

## 平成28年度船橋市包括外部監査結果報告書の正誤表

該当箇所	正	誤
25 ページ 本文の上から 5 行目	市の都市計画道路は、全体で 52 路線、128.18km だが、そのうち <u>57.0km</u> が整備済みで整備率が約 44%（平成 28 年 4 月現在）であり、全国平均を下回る状況である。 <u>船橋市総合都市交通計画（案）</u> に記載されている平成 42 年を対象とした将来交通量需要予測では、1 日当たりの市内の全体交通量は増加傾向となっており、また、慢性的な交通渋滞の解消等、 <u>都市計画マスタープラン</u> にある道路行政の課題を解決するために、今後も都市計画道路の整備が必要とされている。	市の都市計画道路は、全体で 52 路線、128.18km だが、そのうち <u>56.5 km</u> が整備済みで整備率が約 44%（平成 28 年 4 月現在）であり、全国平均を下回る状況である。 <u>船橋市総合計画（後期基本計画）</u> に記載されている平成 42 年を対象とした将来交通量需要予測では、1 日当たりの市内の全体交通量は増加傾向となっており、また、慢性的な交通渋滞の解消等、 <u>都市マスタープラン</u> にある道路行政の課題を解決するために、今後も都市計画道路の整備が必要とされている。
132 ページ 「(1) 道路計画見直しについて」の本文 1 行目	市の都市計画道路は、全体で 52 路線、128.18km であり、そのうち <u>57.0km</u> が整備済みで整備率が約 44%（平成 28 年 4 月現在）であるが、全国平均を下回る状況である。	市の都市計画道路は、全体で 52 路線、128.18km であり、そのうち <u>56.5km</u> が整備済みで整備率が約 44%（平成 28 年 4 月現在）であるが、全国平均を下回る状況である。