

豊富地区市政懇談会記録

開催日時

平成16年11月27日（土曜日）

開催場所

北部公民館 講堂

質問事項

- ・ [豊富高校前の道路整備及び防犯灯について](#)
- ・ [ハイテクパーク内大型車の縦列駐車取締りについて](#)
- ・ [ハイテクパーク内のごみの不法投棄及び管理組合について](#)
- ・ [瀧上工業裏の道路冠水箇所の改善について](#)
- ・ [北部清掃工場の余熱利用施設の建設について](#)
- ・ [電信柱の移設について](#)
- ・ [北総線通学定期の一部補填について](#)
- ・ [道路等の整備について](#)
- ・ [上水道の整備について](#)
- ・ [小室地区の公園の柵の補修について](#)
- ・ [県民の森交差点について](#)
- ・ [アンデルセン公園周辺の渋滞緩和について](#)
- ・ [農業後継者育成のための「道の駅等」の設置について](#)
- ・ [観光農園の設置について](#)
- ・ [災害時の備蓄状況について](#)
- ・ [高齢者のインフルエンザ予防接種の場所について](#)
- ・ [豊富・白井線の拡幅について](#)
- ・ [小室交差点の渋滞緩和について](#)
- ・ [消防団の統廃合について](#)
- ・ [介護保険の認定申請場所について](#)
- ・ [福祉タクシー券について](#)
- ・ [小室地区の再開発について](#)
- ・ [大型車両の通行禁止規制について](#)
- ・ [豊富・白井線のスクールゾーン化等について](#)

豊富高校前の道路整備及び防犯灯について

質問

豊富中学校から豊富高校までの鈴身町に向かう道路は、朝晩の通勤時間は非常に交通量が多く、去年は死亡事故もあったというような話を聞いており、歩行の学生や自転車の学生が通学していて、非常に危険です。見通しが良いのに、何か問題点があるのかなと思っております。改善する方法を考えていただければと思っております。そして、照明は付いていますが、夜はかなり暗く、冬になりますと、部活している学生などは夜 8 時か 9 時頃に帰るのですが、特に、高校生などは黒っぽい服が多いのです。そういう訳で、車を運転している方にとっても、非常に怖いという面がある訳です。現在、中学校から高校へ向かう左側には白線が引いてありますが、線が消えているところもあって危険ですので、ここに、猫の目といいますか、照明で光るタイルみたいなものも検討していただければ、ある程度改善されるのではないかと思います。また、道路を、幾らかでも広げるといことも検討していただければ、将来のためには非常に良いのではないかと思います。

回答

豊富高校の前の道路は、セコメディック脇の道路が無かった時は、鈴身町に行く幹線道路ということから、拡幅についての考えを持っておりましたので、地元への説明会を何度か行いました。道路は、約 3 間、5m45cm 位の道路幅だと思いますが、両側に 1.5m の歩道を設置し、全体で 10m に拡幅する計画で、沿道の地権者の方々に、この公民館に集まっていただき、ご説明申し上げて、何とかご協力していただけないかというお話しをした経緯があります。その中で、沿線の方々から、「拡幅する必要は無い」というお話しがありました。市としても、沿道の方々の土地の提供、ご協力をいただければ、歩道、道路の幅は広げられませんので、その後もいろいろ話し合いをしたのですが、なかなか沿道地権者のご協力が得られず、現在に至っております。今後、沿線住民の方々のご協力が得られれば、実施していく考え方は持っております。ソフト面では、地元の方々の了解が得られれば、大型車の通行規制とか、ご質問の中にもありました白線問題とか、そういうものが出来るのかどうか考えていきたいと思っております。

また、豊富高校前の道路には、水銀灯等の防犯灯が設置されております。夜間、かなり暗いとのことであり、部活をして夜遅く帰る高校生もいるとのことですが、増設等になりますと、若干、地元町会の負担も伴いますので、当該町会・自治会と相談して、増設が必要かどうかについて、再度、検討させていただきたいと思っております。

ハイテクパーク内大型車の縦列駐車取締りについて

質問

ハイテクパーク内のトラック配送センター等の縦列駐車がかなり激しく、一時的に、道路が全然通れないような状態になりますので、対策をお願いしたい。

回答

ハイテクパークの大型車の縦列駐車ですが、一部バスベイになっている場所について、確かに縦列に大型車が止まっている状況が見られますので、そういう所にバリケード等を置きまして、駐車がしにくいようにして行きたいという考え方で、今後、取り組んでまいりたいと思っております。

ハイテクパーク内のごみの不法投棄及び管理組合について

質問

ハイテクパーク内のごみの問題です。メイン通りは結構きれいになっていますが、特に、豊富高校の脇は、かなり不法投棄がありました。「不法投棄すると罰金」というような立て看板がある関係か、今はきれいになっています。私どもとしては、ハイテクパークの管理組合というものが出来たという話も聞いていたのですが、隣接の町会としては、そういった交通問題とかごみの問題については、お互いに、少しずつ改善していかなければならない問題であると思っておりますので、そういう問題が起こった時に言えるような、そういう組織があれば教えていただきたい。

回答

ハイテクパーク内のごみの不法投棄につきましては、2名の担当職員による週1回のパトロールや皆様方の通報による回収を行っており、また、委託業者による巡回回収も行っているところであります。また、市道の紙くずや空き缶などの散乱につきましても、道路部に清掃を依頼するとともに、豊富地区の皆様のご協力を得て美化啓発活動を実施していただいている中で、周辺企業への協力依頼やポイ捨て防止啓発の看板の設置など行っているところであります。今後は、地域と一体となって美化活動を推進して行きたいと思っております。

また、ハイテクパークの管理組合の件であります。森精機が進出し、進出企業がようやく4社となりました。私ども事業主体のフジタと話しまして、以前から「管理組合を作りましょう」ということであつたのですが、ここで、お菓子のコトブキ、それから雪印アクセス、それからヒダン、森精機と4社揃い、また、引き続き進出企業との打合せ等をさせて貰っておりますが、ようやく管理組合として具現化できる状況になりました。組織としては出来ておりますが、具体的な活動といたしましてはこれからでありますので、今後、市と、フジタ、それから管理組合の4企業と、先程から出ております道路問題やごみの不法投

棄等の問題もあり、管理組合の役割も大きいですので、まず話し合いのベースを作りまして、その上で、管理組合と第 2 町会の方々や周辺町会の方々が、地域の環境の件で、きちんと話し合いが出来る場作りをさせていただきたいと思えます。改めてご連絡させていただきます。

瀧上工業裏の道路冠水箇所の改善について

質問

道路の冠水についてです。瀧上工業の裏側とサクマ牧場の間の細い道路で、小学生、中学生の通学路にもなっております。そこは低い所で、最近集中豪雨が多いものですから、一時的に降った時に、水が腰近くまで溜ります。非常に危険な状態になるので、排水を是非とも改善していただきたい。

回答

ここは、昭和 60 年 8 月頃に大雨が降りまして、水が腰位まで溜まったことがあります。その時に、いろいろ調査したところ、県道の所に一部排水が来ているということで、瀧上工業の裏から県道まで U 字溝を設置し、排水が出来るように対応した所ですが、それでも雨が降ると溜まるということであれば、現場を見まして、U 字溝が詰まっているのかどうか、そういう状況を見た中で、対応して行きたいと思っております。

北部清掃工場の余熱利用施設の建設について

質問

北部清掃工場設立当時に、余熱を利用した温水プールなどを建設する計画があるという話を、町会の先輩たちも聞いています。今、特に船橋は財政難であるといわれているので、そういう投資は難しいのですが、省エネの観点から考えても、余熱というものは何かに利用できるのではないかと思いますので、その後どのようになっているのか、お伺いしたい。

回答

北部清掃工場の余熱利用施設につきましては、豊富地区の住民の方々の要望を受けまして、平成 8 年度に用地を取得し、浴室とか、フィットネスルーム等の施設を建設することとしておりましたが、長引く景気の低迷により、市税の収入が大幅に減少していることなどから、本事業ばかりでなく、他の各事業においても、計画通りに推進することが極めて困難な状況になってきております。余熱利用施設が、皆様の強い要望施設であることは十分理解しているところでありますが、一方、北部清掃工場もそろそろ建て替えの時期を迎えております。そのようなことを踏まえながら、現在、部内にプロジェクトチームを立ち上げまして、民間の資金とか、経営のノウハウ・能力を活用して設置できるかどうか

かの、PFI方式による設置の検討を始めたところであります。今しばらくお待ちをいただきたいと思います。

電信柱の移設について

質問

豊富高校の先に信号を付けていただいたおかげで助かりましたが、停止線がある所に車が止まりますと、丁度そこに電信柱がありまして、子どもたちの通学に、電信柱が邪魔な所にある訳です。交差点の所だけでも、何とか豊富高校の方に移動出来ないものなのか。小学校から頼まれて、朝7時から8時まで、交通安全のために立っておりますが、朝7時から7時30分まで、50名ぐらいの子どもさん方が通っております。通りが真っ直ぐで見通しも良いことから、自動車が相当なスピードで入って来る訳です。あそこに人が立った関係で、自動車も気を付けるようになりましたが、危険ですので、角の電信柱だけは、何とかしていただきたい。

回答

一般的なお話をさせていただければ、電柱は、本当は道路上ではなくて、民地の一番邪魔にならない所に建てさせて欲しいのです。民地に建てることによって、歩行者の安全が確保されますので、何とかお願いできないかということで行っております。開発行為の場合には、当初から民地に入れさせております。

要望のありました所につきましては、民地に入れていいのか、あるいは違う方策があるのか、道路上でも移設することによって安全性が保たれるという状況であるならば、道路管理者として、現地を見た中で、移設する場所があるならば移設するような努力はしてまいりたいと思います。

北総線通学定期の一部補填について

質問

最近、北総線沿線の白井市、印西市、本埜村、印旛村では、通学定期の一部を補填するという事についての記事が新聞に載りました。小室地区は、北総線が唯一の交通手段でありますので、一緒に協力して、船橋市も参加していただきたいと思います。以前から運賃の問題で、家計費に大分負担が掛かっています。子どもたちが何処かに出かけるという時には、北初富まで車で送って行くとか、三咲まで車で送って行くとか、そういうことを考えながら、家計費の節約をしております。家計費への大きな負担を考えながら、多くの方が、学校へ、北総線を利用して通っていると思うのです。北総線は13年度から黒字になっていると思いますが、累積赤字が確か13年度は440億円ということで、聞き

入れて貰えないのが現状だと思います。また、北総線も、「いろいろな散策のコースが出来ました」と言っておりますが、「小室駅に来なさい」と呼べないのです。何故かと言うと、「交通費が高いから」という返事が返って来るのです。どんどん便利になって、いい街なのですが、夏祭りなどをやる時は、何千人という人が集まってくる所でありますので、是非、よろしく願いいたします。

回答

北総線の通学定期割引につきましては、先程お話しがありました 4 市村で、現行 60%の割引率を 70%に引き上げて、その差額 10%を自治体で補填するというお話は、新聞報道で知っております。確かに、小室地区のメインの移動機関が北総鉄道ということで、その運賃の割高感を皆様方がお持ちだということは承知しているところであります。しかしながら、当該市村と船橋市では事情が違うということがあります。船橋市の場合には、他に 8 路線、北総線を含めると 9 路線 35 駅という、たいへん鉄道網の整備された市でありまして、それらすべての鉄道を考えた時に、北総線のみを通学定期を割り引くとなりますと、不公平感というようなことから、なかなか市民の方のご理解が得られないのではないかなという考えを持っております。そういったことから、基本的には、公平性の観点からいたしますと、たいへん難しいというようにお答えせざるを得ないということをご理解いただきたいと思います。

要望

学生の運賃補助に関連する訳ですが、小室の将来について、是非、ご検討いただきたいと思います。小室ニュータウンは、入居してから 25 年経ちました。入居当時は、1500~600 世帯位しかなかった訳ですが、現在は 2000 世帯を超えて、1000 世帯近く増えていますが、人口は逆に減って来ております。入居当時は 7000 人位の人口であったのですが、今は 6000 人を割っております。何故人口が増えないのか、それは、先程もありましたように、サラリーマン世帯ですから、学校卒業して働きに出ます。小室に住んでいると、企業側から全部断られるということから、どうしても、小室から都心に子供達は転居して、住所を移して、そこから企業に就職する、そういう現実がある訳です。ですから、現在のところ、これからの街を背負っていく、若者達がいけない訳です。今後 10 年経ったら、おそらく、65 歳以上の人達は 50%を超えるのではないかと思います。そうしたら、街はどうやって運営していくのか、そのような心配がされているところです。そういうことで、同じ団地でも、船橋市の中にある団地と比較しても、特殊な地域だと思うので、行政側も十分しっかりと検討していただきたいと思います。

要望

通勤定期については、経営者が全部を負担する訳ですので、経営者は、お金

が掛かる所よりも、会社の近くで、交通費の掛からない所からの採用を優先される訳です。そういうことから、残念ながら、ここに居ては通えない、就職できないということで、都心近くに引っ越していかざるを得ない、そういうような状況が生まれている訳です。アルバイトの場合でも、ここから通うということになると、実際に他と比較しますと非常に高くなりますので、通勤費の話になった時に「高いですね」という話が出て、極端なことを言いますと、採用されないケースがあるということが多々耳にしております。通勤費が高いので、都内の方に行けば、通勤費の分だけ安くなるということで、逆に出て行ってしまうという事例も多々聞いています。

そういう状態ですので、北総線の運賃値下げという問題は、自治会が出来てから、一生懸命、北総鉄道と何回も交渉をしております。しかし、北総線が黒字にならなければなかなか難しい面もあろうかと思えます。ですから、それこそ若い者はどんどん出て行ってしまっていて、先程お話ししました、夏祭りの時とか、皆が帰って来る時でなければ会えないのです。「家にいらっしゃい」と言っても、交通費が高いので、幾つかの用事を兼ねて一回で来るというような状態です。私達も、「来いよ」と呼ばれても行けませんので、月何回かある用事を1回で済ますことが出来るよう日にちを集中して、考えて出て行くような状態ですので、よろしく、その辺をご配慮いただきたいと思えます。

道路等の整備について

質問

3点ほど質問させていただきます。1点目は、豊富・八千代線、公民館前の通りです。血液センターの周りとか、あと何箇所か、道路が非常に悪いという状況がありますので、その改修のお願いしたい。

2点目は、古和釜・豊富線、古和釜十字路から金堀を通過して豊富に来る道です。古和釜十字路の方から来て左側にずっと歩道が付いているのですが、金堀の消防小屋の前の歩道が一部、約30m位かと思うのですが、それが出来ていないのです。通学路でもありますし、また、カーブになっていて非常に危ないということがありますので、その整備をお願いしたい。

3点目は、豊富小学校の金堀門という所ですが、その手前のカーブの所の道路が、地盤が悪いのかよく分かりませんが、特に悪いので、改修をお願いいたします。

回答

豊富・八千代線につきましては、現状が悪いということで、整備路線という位置付けをしております。今年度一部工事に取り掛かろうという考え方で、現在、発注しております。場所については、交通事故があつて、現地診断を行つ

た警察から早く整備して欲しいという要請がありました、八千代との境の方から整備しようと思っております。逐次、要望のあった方面に向けて整備して行きたいと思っております。

それから、歩道が一部途切れている所については、以前から一部境界が決まっていなくて、その部分を除いて、歩道が出来るところは歩道を設置したという状況です。その場所は、未だ境界が定まっていなくて、まず、境界を決めて、境界が決まった中で出来るのか、あるいは、用地を一部お譲り願って歩道を設置するのか、ということがありますので、用地境界を決めるのが先決であろうと思っております。そして、用地協力がいただけるのであれば、設置に向けて対応してまいりたいという考え方をしております。

金堀門の歩道状況あるいは道路状況が悪いということについては、現地調査をした中で、検討してまいりたいと考えております。

上水道の整備について

質問

上下水道につきましては、この地域は、9年前にフジタ工業が水道を引いた時に、一部入った所があるのですが、血液センターから八千代の島田台の市境に関しては、上下両方ともまったく整備されておられません。行政も財政難の時にこういう話は大変だと思うのですが、当時、豊富町 1312 番地ですが、「その辺まで水道を引いて貰うとどの位かかりますか」と聞いた時に、2000 万円位掛かると言われたのです。それを軒数で割っても相当の金額で、話しも出来なかったのです。インフラ整備で市全体が網羅できるようになるのはいつ頃になるのでしょうか。

回答

ご承知のとおり、この地区は県水ということになっておりますので、早期に、県水に確認して、ご返事をさせていただきたいと思っております。引き込む際には、先程お金が掛かるというお話しがありましたが、当然、自己負担ということになります。その場合、10 世帯以上纏まりますと、市の方で一部負担する制度もありますので、その辺も併せまして、あとでお知らせさせていただきたいと思っております。

小室地区の公園の柵の補修について

質問

昨日現場の写真の撮ってまいりましたので、ご覧いただきたいと思っております。実は、14 年度に地区連で、小室の公園の危険な場所を調査しました。その結果、29 項目について補修の要望をいたしました。その中に、15 年度以内に補修しま

すという約束をしたのが15項目ありましたが、現在、10項目が完成しているだけです。16年度以降補修しますという約束のものについては、手が付けられておりません。パイプ柵、金網柵、こういった物が非常に危険な状態になっておりますので、16年度以降というよりも、今すぐにでも補修していただきたいと思います。その写真は、ごく一部ですが、歩道と施設の境界にあるパイプ柵、下の方は鋭利な状態で腐っています。そこに足でも引っ掛けると、相当なけがをするのではないかと考えられます。

回答

写真を見せていただきまして、これだけの状況下でございますと、即対応しなければならぬだろうと、このように思いますので、担当部、担当課によく話をいたしまして、現地を見させ、早急に対応いたします。

県民の森交差点について

質問

県民の森交差点を、豊富の方から行くのと、大神保から来るのがありますが、素人判断ですが、一方通行型に出来ないかと考えております。右折レーンを作るにも場所がないので、一方通行の方がいいのかなと考えております。それと、夏見・小室線の右折レーンの停止線の位置ですが、もう少し下がって停止線を引いてくれればいいのかと、素人なりに思います。

回答

県民の森の奥に住んでいる方達が、小室から来て右折をしない、三咲から来て左折をしないという形で、皆さん了解すれば、それが一方通行の形になり物理的に出来る訳ですが、皆さんがすべて了解するかということはないだろうと思います。

県民の森の交差点につきましては、アンデルセン公園が出来て、利用者が増えて来ている中で、改良しなければならぬ交差点として位置付けておりますが、道路の拡幅や交差点を改良するには、地権者から用地の協力をいただけるかが大きな問題で、そういう方の了解が得られていないというのが現状であります。

それから、停止線の位置につきましては、大型車、あるいは中型車、小型車いろいろありますが、大型車が安全に回っていける、そういうところに停止線を引いております。これは、規格構造の中での決まりがあり、また、横断歩道との距離とか、いろいろ決まりがあって停止線を引いておりますので、簡単には変えられないということがあります。

アンデルセン公園周辺の渋滞緩和について

質問

私は中学校の前に住んでいますが、春・秋の行楽シーズンのアンデルセン公園、ワンパク王国の入口周辺は、非常に混雑しています。「シーズンだから我慢しろ」と言われれば仕方無いのですが、八千代方面から県民の森の方へ向かう道と三咲方面から16号に向かう道が交差する、県民の森の交差点は、私の家から交差点まで300m、歩いて3、4分で行ける所ですが、いざ用事があって車で行こうとすると、そこまで40分近く掛かるのです。土日に関しても、平日に関しても、特に夏休みになりますと、にっちもさっちも行かない状態です。交差点には、豊富中から県民の森に抜ける右折信号が無いのです。右折車線を設置するにも道幅が狭いので、非常に難しいことかと思いますが、右折車線があれば、渋滞緩和というのはかなり図れるのではないかと、皆さんの要望の中でも非常に多かったのです。とにかく、たかが300m、あそこの信号で40分も掛かるということは、裏の道を行っても渋滞します。行楽シーズンになりますと、地方からいらっしゃる方は、ナビゲーターという恐ろしいものがありまして、細かいところまで全部教えてくれるので、裏道に入り込んで来て混雑し、狭い所では交差もできません。アンデルセン公園の所の道路には、三咲方面から16号に向かう信号に対しては、右折ラインはあります。しかし信号は通常の信号だと思います。信号機のことについては警察の管轄だというお話を伺いましたので、そのことに対してはいいのですが、県民の森の交差点を何とか、出来得るならばお願いしたい。渋滞緩和のためにちょっと考えていただきたいと思っています。

回答

県民の森の交差点については、改良しなければならない交差点として位置付けしており、その中で、いろいろな問題があるということは重々承知しております。そして、アンデルセン公園周辺の道路につきましては、少しでも地元の方々に迷惑が掛けないようにということで、東、北、南にそれぞれ入口を設置し、北から来た人は北へ、南から来た方は南へというようにしていただければ、ある程度交通分散化が図れるのではないかとということで、対応して来ているというのが現状であります。しかし、ある時期どうしても集中してしまうということがあると思います。そういう中、矢印信号にすることによって、ある程度交通がスムーズに流れるという場合であれば、交通管理者である警察の方にお願いでいくのはやぶさかでないと思っておりますので、現状を再度調査いたしまして、検討させていただきたいと思っております。

農業後継者育成のための「道の駅等」の設置について

質問

豊富地区は元々農村地帯で地場産業もなく、豊富地区の活性化、農業の活性化ということで、八千代の道の駅のようなものが、この豊富地域に出来れば、この地域の農民にとって非常にありがたいと思います。今年は、野菜が非常に高騰していて高いのですが、ここのところ、輸入野菜等で野菜の低迷が続いている中で、農業後継者の育成問題等も踏まえて、道の駅は国道の側でなければ出来ないということですが、この地域にそのような直売所的なものを作っていたきたい。

回答

豊富地域は、船橋市の農業振興地域として、一番重要な農業振興の地域であります。そういった中で、野菜、果実、それらのものは当然市の農産物として皆様方の生活に、同時に、市としても、地産地消という観点から大きな位置付けをしております。

道の駅は、隣の八千代にもありますし、各地にも結構あるようです。一方、この豊富地区で約50以上の直売所がありますので、それが道の駅という八千代型で作れるのかどうか。また、船橋市は、大都市の中での農業でありますので、まず、農地の保全や農業を理解して貰いながら、消費者の方に、生産者の顔の見える、生産の履歴が分かる、そういった意味では、食の安全と新鮮な野菜、果物を供給する直売所は、大きな役割があるだろうと思っております。ただ、現在、直売所は個々の農家の対応になっておりますが、夷隅地区、大原地区で見られております、地区の中のグループとして、一つの全体の直売所を作るとか、そういった形もあると思います。今後、この地区の直売所が、どういう形で行われるのが一番いいのか、大きな道の駅という形で成し得るのかどうか、それもひとつ検討して見たいと思っております。また、アンデルセン公園の今後の拡張計画の中に、地域交流ゾーンを設ける考えがあります。この地区交流ゾーンも含めまして、今後、庁内で、また、豊富地区の農家生産者組合の方々とも意見交換をしながら、どういう形で可能なのか、前向きに検討してまいりたいと思っております。

観光農園の設置について

質問

豊富地区は農業地域であるということで、農業だけで固まっているということから、周辺の人達に少しは農業というものを分かって貰うことも、市として考えるべきことではないかと思っております。そこで、観光農園という言い方を私はするのですが、大きな農地をどこかからお借りして果樹園を作り、例えば、そ

ういう所へ観光バスが入れるような大きな施設を作り、そして、周辺の人達の農産物を直売みたい形で売ってもいいような施設を作るのはどうだろうかという提案です。その中で、人手の問題がかなり出て来ると思います。そこで、生涯大学等で園芸のことをおやりになっている方達は、授業が終わりましたらそのまま何もしないでいるというようなこともありますので、そういう人材を活用しながらやっていけるような、観光農園的なものを考えていただけないだろうか。場合によっては、学校の農業実習みたいな形で、そういう所を使わせるようなことまで含めて考えていけたら、より良いのではないかと考えております。

回答

豊富地区は、主に幸水を主力として、梨の栽培、生産されており、市場出荷、それから生産者の直売所で流通されております。観光農園となりますと、梨のもぎ取りというスタイルになるのかと思いますが、そうなりますと、果樹生産栽培農家の方々にとって、大切な梨の枝が傷ついたり折れたりしますと、次の年の梨の栽培に影響することから、観光農園のもぎ取りならば、もぎ取り用の梨の形態を取らなければならないと考えております。ご提案の休耕地等を使つての観光農園、梨狩りが出来たり、また、最近この地区で多くなって来ておりますけれども、いちご狩りというのも話の中に出ておりますが、それらがどういった形で可能なのか。これには、人手の問題もあると思います。確かにシルバー人材の活用、市民のボランティアの方の活用もあろうかと思いますが、まず、この地区の果樹並びに野菜の栽培農家組合の方とも十分にご相談しながら、そういったことが、どういう形で取り得るのか、少し、検討させていただきたいと思っております。

災害時の備蓄状況について

質問

中越地震があつた折でもありますので、災害時の食糧、水、毛布等の備蓄の状況をお聞きします。

回答

市では災害に備えまして、食糧や毛布、固形燃料、簡易トイレ、医薬品などの生活必需品を、避難場所となります市内 55 の小学校のうち、現在 50 校に備蓄倉庫を整備し、備蓄しております。その他に、7 箇所の防災倉庫と 3 箇所の防災公園の防災倉庫に備蓄しております。当地区では、北消防署小室出張所敷地内に防災倉庫が設置されております。この小室防災倉庫には、サバイバルフーズ 1, 500 食、毛布 740 枚、ポリタンク 159 個、防水シートが 1, 780 枚、その他救急セットや生活必需品等を備蓄しております。また、小学校の備蓄につき

ましては、1校あたり、乾パン 384食、それから防水シート 100枚、毛布 360枚、固形燃料 108個、ポリタンク 40個、ランタン 20個、簡易トイレ 5セット備蓄しております。また、震災時に備えて市内の 18箇所に耐震井戸が設置されております。また、豊富地区では小室小学校、古和釜中学校に設置されております。また、今回の中越地震を受けまして、市から、消防を始め、看護師、保健師等を派遣させていただきましたが、その特集について、11月15日号の広報に掲載しております。その中で、防災にあたってのいろいろな注意とか、それから、派遣した職員の体験談等載っております。それから、お願いですが、豊富地区におきましては、自主防災組織の結成率がたいへん低く、29町会中 12町会、41%の結成率であります。阪神・淡路大震災、また、中越地震におかれましても、地域の纏まりとか、地域での第 1 次的なお互いの助け合いが非常に大事だということが、指摘されておりますので、是非、連合町会が中心になって宣伝していただければ、防災課の職員が説明に上がりますので、よろしくお願ひしたいと思います。

高齢者のインフルエンザ予防接種の場所について

質問

高齢者のインフルエンザの予防注射を、この北部公民館で行うことはできないのでしょうか。

回答

予防接種につきましては、予防接種法に基づき、平成 13 年の 11 月からインフルエンザの予防接種を、65 歳以上の市民の方、及び 60 歳以上 65 歳未満の障害者等で、厚生労働省令で定めのある市民の方を対象に実施しているところであります。実施にあたりましては、平成 13 年 11 月 7 日付けで、これも厚生労働省健康医療局長から「インフルエンザ予防接種実施要領」というのが示され、その中身と申しますと、医療機関で医師が接種を行う「個別接種」ということになっております。何故かと申しますと、環境上、やはり医療機関であればきちんとした環境が整えられており、だからといって、公民館はだめだということではなくて、予防接種をするにあたっては適していないということでもありますので、たいへん申し訳ありませんが、お近くの医療機関で受けていただきたいと思ひます。多分、65 歳以上あるいは 60 歳以上となりますので、大多数の方がいろんな疾患をお持ちで、ご近所のお医者さんに掛かっているケースもあると思ひます。ですから、そういう人達が、一番状況をよく知っていただいているドクターに診ていただき、そして、インフルエンザの予防接種を受けるということが、その後のことも考えますと、一番安心だろうと思ひますので、是非、そういった形で予防接種を受けていただきたいと思ひます。

豊富・白井線の拡幅について

質問

豊富・白井線、鈴身、車方、小室へ抜ける道路の問題です。平成11年、12年、13年に、100mずつ拡幅改修工事をしていただいたのですが、その後、14年からは行われていません。朝、スクールバス、大型車が通りますので、すれ違いが非常に困難で、支障をきたしておりますので、今後の見直しをお聞かせください。

回答

豊富・白井線については、鈴身町から国道16号線まで終わっております。その後、国道16号線から国道464号線の間を整備して行こうということで実施して来たのですが、一時、中断しておりました。今年度中に再開しようということで、一部、既に工事発注しているところがあります。国道464号線との交差点部については、交差点の形状が非常に悪いということから、用地協力いただいて改修しようと考え、現在交渉中ではありますが、未だ用地協力が得られず、交差点の改良が出来ていない状況であります。今後は年度を切らないで、何とか継続して、1年で50mでも100mでも少しずつでもいいから、進めて行きたいと考えております。

小室交差点の渋滞緩和について

質問

小室十字路、16号線と小室・夏見線の十字路の信号ですが、県民の森から国道に向かって行きまして、信号の手前は、左折と直進と右折と対向車線の4車線に分離してあるのですが、右折する信号を付けて貰えば、もう少し渋滞が緩和するのではないかなと思うのです。信号は警察の管轄ですが、その辺も聞きたいと思います。

回答

国道16号との交差点部分については、市で用地買収をし、県にお願いして改良工事を実施していただいた交差点であります。右折車が多く渋滞していることではあります。右折車が多い場合には、時差式にするとか、矢印信号にするとか、そういう方法がありますので、交通量などいろいろ問題もありますが、交通管理者がある程度把握しておりますので、状況を聞いた中で要請してまいりたいと考えております。

消防団の統廃合について

質問

市内の消防団は、現在、20分団59班あり、そのうち27班が欠員状態です。

大神保町会の消防団も、現在、定員割れをしております。団員は7名ですが、そのうち1人は会社員でほとんど出られない人なので、実員6名です。近いうちに2名退団し、2名入団の予定です。10年先を見ると、入る人が皆無です。そのうち4名になり、車両や機械器具が、町会の「お荷物」になってしまいます。今後、消防団についてどのような考えがあるのか、お伺いしたいと思います。

回答

新潟中越地震、それから、福井、新潟の集中豪雨の際の消防団の活動につきましては、皆さん既にご承知かと思いますが、消防団は、地域密着性、それから要員の動員力、即時対応という特性を持つ組織であります。災害時には地域の安全確保のために大きな役割を担っていることも、既にご案内のとおりであります。将来に関わる問題といたしましては、ご質問のとおり、全国的にも減少傾向にあり、サラリーマン化が一段と進んでいるところであります。そのような中、平成15年6月に、消防団の現状、諸問題を検討いたします「新時代に即した船橋市消防団活性化対策検討委員会」を立ち上げ、検討したところであります。この中で、アンケートなどを実施し、活動拠点の施設、器庫の整備、団員の減少対策、あるいは活動しやすい環境づくり等につきまして検討した結果、今後の対応といたしましては、消防団の特性が地域に密着性があること、それから、小学校が船橋の地域防災計画に基づく広域避難場所に指定されているということから、今後は、消防団の活動拠点の適正配置と併せ、小学校区を拠点に整備して行ったらいいのではないかという方向付けが示されたところであります。しかしながら、消防団器庫につきましては、地域密着型、地域の歴史的経緯が数多くありますので、地元自治会・町会等の皆様のご理解をいただき、長期的な展望に立って、統廃合、あるいは団員の確保にはあたってまいりたいと考えているところであります。

介護保険の認定申請場所について

質問

介護保険の認定の申請をする場合、現在は、豊富出張所か市役所に行かなければ受付がされない状況になっていますが、是非、小室の連絡所でも申請の受付が出来るように、ご配慮願いたいと思います。と言いますのは、最近、一人暮らしとか高齢者世帯が増えてきて、どうしても介護を受けざるを得ない、また、すでに介護を受けている人達が多く入って来ている訳です。豊富出張所まで通うにはバスしかなく、1時間に1本しかないバスを利用することが、相当苦痛です。是非、小室の連絡所でも利用できるように、ご配慮願いたいと思います。

回答

介護保険の認定の申請にあたりましては、介護保険そのものがスタートしてから5年経っている訳ですが、まだまだ理解が得られていない面があります。只今の件を含めまして、どうしたらいいかにつきまして、改めてご案内をさせていただきます。そういった中で、連絡所でどこまでできるかなど、関係部署と協議の上、ご連絡をさせていただきたいと思えます。

福祉タクシー券について

質問

福祉タクシー券ですが、要介護4とか5、ほとんど寝たきりの状態の人には、相当枚数が配布されている訳ですが、肝心の1, 2、そういう人達には、10枚か12枚くらいと、利用枚数が限られています。そういうことで、枚数を、年間もう少し増やしていただきたい。

回答

福祉タクシーの件であります。ご承知のとおり、非常に厳しい財政状況になっております。いろいろ遣り繰りをさせていただく中で、減らさせていただいたという経緯もあり、これから増やすという訳にはまいりませんので、ご理解いただきたいと思います。

小室地区の再開発について

質問

小室の保育園の裏の再開発計画ですが、行政と農家の人達との地権者と10年以上話し合いをしておりますが、現在までの進捗状況と、今後の見通しについて、教えていただきたい。

回答

小室駅近くに約17ha、現在、生産緑地という形になっておりますが、ニュータウンが出来た時点から、将来計画的な開発をしようということで、土地区画整理事業という手法を使って開発すべく、ここ10年位、地権者の方と相談させていただいております。残念ながら現在ところ、土地の価格の問題もありまして、地権者の合意が得られていない状況であります。近くは、この25日の木曜日に地元の会議に行きました。今まで90回近くいろいろ相談させていただいておりますが、合意が得られていないという状況です。それから、去年の9月に、代行という形で、開発業者がある程度決まったのですが、今年3月末に、民事再生法の手続きを申請した状況で、その業者も実際は出来ないということになり、新しく開発をしていただけたところを探しておりますが、見つからない状況であります。そういう状況の中で、まだ区画整理は、立ち上がって来な

いという状況であります。しかし、貴重な残された開発をする場所でもありますので、今後も、地元の地権者の人達との話し合いは、続けてまいりたいと思っております。

大型車両通行禁止規制について

質問

市道 00-102 号線、国道 16 号小室交差点から国道 464 号線に抜ける間の道路は、数十年来、大型貨物進入禁止の規制標識があるにもかかわらず違反者が多く、一向に改善されません。また、一部幅員が広い所があり、そこでトイレ休憩をしたり、ビン、カンの不法投棄をするのが非常に多い。先日、不法投棄禁止の看板を立てたところ、少しきれいになりましたが、数十年来、町会の方皆さんで掃除をされており、「いたちごっこ」の繰り返しであるのが現状であります。

回答

1 点目の国道 464 号線から国道 16 号線へ出る道路については、確かに交通規制を見ますと、大型貨物車両進入禁止という標識が立っております。しかしながら現実には、大型車が 464 号線から、ニュータウンの方から来て 16 号に乗ろうとする場合には、今言った市道 00-120 号線に乗って行くのが一番早いということで、現在、そういう状況になっているのだらうと思っております。しかし、あの場所は、将来的には、464 号線から 16 号線に抜ける、あるいは、16 号線から 464 号線に入って行く、そういうランプ計画がありますので、そういうものが出来れば、無くなるだらうと思いますが、どちらにしても、現在、そういう規制が掛かっており、守っていただかないといけませんので、交通管理者である警察に、その辺はよく要望して行きたいと考えております。また、運転者にもっと分かるような、そういう標識等を立てて欲しいというものがあれば、併せて警察にお願いしてまいりたいと考えております。

豊富・白井線のスクールゾーン化等について

質問

豊富・白井線、小室町 146 番地の町会から小室中学の裏の方へ抜ける町会の道路ですが、最近、小野田、車方、あるいは八千代方面から白井の工業団地の方へ抜ける通勤車両が、非常に多い。先日、9 月 13 日に市の交通安全課に要望し、10 月 7 日には現場確認をしていただいておりますが、回答は一向にありません。町会といたしましては、路面表示、あるいは 7 時 30 分から 8 時 30 分の間をスクールゾーンにさせていただけないかというような要望が現在あり、通学路ですので、子供たちも危険です。市で現場を確認していただいておりますが、飛ばすような道路ではないのです。ところが、何箇所かある

広い場所で、後ろから煽るような感じで飛ばして来ます。万が一、事故があつては大変ですので、対策をお願いします。

回答

豊富・白井線の通学路の関係、スクールゾーン等のお話しですが、現在、通園・通学路の指定にはなっていないと思っております。この道路をスクールゾーンあるいは時間規制をして行こうとすると、迂回路がないということから、警察、交通管理者からは、非常に難しいというお話しをいただいております。しかし、スピードを出させない方策としては、道路の一部を「狭窄」、せばめてみたり、あるいは道路に段差をつけてみたりとか、いろいろな方法があります。ただ、スピードを出させないように高くしたところで振動が出るという苦情もあります。市の中心部などでいろいろ実施しておりますが、そういう問題がある中で、地元の方々の考え方が纏まった段階でお話しがあれば、市の方としても、路面表示も含めて、いろいろ実施して行きたいと思っております。交通安全課にいろいろお話しをしているということですが、回答が無いということについては、申し訳ありませんでした。