

第5章

都市の活力を生み発展し続けるまち

(市民生活と産業の活動を支える都市基盤の形成)

<政策>

- 1 船橋らしさを活かした都市づくり
- 2 海を活かした魅力あるまちづくり
- 3 安全で快適な交通体系の整備
- 4 魅力ある市街地の整備

<基本施策>

- 1 計画的な都市づくり
- 1 魅力あるベイエリアの創出
- 1 人にやさしいみちづくり
- 2 誰もが使いやすい都市交通の確立
- 1 安らぎとにぎわいのある市街地の整備

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

5-1-1 計画的な都市づくり

基本施策の方針

快適な市民生活の実現のために、「船橋市都市計画マスタープラン」にもとづいた計画的な都市づくりを進めます。また、地区の特性を活かしたルールづくり、バリアフリー化の推進、農地等の自然環境と住宅地が調和した都市づくりを進めるとともに、各種制度にもとづいた良好な景観の保全と形成を進めていきます。

基本施策を構成する施策と主な取り組み

<施策>

施策1 計画的な都市づくりとルールの確立

施策2 バリアフリーのまちづくり

施策3 良好な景観の保全と形成

施策4 市民参加のまちづくり

<主な取り組み>

・「船橋市都市計画マスタープラン」にもとづく土地利用の規制・誘導

・地区計画制度等の活用促進

・鉄道駅エレベーター等の整備

・歩道の段差解消等バリアフリー化の推進

・景観形成への取り組み

・屋外広告物の規制・誘導

・市民参加のまちづくり支援

後期基本計画における参考指標

指標名(関連施策)		現状値	目標値 (H32年度)	備考
地区計画の決定・変更地区総数 (施策1・4)		16地区 (H29年度)	16地区	
バリアフリー化された 市内鉄道駅の数 (施策2)	段差解消	35駅 (H29年度)	35駅	市内駅数:35駅
	転落防止	30駅 (H29年度)	35駅	
きめ細かい景観形成を図る地域など に対する取り組み件数 (施策3)		4件 (H29年度)	3件	
まちづくりに関する説明会等に参加した 市民数 (施策4)		478人/年 (H29年度)	500人/年	

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

計画事業

施策2 バリアフリーのまちづくり

事業名	鉄道駅バリアフリー化設備整備補助事業	新継区分	継続	計画期間中の事業費	- 千円
担当課名	道路計画課	主な取り組み名称	鉄道駅エレベーター等の整備		
内容	鉄道駅の移動等円滑化(段差の解消、転落防止設備の整備、誘導用ブロックの整備、障害者対応型便所の設置等)を実施する鉄道事業者に対して、事業費の補助を行い、鉄道駅のバリアフリー化の促進を図ります。				
	H30	H31	H32		
	転落防止(内方線):京成本線東中山駅	転落防止(内方線)、障害者対応(多機能トイレ、音響装置):新京成線前原駅	転落防止 ほか		
目標	バリアフリー化を実施する駅数				
	1 駅	予定の対策事業の完了		予定の対策事業の完了	

事業名	人にやさしい歩道整備事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路維持課	主な取り組み名称	歩道の段差解消等バリアフリー化の推進		
内容	車両交通の円滑化と歩行者の安全を確保するため、歩道の設置を行い、歩車分離を図ります。また、誰もが暮らしやすいまちにするため、平成26年度に策定した歩道整備計画にもとづき、既設歩道の段差や急な勾配を解消し、バリアフリー化を図ります。				
	H30	H31		H32	
	人にやさしい歩道整備 (バリアフリー化)	人にやさしい歩道整備 (バリアフリー化)		人にやさしい歩道整備 (バリアフリー化)	
目標	歩道整備延長				
	1,600 m	予定整備の完了		予定整備の完了	

事業名	歩道環境整備事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路計画課・道路建設課	主な取り組み名称	歩道の段差解消等バリアフリー化の推進		
内容	歩行者が安全に歩ける空間や緊急時における避難路を確保するために、歩道整備や踏切道拡幅整備、バスベイ整備、駅前広場整備を進めます。				
	H30	H31		H32	
	JR西船橋駅北口駅前広場整備工事 (2工区)	JR西船橋駅北口駅前広場整備工事 (3工区)		駅前広場整備 ほか	
目標	駅前広場の整備箇所				
	0 箇所	1 箇所		予定整備の完了	

その他の主要な事業

地区計画制度等によるまちづくり促進事業

【地区計画制度等の活用促進(施策1)】

都市計画課

都市計画法にもとづく地区計画等を活用した地域まちづくり活動を推進するため、活動の進め方や手法などのアドバイス及び情報の提供、活動事例の紹介など様々な支援を行います。

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

景観行政推進事業

【景観形成への取り組み／屋外広告物の規制・誘導(施策3)】

都市計画課

「船橋市景観計画」にもとづく緩やかな規制・誘導を図るとともに、「景観重要建造物・樹木の指定」をはじめ景観形成ガイドライン策定など各種景観施策の実施により、良好な景観の保全と形成を図ります。

違反屋外広告物除却事業

【屋外広告物の規制・誘導(施策3)】

都市計画課

良好な景観形成のため、また風致維持と公衆に対する危害を防止するために、屋外広告物法及び船橋市屋外広告物条例にもとづき、公共の場所に掲出されている違反屋外広告物の除却を行います。

市民参加のまちづくり支援事業

【市民参加のまちづくり支援(施策4)】

都市計画課

各地域の特徴を活かした地区計画や建築協定の導入など、市民参加による地域まちづくりを推進するため、市民の自主的な活動を支援します。

5-2-1 魅力あるベイエリアの創出

基本施策の方針

魅力あるベイエリアを創出するため、中心市街地から沿岸部までの回遊性を高めるとともに、海や川などにふれあえる、自然と調和したまちづくりを推進します。

基本施策を構成する施策と主な取り組み

<施策>

施策1 魅力あるベイエリアの創出

<主な取り組み>

・海を活かしたまちづくりの推進

後期基本計画における参考指標

指標名(関連施策)	現状値	目標値 (H32年度)	備考
海を活かしたまちづくりの実現に向けた 取り組み件数 (施策1)	5件 (H29年度)	5件	

計画事業

施策1 魅力あるベイエリアの創出

事業名	海を活かしたまちづくり推進事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	政策企画課	主な取り組み名称	海を活かしたまちづくりの推進		
内容	JR船橋駅南口周辺部及び臨海部における回遊性を創出するため、平成27年度に策定した基本計画にもとづき、各種取組を推進します。				
	H30	H31		H32	
	浜町2丁目市有地活用検討 関係機関協議 等	浜町2丁目市有地活用検討 関係機関協議 等		浜町2丁目市有地活用検討 関係機関協議 等	
目標	基本計画にもとづく取り組み実施				
	基本計画にもとづく取り組み実施	基本計画にもとづく取り組み実施		基本計画にもとづく取り組み実施	

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

5-3-1 人にやさしいみちづくり

基本施策の方針

交通渋滞の緩和や道路利用者の利便性や安全性の向上を図るため、幹線道路や生活道路の整備、既存道路の計画的な維持・補修を行います。また、交通安全の確保のために、交通安全施設の整備や交通安全意識の高揚を図ります。

基本施策を構成する施策と主な取り組み

<施策>

施策1 歩行者空間の整備

施策2 自転車利用環境の整備

施策3 道路ネットワークの構築

施策4 道路環境の整備・維持

施策5 交通安全対策の推進

<主な取り組み>

- ・歩道の整備
- ・コミュニティ道路の整備
- ・自転車走行環境の整備
- ・自転車等駐車場の整備
- ・違法駐輪対策の推進
- ・都市計画道路の整備
- ・橋りょうの整備・維持
- ・道路の改良・舗装の整備
- ・交差点の改良
- ・交通安全啓発活動の実施
- ・交通安全教室の実施
- ・あんしん歩行エリアの整備
- ・通園通学路の整備

後期基本計画における参考指標

指標名(関連施策)	現状値	目標値 (H32年度)	備考
歩道整備事業の整備完了延長 (施策1)	284km (H29年度)	288km	
駅周辺の放置自転車等の台数 (施策2)	3,971台 (H29年度)	4,500台	放置禁止指定区域内の放置 台数調査の合計(年4回実 施)
都市計画道路整備率 (施策3)	44.6% (H29年度)	45.0%	都市計画道路の全延長 128,180m
交差点改良事業整備完了箇所数 (施策4)	46箇所 (H29年度)	48箇所	
交通事故発生件数 (施策5)	348件/年 (H29年)	280件/年	警察による集計 人対車両事故の件数

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

計画事業

施策1 歩行者空間の整備

事業名	人にやさしい歩道整備事業＜再掲＞	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路維持課	主な取り組み名称	歩道の整備		
内容	車両交通の円滑化と歩行者の安全を確保するため、歩道の設置を行い、歩車分離を図ります。また、誰もが暮らしやすいまちにするため、平成26年度に策定した歩道整備計画にもとづき、既設歩道の段差や急な勾配を解消し、バリアフリー化を図ります。				
	H30	H31	H32		
	人にやさしい歩道整備 (バリアフリー化)	人にやさしい歩道整備 (バリアフリー化)	人にやさしい歩道整備 (バリアフリー化)		
目標	歩道整備延長				
	1,600 m	予定整備の完了		予定整備の完了	

事業名	歩道環境整備事業＜再掲＞	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路計画課・道路建設課	主な取り組み名称	歩道の整備		
内容	歩行者が安全に歩ける空間や緊急時における避難路を確保するために、歩道整備や踏切道拡幅整備、バスベイ整備、駅前広場整備を進めます。				
	H30	H31		H32	
	JR西船橋駅北口駅前広場整備工事 (2工区)	JR西船橋駅北口駅前広場整備工事 (3工区)		駅前広場整備	
目標	駅前広場の整備箇所				
	0 箇所	1 箇所		予定整備の完了	

事業名	コミュニティ道路等整備事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路建設課	主な取り組み名称	コミュニティ道路の整備		
内容	交通事故の減少のために、地域住民や警察と連携して策定する「ゾーン30整備計画」にもとづき整備を進めます。また、歩行者が安全に歩ける空間や緊急時における避難路を確保するために、コミュニティ道路の整備を進めます。				
	H30	H31		H32	
	ゾーン30整備 生活道路安全対策整備 市道14-073号線(通称:山口横丁) ほか	ゾーン30整備 ほか 市道14-073号線(通称:山口横丁) ほか		ゾーン30整備 ほか	
目標	ゾーン30の整備箇所数				
	1 箇所	予定整備の完了		予定整備の完了	

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

事業名	道路照明整備事業＜再掲＞	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路維持課	主な取り組み名称	その他		
内容	歩行者の安全確保を図るとともに、犯罪のない明るいまちづくりを推進するため、平成27年度に策定した計画にもとづき、道路にLED照明灯を増設します。				
	H30	H31		H32	
	道路街路灯設置工事	道路街路灯設置工事 道路照明灯LED化工事		道路街路灯設置工事 道路照明灯LED化工事	
目標	道路街路灯の設置数				
	36 基	予定設置工事の完了		予定設置工事の完了	

施策2 自転車利用環境の整備

事業名	自転車走行空間整備事業	新継区分	継続	計画期間中の事業費	- 千円
担当課名	道路建設課	主な取り組み名称	自転車走行環境の整備		
内容	歩行者が安全に歩ける空間を確保するとともに、自転車利用者が安全で快適に利用できる自転車走行空間の整備を行います。				
	H30	H31		H32	
	自転車走行空間整備	自転車走行空間整備		自転車走行空間整備	
目標	自転車走行空間整備延長				
	4,070 m	予定整備の完了		予定整備の完了	

事業名	自転車等駐車場整備事業	新継区分	継続	計画期間中の事業費	- 千円
担当課名	都市整備課	主な取り組み名称	自転車等駐車場の整備		
内容	放置自転車をなくし、駅周辺を安全で快適に利用できるよう「自転車等の駐車対策に関する総合計画」に基づき、市内各鉄道駅における駐輪場の確保・整備を進めていきます。また、老朽化している既存駐輪場の改修工事を実施します。				
	H30	H31	H32		
	西船橋駅第10駐輪場増設工事(1年目) 二和向台第1駐輪場改修工事	西船橋駅第10駐輪場増設工事(2年目) ほか	駐輪場増設工事 ほか		
目標	自転車等の駐車対策に関する総合計画に基づく事業の実施				
	計画に基づく事業実施	計画に基づく事業実施		計画に基づく事業実施	

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

施策3 道路ネットワークの構築

事業名	都市計画道路整備事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路建設課	主な取り組み名称	都市計画道路の整備		
内容	都市計画道路のネットワークを形成し、交通の円滑化や都市環境及び防災機能の向上を推進していくことを目的として、現在整備中の路線について整備を進めます。				
	H30		H31		H32
	事業中路線の整備 3・3・7号線 3・4・25号線 ほか		事業中路線の整備 3・3・7号線 3・4・25号線 ほか		事業中路線の整備 3・3・7号線 3・4・25号線 ほか
目標	都市計画道路の整備延長				
	110 m	予定整備の完了		予定整備の完了	

施策4 道路環境の整備・維持

事業名	橋りょう整備事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路建設課	主な取り組み名称	橋りょうの整備・維持		
内容	老朽化した橋りょうの架替及び補修・補強を行います。新船橋橋については平成26年度から平成35年度に架替及び補修・補強工事を行います。				
	H30	H31		H32	
	新船橋橋架替工事(4年目)	新船橋橋架替工事(5年目)		新船橋橋架替工事(6年目)	
目標	平成35年度工事完了に向けた取り組みの実施				
	予定工事の完了	予定工事の完了		予定工事の完了	

事業名	橋りょう維持・耐震化事業＜再掲＞	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路維持課	主な取り組み名称	橋りょうの整備・維持		
内容	市内の重要橋りょう17橋の耐震補強工事を実施します。また、平成25年度に公表した、市内橋りょう(285橋)の長寿 命化修繕計画にもとづき、長寿命化修繕を実施します。				
	H30	H31		H32	
	印内歩道橋、向田橋ほか1橋耐震補 強工事 長寿命化修繕実施 ほか	耐震補強工事 長寿命化修繕実施 ほか		耐震補強工事 長寿命化修繕実施 ほか	
目標	市内重要橋りょうの耐震補強完了橋りょう数				
	2 橋	予定耐震補強工事の完了		予定耐震補強工事の完了	

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

事業名	道路改良事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路建設課	主な取り組み名称	道路の改良・舗装の整備		
内容	市民の日常生活に密着した道路の利便性の向上及び、車両交通の改善、渋滞の緩和及び歩行者の安全性を確保し、生活環境の向上を図るため、市道の排水施設の新設や道路線形の改良及び拡幅整備を行います。また、生活道路と幹線道路をつなぐ道路の新設を進めます。				
	H30	H31		H32	
	市道00-071号線整備 道路線形の改良及び拡幅工事	市道00-071号線整備 道路線形の改良及び拡幅工事		道路線形の改良及び拡幅工事	
目標	道路改良工事の整備延長				
	1,200 m	予定整備の完了		予定整備の完了	

事業名	交差点整備事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路建設課	主な取り組み名称	交差点の改良		
内容	歩行者の安全確保、車両交通の円滑化、良好な生活環境の維持を図るために、交差点の改良を行います。				
	H30	H31		H32	
	市道00-119号線交差点(大穴南)用地測量 ほか	市道用地取得 ほか		市道用地取得 ほか	
目標	交差点改良工事完了箇所数				
	0 箇所	予定改良工事の完了		予定改良工事の完了	

施策5 交通安全対策の推進

事業名	コミュニティ道路等整備事業＜再掲＞	新継区分	継続	計画期間中の事業費	- 千円
担当課名	道路建設課	主な取り組み名称	あんしん歩行エリアの整備		
内容	交通事故の減少のために、地域住民や警察と連携して策定する「ゾーン30整備計画」にもとづき整備を進めます。また、歩行者が安全に歩ける空間や緊急時における避難路を確保するために、コミュニティ道路の整備を進めます。				
	H30	H31	H32		
	ゾーン30整備 生活道路安全対策整備 市道14-073号線(通称:山口横丁) 排水整備 ほか	ゾーン30整備 市道14-073号線(通称:山口横丁) ほか	ゾーン30整備 ほか		
目標	ゾーン30の整備箇所数				
	1 箇所	予定整備の完了		予定整備の完了	

その他の主要な事業

自転車等駐車場管理・運営事業

【自転車等駐車場の整備(施策2)】

都市整備課

市内各駅にある自転車等駐車場の管理運営を行います。

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

自転車等街頭指導事業

【違法駐輪対策の推進(施策2)】

都市整備課

放置禁止区域に街頭指導員を配置し、放置自転車防止の啓発及び指導を行います。

道路舗装整備事業

【道路の改良・舗装の整備(施策4)】

道路建設課

市民の生活環境の向上や車両交通の円滑化を図るため、市道等の未舗装路線について、市民要望の多い路線から舗装整備を実施します。

道路舗装維持事業

【道路の改良・舗装の整備(施策4)】

道路維持課

舗装版の劣化等により市民生活に影響を及ぼしている道路について、舗装の打ち換え等を実施します。

道路補修修繕事業

【道路の改良・舗装の整備(施策4)】

道路維持課

舗装等の破損が発生し、歩行者・車両の通行に支障をきたしている道路について、補修・修繕を実施し安全確保を図ります。また、道路の除草、側溝の清掃等の道路維持を行います。

道路標識英語標記化事業

【その他(施策4)】

道路維持課

2020年東京オリンピック・パラリンピックに向け、今後多くの外国人の来訪が見込まれることから、英語表記されていない市内道路案内標識及び交差点名表示板の英語表記化を順次行います。

ビッグデータ利用による交通渋滞対策事業

【その他(施策4)】

道路計画課

車両や携帯電話などのGPSから得られるビッグデータを利用した交通渋滞の調査を行い、対策を検討します。

交通安全推進事業

【交通安全啓発活動の実施(施策5)】

市民安全推進課

春・秋の全国交通安全運動期間を中心に、警察や関係機関・団体等と連携・協力した交通安全啓発に関するイベントを実施します。また、自転車の安全利用キャンペーン、シートベルトキャンペーン等の交通安全啓発活動を実施します。

交通安全指導事業

【交通安全教室の実施(施策5)】

市民安全推進課

関係機関・団体と協力し、保育所・幼稚園・小学校等において、交通ルールやマナーの意識向上のための安全教室を実施します。また、増加傾向にある高齢者の事故対策として、老人クラブ等において、高齢者の安全教室を実施します。

スクエアード・ストレイト自転車交通安全教室実施事業

【交通安全教室の実施(施策5)】

市民安全推進課

交通安全意識の醸成を図るため、中学生等を対象に、スタントマンによる交通事故仮想体験を取り入れた自転車安全教室を実施します。

通園通学路整備事業

【通園通学路の整備(施策5)】

道路維持課

児童・生徒の安全確保のため、通学路の整備を行います。特に車両交通が多く、歩行者と車の分離がなされていない通学路には、路肩部にカラー舗装を行います。

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

5-3-2 誰もが使いやすい都市交通の確立

基本施策の方針

市民が安全で快適に生活できる環境づくりのために、既存公共交通の充実や新たな公共交通の導入の検討を図り、過度な自動車依存からの脱却を目指すとともに、車両が放置されない環境を確保します。

基本施策を構成する施策と主な取り組み

<施策>

施策1 公共交通の整備・充実

施策2 自動車駐車対策の推進

<主な取り組み>

- ・交通不便地域への支援
- ・バス利用促進等総合対策の推進
- ・「船橋市地域公共交通総合連携計画」の推進

- ・放置車両対策の強化
- ・駐車場建設に関する支援

後期基本計画における参考指標

指標名(関連施策)	現状値	目標値 (H32年度)	備考
交通不便地域対策実施箇所数 (施策1)	3箇所 (H29年度)	10箇所	船橋市地域公共交通総合連携計画における交通不便地域で、本格運行等の対策を実施した箇所数
届出駐車場台数 (施策2)	20,745台 (H29年度)	22,600台	

計画事業

施策1 公共交通の整備・充実

事業名	公共交通不便地域解消事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	67,935 千円
担当課名	道路計画課	主な取り組み名称	交通不便地域への支援 「船橋市地域公共交通総合連携計画」の推進		
内容	市が定めた公共交通不便地域において、地域住民組織からの要請にもとづき、乗合事業者が実施する公共交通不便を解消するための事業(運行)に対して、補助金を交付します。				
	H30	H31	H32		
	不便地域対策(バス本格運行)3箇所	不便地域対策(バス本格運行)3箇所	不便地域対策(バス本格運行)3箇所		
目標	公共交通不便地域本格運行の箇所数				
	3 箇所	3 箇所	3 箇所		

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

事業名	バス利用促進等総合対策事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	36,500 千円
担当課名	道路計画課・道路建設課	主な取り組み名称	バス利用促進等総合対策の推進		
内容	高齢者等に対するバスの利便性を高め、公共交通機関としてのバス利用を促進するため、設置箇所や優先順位を定めた計画にもとづき、市内バス停の上屋やベンチを整備する事業者に対して設置費の補助や、設置が必要な箇所の整備を行います。また、特に高齢者人口が多く、高齢化率が高い地域のバス停については、地域住民組織の要望にもとづき、優先的に整備を行います。				
	H30	H31	H32		
	バス停留所施設整備への補助 バス停留所施設整備(上屋、ベンチ)	バス停留所施設整備への補助 バス停留所施設整備(上屋、ベンチ)	バス停留所施設整備への補助 バス停留所施設整備(上屋、ベンチ)		
目標	上屋、ベンチを整備するバス停留所の数				
	15 カ所	予定整備の完了		予定整備の完了	

その他の主要な事業

老人福祉センター送迎バス活用事業

【交通不便地域への支援(施策1)】

道路計画課

老人福祉センターが保有する送迎バスの空き時間を活用して、市立医療センターへのアクセス確保及び主に交通不便地域に居住する高齢者の移動支援を行います。また、本市東部地区の医療センターへのアクセス改善の可能性を探るため、東老人福祉センターの送迎バスを活用し、65歳未満でも利用を可能とする試験運行を行います。

自動車学校送迎バス活用事業

【交通不便地域への支援(施策1)】

道路計画課

市内の自動車学校・教習所が運行している教習生送迎用のバスの空席を利用して、主に交通不便地域に居住する高齢者の移動支援を行います。

東葉高速鉄道の経営安定化事業

【その他(施策1)】

政策企画課

東葉高速鉄道株式会社の経営基盤の安定化を図るため、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構が東葉高速鉄道株式会社の利子1%分の支払いを猶予したことに伴う機構が別途調達した資金についての利子補給を行います。

路上放置車両対策事業

【放置車両対策の強化(施策2)】

道路管理課

市の道路上に不法に放置された車両について、危険防止及び良好な交通環境の確保を図るため、放置車両の撤去・処分を行います。

駐車場建設に関する支援事業

【駐車場建設に関する支援(施策2)】

道路計画課

市内の駐車需要の多い地域において駐車場を建設する際、建設に必要な資金の融資を金融機関から受けた場合に、融資を受けた資金の利子の一部を補給することにより、民間駐車場の建設を促進し、道路交通の円滑化や都市機能の維持を図ります。

本町駐車場の管理運営事業

【その他(施策2)】

道路計画課

自動車利用者の駐車スペースの確保を図るため、公共駐車場として適切に指定管理者制度により管理・運営します。

駐車場整備計画の改訂

【その他(施策2)】

道路計画課

平成4年度に策定された駐車場整備計画の成果を踏まえ、本市の現況にふさわしい駐車場整備計画のあり方について検討します。

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

5-4-1 安らぎとにぎわいのある市街地の整備

基本施策の方針

にぎわいのある交流拠点や便利で住み良い住環境を創出するため、市街地再開発事業や土地区画整理事業等の市街地開発事業を進めるとともに、適正な土地利用の誘導を図ります。

基本施策を構成する施策と主な取り組み

< 施策 >

施策1 駅周辺地区の整備

施策2 良好な市街地の形成

< 主な取り組み >

- ・主な駅周辺地区の整備（JR船橋駅、JR西船橋駅等）
- ・身近な駅周辺地区の整備（JR南船橋駅、東葉高速鉄道飯山満駅等）

- ・飯山満地区土地区画整理事業の推進
- ・小室土地区画整理事業の促進
- ・海老川上流地区のまちづくりの検討
- ・山手地区のまちづくりの促進
- ・高根台団地建替え事業（都市再生機構施行）

後期基本計画における参考指標

指標名(関連施策)	現状値	目標値 (H32年度)	備考
今後の主な駅周辺地区の整備地区数 (施策1)	1地区 (H29年度)	2地区	JR船橋駅南口駅前広場と都市計画道路3・4・11号線の接続に伴う駅周辺地区の整備等
現在施行中の土地区画整理事業の整備完了面積 (施策2)	18.3ha (飯山満5.0ha) (H29年度)	22.1ha (飯山満8.8ha)	飯山満土地区画整理事業(目標値8.8ha 全体計画18.5ha) 小室土地区画整理事業(目標値13.3ha 全体計画13.3ha)

計画事業

施策1 駅周辺地区の整備

事業名	JR船橋駅南口市街地再開発事業	新継区分	継続	計画期間中の事業費	- 千円
担当課名	都市整備課	主な取り組み名称	主な駅周辺地区の整備(JR船橋駅、JR西船橋駅等)		
内容	JR船橋駅南口の市街地再開発を促進するため、まちづくり勉強会を実施します。また、地下駐輪場料金システムの更新し、交通系ICカードへの対応など利便性向上を図ります。				
	H30	H31		H32	
	啓発活動 船橋駅南口地下駐輪場管制装置改修工事	啓発活動		啓発活動	
目標	船橋駅南口の駅前広場整備を含めた再開発事業実施への機運を高める。管制装置改修整備。				
	工事・啓発活動	啓発活動		啓発活動	

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

事業名	都市計画道路整備事業＜再掲＞	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路建設課	主な取り組み名称	主な駅周辺地区の整備（JR船橋駅、JR西船橋駅等）		
内容	都市計画道路のネットワークを形成し、交通の円滑化や都市環境及び防災機能の向上を推進していくことを目的として、現在整備中の路線について整備を進めます。				
	H30	H31		H32	
	事業中路線の整備 3・3・7号線 3・4・25号線 ほか	事業中路線の整備 3・3・7号線 3・4・25号線 ほか		事業中路線の整備 3・3・7号線 3・4・25号線 ほか	
目標	都市計画道路の整備延長				
	110 m	予定整備の完了		予定整備の完了	

事業名	JR船橋駅北口広場総合改修事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	道路維持課	主な取り組み名称	主な駅周辺地区の整備（JR船橋駅、JR西船橋駅等）		
内容	JR船橋駅北口広場及びペDESTリアンデッキについて、竣工後20年以上経過しており、経年劣化による施設の損傷が激しいことから、利用者の安全を確保するため総合的な改修を行います。				
	H30	H31		H32	
	JR船橋駅北口広場改修工事 (3年目)	JR船橋駅北口広場改修工事 (4年目)		JR船橋駅北口広場改修工事 (5年目)	
目標	工事完了に向けた取り組みの実施				
	予定工事の完了	予定工事の完了		予定工事の完了	

事業名	JR南船橋駅周辺地区整備事業	新継区分	継続	計画期間中の事業費	41,533 千円
担当課名	政策企画課・道路計画課	主な取り組み名称	身近な駅周辺地区の整備（JR南船橋駅、東葉高速鉄道飯山満駅等）		
内容	JR南船橋駅南口市有地の活用について、開発する事業者の公募、選定に向けた検討を進めます。				
	H30	H31		H32	
	事業者の公募に向けた検討 道路等設計	事業者の選定		事業者による設計、工事	
目標	市有地活用に向けた取り組みの実施				
	事業者の公募	事業者の決定		事業着手	

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

事業名	飯山満地区土地区画整理事業	新継区分	継続	計画期間中の 事業費	- 千円
担当課名	飯山満土地区画整理事務所	主な取り組み名称	身近な駅周辺地区の整備（JR南船橋駅、東葉高速鉄道飯山満駅等）		
内容	平成27年度に変更を行った事業計画にもとづき、飯山満駅を中心としたまちづくりの推進を図ります。				
	H30	H31		H32	
	街区造成・道路築造・供給処理施設 移転・損失補償 事業計画の軽微な変更	街区造成・道路築造・供給処理施設 移転・損失補償 ほか		街区造成・道路築造・供給処理施設 移転・損失補償 ほか	
目標	各年度の使用収益開始面積				
	1.3 ha	予定事業の完了		予定事業の完了	

施策2 良好な市街地の形成

事業名	飯山満地区土地区画整理事業＜再掲＞	新継区分	継続	計画期間中の事業費	- 千円
担当課名	飯山満土地区画整理事務所	主な取り組み名称	飯山満地区土地区画整理事業の推進		
内容	平成27年度に変更を行った事業計画にもとづき、飯山満駅を中心としたまちづくりの推進を図ります。				
	H30		H31		H32
	街区造成・道路築造・供給処理施設 移転・損失補償 事業計画の軽微な変更	街区造成・道路築造・供給処理施設 移転・損失補償 ほか	街区造成・道路築造・供給処理施設 移転・損失補償 ほか		
目標	各年度の使用収益開始面積				
	1.3 ha	予定事業の完了		予定事業の完了	

事業名	海老川上流地区まちづくり事業	新継区分	継続	計画期間中の事業費	150,644 千円
担当課名	都市政策課	主な取り組み名称	海老川上流地区のまちづくりの検討		
内容	本市の中央部に位置し、中心市街地にも近く、東葉高速線が東西に走るという多くの地理的利点がある海老川上流地区において、医療センターの移転や、医療・健康をコンセプトとしたふなばしメディカルタウン構想に基づくまちづくり、新駅誘致を核とした、将来にわたって活力のある計画的なまちづくりを進めるため、組合施行での土地区画整理事業を積極的に支援します。				
	H30	H31	H32		
	事業計画(素案)策定及び仮同意取得 環境影響調査 まちづくり手法検討区域基本構想策定	準備会において事業計画(案)の策定 環境影響調査 まちづくり手法検討区域基本構想策定	準備会において事業計画(案)の策定 本同意取得、区画整理組合設立 環境影響調査 まちづくり手法検討区域基本構想策定		
目標	組合施行による海老川上流地区区画整理事業の推進				
	事業計画(素案)策定 業務代行予定者の選定	都市計画変更へ向けた手続きの実施		都市計画変更 区画整理組合の設立	

第5章 都市の活力を生み発展し続けるまち

その他の主要な事業

新京成二和向台駅周辺地区整備事業

【その他(施策1)】

政策企画課

平成29年度に取得した二和東5丁目市有地を活用し、都市機能の更なる充実を図るため、駅前ロータリー、二和出張所等複合施設、都市公園及び駐車場・駐輪場などの設置を検討します。

ふなばしメディカルタウン構想

【海老川上流地区のまちづくりの検討(施策2)】

政策企画課

海老川上流地区のまちづくりを進めるにあたり、市立医療センターを移転するとともに、医療や健康をテーマとしたふなばしメディカルタウン構想の実現を目指します。

山手地区のまちづくり促進事業

【山手地区のまちづくりの促進(施策2)】

都市計画課

マンションや商業施設への土地利用転換が進行している本地区について、地区の特性を活かした、住・商・工のバランスのとれた土地利用を誘導します。

