

## 市政懇談会 記録 2

### 本町地区市政懇談会記録

#### 開催日時

平成 14 年 2 月 23 日（土曜日）

#### 開催場所

中央公民館 講堂

#### 質問事項

- [・歩道整備及び公民館の建設について](#)
- [・公園整備及び老人施設の整備について](#)
- [・子育て支援のための施設整備について](#)
- [・交番の設置について](#)
- [・広報の掲載方法について](#)
- [・洪水対策について](#)
- [・違法駐車を取り締まりについて](#)
- [・福祉活動の場所の確保及び道路の不法占拠について](#)
- [・客引きの取り締まりについて](#)
- [・都市計画道路に係る説明会の開催について](#)
- [・京成高架化工事に伴う車両進入について](#)
- [・交通安全対策について](#)
- [・違法駐輪、駐車対策について](#)
- [・高層建築物の高さ規制について](#)
- [・京成高架化下の利用について](#)
- [・市民要望への対応について](#)

#### 歩道整備及び公民館の建設について

##### 質問

現在の歩道は凹凸があり歩きにくい。雨が降ると水が溜まり、車道に出なくてはならなくなる。全部分ではないが、そのような箇所があるので歩道の見直しと改修をお願いしたい。

本町地区には中央公民館があるが、これは 55 万都市の中央公民館であって、本町独自の公民館という訳にはいかない。本町地区で行事等に使用したくても利用者が多く使用できない。他の地域は公民館が完成していて、公民館が無いのは本町地域だけであり、厳しい予算のなかではあるが、本町地区に地域の人が利用できる施設を設置していただきたい。

## 回答

北口の歩道の改修につきましては、道路部長がおりますので、直ぐに現地を見るようにしたい。

公民館の件については、船橋市は 25 館構想として一昨年完成した海神公民館を最後に計画は終了した訳ですが、本町地区は中央公民館、文化ホール等を利用していただきたいと思っている訳であります。今ここで、本町地区に公民館をとすることは無理だと思っておりますので、利用方法は、本町地区の方に便宜をはかるということではないが、優先的な方法を考えることも一つであろうと思っておりますので、ご理解してください。

## 公園整備及び老人施設の整備について

### 質問

私は、京成駅の西口のそばに住んでいるが、昨年から高架工事等を行っており、公共工事だと思い我慢してきたが、騒音で夜も眠れないくらいである。

本町 1 丁目地区に関しては公園が全くない。裏通りは小さな「バー」等が多く、避難場所等もない。

駅前に再開発ビル工事を行っているが、これから 20 年位は老人が多くなってくる。そのような人達の施設が一番必要になると思うので、駅前のビルの中に老人のためのプールは無理だと思うので、リハビリや懇親をする場所を造っていただきたい。

### 回答

京成の立体化の工事、また、再開発ビル建設での騒音等で、本当に申し訳なく思いますが、しばらく時間をいただきたい。そういったなかに公園と申されましたか、できれば、そのような用地が少しでもあるということになれば、そのような方向も一つであります。

また、再開発ビルの中に老人施設をとということでありますが、公共施設といたしまして、再開発ビルの 5 階、6 階を考えており、5 階には戸籍住民課と申しますか、東武デパートにある船橋駅連絡所で行っている戸籍、住民、印鑑証明の交付、母子健康手帳、税、年金、健康保険、福祉関係の手続きというものは全て再開発ビルの中でできると、そのように予定をたてております。又、市民要望が高いコミュニティセンター的な活動のできるようなところとして、市民活動サポートセンター等も考えており、6 階には、ミニコンサートができるような多目的なスペースを設ける予定になっております。そこに老人憩いの家といえますか、施設というご希望は無理かと思っております。

### 要望

スクエア 21 ビルの中に空いているフロアがあるらしいが、この中にとは考

えられないか。どこかにそのようなものを造っていただければと思います。人が集まってくれば商業への効果もあると思いますので、お願いしたい。

### 子育て支援のための施設整備について 質問

先程市長からも子育てネットワークということで、お話しがあったが、今日の資料の中に平成10年の懇談のなかで、老人の問題については色々と質疑応答がありましたが、現況においては、本当に子供たちといえますか、教育の問題というのはかなり重要な問題ではないかと思います。

老人対策も含めて、これから21世紀を担う子供たちが、どのように成長していくかということは、船橋市の根本的な問題ではないかと思います。今、子供たちの問題は大変な時代に入っているわりには手薄になっている。

本町でも、昔から住民それぞれの方は教育熱心な方だということはあるが、商店街がたくさんあり、地域的には教育ということの場所としては、環境的にはあまり相応しい感じではない。

それから、子供たちが集まって何かをする場所、北口には天沼公園がありますが、そのような空間が少ないところである。

先程、子育てネットワークのことで、年間2万人程利用するとあったが、本当に必要だからそのような数が出てくるのだと思う。特に本町は駅のそばであり、子供をもっている親たちが、少し離れた所からでも来やすいところという点では、北口や南口というような場所は親たちも利用しやすい場所ではないかと思う。

再開発ビルが建設されて、5階、6階のフロアを市で使われるのならば、その中に、これからの子供たちを育成していく、子供だけの場所でもなく、子供を育てている親たちの憩いの場を少しでもスペースを取っていただきたい。

確かに老人問題は大事だと思うが、老人の問題は皆さんが空間をつくったりして頑張っているので、子育てしている親たちの空間というのは以外に少なくて忘れられがちになる。是非とも念頭にしっかりいれていただいて、そして考えていただきたい。

### 回答

先程、子育て支援センターのお話しをさせてもらいましたが、私は旧社会福祉協議会の中にある子育て支援センター、そして高根第一小学校の余裕教室を使ったところを拠点としたいと思っております。そして、児童ホームが19施設ありますので、児童ホームを充実していきたいと思っております。

本町地区に児童ホームは無いということですので、私自身もよく考えてみたいと思いますが、再開発ビルの中については、都市整備部長がおります

ので答えをさせますが、公設としてはできないことを含みおきしていただきたいと思います。

再開発ビルの中に保育園、図書館、このような施設は近辺に「風俗営業法」に基づくパチンコ店、飲み屋等、風俗営業の許可を受けて商売をしている方がたくさんおります。そのような関係から、保育所が現時点で入ることはできるのですが、今後、パチンコ店等が店を改装したり、代が替わり息子さんの代に移すというときに、風俗営業の許可の更新をするときに保育所等があると許可ができなくなり、営業ができなくなるという阻害要因があります。これは、「風俗営業法」の改正を待たないと、私どもではあのビルの中に子育て支援施設、社会教育施設、このような施設はできないということをご理解願いたい。

#### **再質問**

保育園をあのビルの中という話ではなく、子供たちのことについて相談しに行ける所等の窓口的なものを設置していただきたいということであり、あそこに子供を収容して何かをしようというのは、再開発ビルの中で全部できるとは考えていない。少しでも場所をつくって行くということは重要だと思う。そのようなものが無いので、距離が離れているとか、直接的に市長に話が入らないとか、そのようなこともあると思う。やはり少し工夫していただかないといけないと思う。

#### **回答**

最終的ではありませんが、再開発ビルの中に各種相談コーナーを設けたいということで、現在検討中であります。

そのなかで、そのようなものも取り入れられるのかどうか、これは取り入れますということではないが、その点は誤解のないようにしていただきたい訳であります。そのようななかで対応できるのかどうか、検討はしてみたいと思っております。

#### **交番の設置について**

##### **質問**

駅前交番が仮に移設する計画があるとのことで、以前に北口に交番を設置するのは難しいということであったが、今回、仮に北口に移設するという事なので、それを残すような形にはできないか。

##### **回答**

南口再開発、駅前広場の工事で南口にある交番が北口へ移設しております。北口に交番をもっていったら、当地区の前回の懇談会で北口に交番をつかってほしいといわれておりますので、おそらく動かさないで欲しいと言われるであろうという心配はしておりました。

しかしながら、警察署の話では、船橋南口に一つあるので、北口にまではとてもまわらないということでもあります。難しいというのは、警察官の人員の問題であろうと思いますが、要望は13年度もしておりますが、今の状況のなかでは非常に難しい。市としても治安上からいうと、今の南口の交番は、処理件数が鎌ヶ谷警察署の全てのもの位を受けているので、もう一つ必要であることは、重々承知している。そういうつもりで頑張りますので、ご理解していただきたい。

## 広報の掲載方法について

### 質問

別にお金のかかる話でもないし、素朴なお願いをしたいと思うのですが、先程冒頭に市長から平成14年度予算が千数百億で決まりましたとありました。いづれ広報で、我々にメッセージされると思うのですが、メッセージのしかたがよく理解できない。

そちらに座っている雛壇の方は理解されていると思うが、我々へのメッセージなので、我々に対してよく分かるようなメッセージ、例えば「大福帳」で結構です。税金の収入がこうあります。国からもこのようにいただいています。支出は職員の給料もこのようにある。借金もこう払わなければいけない。だから、今の財政も非常に苦しい。しかし、市として総資産というのはこの位ある。我々、大人だけでなく中学生以上の子供たちが見て、船橋の財政、お財布はこのようになっているのが分かるようなメッセージを、噛んで含めるところまでとは申しあげませんが、うちの財布はこのようになっているのだということが分かるようなメッセージを是非考えていただきたい。

### 回答

予算のことについては、もう間もなくなるので、そのような対応ができるかどうかお答えできないが、おっしゃることはよく分かります。私どもも決算等におきましては、市民の方に分かりやすいような、ご説明の内容に添った決算内容を出していると思っておりますので、引き続きそのような方向で行ってまいります。今は予算のお話しですが、決算のときには、市にはこのぐらい借金があります等、分かりやすい方向で改善してきておりますので、引き続きより良くなるように皆様に分かりやすい方向で行っていきたいと思っておりますので、ご理解をお願いします。

当初予算については、広報がまもなく発行されるため、時間的に余裕がなく、そこまで行けるかどうかお約束できませんが、なるべく皆さんに分かりやすい方向で、4月に間に合えばその方向で行っていきたいと思っておりますので、ご理解を賜りたいと思っております。

## 洪水対策について

### 質問

私どもの町会は、海老川のそばにある町会であります。今まで毎年のように川の氾濫がありました。最近では57ミリ対応までできるというお話しで、大変喜んで安心しております。

しかし、町会の中に雨水と生活排水が別々になっているところがあり、最近の豪雨は集中的に降りますので、昨年の夏に3回程マンホールから雨水が吹き上がってしまいました。このところ急にこのようなことがあり、心配になり、なんとかならないものかと思っております。

これは時間のかかる問題なのかも知れませんが、できれば早く解決していただければありがたいと思います。

### 回答

海老川沿いということは、会長の店舗から北側の地区、地形的には海老川よりも低い地区が多い所だとも思います。

確かに最近、集中豪雨、ゲリラ的な雨が多くなってきているのは事実であります。先程のお話しにもありましたように、下水道の計画としては、現在の施設が1時間あたり56ミリの降雨に耐えるような構造で整備をしておりますが、最近ではそれ以上の雨が不定期といいますか、断続的な予測がつかない中で、船橋に限らず都市部においては特に多く発生しております。東京なども100ミリというような大きな雨が降っております。船橋にも、それに近い雨が実際に降っております。

そういうことの中なかで、一挙に排水処理ができないというケースもあります。結果的には雨水が下水道管の中に入るというなかで、管の許容能力以上の雨が入ってくるということは、どこかで圧力がかかることとなります。その分は水圧によってマンホールから吹き上がる。或いは、初期の雨ですと空気圧、管の中に入っている空気が漏れるというようなことで、蓋が盛り上がるというようなケースがある訳です。

ご指摘の地区についても、過去にはマンホールの蓋が吹き上げたこともありまして、蓋の改善等もさせていただいております。それから、近隣各道路の集水枡増設も行っているが、一つの水準の中なかで整備をしております。それ以上のものに耐えるような整備となりますと、根本的に新たな整備することになりますので、現状で私どもとして、直ぐ手当てが出来るかというところと難しいところでもあります。

しかし、先般の状況も踏まえて各管の状況把握のために、ファイバースコープ、所謂カメラを入れ、管の状況等のチェックを現在行っております。今年度でいただきたいのチェックも終わりますので、そのなかで不都合な部分等について

は改善していき、最大限現在の施設をいかせるような方向で手当てをして行きたいと思っております。

更に、土砂やごみの詰まり等が無いようにするために、本町地区につきましては、重点的な維持管理を現在しております。そのような管理の回数も増やすという形で現在行っておりますので、今後も大雨のときにおいては、重点地区というなかで対処していきたいと思っておりますので、ご理解いただきたい。

## 違法駐車を取り締まりについて

### 質問

配られたプリント中 6 の「違法駐車撤去等について」とありますが、私が住んでいる本町 4 丁目 1、2、3、5 番には昼夜問わず違法駐車が多いのですが、あまり取り締まり等されていません。通行する老人の方やお客さんからの苦情が多いので、是非、対処願いたい。

### 回答

直ぐ対処していきます。

## 福祉活動の場所の確保及び道路の不法占拠について

### 質問

この前、民生委員の方達で今日のことにおいて、5、6 項目にまとめて、市へ提出しております。

只今、藤代市長から「地域福祉圏に力を入れて、予算も投入するから頑張れ」というエールがあったと思うが、私も地域福祉をやっており、本町地区の場合は、交通の問題や場所が無いことから、例えば一人一人の「いきいきサロン」等が出来ません。

これから一生懸命皆さんで立ち上がって行こうとする場合に、先程、会長も場所が無いといていたが、私達がいくらやろうと思っても場所が無い、増して北口には自治会館があるところが少ない、それも無いこれも無いで、その間で私達は頑張っていこうと思いと、なかなか頑張りようがない。皆で集まれる場所があれば、動きたいという方はいっぱいいるが、まだそこまで達しないのが現状ですので、予算を増やしていただいて、これから活発化していこうと私達も思っております。この 12 年度から地域福祉ということができあがって来たと思っております。それまでは小域福祉として動いておりましたが、14 年度からは本町地区も頑張ろうと、皆さんいっているのです、是非、場所確保をお願いしたい。

もう一つ、露天商が段々多くなってきて、天沼公園入口の歩道に店を開いており、夕方通る子供や通行する人が、車道を通らなければならない。それから、

円形病院に行く高架下の所に大きいのがあり、はじめは半分だったが、それが3倍位になり、朝、5時、6時までやっている。それから、JR東口の天ぷら屋さんの方へ出る所に、1軒だったものが2軒になり、朝は片付けているが、夕方から危ない状態と油臭い状態とで非常に迷惑している。私たちだけではどうしようもないので、警察も関係あると思うので、お考えいただきたい。

客引きの取り締まりについて

質問

もう一つ、東口の方で、夜8時過ぎると飲み屋さんの「客引き」がおります。金曜日に駅前を回ってみたのですが、10何人おりました。

一度ご覧になっていただければ分かると思うが、非常に酷い状態になっているので、「客引き」の件をお願いしたい。

回答

民生委員の皆様方には地区社協で頑張らせていただいていることを有り難く思います。

皆さんが集まる場所ということですが、前回でありましたか、船橋道場ですか、そこのお話がありました。そのような記憶も私はあります。これから先、やはりそのような場所は、探して行かなければならないと思いますので、職員と一体になり考えさせていただきたいと思います。

次に露天商の問題ですが、私も実際何度か見たこともあるが、実は、JR津田沼駅前にやはり露天商がありました。露天商の屋台を移動するのに大変な事があった訳ではありますが、どうしても動かしてほしいといった中に、屋台を営業するときにはいいけれども、「常設しては困る」というのが警察であった訳であり、「移動していただければ」というようなこともありまして、津田沼の場合には、とにかく常設で行っては公道を歩く歩行者の皆様方に大変な迷惑をかけるというような中、露天商の皆さんに理解をしてもらい、移動させてもらった。

そうしたところ、「前任の市長の時代はよかったのに、今度は移すのか」というようなこともありましたが、それなりに私どもも努力させて貰います。確かに、船橋病院ですか、ガード下といいますか、いつのまにか常設に置いてあるということですが、そのようなことを見ておりますと、一日も早く、対処してまいりたいと思いますので、ご理解をいただきたい。

それから、「客引き」の件であります。これは、なかなか難しい面もありますが、それは私どもで出来なかった場合は警察にお願いして、なんとか善処するように努力していきます。



## 都市計画道路に係る説明会の開催について

### 質問

中央保育園の隣、本町4丁目で駐車場を営んでおりますが、3・4・14号線の計画道路について、資料に「早期整備は困難であります」と書かれてあるが、これについて市長からご説明いただき、一度、地権者に説明会を開いてもらいたい。

### 回答

計画道路を変えるのは非常に難しいと、最初のお話しのなかでさせていただきました訳ですが、ご質問のなかでは、まだ一度も説明会が無いということであり、担当部長もおりますので答えさせますが、この都市計画道路を変えるということになると、変える、変えないを別といたしまして、一様の説明は皆さんにしておかなければならないと思っております。昭和42、3年の頃に「線引き」をされるままの状態、一度も説明が無いということになりますと大変ご迷惑をかけている訳ではありますが、本当に申し訳なく思います。

しかしながら、線引きの見直しということになりますと、また今度、そこに掛かる人も大変なことになりますので、一度、説明会をさせていただきます。

## 京成高架化工事に伴う車両進入について

### 質問

踏切の脇で京成の高架の工事をしているが、全部うちの地所へ車が入る。工事をしていないときもそうだったが、工事が始まってから、余計に中まで入ってくる。

### 回答

一度、現地を見せて下さい。それから検討させていただきます。

都市計画道路3・4・14号線の延伸整備の件については、先程お話ししましたように、厳しい面があり、船橋では、現在8路線の都市計画道路の整備に着手して、一生懸命行っているが、当時のバブル最盛期と現在では、財政状況がかなり違っており、現在手掛けている8路線を出来るだけ早く完成させて整備効果を出したいというのが、私どもの本当の気持ちであります。そのため、現在8路線の早期完成を目指しており、そういったなかで、14号線の延伸整備ということですが、この件については、以前、南口再開発関連として、本町4丁目の役員さん、駅関係者、交通バス等の関係者等の皆様方にご賛同いただき、まちづくりの研究会をスタートさせていただいている。地元の皆さんの中で、「町づくり」を進める中で、先程の都市計画道路3・4・14号線を整備して行こうと進めております。たぶん4丁目の方々にはリーフレットのようなものは回っていると記憶しております。

数年前から地元を中心として、都市計画道路の整備と合わせて、地域全体の町づくりをどのようにしたらよいかということを研究しておりますので、今しばらく時間をいただければと思っております。

## 交通安全対策について

### 質問

私の住んでいる東海神駅前、3・3・7号線と海神道路の合流点は、渋滞が酷い。朝は海神小学校の通学路にもなっており、父兄が当番をしているが、下校時はだれも付いていない。その下校時に渋滞がとても酷く、道路標識の矢印も消えております。

3・3・7号線は一方通行ですが、海神道路は対面通行であり、3・3・7号線から出てきた車が合流点でふさいでしまい、県道からの右折、左折して海神に向かっている車が入れなくなってしまう。その時に3・3・7号線から出て来た車によって渋滞が起こっている。

その交差点にはカメラも付いているので、事故の多発場所であることは分かる訳ですが、事故は時々目にします。標識の矢印が消えているので、県道から入るときに分らないということです。それから、3・3・7号線、海神道路から出てきて合流しても標識の矢印が消えているので、一方通行なのに対面通行のような感覚でとらえられて車が並んでしまう現状です。

これから子供たちの入学時期になり危険ですので、道路に標識があるように白線を書くとか、今までの白線の場所ではなく、もう少し海神寄りの合流点に寄った所、一時停止した場合でも見えるような場所に書いていただきたい。道路が狭くて学校へ通う子供たちや買い物をする人達が通れない。いずれ拡幅工事がされることは聞いておりますが、3・3・7号線は資料の3番に「事業延伸」と書いてあり、時間がかかりそうな気がしますので、このようなことでお願いしたい。

口頭では分かりにくいので、現状の地図を持参しております。後で地図を渡したいと思っておりますので宜しくお願いしたい。

### 回答

確かに、3・3・7号線、3・4・20号線と呼んでおりますが、3・3・7号線の整備が中途半端なために、渋滞ならびに危険な箇所になってしまっているということが、基本的な認識であると思う。3・3・7号線を早く整備したいと心掛けているが、現時点では認可は取っていない。現在、JRから南の本町通りまでを手掛けているが、その整備と同時に北側の「エルシド（現在、H2O）」の交差点にむけて土地を売られる方がいれば、随時買っていくスタンスを取っており、去年も今年も買っているが、量としては少ない。今後、北口へ向けて買収して

行きたいと思っている。それが完成すると、交差点改良が進み、安全が確保されると思っているが、かなり時間がかかるので、その間、どのようにしたら良いかは開通当初から警察と相談して何回も変更してきたが、ご質問にあったように危険であるということであるので、皆さんの声を再度伺って、その声をともに警察と相談したいと考えておりますので、どうぞ宜しくお願いします。

## 違法駐輪、駐車対策について

### 質問

西向き地蔵尊の近くは、道路が整備されてきている。市の職員も毎日通るので分かると思うが、以前、砂利道のときはそうでもなかったが、アスファルトになってから、日増しに駐輪している自転車が多くなり、車も多く駐車している。この場所は抜け道もないので、将来的には「無料駐車場」になってしまうのではないかと個人的に心配している。現在、道路工事をしている場所には看板のような物はあるが、そのまま放置されると、将来的には放置自転車が増えて行くのではないかと感じる。京成の駅裏口駐輪場監視員の方に、駐輪しないように促すようなラベルを張る等の方法をとっていただきたい。

### 回答

私も、あの場所を見まして、自転車の問題、駐車の問題、気掛かりな点があります。買収途中なもので、このような現象が起きてしまうのが現実であり、早く整備をすれば、放置自動車、放置自転車は無くなると思う。通常、用地買収が済んでいれば整備できるが、時間がかかり、又、電柱を無くそうと考えており、「ミニキャブ」といって、電柱等は地下に埋設するための工事をしている。完成すれば、そのようなことは無くなると思う。

昨年、駐輪場も京成線の脇にもオープンしたが、もう一か所オープンするので、PRしながら、放置車両や放置自転車の解消に務めていきたいと思えます。

## 高層建築物の高さ規制について

### 質問

私がマンションに住みながら、このような事を申しあげるのは心苦しいが、母は身障者であり、「ライブ 2000」が出来てから、一人で「ライブ 2000」の横を歩いて図書館へ行くことが出来なくなった。風が少しでもある日は風害がとても酷くて、人間や自転車が吹き飛ばされてしまい、「カワモリ商店」横の道「山口横丁」が通れずに、細い路地を大回りして図書館に行かなければならない状況です。

「建築基準法」をクリアすればどのような高さの建物でも建ててよいと、法律ではなっておりますが、私は歳をとっても船橋に住み続けたいし、押し車を押

してでも散歩に出たい。そのようなときに、「交通バリア法」で施設は良くなっても、高層建築物ばかりになってしまうと、風害のために、年寄が外を歩けない状況が目に見えている。出来ますことなら、これから先、大きなビルが建ち、再開発が進んで行くと思うが、ある程度の高さまでで制限していただけるような条例をつくってほしいので、検討していただきたい。

## 回答

確かに高層マンション等の脇での風の強いとき、風害が発生し、これはどのように出てくるかということは、なかなか計り知れないものがあるということは分かります。建物の高度制限ですか、これは非常に難しい面があり、制限するには「地区計画」を変えなければなりません。住民一人一人から同意をもらわなければならないこともあるので、慎重に行わなければならないと思うが、今日は担当部長がおりますので、詳しく説明させます。

地区計画についてお話したいと思いますが、マンションの高さ制限については、基本的には制限がないのが実態であり、皆様方の地域の町づくりについては、自分たちでつくるという意思があれば、「都市計画法」の中の「地区計画制度」があります。この制度を用いると、例えば、マンションの高さについては10メートルまでであるとか、或いは、道路の幅については6メートル以上で造るとか、垣根を全て緑にするとか、皆様方で決めるルールというものがあり、この「ルールづくり」が「地区計画制度」というものであります。

しかしながら、人の財産を制限することになるので、地域の皆様方全員の賛同、合意が必要であるという非常に難しい側面ももっております。従って、これからの町づくりをするためには、皆様方の地域が力を合わせて「我々の町は、このようにして行きたい」というルールづくりをつくることによって、お話しにあったような、マンションの高さに規制が加えられることとなります。この本町地域については、道路部長が申しましたように、「町づくりの会」が発足しているので、そのような会を通しながら自分たちの町を良くしていきたいというようになれば有り難いと思っておりますし、私達も支援して行きたいと思っております。

## 京成高架化下の利用について

### 質問

私は昨年船橋に来ましたが、船橋は場所的には便利で良いと思うが、現在、3階に住んでおり、高い建物が建ってきて、空が徐々に欠けて来ているのが分かります。

一点質問したいが、環境の問題なのですが、京成の高架の下に将来何を造られるのかお聞きしたい。例えば緑地帯にするなど、色々あると思う。

## 回答

京成の高架事業については、「もう一步」というところまで来ており、高架の下については、基本的には京成電鉄が利用するということになるかと思えます。しかし、皆さん方で「このような使い方があってもいいのではないか。」、或いは「使いたい」という方がいらっしゃれば、企画部のなかに「総合交通計画課」が窓口になっているので、まだ若干時間があるので、お話しをしていただければ、京成とお話しをしていきたい。

## 再質問

公園は造らないのですか。

## 回答

高架の下に公園ということですが、日照等のことがあり、いかななものかと思えます。広場ということであれば考えられる気がするが、私どもも駐輪場が不足しており、駐輪場への利用や商店会から駐車場へ利用できないものかのお話しもあり、総合的に勘案して、京成とお話しをしていきたい。

## 要望

「ハミングロード」のようなものでもお願いしたい。

## 市民要望への対応について

### 質問

市で「出前講座」を行っているが、どの位の実績があるか分からない、中身のメニューが我々には分からないので、どれを頼んでいいか分からないので頼みにくい。これからは、「出前」ではなく、「御用聞き」もやってもらった方が、その労力があるのならば、現地を見てもらって、そこで話しをすれば簡単に終わるのではないかと思う、小さな問題が今もでていると思うが、担当者なりに見てもらって、昔あった「すぐやる課」とかで解決するような問題も相当あると思うので、そのような方向に向いていただければと思います。

先程の歩道の凸凹。道路は公共下水道が出来て、掘り返した後を高くして、きれいにしたのですが、その「しわ寄せ」が全部歩道に来ている訳です。歩道は20年、30年いじって無い訳ですので、この状態で公共下水道が出来ましたという「町」に、皆さんに見てもらえるかどうか、非常に疑問に思っています。何か頼みに行くと「署名を持ってこい」とか、なかなか意味が通じない点があると思うのです。「縦割り行政」のせいもあると思うが、現地に立ち会ってもらって、そこで注文を受けて、それを皆さんに回答してもらえば、このような大きな騒ぎでなくても、市民の要望が取り上げられるのではないかと考えております。

## 回答

「出前講座」については、私が市政懇談会を始めましたときに、職員の中から、色々な市政の中を市民に知ってもらおうということからスタートしております。ですから、どういうことを知りたいか言っていただければ、10人近くのグループがありましたら、職員が出て行って色々なお話しをすることになっております。これは非常に評判がいいのです。先程「出前講座」ではなく「御用聞き」したらとのことでありますが、「御用聞き」までは難しいと思います。

市役所は決して「縦割り」だから上へ届かないという訳ではなく、今、職員の意識改革といいますか、職員の中に改革のプロジェクトがあり、その職員は若手なのですが、全て今までの市役所の在り方を「これでいいのか」という疑問を自らが持ち寄り、「どうしたいのか」というようなことも現実に行っております。そのようなことをやれば、市役所も風通しが良くなる訳であるので、どうぞ、何なりと申し出ていただければ、直ぐに対応させていただきますので、「ここが悪い」と言われれば出ていきます。

道路面について色々いわれましたが、今、「バリアフリー法」が出来ており、そういった面からすると、JR船橋駅を中心とした近隣の道路歩道というものは、直してまいりますのでご理解下さい。