

JR船橋駅南口周辺部の回遊性創出に向けた整備メニュー図

【基本方針】

- ①多世代交流を促し中心部の魅力や都市機能を高める
- ②中心部と臨海部を結ぶ人の移動を増やす
- ③誰もが安全で健やかに歩き回れる移動環境を整備する

<その他>

- ・道路のバリアフリー、ユニバーサルデザイン化
- ・サイン整備
- ・緑化、花壇、街路樹の整備
- ・街灯、ベンチ、休憩できるポケットパークの設置

<水辺空間を楽しみながら移動>

- ・海老川沿いを散歩道、ジョギングロード化
- ・海老川の船下り（乗り場の整備）
- ・カヤックやスタンディングボードなどのマリンスポーツを手軽に楽しむ

<多世代コミュニティ機能を持つ情報発信拠点>

- ・公民学が連携して船橋市のまちづくりを实践するプラットフォームとしての多世代コミュニティ型の地域情報発信拠点の整備
- ・地元大学生と連携したまちづくり事業を展開できる拠点づくり
- ・地域資源の情報発信、回遊を促すための拠点づくり

<荷捌き車両対策>

- ・駅前通り、本町通り、山口横丁等における共同荷捌き駐車場の確保

<夜間照明>

- ・夜間照明による光の誘導

<自転車利用環境の推進>

- ・駅前通り～本町通りへの自転車走行空間の整備

凡例

- 対象地域
- 対象路線
- 公共施設
- 商業施設
- 教育施設
- 医療施設
- 公園
- その他

凡例

- 外周道路
- 地区内骨格道路
- 歩行者ネットワーク
- 自転車ネットワーク
- 一方通行

凡例

- にぎわい創出ゾーン
- 水辺空間創出ゾーン
- 居住環境向上ゾーン

<コミュニティ道路>

- ・山口横丁のコミュニティ道路化
- <交通規制>
- ・山口横丁、御殿通りの指定車両外進入禁止規制
- <その他>
- ・道路のバリアフリー、ユニバーサルデザイン化
 - ・サイン整備
 - ・緑化、花壇、街路樹の整備
 - ・街灯、ベンチ、休憩できるポケットパークの設置
 - ・電柱の撤去（無電柱化の検討）

<健康医療福祉機能を持つ道路>

- ・船橋大神宮までの参道（御殿通り～海老川沿い）をヘルシーロード化（照明、ベンチ、サイン、ポケットパークの設置による誰もが24時間散歩できる魅力的な道づくり）
- <高齢福祉対応施設（福祉のまちづくり）>
- ・空き店舗等を利用した多世代交流型の小規模な健康増進トレーニング施設の設置
- <その他>
- ・船橋大神宮の参道としての連携した整備

○JR船橋駅南口周辺部全体

- <高齢福祉対応施設（福祉のまちづくり）>
- ・中心部に3世代交流型のコミュニティカフェの設置
 - ・空き店舗等を利用した多世代交流型の小規模な健康増進トレーニング施設の設置
 - ・まちなかワークショップの開催
- <パーソナルモビリティ対応>
- ・超小型モビリティによる高齢者等の移動支援
- <アプリ等を活用した情報提供>
- ・公衆無線LAN（Wi-Fiスポット）の設置
 - ・デジタルサイネージ等による映像情報発信
 - ・まちの情報を持ち歩き、回遊性を高めるスマートフォン観光アプリケーションの作成
- <その他>
- ・海に親しむ事業の展開（海に基づく情報発信、海のイメージに基づくサインやストリートファニチャーの統一、シャッターの活用、中心部での市場開催など）
 - ・歴史的資源を活用したまちづくり（美術館、建物外装のレトロ化、レンガ舗装、万代橋の装飾など）
 - ・古民家、空き店舗を活用した休憩施設
 - ・まち歩きマップ（アプリの作成）、情報機器の貸し出しサービス
 - ・地元と連携したスマートフォン対応位置情報ゲームやスタンプラリーなどの回遊イベントの開催
 - ・災害時における避難路
 - ・歴史を感じさせるストリートファニチャー整備
 - ・歩行者天国によるイベント実施、道路空間を活用したフェスティバル開催

○臨海部との連携

- <賑わいづくり>
- ・臨海部との回遊性を高める定期的なイベントの開催（ウォーキングイベント、水上移動、スタンプラリー、まちなかを使った位置情報ゲームとの連携イベントなど）
- <公共交通と大規模商業施設の連携>
- ・京成船橋駅～船橋競馬場駅～無料送迎バスの乗換利便性の向上、シームレス運行の実施
 - ・船橋駅～南船橋駅（らぼーと経由）バスの利便性向上（買物による料金緩和等）
- <自転車利用環境の推進>
- ・中心部～臨海部におけるコミュニティサイクルの整備
- <臨海部から中心部への情報提供>
- ・大規模商業施設内から中心部の情報インフォメーションの提供