車自身<br>も歩行者にとっては凶器となります。<br>法律で許可されている子供と70歳以上の方も左側通行が原則であることを教育しなければなりま<br>せん。<br>また他市で実施している自転車専用道路の設置も有効です。<br>まずは警察による取り締まり強化＝現場での違反者への教育が一番有効です。船橋市警察への<br>依頼、協働を早急に準備してください。 |
| 118 | 専用道路の拡充。県道288では無理か。                                                                                                                                                                                                                                              |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 119 | 交通ルールが徹底できていない事も交通事故が無くならない原因のひとつだと思います。そのため、小学生、中学生の頃から、交通ルールを授業で教え、免許証の義務化をすれば、交通ルールの徹底化が期待できると思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 120 | 危険な車両があり自転車で車道を走るのが恐ろしい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 121 | 歩道で乗っている人が多く、意識を変えていくにはどうすれば良いかと思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 122 | 自転車専用レーンが絶対に必要だと思います。歩道も車道も狭い所が多く、車の運転者の立場からは、自転車が車道を走っているのは怖いですし、歩行者の立場からは歩道を我が物顔で走る自転車が怖いですし、自転車の立場からは、難しい立場になっている気がします。しかしながら、今できることは、ヘルメットをしっかりと着用することは大切だと思いますし、ルールを守って気をつけながら走行するしかないのかと思います。早く自転車専用レーンなどの整備が進んでいくといいですね。                                                                                                                                                                       |
| 123 | ヘルメットはもちろん必要で自分も早く付けないとならないと思うし、もっとママさん世代が当たり前に着用できるようにしないといけないと思う。ママさん世代の着用は自分含め特に少ない。でもそれよりも酷いと思うのは逆走、一時停止線での不停止などが地域は特にひどすぎる。車ですら守らない。赤信号も(歩行者が青になった瞬間)平気で車は通ります。自転車では一時停止を守ってる人をあまり見たことがない。横断する時も止まらない、近距離で追い抜こうとするなど本当に危ない走行が多い。三山、本当にひどいです。運転しながらのスマホも若者に多い。一時不停止は老人が多い。自分は一時停止をしたら、後ろにいた自転車の老人に危ないだろうと怒鳴られた事もある。ただ罰則を厳しくするのは息が詰まるし素直に守られないので難しいと思うが、もっと日常的に事故について、また交通ルールについて周知するような掲示が欲しいと思う。 |
| 124 | もっと大々的に自転車の交通安全ルールを周知すべき。<br>講習会などを開催すべき。<br>免許制にしても良いと思ってる。<br>反則金を取るのは賛成。<br>ループ、違法電動自転車は死刑にすべき。                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 125 | 自転車の通行帯を整備してほしい                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 126 | ヘルメットの扱いに困って中々購入できていません                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 127 | 自転車のルートが車道になってますが、かえって危険なケースが多いのではないのでしょうか。自治体でできることがあると思いますので、ご検討ください。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 128 | ヘルメットの着用以前に交通ルールの厳守が重要 急な横断、逆走、歩道を高速で走行等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 129 | 危険な運転の方がいて、身の危険を感じた事が多々あります。親が子供のお手本にならないといけないのに、注意もしてない。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 130 | 交通ルールの周知が非常に重要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 131 | 自転車に関する法令が変わるようですが、ちょっと厳しすぎると思う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 132 | 交通費ルールをまもらない場面に良く遭遇する。信号を守らない、携帯をみながら運転する、ものすごいスピードで坂道を下って歩行者と衝突しそうになる等<br>自転車も自動車と同様に取り締まりを強化して欲しいと思う                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 133 | ヘルメット着用率を上げるなら、通学で使用する場合は学校で必要な物として購入してもらう様にしたいと思います                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 134 | ママチャリの無謀な運転に注意喚起してるほしい。<br>買い物に必要な自転車に対し、商店は駐輪スペースを確保すべきである。特に、北習志野駅周辺では、取り締まり強化が酷く、買い物には、自転車で来るな、駐輪させない、と、まるで、自転車は、悪者扱いである。<br>これは、異常である。絶対、善処を求む。                                                                                                                                                                                                                                                   |

|     |                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 135 | 今現在は殆ど交通安全の徹底はなされてません。これから交通違反として取り締まりが始まるようですが、なかなか徹底されないでしょう。やはり小さい子供のうちからの交通ルールをシッカリ教育していくべきです。子供達がルールを守ると大人のルール違反は減ると思います。兎に角、子供達がルールを守ることの徹底が必要だと考えます。学校の体育の時間を使って何時間でも教育していくべきです。                                                    |
| 136 | おしゃれなヘルメットの紹介、普及など、装着したくなる動機を高めていく必要があると思います。                                                                                                                                                                                              |
| 137 | 車道を走ったり歩道を走ったり、危ない                                                                                                                                                                                                                         |
| 138 | ヘルメット不使用の取り締まりを強化して罰則、罰金も考えた方がよい                                                                                                                                                                                                           |
| 139 | 私は小学生の時、同級生が自転車と車が接触して亡くなりました。それから市では中学卒業迄は、ヘルメットは着用義務だったので何も違和感はありません。車と同等の罰則を設けるべきだと思います。                                                                                                                                                |
| 140 | これを言ったら元も子もないですが、努力義務では人は動きません。義務化して罰則を科せば、良くも悪くも日本人は従順なので反発しながらも動きます。周知は意識高い系の人には響いても、意識低い系の人には情報が目の前にあっても読もうとすらしないのが現実です。残念ながら、こういう人たちは自分にとってリスクがある、危害が及ぶ(罰金を払う)環境を作らない限り従わないのです。なので、自転車購入時にヘルメット購入と保険加入を義務付け、『知らなかった』を許さない法整備が必要だと思います。 |
| 141 | バイクとおなじに購入したら保険にはいりステッカーなどで表示する                                                                                                                                                                                                            |
| 142 | 取り締まりや罰則がない？ので、周知しないのではないのでしょうか                                                                                                                                                                                                            |
| 143 | 自転車に対しての義務を強化するだけでなく、自動車の危険から自転車を保護する対策をもっと徹底してほしい。特に子育て世帯にとって、子どもを乗せた自転車で通行中に自分だけでなく子どもの命にも危険を感じるような場面が少なくない。具体的には以下のような対策が望ましい。<br>・自転車通行帯の徹底した整備、<br>・自転車通行帯への自動車、バイクの侵入は避けるべきであることの徹底した周知、取り締まり活動の強化<br>・自転車通行帯への長時間の駐停車の取り締まり活動の強化    |
| 144 | 自転車が歩道を走る場合に歩行者への配慮が足りない人がいる。そもそも、道路がせまく自転車が車道を走るのが、車に乗っている立場からすると危険ということもあるが、自転車に乗る人が危険性を意識できるような体験が必要と考えます。自転車に乗っている人はそれほど危険を意識していないと思います。年齢によって運動神経も異なり、意識も異なるので、特に若い人達の意識を変えるような取り組みが重要ではないのでしょうか。                                     |
| 145 | 逆走取り締まり<br>スマホ見ながら走る人の取り締まり                                                                                                                                                                                                                |
| 146 | ①道交法の改定により罰則規定が厳しくなっているが改定内容の情報が市民に行き届いていない。②自転車専用の道路標識や自転車除外の標識が正しく取り付けられていない。③高齢者用の電動椅子(道交法の改定により罰則規定が厳しくなっているが改定内容の情報が市民に行き届いていない。②自転車専用の道路標識や自転車除外の標識が正しく取り付けられていない。③高齢者用電動車いす(シニアカー)の道交法状の取り扱いが徹底されていない。<br>全て周知活動が必要                 |
| 147 | いまだに傘を差しながら自転車に乗っている人や、見通しの悪い交差点を止まらずに曲がってくる自転車など危ない運転をする方が多いです。ヘルメット、自転車保険に限らず自転車講習や広報誌での注意喚起等、安全のための周知活動をお願いします。<br>特に海外の方と思われる人のマナーがひどいです。                                                                                              |
| 148 | 高齢者の知識と意識が欠如しており、それを見て子どもが育つと思います。厳しい指導をしてください。                                                                                                                                                                                            |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 149 | 私自身は自転車に乗らないが、歩道上を猛スピードで走る自転車が後を絶たない。中にはスマホを見ながらの運行もよく見かける。<br>自転車に乗る人は自分は歩行者だと無意識に認識しているように思う。単なる啓蒙教育では違反はなくなる。罰強化に踏み切って欲しい。今の状況は歩行者天国ならず”自転車運行天国”だ。                                                                                                                                                                                                                   |
| 150 | ヘルメット着用で、お子様を乗せている場合、お子さんは着用していますが、ママが未着用なのがとても気になります。どうすれば普及するのでしょうか？ 坂が多いのですスピードも出て、心配です。                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 151 | 路駐をしている車が多すぎて、車道を走る方が危険に感じる人が多い。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 152 | 携帯を見ながらの運転、割り込み、逆走、無灯火等々、危険な運転は日常茶飯事で見受けられます。講習会等の開催と参加促進が急務だと感じます。                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 153 | 小学校などでも自転車の交通安全教室などがあり、これはとても良い取り組みだと思います。ただ、自転車に乗りながら傘をさしたり、ながらスマホをしたりといった、大人がルールを守っていないことが多いので、これを見た子どもがルール違反をしてしまうことを懸念しています。せっかく学んだことが守られなくなるとは、もったいないと思います。大人に対して、自転車は「軽車両」であること、および交通ルールの周知徹底と、ルール違反に対しての取り締まり強化などを進めることが良いのではないかと思います。                                                                                                                           |
| 154 | 乗車中のスマホ操作は本当に危険だが増えている。一方、その取り締まりを警察がやっている感じがしない。減らす為に注意だけでもいいので警察がすべき。                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 155 | 船橋は道が狭く、歩道を走る自転車も多い。道自体を広げるのは困難なので、例えば電柱の地中化を促進し自転車が歩道に入らなくても走行できるようにできないかと考える。                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 156 | 自転車に乗っている人で交通ルールを守れていない人が多すぎるので、ルールに関しての周知を徹底して欲しい。歩道をすごいスピードで走ったり、ながら運転をしたりして本当に危ない。                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 157 | 今でもイヤホンしながら、スマホしながら、傘をさしながら、自転車を運転してる人が多いです。駅に近くなれば注意する人(警察官など)がいるだろうと思って慌ててはらずしている人もいます。まだまだ危険な運転は多いと思います。                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 158 | 取締りをしなければ、それは、自転車の交通違反を黙認している事と同じ。<br>警察の業務怠慢です。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 159 | 電動バイク、バッテリー式自転車の無法状態から改善すべき。これの方が圧倒的に危険なので。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 160 | 自宅近辺は道路もそれほど広くなく、歩道は歩いてる人がすれ違うのも、どちらかが避けられない状態なので、自転車が歩道を走ると歩行者は避けるしかありません。近くには高校中学もあり、自宅近くはもとより、塚田駅からの登校で前貝塚のあたりは車がすれ違うことも大変です。高校生の二重三重に並んで走る自転車の指導をしてほしいです。                                                                                                                                                                                                           |
| 161 | ヘルメットが努力義務になると知りなつたすぐだったか息子用にヘルメットを購入しました。周りの保護者も何人も購入していました。<br>後に補助が出ることになりましたが、購入時期が早かったため、補助の対象期間外で補助がもらえませんでした。<br>早目に対策をした真面目な保護者と子どもは馬鹿をみたねとみんなで話していました。<br>もっと早く言ってほしかったし、対象期間をもっと考えてもらいたかったです。<br>次に何か対策などが出てもすぐにやるのはまた馬鹿を見るかもだから、様子見をしてからにしよう<br>と周りもみんな言っています。<br>こういう馬鹿を見る状況無くして行かないと色々進めるのも二の足を踏むと思います。<br>今回のアンケートとは直接関係ないかもですが、ヘルメットのことだったので書かせていただきました。 |
| 162 | 駐輪場の整備<br>自転車道路の整備                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 163 | 保険が必要なのは知らなかったです。このあと確認します。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 164 | 何よりも運転マナーやルールの徹底の方が先だと思う                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 165 | 自転車の交通安全が長年放置されてきた現状に鑑み、警察、公的機関による強制力(罰金)を伴う取り締まりの集中強化が必要。口頭指導ではなく紙の警告書を手渡す等、本気で取り締まる姿勢を見せる必要がある。単発ではなく半年以上の継続指導が必要。                                                                                                                                                                                                                                                    |

|     |                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 166 | 小さい子どもしかヘルメットを着用しているのを見たことがありません。業務のために着用しているのはオートバイだけです。                                                                                                                                                                    |
| 167 | 船橋市の主要道路は路肩が非常に狭い箇所が多く、自転車通行のマークが描かれている部分を車が走っているので大変危険ですし、自転車がいたら追い抜くことができずに渋滞が起きています。<br>また、歩車分離信号で車用信号に従ったところ、左折する車にひかれそうになったこともあります。歩道の通行等を規制する前に自転車走行の環境を整えていただきたいです。<br>スマホ等を見ながらの運転や無灯火の規制強化については賛成です。                |
| 168 | 右側通行、信号無視、一時停止無視、一方通行路での逆走などについて指導して欲しい                                                                                                                                                                                      |
| 169 | 自転車購入時に加入するなどの工夫が必要とおもう                                                                                                                                                                                                      |
| 170 | ヘルメットを普及したいのであれば罰則付きで義務化しないと困難だと思うが、着用義務化は馴染まないのではないか。エコな移動手段として自転車は重要なので、利用者が望まないヘルメット着用の推進ではなく、自転車専用レーンの整備で事故を減らすなど、他のアプローチを探してほしい。                                                                                        |
| 171 | ヘルメット着用は、努力義務だけだとなかなか定着しないと思うので、義務化して強制力を強めてみては？自ずと保険にも加入するし。交通安全意識も高まるかと思います。                                                                                                                                               |
| 172 | 自転車は車道ということはかなり知られていますが、そのせいで逆走する人が多いので、とても危険だと思います。                                                                                                                                                                         |
| 173 | 自転車の一時停止違反・逆走・歩道の通行などの迷惑行為が多いので、警察による取り締まりを厳しくしてほしい                                                                                                                                                                          |
| 174 | ヘルメット被り自転車で駅向かい駅から電車に乗る場合、ヘルメット持って会社に行けない。ヘルメット自転車の籠に置くと盗まれるかもしれない。と近所の若い男性言ってたので妙に納得しました<br>カインズで見たらヘルメットと自転車に結ぶ鍵が売ってたのでこの手が有るとは思いましたが難しい問題だと思います<br>因みに私はヘルメットが高額だったので自転車利用を止めました<br>自転車はボケ防止にも良い乗り物とニュースで聞くので乗りたいのですが諦めます |
| 175 | 船橋市は道が狭い。                                                                                                                                                                                                                    |
| 176 | 段差解消ブロックの撤去を徹底すること。また、路肩を整備すること。<br>自転車レーンの設置、自転車レーン上への駐車禁止。<br>メディカルタウン?運動公園の間、川沿いに自転車&歩行者専用道路を設けること。                                                                                                                       |
| 177 | 自転車の安全運転の教育、教宣の強化が必要と感じます。                                                                                                                                                                                                   |
| 178 | 警察の自転車に対する取り締まりを見た事が無い、ほど自転車事故に対する意識が低い。                                                                                                                                                                                     |
| 179 | 横断歩道を渡る時に乗ったままのおばさんが多すぎる。降りて渡る事を義務化されてる事を周知すべき                                                                                                                                                                               |
| 180 | 自動車の交通ルールを理解していない人が多いので、購入時や譲り受けた際の講習を保険加入と紐付けて受講義務化して欲しい。<br>また自動車を運転しない人は自動車から見て自転車が危ないと感じる状況を理解していない事が多いと感じるためその周知強化、合わせて危険運転は罰則を厳格に適用して欲しい。                                                                              |
| 181 | 電動自転車は免許制にした方が良い。とにかく危ない無茶な走りをする。                                                                                                                                                                                            |
| 182 | 自転車に乗っている人を見ていると、交差点などで信号機を歩行者として渡っている人と、車と同じルールで渡っている人がいて、車を運転している立場からはどちらなのかわからず危険だと思う。自転車に乗る人に学校や地域で具体的にイベントなどで交通ルールを徹底した方が良いのではないのでしょうか？                                                                                 |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 183 | <p>自転車も免許制にして、交通ルールや保険加入を周知するようになったらいいなと思います(免許費用がかかって)</p> <p>逆走する人が多く、交差点も複雑だったり、待機場所のない場合の待ち方などわかりづらく自転車で走る時に困っています</p> <p>自転車も歩行者の一部と勘違いしている人が多くいるように感じる(グリーンベルトに沿って逆走する人をよく見かける)</p> <p>子どもにも小中高校で毎年年に一度程度、交通ルールについての学びがあるといいと思います</p> <p>車道が狭く歩道を通る際の注意を促す看板や道路のペイントがあるといいと思います</p> |
| 184 | <p>ヘルメットはカッコ悪いという話をよく聞きます。この意識を変えて行けたら良いのでは、と思います。</p>                                                                                                                                                                                                                                    |
| 185 | <p>ルールを知らない人が多い。例えば、自転車は原則として車用の信号に従うが、横断歩道走行中は歩行者信号に従わないと行けないのに、わざわざ信号無視している人がいる。</p>                                                                                                                                                                                                    |
| 186 | <p>歩道での走行は避けているものの市内道路で車道が狭かったりして走行時に危険を感じる人が多い。今後の道路設計時には十分な車道幅を確保するよう条例やガイドラインで規制をしてほしい。</p>                                                                                                                                                                                            |
| 187 | <p>自転車は車と異なり手軽に手に入れられますので持ち主の特定が困難。5年後より自転車新規購入に保険を義務化する。5年の周知徹底期間中に啓蒙活動を行う。免許証とナンバーも必要ようになります。マンション等で共同使用の場合はマンション組合が保険の義務を負う。問題は子供の取扱です。見てるかぎりと言いますと、高校生まではヘルメット着用はほぼ定着しています。子供用自転車は保険適用外とする。</p>                                                                                       |
| 188 | <p>交通ルールを守らない大人が多く、注意しても逆ギレされる。一人で事故に巻き込まれるならともかく、逆走など他人を巻き込む違反者が多い。自分だけでどうにもならない。</p>                                                                                                                                                                                                    |
| 189 | <p>歩行者にとって歩道上の自転車往来が本当に危ない。自転車と歩行者区分を明確にするか、自動車と自転車の区分も明確にする必要があるのではないかな。</p>                                                                                                                                                                                                             |
| 190 | <p>自転車はまだまだ自動車に比べて、曖昧な立ち位置で、配慮されていないことが多いと思います。例えば通行帯などはまだまだ整備には足りないし、途中で通行帯が切れてしまうこともしばしば。自転車通行帯に自動車が駐停車されていても、誰も何も疑問に思っていないでしょう。自転車は駐車車両を避けるために自動車の通行帯に大きくはみ出さなければなりません。これが現状です。もっと自転車利用者の立場になって考える必要があると思います。</p>                                                                      |
| 191 | <p>自転車に対する法律の整備が進んできているので、広報等で更なる周知が必要に思う。</p>                                                                                                                                                                                                                                            |
| 192 | <p>車道走行に不安がある。</p> <p>車がすぐそばを走るので怖い。</p> <p>歩道が安心する。車道でも、歩道でも自転車が安心して乗れる専用道をもっと確保してほしい。</p>                                                                                                                                                                                               |
| 193 | <p>自転車も車両である事を認識して頂き、交通ルール厳守や罰金の強化をして欲しい。また、自動車から歩行者まで、安全に通行出来る法や環境整備をして頂きたい。</p>                                                                                                                                                                                                         |
| 194 | <p>自動車ほどでは無いにしても、運転免許書のようなものや、講習会のようなものを受講する義務があると良いのかも知れません。</p>                                                                                                                                                                                                                         |
| 195 | <p>大人のための自転車教室。特に電動自転車</p>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 196 | <p>取り締まりの強化</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 197 | <p>高齢になると歩行者の安全を守る為(転倒したら再起不能の恐れがある)自転車の交通安全ルールを周知させていただきたい。</p>                                                                                                                                                                                                                          |
| 198 | <p>船場は道路が狭すぎる</p> <p>道路整備が最優先なのではないでしょうか</p>                                                                                                                                                                                                                                              |
| 199 | <p>ルールを守らない利用者への指導、罰則の徹底を強化しないと、啓蒙だけでは、危険な状況は解決しないと思います</p>                                                                                                                                                                                                                               |
| 200 | <p>信号無視が非常に多く、ルールもその時の都合で、人になったり、車になったり。自転車専用道路が必要。</p>                                                                                                                                                                                                                                   |
| 201 | <p>自転車で歩道を走っては良くないことを知っているが、船橋市内の車道は狭くて車に引っ掛けられそうで、とても怖いです。すぐしは難しいと思いますが、自転車レーンを作してほしいです。</p>                                                                                                                                                                                             |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 202 | <p>自転車に乗る側のこのアンケートも大事ですが、そもそも自転車が安全に車道を通行できるようにすることが先だと考えます。</p> <p>現在の車道は自転車が安全に通行できるような状況ではありません。</p> <p>歩道と同じように車道に自転車専用レーンを地面の色分けではなく、明確に分けるようにした方が安全のためにも良いと考えます。</p> <p>また小学生から交通安全教室などで自転車のことを説明。</p> <p>かつ行政が道路整備を進めていくことで、より市民にこの自転車の交通安全について浸透していくのだと考えます。</p>                                                                                                                     |
| 203 | 保険もヘルメットも必要を感じない                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 204 | 自動車を運転する立場からすると、自転車も危ない運転をする人が多数います。自転車を運転する方にもモラルのある運転をする様に徹底する必要があると思います。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 205 | とにかく道路の狭さで厳しいです。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 206 | 交通安全教室の定期開催や義務化も検討してほしい                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 207 | 車道を走るルールですが子供を乗せていると危ない、また車道も全部が全部広いわけでもないのにトラック等が通るとかなり危ないのになぜルールなのか？                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 208 | ヘルメットの着用が努力義務化されたときはかなり啓発活動があったように思うが、最近はヘルメットを被らなくても何も言われない。着用率を上げるのならば、もっと啓発したほうが良いのではないか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 209 | <p>二和地区は自転車が走りにくいです。</p> <p>車道、歩道どちらを走っても迷惑がられる。止められる箇所もあまりなく、つい車を使ってしまいます。</p> <p>道が悪くて走りにくく、子どもが自転車に乗っているとヒヤヒヤします。</p> <p>18才以下の子どもだけでも義務化するとか。</p> <p>子どもにはヘルメット被せているけど、自分は被らない親を良く見かけます。子どもを同乗させている人もヘルメットの義務化とか。</p>                                                                                                                                                                    |
| 210 | 近隣に高校が多く、若い世代のスマホ見ながらのながら運転が多いので、学校や駅などでの周知活動をもっとして欲しい                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 211 | 1.自転車購入時の徴収義務化<br>2.既所持者へは1.の納付シールを見やすい箇所に貼る事により、識別をはっきりさせ、徴収する                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 212 | 船橋市は道幅が狭く、自転車で車道を走るのは怖いと感じる事が多々ある。自転車が車道を走った方がいいのはわかるが、道の整備も同時にしてくれないと自転車、車双方が危険だと思う。                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 213 | <p>自転車用の歩道が少ないです。</p> <p>特に成田街道沿いは車道に出るのも危険ですし、</p> <p>歩道も凸凹していたり、金属の網があって、雨の日はスリッパします。</p> <p>ヘルメットもいいですが、自転車用の道路を整備してもらわないと、このままではどっちつかずで自転車を利用できないです。歩道では降りてと言われても、それでは自転車を利用する意味がなくなってしまうので、、、</p>                                                                                                                                                                                       |
| 214 | <p>令和8年4月から自転車規則が厳しくなるのはいいのですが、自転車専用レーンの徹底をきちんとしてからにしてほしい</p> <p>車道の歩道側はデコボコしていて自転車ではハンドルをとられてしまいます</p> <p>道路が狭い道が多すぎます</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 215 | <p>法改正後の教育が足りない。</p> <p>例として、軽車両の意識がないお年寄りを初めとして右側通行が正しいと認識している方が多く逆走している方は、正しい走行をの</p> <p>左側を走っている方とすれ違うとき</p> <p>正しく走っている方を車道の中央へ押し出す走行をして危険です。</p> <p>また自転車に乗ったまま車道と歩道を自己都合で行き来したり、車道を走行していて赤信号に突き当たると横断歩道を走り続ける方が多い。</p> <p>これは自転車を歩行者扱いにしていた時期から変わったことの自覚がないためであり、自転車の走行に対する法律の無知から来ていると想像される。</p> <p>小学生・小さい子を載せたお母さん・お年寄り等への徹底した教育や再指導の計画を望みます。</p> <p>再指導は、市民総員を対象に義務化でもよいと思います。</p> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 216 | <p>自転車の法律、規則を知らない人が多い。歩道をどうしても利用しなければならない人は、徐行が原則なのに すごいスピードで、通り抜けていくので！歩道を歩いていると恐怖を感じる。子供を乗せた電動自転車も同じで、講習、周知が必要だと思う。</p> <p>自転車の人に どけと、言われる事もある。小さな子供を自転車に運転させ 歩道や公道を走らせて、連れ立って乗ってる人がいる。危なくて見ていられない。</p> <p>学校などでも 時間を作って 講習規則の周知がもっと必要だと、思う。それでも、違反が多発するようなら 購入時に試験をするか、免許制度にすべきです。で、なければ事故は減らないと、思います</p>                          |
| 217 | <p>小学校で行う自転車教室は船橋市は4年生に実施が決められているのでしょうか？</p> <p>東京都は3年生に実施していて、その自転車教室を受けたあと、1人で自転車に乗ることが認められています。それまでは保護者や大人と一緒にが原則です。</p> <p>自転車教室を受けてからでないと、道路の細かなルールや安全面など家庭での教育格差が生まれ、小学生の交通事故の予防に課題が残ります。</p> <p>三年生くらいになると放課後の鍵っ子、自転車で公園にいくなど1人で外出させる家庭が増えています。</p> <p>まず、自転車教室の対象年齢の選定、またその教室を受けてからの小学生の公道の自転車解禁など、ルール作りと家庭への周知が必要だと思います。</p> |
| 218 | 歩道を走り歩行者に危険な乗り方をしている人がいるので、周知してほしい。                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 219 | <p>船橋は、どこも車道も歩道も極狭く、自転車が走るスペース整備皆無。それでルールを守れと言われても辛い。</p> <p>外国人が多く、文化モラルの違いで非常に怖い思いをする。事故があっても100%保険未加入と思われる。その対策強化を求める。同様のことを、学生にも当てはめられる。無灯、スマホで狭い路地を猛スピードで入ってくる。</p> <p>学校や公民館で強制的に講習会を受けるシステムを求める。</p> <p>本当にヘルメットを被れば安全か？少し懐疑的な部分もある。簡易なものであれば逆効果を招く。</p>                                                                       |
| 220 | 車を運転しますが自転車通行帯のある道路でT字路を左折するとき自転車が直進する場合、遅い自転車もあれば早い自転車もあり横断歩道の人にも注意が必要で危険、自転車も横断歩道を渡るようにした方が良いと思いますが                                                                                                                                                                                                                                 |
| 221 | ドライバーの立場から、交通ルールを無視した乗り方が横行していて非常に危険。自動車免許と同様に、教習など義務化、自転車免許証の発行などの対策を検討して欲しい。                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 222 | レンタル自転車の設置場所が増えており、自転車の利便性が高まっているが、海外からの留学生などに交通ルールを伝える機会があれば良いと思う                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 223 | 車道が狭いところでは、自転車が歩道を徐行して通れるようにすると、危険が少ないと思う。                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 224 | <p>車道走行を規則化する前に、車道を走るリスクを軽減すべき、車のスピード違反、駐停車違反を厳守化した上で施行すべき</p> <p>車道にはみ出た樹木も取り除くべき</p>                                                                                                                                                                                                                                                |
| 225 | ヘルメットをカゴに固定してもベルトを切断して盗まれると聞き、困っている。                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 226 | 自転車は涼しい季節にしか乗る事はなく、最近は気候のせいもあり、乗る事はなくなりまして。これだけメディアで法改正の罰則規定ができ、自転車の危険性を発信されていても、自転車マナーが守られていない場面を良く見ます。                                                                                                                                                                                                                              |
| 227 | <p>・道路に自転車専用のスペースがなさすぎて道路走行時に自動車との接近で危険なためため歩道を走行してしまうことにつながっている。道路に自転車専用のスペースを設けたり、道路と異なっても目的地に近づく自転車専用道路を造るよう長期計画を策定してもらいたい。電車の高架橋下や線路に沿った専用道路などがあれば、便利。</p> <p>・お母さんの自転車走行が危険。子供の送り迎えに時間が足りないのか歩道と車道を縦横無尽にスピードを上げて走行している。特にお母さんへの交通ルールの徹底をお願いしたい。また、運転免許を持たない人に交通ルールを順守させるのは難しいため、自転車利用者も簡易的な免許制が必要ではないだろうか。</p>                   |
| 228 | <p>保険については周知されていない。</p> <p>顧客は保険のことを知らないので自転車販売店が手続きをとるべき</p>                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 229 | <p>自転車が車両であることの認識の徹底<br/>違反行為の取り締まり強化<br/>特に逆走の禁止<br/>歩道での乗車の禁止<br/>乗車禁止場所の明確な表示</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 230 | <p>相変わらず逆走自転車が多い。もっと積極的な取り締まりを実施して欲しい。自転車のルール違反が多く、自動車がいくら注意しても事故が減らない。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 231 | <p>自転車を軽車両と認識していない人があまりにも多い。自動車と同じように罰金、罰則、取締りを厳しく適用する必要があると思います。自転車専用、歩道などの道路整備も必要。現状はあまりにも危険です。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 232 | <p>「自転車は車道へ」の表記がある道路で、路駐が多く走りづらい。危険を感じます。<br/>また、車道を逆走する自転車が多く、取り締まって欲しいです。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 233 | <p>ヘルメットと保険による安全対策も必要であるが、自転車に関する規則？ルールの明確化や周知が重要。その他、自転車に関する意見として数点。自転車は歩道を走行して良いのか、違反になるのかが明確ではない(違反にならないのであれば自身の安全のために歩道を走行したい)。歩道の歩行者について、スマホやイヤホンのながら歩行によって自転車の接近が認識されず危険を感じることもある。車道に自動車専用レーンがあってもレーン上に駐停車の車がいて直進できないことがある。</p>                                                                                                                                    |
| 234 | <p>前原西付近では歩道・車道ともに狭く、離合も困難。<br/>ヘルメット着用や保険加入も必要と思うが、道の改善が必要と思う。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 235 | <p>自転車に乗る方は、どれだけ罰則が厳しくなっても何も変わりません。大きな事故にあったり、大きな事故を引き起こしたり、警察官に取り締まられない限り、自分のことだという認識はありません。なぜなら、小さい頃から乗ってしまう乗り物で、それを教える親世代が「自転車は軽車両であり、免許のいらない車と同等」という認識がないからです。また子どもから大人に切り替わるタイミング(中・高生や大学生になるときなど)で自転車に乗る講習を義務付けない限り、小さいころと同じように歩道を走ったり、車道を走っているのに信号を見なかったり、危険運転をしてしまうのだと思います。<br/>また、船橋市の警察の方は、あまり自転車を取り締まっている印象がなく、どれだけ罰則が厳しくなっても、義務化を進めても、取り締まらなければ意味がありません。</p> |
| 236 | <p>自転車のルールがあまり浸透していない気がする。<br/>自転車は車道を走るのはいいけれど、何歳までの子がそれに対応しなければならないのかなど。たまに歩道を歩いていると自転車に鳴らされたり…<br/>もっといろんなパターンで明確になっているものを浸透させて欲しい。</p>                                                                                                                                                                                                                               |
| 237 | <p>子どもにはヘルメットを被らせて自転車に乗らせています。<br/>街に高齢者が増え自転車に乗る方も多いですが、住宅街の道が狭い所で車にぶつからないようにすれ違うのを見てヒヤヒヤしてます。自転車側が止まって車を先に行かすように自転車に乗っている人が考えればいいのにと毎回思っています。高齢者の自転車の人ほど車と道の狭い所に突っ込んでいます。大きな国道は歩道が狭く高齢者や歩行者が歩いていると、高齢者の自転車が車道に出て走り渋滞の原因になり逆に危ない場合をよく見かけます！<br/>徒歩の高齢者に気をつけながら、スピード出さずに自転車に乗っていますが国道や県道の道路整備もしてほしいです。</p>                                                               |
| 238 | <p>ある程度の取り締まり・注意が必要かもしれない。<br/>自転車のルールは知っていても、取り締まりがないので自由に乗っているという話を聞いたことがある。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 239 | <p>ヘルメット着用を強化する前に、道路の安全確保が先だと思います。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 240 | <p>マナーの周知。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 241 | <p>①ヘルメット着用義務違反に対する徹底した罰金化。理由の如何を問わず未着時は罰金化。<br/>②自転車保険の加入に関しては、購入(取得)時の自動加入の義務化。合わせて、自転車に貼付する加入ステッカー義務化。貼付されていない自転車はその場で強制的に没収等の強行策の行使。<br/>以上の対応策を講じなければ、周知の徹底、広報活動によるPR 程度では全く効果はないと思われる。周知の徹底、広報活動に費やすコストが全くムダになるだけと思う。</p>                                                                                                                                          |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 242 | 自転車購入時に強制加入または、保険契約の確認                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 243 | 西友薬園台の通りが小学生や保育園で通るのですが道が狭く車通りが多く自転車で車道通るのがとても危ない。                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 244 | 自転車の交通安全にヘルメット着用率向上も必要とは思いますが、船橋市は場所によって、道が狭い・歩道が狭い・交通量が多いと思います。自転車の事故が多い場所を周知させるのも方法かと思います。                                                                                                                                                                                                                           |
| 245 | 自転車保険については生命保険や火災保険でも広く責任賠償が付帯できます。このことを周知させることで自転車保険の加入を徹底できると思います。                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 246 | とにかく危ない。歩道を当たり前に走っているし、角から人が出てくるなんて想像もせずに、スピードを出して、路地に入ってくるし、厳罰化する以外、安全になることはないと思う。<br>駅に向かって急いでいる自転車にぶつけられて、骨折したこともある。本当になんとかしてほしい。                                                                                                                                                                                   |
| 247 | 歩道を通る自転車が多く、危険を感じることもあるので、広報などで周知徹底をお願いしたい。                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 248 | 道路の整備                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 249 | 私は運転免許を取得したことがないので交通ルールが詳しくない。<br>自転車に関するルールが変わることに戸惑いがあります。                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 250 | 子供はヘルメットをかぶっているのに、大人がかぶっていないという場面が多い<br>道幅により歩行者の安全性が脅かされている<br>水門で自転車を降りない人が多い。看板以外にも周知や対策をしてほしい<br>電動自転車も危険だが法整備や周知がされていないように感じる                                                                                                                                                                                     |
| 251 | 自転車に起因する事故や違反があっても、警察の捜査がおざなりと感じる。実際に主婦の自転車に私の車が当て逃げされ通報・ドラレコなど提出したが、「自転車はなかなか捕まらないし」「ケガないなら」と端から捜査してくれなかった。これでは逃げ得・どうせバレなきゃいいだと、違反や危険運転を繰り返します。<br>軽微でも自転車原因の事故が「警察に捜査される・逮捕される」と認識されれば、違反運転も減ると思います。<br>違反・無謀運転をする人が悪いのは大前提ですが、警察側の取り締まり・捜査を厳しくやって本人や周囲に刷り込むことが大切だと感じます。(車のシートベルトやチャイルドシート、横断歩道一時停止などが徐々に広がっていったように) |
| 252 | 保険加入の上でないと自転車を買えない様にする事と、保険加入している証明を乗る際は持つ事の義務化。入っていても、その場で証明するものがないので。                                                                                                                                                                                                                                                |
| 253 | お金に余裕がなければ入らない。<br>ヘルメットもそうだけど環境が揃ってないのにしない                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 254 | ヘルメットの素敵なデザインを使用している人に聞いたら、凄く高くて補助金は、少ないと聞きました。                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 255 | 自転車は車道を走らなければいけないのは分かるが、やはり怖くて危なっかしい。                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 256 | 学校で自転車の乗り方の指導をすることは大事と思うが、おとなの乗り方がひどい。自転車購入の際に研修を実施することにしたと思うくらいひどい。                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 257 | 来年から自転車の罰則が厳しくなるようですが、実際この時は？この場所では？どのように走行すれば良いのかわかりません。<br>警察署に言う事だとは思いますが、ルールをちゃんと教えて欲しいです。<br>罰則が厳しくなる事を踏まえた交通安全教室を開いて欲しいです。                                                                                                                                                                                       |
| 258 | 保険やヘルメットより市内の自転車道路をきちんと整備してください<br>船橋市は道路狭いののに無理矢理歩道を走るのは鬼畜だと思います。車も非常に通りにくくなります。低学年の子供やお年寄りが肩肘はりながらふらふらと乗っているのをみると期間だと感じます。<br>段差があつたりもおおいです。<br>大阪で見たのですが広い歩道であれば半分色を変えて自転車用になっていました。<br>事故が起こるありきでなく事故がおこらないよう工夫してほしいです                                                                                             |

|     |                                                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 259 | 船橋市の道路は車道も歩道も狭いので、自転車が行走する場所の確保は難しい。よって、交通事故や危険運転などはどうしても増えてくると思う。自転車専用の道路も作るべきだと思うが、土地の狭さからそれもまた難しいと思う。自転車の交通安全ルール周知を子供はもちろん、大人に向けても義務化するのが良いのではないだろうか。自動車免許更新時みたいに、自転車も変わる交通安全ルールを自転車購入者に対して行うのが良いと思う。 |
| 260 | ルールが状況によって色々と違ったりするので複雑過ぎる。車より自転車のルールの方が複雑。もっと簡素化して違反行為をハッキリさせるべき。                                                                                                                                       |
| 261 | 歩道走行の禁止を撤退し、高齢者などやむを得ない場合は許可制にして自転車に許可シールを貼付させる                                                                                                                                                          |
| 262 | 青切符対象の危険な走行が多い。<br>市内の警察官による取締を強化してほしい。<br>一斉摘発を頻繁に行ってほしい                                                                                                                                                |
| 263 | 交通ルールを知らずに自転車に乗っている方が多数おり危ないと思います                                                                                                                                                                        |
| 264 | 自転車保険が義務化されているというのは、あまり知られていないように思います。今後の周知に期待したいと思います。                                                                                                                                                  |
| 265 | 自転車購入時の防犯登録と同時に保険加入も促して欲しいなと思います。                                                                                                                                                                        |
| 266 | 自転車の購入時、修理時に周知させる                                                                                                                                                                                        |