

# 東京湾ツーリズム旅客船運航実証実験事業

実績額 9,997,560 円 (全額交付金)

## 1 事業の目的・概要

千葉県と千葉市との連携により、東京湾での海上交通を活用した新たな魅力の創出や広域交流を目的として、東京有明、船橋市、千葉市を結ぶ旅客船運航の実証実験を行うとともに、周遊観光ツアーを実施した。また、運航に併せ利用実績や利用者アンケート等を分析し、旅行ニーズが多様化する中での東京湾クルーズの可能性を調査した。

## 2 事業の内容

【事業主体】千葉県、千葉市、船橋市

【受託者】日本旅行株式会社

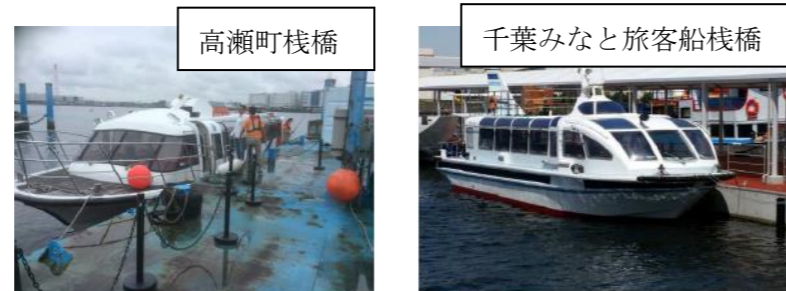
### (1) 旅客船運航

#### ① 主な航路

東京有明 (有明棧橋) ~ 船橋 (高瀬町棧橋、浜町棧橋) ~ 千葉 (千葉みなと旅客船棧橋)

#### ② 実施状況

貸切運航 (下船後に観光ツアーを催行) 及び乗合運航 (船による移動のみ) を実施した。



		航 路		定員 (名)	参加者数 (名)	乗船率	
夏 季	貸 切	船 橋 市	有明 発 ⇒ 船橋 着 (21 回運航・<1 回中止>)	840	414	49.3%	
			周遊観光 ツアー	①船橋のサッポロビール工場 & 元南極観測船 SHIRASE 見学バスツアー	280	248	88.6%
				②船橋の梨直売所お買い物 & ふなばしアンデルセン公園散策バスツアー	240	91	37.9%
				③船橋の文豪ゆかりの老舗旅館昼食 & 漁港見学バスツアー<1 回中止>	320	75	23.4%
			クルーズのみ	有明 発 ⇒ 船橋 着	140	74	52.9%
	船橋市貸切運行			<b>980</b>	<b>488</b>	<b>49.8%</b>	
	(参考) 貸切運行計 (船橋市・千葉市)			1,930	885	45.9%	
	乗 合	船 橋 市	クルーズのみ	船橋 発 ⇒ 有明 着 (4 回運航)	200	86	43.0%
				船橋 発 ⇄ 千葉 着 (4 回運航・往復)	800	256	32.0%
			船橋市乗合運行		<b>1,000</b>	<b>342</b>	<b>34.2%</b>
(参考) 乗合運行計 (船橋市・千葉市)			1,200	441	36.8%		
冬 季	乗 合	船 橋	クルーズのみ	船橋 発 ⇄ 千葉 着 (4 回運航・往復)	<b>800</b>	<b>147</b>	<b>18.4%</b>
		(参考) 乗合運行計 (船橋市・千葉市)			850	169	19.9%
合 計		船橋市		<b>2,780</b>	<b>977</b>	<b>35.1%</b>	
		(参考) 船橋市・千葉市		3,980	1,495	37.6%	

## (2) 観光周遊ツアー造成

### ① 船橋のサッポロビール工場 & 元南極観測船 SHIRASE 見学バスツアー

**行程** 有明棧橋出発 ~ 船橋市高瀬町棧橋着 ~ 元南極観測船 SHIRASE 見学 ~ サッポロビール千葉ビール園 (昼食) ~ サッポロビール千葉工場見学 ~ JR 南船橋駅 (解散)

**料金** 大人4,000円、中学生3,800円、小学生2,800円、小学生未満は無料 (定員40名) ※昼食付



元南極観測船 SHIRASE

### ② 船橋の梨直売所お買い物 & ふなばしアンデルセン公園散策バスツアー

**行程** 有明棧橋出発 ~ 船橋市浜町棧橋着 ~ 船橋市地方卸売市場 (昼食) ~ JAいちかわ船橋梨選果場 ~ ふなばしアンデルセン公園 ~ JR 船橋駅 (解散)

**料金** 大人2,400円、中学生1,200円、小学生700円、小学生未満は無料 (定員40名) ※昼食なし

※乗船のみは大人1,000円、小学生500円、小学生未満は無料



アンデルセン公園

### ③ 船橋の文豪ゆかりの老舗旅館昼食 & 漁港見学バスツアー

**行程** 有明棧橋出発 ~ 船橋市浜町棧橋着 ~ 割烹旅館玉川 (昼食) ~ 船橋漁港 ~ 船橋大神宮 ~ ららぽーと TOKYO-BAY (解散)

**料金** 大人4,000円、小学生3,500円、小学生未満は無料 (定員40名) ※昼食付

※乗船のみは大人1,000円、小学生500円、小学生未満は無料



割烹旅館玉川

事業名	東京湾ツーリズム旅客船運航実証実験事業		
担当課	企画財政部 政策企画課		
船橋市まち・ひと・しごと創生総合戦略	基本目標 2 行ってみたい魅力があふれるまち・船橋【魅力の創生】 施策 2 船橋に行ってみたいと思う魅力の創出 ○海を活かした魅力づくり		
【本事業における重要業績評価指標 (KPI)】			
指 標 名	実績値 (H28 年 12 月)	目標値 (H28 年 12 月)	目標値 (H31 年 12 月)
観光入込客数	<b>1,795,992 人</b>	1,750,000 人	2,000,000 人
【事業効果の判定】			
地方創生に効果があった		地方創生に効果がなかった	
【要因・課題】(目標の達成等を阻害する要因及び状況への変化・目標達成に必要なこと)			
○市内に旅客船棧橋がない。 ➢葛南土木事務所所有の棧橋を使用するため、バリアフリー未対応施設であると共に、目的外利用に係る協議を適宜行う必要があり、民間事業者単独での商品化が難しい。			
○旅客船の定期航路がない。 ➢チャーターでの運航となるため、事業費が過大となり、市場性のあるツアー造成が難しい。			
【改善策・取組方針】(要因・課題を踏まえた具体的な取り組み)			
○実証実験を継続実施し、民間事業者の参入促進による東京湾クルーズの機運醸成を図る。 ➢平成 29 年度は民間事業者による東京湾クルーズ運航について、東京湾ツーリズム推進委員会にて後援している。			
○市場性を確保するため、定期運行可能な航路を設定することで経費抑制を図る。 ➢航路開拓のため、旅客船棧橋等のインフラ整備について、可能性を継続的に検討する。			