

## 第9回高根・金杉地区市政懇談会議事録

開催日時 平成19年6月30日(土)午前10時～12時

開催場所 高根公民館 講 堂

### <質問事項>

- ・ 市道00-139号線の道路改修等について
- ・ 緑台団地地区内30km規制について
- ・ 旧グリーンヒルズテニスコート跡地の開発について
- ・ 金杉台団地より二和高校方面に抜ける市道00-116号線について
- ・ 下水道の整備について
- ・ 市有地の樹木の管理について
- ・ 「通称」金杉変則5差路から新京成滝不動駅(00-119号線)までの道路整備について
- ・ 道路排水対策について
- ・ 船取線緑台入り口(市道00-015号線)から「通称」金杉変則5差路までの大型車両の通行規制について
- ・ 「通称」金杉変則5差路から高根公民館までの市道の安全対策について
- ・ 犬の排泄物の持ち帰り及び公園内での犬の散歩の禁止について
- ・ 桜の剪定、毛虫駆除の徹底について
- ・ 高根公民館にエレベーターの設置及び小学校の空き教室に図書室設置について

・市道 00-139 号線の道路改修等について

【質 問】

00-139 号線、この道路の排水が非常に良くない、この道路は新高根あるいは高根公団のほうからの通勤通学の車や高根中へ通う生徒の通学路となっています。問題はこの周辺の U 字溝が土砂で埋まってしまって、流れる水の行き先がないということです。数十年来、この水溜りがはけない、昔ゴミ捨て場ということで、非常に危険地域だったんですが、新興住宅地が 22、3 件こちらにできて、今さっぱりした道路になり、非常に通いやすくなったという意味で、もう少し整備されれば、というのが 1 つ。

高根金杉線のところの接続のこのラインです。道路が狭いために公団のほうから下りてくる通りと、こちらから曲がって上がる通りが入ってすぐぶつかります。しょっちゅうそういうトラブルが発生していますので、何か良い策があったら提案していただければということでございます。

【回 答】

市道 00-013 号線の道路整備について、当該道路は南側に U 字溝が現在敷設されております。しかし、道路の横断勾配や土砂の堆積により、機能が充分発揮されておられません。また道路の片側については、ガス工事後の仮復旧の状況でございます。そういう状況のなか、排水・道路の整備について検討してまいります。また、市道 00-139 号線と金杉高根の道路交差部分の隅切りについては、境界確定や用地協力がいただければ、整備を検討いたしたいと思っております。

・緑台団地地区内 30 km 規制について

【質 問】

新高根、金杉、南三咲方面から通勤用の車で、金杉小学校へ下りる階段のところの横断歩道、そこの交通量が非常に多くなってきております。ちょうど横断歩道がカーブにさしかかってすぐのところにあるので、非常に危険度が増して、過去にも車による外壁衝突事故が 3 件発生している。そのような

ことで、住民が交通量を調べたところ、7時半から8時10分くらいの間で130台～150台、スピードも朝の時間帯ということで、速度制限規制について、要望します。

**【回 答】**

団地内の30キロ規制の件について、早朝の時間帯は車の量が非常に多く同時に金杉小学校の児童・生徒たちの通学時間とほぼ同じで、非常に危険であることは、十分認識しております。規制につきましては、交通管理者であります所轄の船橋警察に確認したところ、速度規制については交通量・要望区間の交差点の数とか歩車道の区分等に加え道路構造の現状を調査しまして所轄の船橋警察署から県警本部のほうに要望し、判断をあおぐというお話しでございます。30キロのスピード規制については、所轄の船橋警察署と協議してまいります。また、市といたしましてもカーブから横断歩道にかけ、カラー舗装等の路面表示等を検討していきます。信号機も含め、安全対策について地元または警察、私どもと学校などが一体となり、対策を講じてまいります

・旧グリーンヒルズテニスコート跡地の開発について

**【質 問】**

旧グリーンヒルズテニスコート跡地の、長谷工コーポレーション施工による9階建てのマンションの工事用のトラックが、駐在所の前を通過して高根小学校の方へ抜けるという、通路になっているわけですが、南側の方に変更できるように行政指導をお願いしたい

**【回 答】**

工事車両の搬出入経路につきましては、現段階では緑台交番から高根小学校となっております。ご要望の団地南側の道路は、低い位置に道路が走っております。ご要望のありました経路については、事業者に指導してまいります。

- ・金杉台団地より二和高校方面に抜ける市道 00-116 号線について

**【質 問】**

金杉団地から二和高校の方へ抜ける市道 00-116 号線。前回の市政懇談会では、早急に対応していただき、道路のペイントとか立て看板を数多く立てていただき町会住民一同感謝しております。ところが当時、団地から出てすぐ町会に差し掛かったところの、大野ストアーが今年度の年明け早々にお店を閉鎖しまして、店舗を取り壊し、月極めの駐車場が道路境界線間際までブロック塀を造られまして、大分道路が狭くなりました。また、この道路の反対側、御滝不動様の裏道を延長して出てきたところにこの変則道路があります。電柱を囲むように道路が出っ張って逆左手の方に曲がって、見通しがまるっきり悪い。入口と出口でネックになる場所になるわけです。交差点の拡幅を早急をお願いしたい。

**【回 答】**

2 箇所の拡幅の件について、大幅な用地確保が必要になってまいりますので、地権者の協力が不可欠のなか、非常に難しいと考えております。しかしながら現況の中で、安全対策も含め用地確保についても、検討してまいります。

- ・下水道の整備について

**【質 問】**

下水道の整備のことについて質問をさせていただきたいと思います。金杉地区の下水の進捗状況を年度毎にお願いできればと思っています。最近の話ですとだいぶ進捗されているという話を聞いておりますので、ぜひそのところを細かくお伺いできればと思います。

**【回 答】**

金杉全体の下水道計画について、お話させていただきます。高根金杉地区については、公共下水道計画における高瀬処理区に位置付けられております。

この処理区は海老川流域を処理区とする、本市公共下水道計画区域の45%を占める最大の処理区でございます。事業着手は下流部の整備が完成する時期となっておりますが、ネットワーク管が、利用できるということでもかなり整備が早まってきております。この暫定接続の認可は、平成18年度で新高根・緑台・金杉・南三咲の一部が事業認可を取得しております。当初の整備計画の大幅な短縮を図れ、事業促進に期待しておるところでございます。平成18年度まで、船橋市の下水道普及率は58%で県の平均が65%ですので、人口密集地である市街化の整備を優先して整備区域の拡大を図れるよう努力しております。したがって調整区域につきましては、しばらく時間がかかるということになるかと思っております。なお、次期認可拡大では金杉・金杉台など、北側に位置する未整備地区を対象に、施工可能な最大限の整備の拡大を図っていきたい。金杉通山睦自治会につきましては、下流の整備の進捗をみながら順次拡大を図ってまいりたい。

・市有地の樹木の管理について

【質 問】

緑台調整池の樹木の管理について、調整池内にある桜ですとか柳、銀杏の枝払いを幹だけ残して坊主にされ、一部が立ち枯れしている。大部分の住民は、親しんできた樹木が立ち枯れしたり、傷むということに非常に心痛めております。一部の声の大きな苦情を言う住民の方に過敏に反応されることなく、船橋全体の樹木の管理・育成を優先するような管理について、要望いたします。

【回 答】

緑台の第一調整池の樹木の剪定につきましては、基本的には枝葉が長くなったものや病気に侵されているもの、または、境界を侵して伸びているもの、これらを切らしていただいている、というような状況でございます。私どもは業者に剪定をお願いしておりますが、それらにつきましても業者に伝えたいと思っております。樹木の管理につきましては、今後も河川管理課で対応してまいります。

**【回 答】**

公園や街路樹の剪定の管理全般についてご質問については、公園や街路樹等によってケースバイケースで対応しております。ご提案の市の全体的な管理については、一度、全部洗い直ししまして、対応方針を検討してみたいと思います。

**【回 答】**

付け加えますけど、学校の敷地内の枝が隣の駐車場までのび、樹木からでた樹液が下の車につき、塗装をしなおすということで、補償しろと、こう来るんですね。ですから、管理も学校側ではよくやっているんです。たまたま、見過ごした時期に樹液が出て、被害があるということです。市内をずっと見てみまして街路樹ひとつをとりましても、むく鳥がいなくなるように丸坊主にしなくても、私はいいと思っているんですよ。それはあまりにも木そのものが、かわいそうだと思うんですけども、今都市整備部長が答弁し市内くまなく見直しをすると、特に今、会長がおっしゃいましたように船橋が都市緑化フェアをやると、それで街路樹がみんな丸坊主じゃこれは笑われますよ。こういったことのないようにします。

・「通称」金杉変則5差路から新京成滝不動駅（00-119号線）までの道路整備について

**【質 問】**

桜ヶ丘の五差路から滝不動の駅までの間、非常に交通量が多くなっているんです。朝は特に大穴のほうから来る車が多く、船橋へ抜けていく唯一の道なんです。朝、駅へ向かって歩いていくときには、歩く方が左側になっていますから、後ろから車が来るということで、振り返り振り返り歩かないと、とても危険なわけです。また、車同士がすれ違うときには、かなり白線の中のほうへ寄ってくるんです。今まで事故が起きてはいないと思うんですが、白線のところにポール等の安全対策を、要望します。

**【回 答】**

金杉変則五差路から新京成滝不動駅までの市道は交通量も多く道路拡幅が最善策と、考えておりますが、全線拡幅となると用地の確保等の問題がありまして、実施は難しいと思っております。ご要望の歩行者の安全確保については、ポストコーンがありますが、車道が狭くなったり通行上支障になりますので、調査させていただきたいと思っております。なお、それが設置できなければ、車道と歩道を明確にする、カラー舗装を歩道側にするとか、対策を講じていきたいと思っております。また、部分的ではございますが、この路線で用地の協力が得られた箇所につきましては、歩道の隅切り等の確保をやってまいります。

・ 道路排水対策について

**【質 問】**

道路排水対策ということで、御滝中学校の前、金杉7丁目と南三咲2丁目の細い農道というのか、ここに埋めてある管へ桜ヶ丘の公園の十字路の方から来るのと金杉変則五差路の方からとの道路の両方の雨水がいったんこの中学校の前に来るんで以前は、御滝お不動さんの公園の中の池のほうへ水は流れていたんですが、最近住宅が増えお不動さんが立派な四つ足の門を作って一時汲み上げたため、大雨が降ると水の行き場がなくなった。この管が小さいので対応できないので、大きいものにしてほしいということなんです。

**【回 答】**

ご指摘の箇所につきましては、以前より要望をいただいております、対策の必要性については、十分承知しております、前回の市政懇談会の際にも、工事に向けて県と調整を行っているとお答えしました。その後、県も厳しい財政状況が続き、新規事業については、採択されないというような状況でございます。先ほどの管についての整備は、非常に難しいのかなと思っております。平成17年度に御滝中学校前の要望箇所付近に新たに集水柵を3箇所設置いたしました。しかし、現状は排水施設にゴミや土砂が堆積し、流下能力が阻害されているということが、判明いたしました。近日中には堆積した土

砂だとかゴミの清掃の実施と、今年度中に道路排水系統をもう一度見直す、と県の方が申ししておりました。

・船取線緑台入り口（市道 00-015 号線）から「通称」金杉変則 5 差路までの大型車両の通行規制について

**【質 問】**

船橋我孫子線・緑台入口の信号から金杉変則 5 差路へ抜ける道路であります。最近トレーラーがここ 1、2 年なんです。かなり増えまして、振動や騒音がひどい状況なんです。それでこの道路を両方の入口に何か規制をしていただくような看板をつくっていただけないかという要望なんです。

**【回 答】**

ご要望のありました大型車両の通行規制でございますけれども、車両の通行制限など新たに規制をかけること、これは近隣住民の方や自治会等の生活に影響を与えるものですから、皆さんと十分協議をし検討した上で、警察に要望するようなこととなります。

・「通称」金杉変則 5 差路から高根公民館までの市道の安全対策について

**【質 問】** 金杉通山睦自治会 会長 林 清志氏

会館前の道路が非常に狭くて、お年寄りの方が歩道を通るにも一杯一杯なんです。この道路の拡幅をぜひお願いしたい。また、モアステージの前に横断歩道を設けていただきたい。

**【回 答】**

金杉変則 5 差路から高根公民館までの道路は県道の渋滞を避けた車が迂回道路として使うため、交通量が多くなっております。道路および歩道が狭いことから、児童や公民館利用者にとって大変歩きにくいというのも、理解

しております。市といたしましても、高根公民館から念田川交差部付近までの約200mの区間につきまして、歩道拡幅および急な曲線部における道路線形の修正を行うべく、測量等の調査を実施し平成18年度より事業に着手したところでございます。また、モアステージ前の横断歩道の設置でございしますが、平成15年10月にも同様の要望がございました。当該地がちょうど坂の途中のため、ドライバーにとっては非常に見難い状態で、隣にモアステージの駐車場の出入り口がございまして、歩行者の巻き込み等の危険があることから、交通事故防止の観点からは、横断歩道の設置は困難という話しを私ども受けております。

- ・ 犬の排泄物の持ち帰り及び公園内での犬の散歩の禁止について

#### 【質 問】

犬の排泄物の持ち帰りおよび公園内での犬の散歩の禁止について、ウォーキングしていると、少ないときで7ヶ所、多いときは21～22ヶ所に犬のフンが放置されております。それも道路の真ん中や個人の門扉の前であったり、きれいな鉢植えの真ん中にしてあるんです。今年は市でも70周年を記念して、緑化フェアが予定されております。また、普段からゴミゼロ運動を目指してクリーン作戦をやっている反面、こういった愛犬家のマナー違反を見るのには本当に忍びない。御滝公園や市民の森もそうなんです。これからの季節に何とか道路をきれいにする方法はないものかと思ひまして、要望いたしました。

#### 【回 答】

犬の排泄物の持ち帰りについて、船橋市には「動物の愛護および管理に関する条例」がございします。この条例の中、犬の飼い主の遵守事項、守るべき事項として犬を道路とか公園、その他の公共の場所で移動や運動させるときには排泄をするので、排泄したものを処理する用具を携行し、携行した用具を使用し除去しなさいと、定めております。犬の排泄物の持ち帰りについては、基本的にはこれは飼い主のモラルの問題だと思っております。ただ、市でも犬等の飼い主に対するしつけ方教室や講演会等も行っておりますし、動

物の愛護フェスティバルというのも行っております。その際にはペット用の処理袋を配布するなど、啓発に努めております

**【回 答】**

犬の排泄物につきましては、その公園の管理上、支障のある行為ということで禁止をしております。御滝公園では禁止看板を6枚現地に立てまして注意を促しておりますが、非常に苦慮しております。一部のマナーを守れない人が行っている行為ということで、犬にリードをつけている限りは、公園内での犬の散歩、そのものは禁止することは考えておりません。なお、地元の皆様から要望があり次第、注意看板の増設や清掃等を行ってまいります。

**【回 答】**

先ほどの金杉十字路の件でございますけれども、交差点の手前左側に墓地がございます。所有者2～3名おまして、まだ解決をしてないが昨年暫定で整備が完了した。県は完成形での供用開始ということだったんですが、市から金杉十字路を少しでもスムーズに流れる、ということでお願いした経緯がございます。

・桜の剪定、毛虫駆除の徹底について

**【質 問】**

私は桜が大好きな市民なんですけれども、造園会社の方の剪定の仕方が悪く、風情の悪い桜ばかりが目立つようになって、何とも桜が枯れていっている姿をみると本当に可哀想でなりません。船橋市には苦情がくると、それに対して大きな幹をどんどん切ってしまうと、枯れている桜があります。一度桜に関して、何かそういう対応策を練っていただけたら、と思いますのでよろしく願いいたします。

**【回 答】**

桜の件でございますけれども、昔から「桜切るバカ、梅切らぬバカ」と言いますよね。何で桜切るのかなと思っています。造園業者悪い切り方しますか。

風情がないね。おっしゃることはよく分かりました。海老川から長津川、運動公園にわたりまして、桜3000本ほど植樹しましたよね。そういった皆さんの心をお持ちの方もいっぱいいらっしゃる、高木になった桜の剪定につきましては、造園業者に私どもから、指導させてもらいたいと思います。桜というものは日本人の心には沁みついた花でございますから、重々分かりました。

・高根公民館にエレベーターの設置及び小学校の空き教室に図書室設置について

**【質 問】**

高根公民館の2階へ上がれるようなエレベーターをつけてほしい。それと金杉台小学校・中学校の空き教室に、図書室みたいな自由に本の貸し出しができる、教室ができたらと思い要望します。

**【回 答】**

公民館のエレベーターというのは、今高齢社会に入っていますので、確かに私ども必要だとは思っています。ただ、なかなかその思ったように予算付けができなくて、大変申し訳なく思っています。高根公民館で今日、石田会長から初めて聞いたわけですが、今、新たな公民館はちょうど坪井コミュニティが4月からできましたから、新たに作ろうと思っています。そして法典公民館ですか、これも建て直しをいたします、というお話しをしました。そういったことを踏まえると、エレベーターのついていない公民館がほとんどなんですが、何とかそういった努力はしていきたいと思いますが、確約はできません。それから、図書室を余裕教室を使って、ということですが、図書室は、公民館と付随すればいいのかなとは見ているんです。

**【質 問】**

今の高根公民館では、場所がないんです。ですから小学校か中学校に作ってもらえればよいなど、思っております。

**【回 答】**

学校の関係者のほうにもそういったこと、話しはしてみますけれども、即実現というのはなかなか難しいかもしれませんけれども、ひとつご理解ください。