

## 第10回 三咲地区市政懇談会議事録

日 時 平成19年8月5日(日) 午前10時～12時

開催場所 三咲公民館 講 堂

### <質問事項>

- ・ 県道夏見小室線での交通取締りの実施について
- ・ 県道夏見小室線（スーパーヤオコー三咲店のT字路）の送迎車両の規制及び迷惑駐輪の排除について
- ・ 環境上の農家の焚き火等について
- ・ 新京成滝不動駅前通り（市道第00-119号線）のタバコのポイ捨てについて
- ・ 新京成滝不動駅前通り（市道第00-119号線）の大型車両の通行について
- ・ 歩きタバコへの対策強化について
- ・ 三咲駅前交番の設置要望について
- ・ 三咲地区の下水道建設計画について
- ・ 駐車場としての用地確保について
- ・ 市立二和小学校南側の野間土手の樹木について
- ・ 三咲・高根線の拡幅について
- ・ 歴史的遺構と周辺住民との共存について
- ・ 活躍したスポーツ選手記念品、ユニフォームなどの保存、展示の見直しについて
- ・ 休日診療の近隣市町村との情報交換、開示について
- ・ アンデルセン公園の運営状況について
- ・ 金婚式・ダイヤモンド婚式の祝金の廃止及びお休み処の設置について
- ・ 緑化フェアの入場料の団体割引について

- ・ 県道夏見小室線での交通取締りの実施について
- ・ 県道夏見小室線（スーパーヤオコー三映店のT字路）の送迎車両の規制及び迷惑駐輪の排除について
- ・ 環境上の農家の焚き火等について

### 【質 問】

県道夏見・小室線がこの2年間で、非常に車が多くなったなど、感じています。道路幅を広げるとかは簡単にはできないが、ソフトの面ができないかなど、考えております。県道沿いを歩いていると、新聞や雑誌を読みながら運転している運転者や、ダンプカーなどはフロントウィンドウにまでフィルムを貼り、真っ暗で運転者が見えないなど、そのような事を目にしますので、交通の取り締まりの実施により、かなり改善される。

また、ヤオコーのT字路に、船橋北病院の車が止まっているケースが多い。それを避けるため、大型の車がセンターラインをはみ出して、通行せざるを得なくなったり、道路の左端を走っている自転車が急に左に寄ってくる車を避けるために、ヒヤッとした事を何回も見ています。人を乗せる場所を別の場所に移ってほしい。

次に、駅前の違法駐輪や迷惑駐輪が目立ちます。アンデルセン公園のイベントを成功させるためにも、強化が必要と考えています。

それともう一つは、農家の焚き火について、先日も南三映の方から煙が上がって、豪勢な焚き火だなあと、思って見ていましたら、新聞に火事の記事があった、川崎では焚き火は法律で禁じられている、というように聞いているわけですが、農家の方がやめろ、と言われるとたぶんお困りになるんだろうと思います。既得権で物事を考えていくと、色々と摩擦が増えますので、市の指導の中で、お互いの住民が納得するような方向にもっていった方が、将来のトラブルがなくなるんだろうなと思っています。

### 【回 答】

まず1点目の運転手が、新聞や雑誌等を読みながら、また、携帯電話等を使用しているというものについては、交通違反ということで認識しておりますので、交通事故の要因になることから、交通管理者であります、東警察へ要望し、ソフト面の充実を図っていきたいと思います。

ヤオコーの所の送迎バスにつきましては、現地を確認しました。北老人福祉センターの車と船橋北病院の送迎バスが、発着しておりました。そして、10分程度止まっている場合が見受けられました。この件につきましては、北老人福祉センターの車、北病院の車を含め、先方にできるだけ待ち時間がないよう、お願いを致します。バス停の移動についても、検討してみたいと思います。

放置自転車につきましては、緑化フェア等もございますので、街頭指導員等配置し、対応したいと思います。

### 【回 答】

農家の焚き火、野焼きについては、火災と紛らわしい危険を伴ったり、有害物質の発生の恐れもありまして、できるだけ焼却を控えるように、協力をお願いしております。当地区は梨の主要な産地でありまして、市では農業者、特に梨農家に対しまして、梨剪定枝の焼却行為の禁止について周知徹底を図るため、本年から市の清掃工場等で処理することとし、自らの梨園から搬出される剪定枝を処理工場等に搬入することに果樹園芸組合の総意により決定し、実行に移されております。三咲地区の野焼き防止対策としましては、市のクリーン推進課で重点地域の一つとしまして、地区担当環境指導員の週に一度は不法投棄防止と、パトロールを実施しております。また産業廃棄物課の毎日の巡回パトロールのコースに組み入れまして監視し、月に1回程度は土日などの休日にもパトロールを実施し、不当投棄防止と共に野焼き行為の再発防止に努めております。

- ・新京成滝不動駅前通り（市道第00-119号線）のタバコのポイ捨てについて
- ・新京成滝不動駅前通り（市道第00-119号線）の大型車両の通行について

### 【質 問】

滝不動駅前通り、非常に道路が狭いし毎朝かなり混雑しているわけで、歩きたばこ問題について、町会の会議等でも言われておりますので、何とか指導方、宜しく願いしたい。金杉台に行く途中の道が非常に狭いと、そこを

夜、昼間結構大型トラックが通過するため、道路沿いの方からの要望です。

**【回 答】**

タバコのポイ捨ての件につきまして、船橋市では平成16年10月より路上喫煙及びポイ捨て防止条例を施行、現在、規制の対象とする重点区域は船橋駅周辺と西船橋駅周辺の2つの地域となっております。ご指摘の新京成滝不動駅前通り周辺につきましては、通行者が地域の方々と思いますので市と地域が連携し、マナー向上に向けて取り組むことが、有効だと考えております。その一環として、ポイ捨て、歩きたばこの防止表示を適切な場所に設置する方向で、考えております。しかしながら、防止表示の設置で十分な対策が図れない場合は、クリーン推進課において改めて地元とご相談させていただきながら、効果的な施策を推進してまいります。

**【回 答】**

新京成滝不動駅前通りの大型車両通行制限については、交通管理者であります船橋東警察署に確認いたしました所、道路の車両通行制限等の指定など新たに規制をかけることは近隣住民の方に生活の影響が大きいという事で町会、自治会などで充分、協議、検討し住民総意としてご提案していただくことが必要であるという事でございました。市といたしましても、この道路は大穴小学校の通学路にもなっていることから、沿道住民を含む町会、自治会等の合意ケースが整った段階で所轄の船橋東警察署に要望の趣旨を申し伝えてまいりたいと思います。

- ・歩きたバコの対策強化について

**【質 問】**

市では清潔、安全、快適な町づくりという事で、特に歩きたばこのない街を目指す決議を14年9月に議決されております。重点地域は船橋と西船に指定されておりますが、その他の一般地域はどうなんだ、特に通学路、三咲小学校の通学路の道幅は狭い、大人がそこで歩きたばこをすると、ちょうど手の高さで子供の目の位置が同じラインになり、非常に危険です。過去にも

事故がありました。通学路に歩きたばこ、ポイ捨てを強化するんだという姿勢を出していただきたい。

### 【回 答】

三咲地域の路上喫煙及びポイ捨てにつきましては、歩行者、通行者のほとんどが地域の方々だと思いますので、市と地域が連携しながら、マナー向上に向けて取り組むことが、先決と考えております。その方策の一つとして、例えば、マナー向上を目指す区域や道路を定め、路上喫煙やポイ捨ての防止を促す表示を各所に設置したり、啓発用のチラシをご用意するなど可能です。こうした町会、自治会ぐるみの取り組みを基盤にし、市が可能な限り必要なご支援をさせていただく事のほうが、地域の美化、意識の定着に繋がるというように考えております。

- ・三咲駅前交番の設置要望について
- ・駐車場としての用地確保について

### 【質 問】

三咲駅前交番の設置の要望について、住民の方から三咲駅前に交番があったらと、というような事を言われるわけです。今から6年前、ヤオコーの所の開発をかけた時に、組合から交番を作ってくれ、という話を警察の方へ直に申請をしたそうです。それに対して警察の方は、予算の関係上もあるし、どうしても三咲に作ると、どこかを1か所潰すと、そういうような話になったそうなんです。それから6年間、地主さんも交番用地なら提供いたします、という返事を頂いているので、できれば行政にもお力になっていただけたらなあと、このように考えております。

三咲地区の下水道建設計画について、三咲駅から300メートルぐらいの所、三咲3丁目、4丁目、それから、みやぎ台3丁目、三咲9丁目、三咲町という、要するに三咲本通りと称されている道路なんですけど、そこは下水道が手つかずというような形になっています。計画の方はどうなっているのかお聞きしたい。

それと駐車場としての用地確保について、公民館脇に300坪ほどの土地

を使わないか、というような農業委員会から話があったんです。土地の所有者が旭町の方なんです。農業委員会の方と話を詰めていたところ、途中で待ったが入りました。原因を調べたら、スーパーの計画という話であったが、現時点ではこの計画も、止まっているんですけど、できれば行政の方から、是非駐車場として、ということになれば、また考えが変わるのではないかなと、このように思っております。

#### 【回 答】

町会、自治会長の皆様方には地域防犯に、ご支援ご協力をいただきまして誠にありがとうございます。先に話がありました交番設置に関わる用地の提供の話については、平成12年5月ごろのお話しと思います。この件に関しましては、市長名で船橋東警察署長宛て要望させていただきました。その時の東警察署からの回答は、平成10年6月20日、口頭による回答をいただきまして、現状ではちょっと難しい、というようなお話でした。この件に関しましては、当時、区画整備課の方からご本人にもお伝えしてあると思っております。交番の設置に関しましては、最近では、平成18年9月7日に京葉広域行政連絡協議会（船橋市・市川市・浦安市）を通じまして、要望をいたしました。この要望に対し、平成19年3月30日に回答がございまして、県としても交番の設置につきましては、承知しているが、平成元年以降、県内では約100か所の地域から設置要望があり、県の財政事情や警察官の増員など、そういったことを斟酌しながら、その地域の治安情勢、面積、人口や世帯数、開発の状況、既存の交番・駐在所の位置関係、こういったことを総合的に勘案しながら、判断してまいります、という答えでございました。現在、市でも三咲地区をはじめといたしまして18個所からの交番設置要望が寄せられており、事情もあるわけですが、交番というものは治安維持の要として、欠かせないものでございますので、継続して粘り強く要望してまいります。

#### 【回 答】

本市の公共下水道は平成18年度末で普及率が57%、国、県の平均に比べ、遅れているのが現状でございます。平成17年度から整備促進に向け整備手法の検討や見直し財政面での支援などにより年間3～4%の普及率増

加が見込めるようになり、ここ3年では約11%の伸びが考えられております。この結果、平成21年度末には70%に達成、国・県との普及率の平均レベルと同レベルの整備率になると考えられます。

当地区についてご説明させていただきます。当該地区は印旛処理区に位置づけられており、県の印旛沼流域水道において処理をお願いしている区域でございます。また市街化調整区域と市街化区域が混在した地区でもあります。市街化区域はほぼ完了しておりますが、市街化調整区域の整備については、市内の市街化区域の整備が済んだ時点から整備、着手するような計画でおります。従いまして今しばらく時間がかかると思いますので、ご理解のほどをお願いしたいと思います。

### 【回 答】

三咲公民館の駐車場につきましては、設置基準に基づき設置台数を確保している所でございます。三咲公民館の施設につきましては、児童ホームが併設しておりますので、設置基準台数は9台の方針を立てた所です。公用車を含めると現状では、20台分の駐車場が確保されております。しかしイベント等を開催しますと、たぶん駐車場が足りないイメージになるかと思いますが、その場合には児童ホーム脇のスペースや今日、私共が止めておりますところに駐車していただきますと、約20台分が確保される状況でございます。全体では約40台の駐車場が確保されると、理解しております。従いまして今回ご質問いただきましたが、新たな用地を確保して駐車場を増設するという事は大変難しい状況です。

- ・市立二和小学校南側の野間土手の樹木について
- ・三咲・高根線の拡幅について

### 【質 問】

二和小学校南側に、野馬土手という昔からある土手がございます。そこに樹木があるわけですが、枝が伸び放題で、台風の強烈なやつが来たならば、非常に危険です。安全、安心な町ではない。現地を見ていただいて、返事は後ほどでも結構です。これをできれば地主がやってくれなければ市の方で出

来ないのかどうか、その点をちょっとお聞きしたいなと思います。

次に、滝不動の十字路、佐久間牧場のアイスクリーム売っているところの先の歩道の幅が狭く、歩道を危ないと思いながら、自転車で通るんですが、できれば歩道の幅を広くしてもらいたい。

#### 【回 答】

野馬土手の樹木について、野馬土手は江戸時代の小金・下野牧の一部として築かれた貴重な歴史的遺構であると理解しております。現在は個人所有の土地となっております。それで特に二和小学校近くのこの土手は、当時の姿に最も近い状態で保存されておりますが、道路上に枝が出ており、道路の安全面からも色々問題があるのかなと、思います。しかし、歴史的遺構でもありますので、今後、土地所有者と相談をいたします。管理方法等につきましては、関係部課と協議し、会長に回答申し上げます。

#### 【質 問】

冬になりますと、道路が落ち葉で埋まってしまい、スリップをしてしまいますので、冬までには確かなるご回答をお願いしたい。

#### 【回 答】

ご回答の方は、会長の方に申し上げたいと思います。

続きまして、滝不動の入り口交差点から高根台小までの拡幅でございます。東側歩道につきましては、現況幅員1mぐらいで非常に狭くて、加えて電柱の支線柱や標識柱が立っており、歩みにくい状態でございます。ご承知のとおり当路線については、現在、滝不動入り口交差点の改良事業に合わせ、歩道整備を実施、21年度完了予定としております。よって、進捗状況を見た中で、沿線の地権者の意向や予算確保も含めまして、拡幅事業化について検討してまいります。

- ・歴史的遺構と周辺住民との共存について
- ・活躍したスポーツ選手記念品、ユニフォームなどの保存、展示の見直しについて

## 【質 問】

市政の理念になるのかどうかわかりませんが、納税者として改めてこの周辺を見てみますと、色々感じるどころが多く出てきました。ひとつは環境とか交通とか道路とか、これは、街の中であろうと周辺だろうと人が住んでいる限りは、同じ市政のいわゆる、受益を得てもいいのではないかと、南北格差があるんじゃないかと、例えばタバコが悪いんでだめだよ、というのであれば、これは街の中も街の周辺も悪いんですよ。ただ一挙に出来るか、出来ないかになると、難しいものがある。これは感想なんですけど、これからの市政の中で、ひとつ同じ目線で見えていただけないかなと。

次に、野間土手について、実は野馬土手は私のように歴史が好きな人物にとっては、涎が出るようなもので、毎日あそこを歩いております。ただ歴史的な遺物を残すためには、地域の住民やその所有者と共存共栄しないとバランスを失って、おかしくなってしまう、やがて、なんだかんだで取り壊せという事になります。

船橋市は、スポーツ宣言都市を早くから理念としておりますが、世界陸上のアテネ大会で、市立船橋高校の卒業生がマラソンでチャンピオンになりました。その時に、鈴木博美さんが着用したユニフォーム、パンツ、それから博美ジャパンと名前が入ったシューズ、これがアリーナに置いてある。世界一になった貴重なユニフォームですから、もう少しグレードの高い所で、顕彰してあげたら如何でしょうか。市庁舎の入口でもいいのではないかと思います。

## 【回 答】

ご質問でございますけれども、理念という事でございますが、確かに市立船橋高等学校が全国に名を馳せているという事は、これは紛れもない事実だろうと、このようにも思います。そして、そういった中で世界的に活躍をした選手を顕彰すべきだろうと、そしてまた野馬土手の事に歴史的な遺産を置いておくのはどうかと、色々なご質問をいただいたわけでございます。確かにおっしゃることはよくわかります。そういった中におきまして、今、林選手がジャイアンツで活躍いたしておりますけれども、ついこの間まではこの船橋市の野球場で練習をなさっていたわけなんです。そして、そういった近くの

焼鳥屋さんでもちまして私自身もお会いさせてもらった経緯がございます。ですから、船橋市からそれこそいろいろな選手が出ている事も紛れもない事実でございますし、そういった皆様方のユニフォーム等をお飾りするということも、ひとつのいいことだろうと思っております。市内には相撲で活躍した船橋から出た方のマワシとか、そういった事も飾らせて、もらっているわけでありますから、それはひとつこれから先よく考えて検討させていただきまして、必ず粗末にしないような形はとりたいと、このように思っている所でもございます。

そしてまた、歴史的なこの建造物と言われますと船橋におかれましても船橋の歴史をとってまいりました時には確かにこの野馬土手という昔、放牧地だといわれることは重々承知をいたしてございますけれども、そういった中に果たして子供達にどこまで伝えられるかという事、これが大事でございますので、是非そういった事はこれから教育委員会にも色々とお話をさせていただきたいと、同時にこの船橋市から生まれ育って活躍をしていると、そういった事におかれましてもやはり大事なことであろうと、このように考えておりますし、まさしくこれは、今現在船橋市におかれまます人口は58万2千人を超えてございますけれども、当時、スタートいたしました昭和12年は4万3千人でございますから、大きく変わってはきているとは思いますが、しかしながらいま船橋市には、もう船橋市に根付いたというような皆様方でございますし、そういった事も踏まえた中にこれからの事を考えさせていただきますので、是非ご見識をいただきたいと思います、このようにも思います。

- ・ 休日診療の近隣市町村との情報交換、開示について
- ・ 新京成滝不動駅前通り（市道第00-119号線）の大型車両の通行について

#### 【質 問】

新京成滝不動駅前通りには、大型車がドサクサに紛れて通ってるんです。大型車、大型バスは通行禁止になっているはずなんですが、これを何とか取締りしてもらいたい。具体的に車番とかを見かけたら市に連絡すればいいわけですか、そういうのが市民の声の総意につながるというようにお考えなのかなど。

もう1点は、船橋市の休日診療の情報の流し方なのですが、何で浦安とか市川とか習志野、八千代とか近隣の市町村と情報を共有できないのか、船橋市ですと市だけで情報流していると、診療科目に制限があったりするわけです。習志野市の消防に聞くと、「習志野市、耳鼻科やっていますよ、休日診療ありますよ」とか、東京消防庁のホームページを見ると、例えば練馬区に住んでいて、練馬区にはなくても渋谷区で、今週の休日診療は、精神科なら渋谷区の何とか医院でやっているとか、そういった情報をすぐ取り出せるわけです。行政としてお勉強してもらいたいなっていました。

**【回 答】**

交通の問題について、ナンバープレートに気がついて、それを通報という話は、道路部の交通安全課という所が所管しております。また、警察は、交通課または警備課がごさいます。住民総意というのは、地元、自治会・町会がひとつになりまして、交通安全課に要望していただければ、所轄の警察の方に、趣旨を伝えます。

**【回 答】**

休日診療につきましては、確かにおっしゃることはわかるんですが、私共各医師会の協力を得てやっているわけでごさいます。それぞれの団体で医師会との協議のもとでやっているわけでごさいます。なかなかその調整というのがうまくいかない、というような事がございます。今のご意見というのは確かに市民の皆様からすれば、私共としては理解できる点がございますので、今後、担当部課を通じまして医師会ともお話しをしてみたいと思っておりますが、大変難しい問題があるのではないかなというように思っております。ただ救急で、他の所から例えば休日の日に間に合わない、診療科目によってはできないという事になると、地域を越えて例えば私共の方へ来るとか、私共の方からそちらの方へ向かう、という事は例外的にはごさいます。今の件につきましては、お話しはしてみたいと思っておりますのでご理解願いたいと思います。

- ・アンデルセン公園の運営状況について

**【質 問】**

船橋に住んで35年目です。孫ができて初めてアンデルセン公園へ行きました。いやあ、すばらしい設備にもう大変、市に初めて感謝しました。

そこで質問ですが、赤字なのか黒字なのか、過去3年間概算と今年度の見通しについて、お聞かせ願えたら幸いです。

**【回 答】**

過去3年ということでございますけれども、3年前は交付税をもらっていました。昨年・今年、普通交付税の不交付団体でございますので、赤字か黒字かといわれると、ここ2年は自前の財源で賄っているという意味では、黒なんだろうというように思っております。

- ・金婚式・ダイヤモンド婚式の祝金の廃止及びお休み処の設置について
- ・緑化フェアの入場料の団体割引について

**【質 問】**

この前広報で見たのですが、金婚式とかダイヤモンド婚式の廃止、というお知らせがあった。去年まで、来年は私たちがもらえるんだと楽しみにしていた人が、文書だけで廃止だといわれたら非常にがっかりすると思うんです。

次に商店の空き店舗の活用ということで、お休み処を市内5箇所に順次設置するという事になっているのですが、お休み処はどこにできるんでしょうか。

今年から、市のほうに出向くようになったわけですが、たらい回しにされました。公園に犬の看板が壊れといっても、来てくれません。

ところが、直接いったら、すぐきてくれました。

**【回 答】**

金婚式、ダイヤモンド婚式の話についてですが、社会福祉協議会の事業のひとつで、今年から廃止ということで、執行部会、自連協の執行部会或は常

任理事会などを通して、それぞれの町会の方には、説明をしたと思いますし、年度当初には広報で、周知を図ったと思います。

空き店舗の5ヶ所についてですが、責任のある回答は出来ませんので、後日、文書回答させていただきます。

**【回 答】**

庁内の窓口のたらい回しということですが、基本的には私共たらい回しのないような形で日頃から職員には指導はいたしております。現実にもそのようなお話がございましたので、指導いたしたいと思っております。