

都市構造評価指標の比較レーダーチャート

■「都市構造の評価に関するハンドブック」の各評価指標による比較

評価分野	評価指標	単位	対象	備考	利用データ（※更新）	低い方が 良い	各都市の数値					
							船橋市	全国	三大都市圏	地方都市圏		
										政令市	概ね50万	
①生活利便性	居住機能の適切な誘導	日常生活サービスの徒歩圏充足率	[%]	○	日常生活サービスは下記の項目の医療・福祉・商業施設を指す。	(人口) H27 国勢調査※		97.2%	43.0%	53.0%	63.0%	47.0%
		居住を誘導する区域における人口密度	[人/ha]	○	居住を誘導する区域は市街化区域とする。			98.6	64.0	79.0	62.0	48.0
		生活サービス施設の徒歩圏人口カバー率(医療)	[%]	○	病院・診療所。	国土数値情報 医療機関データ		98.3%	85.0%	92.0%	91.0%	86.0%
		生活サービス施設の徒歩圏人口カバー率(福祉)	[%]	○	介護保険施設、居宅系、地域密着型、経費老人ホーム等。	指定介護保険サービス事業所一覧、市HP等※		99.6%	79.0%	83.0%	90.0%	85.0%
		生活サービス施設の徒歩圏人口カバー率(商業)	[%]	○	大規模小売店舗、スーパー、コンビニに該当したもの。	(大規模小売店舗) 大店立地法の届出一覧※(スーパー、コンビニ) iタウンページ※		97.8%	75.0%	83.0%	82.0%	75.0%
		基幹的公共交通路線の徒歩圏人口カバー率	[%]	○	市内の鉄道駅から半径800m又はバス停(日30本以上)から半径300mに居住する人口。(基幹公共交通は鉄道またはバスとする。)	(鉄道駅) 国土数値情報 鉄道データ(バス停) 国土数値情報 バス停留所・バスルートデータ		85.3%	55.0%	66.0%	72.0%	58.0%
		公共交通利便性が高いエリアに在する住宅の割合	[%]	○	駅まで1km圏内、もしくはバス停まで200m圏内。	H25 住宅・土地統計調査		73.4%	48.0%	52.0%	56.0%	50.0%
	都市機能の適正配置	生活サービス施設の利用圏平均人口密度(医療)	[人/ha]	○	利用圏は徒歩圏と同様に施設から半径800m以内。	上記に示すデータ		79.7	39.0	56.0	37.0	24.0
		生活サービス施設の利用圏平均人口密度(福祉)	[人/ha]	○				77.7	38	56.0	35.0	22.0
		生活サービス施設の利用圏平均人口密度(商業)	[人/ha]	○				76.8	42	60	43	29
公共交通サービス水準の向上	公共交通の機関分担率	[%]	○	鉄道・バスの分担率。	H20 東京都市圏パーソントリップ調査		32.5%	14.0%	24.0%	14.0%	7.0%	
	公共交通沿線地域の人口密度	[人/ha]	○	基幹的公共交通路線の徒歩圏と同様の圏域。	上記に示すデータ		89.2	35	54	31	19	
②健康・福祉	都市歩行者の増加と健康の増進	徒歩と自転車の機関分担率	[%]	○		H20 東京都市圏パーソントリップ調査		38.3%	30.0%	34.0%	34.0%	30.0%
	都市生活の利便性の向上	高齢者徒歩圏に医療機関がある住宅割合	[%]	○	医療施設までの距離が500m以内の住宅割合。	H25 住宅・土地統計調査		67.9%	42.0%	52.0%	69.0%	63.0%
		高齢者福祉施設の1km圏域高齢人口カバー率	[%]	○		(人口) H27 国勢調査※(福祉施設) 上記に示すデータ		99.9%	72.0%	75.0%	86.0%	80.0%
		保育所の徒歩圏0~5歳人口カバー率	[%]	○		(人口) H27 国勢調査※(保育所) 上記に示すデータ		91.0%	74.0%	81.0%	80.0%	76.0%
		買い物への移動手段における徒歩の割合	[%]	○	「私事目的」の代表交通手段分担率の「徒歩・その他」。	H20 東京都市圏パーソントリップ調査		29.6%	19.0%	25.0%	25.0%	18.0%
歩きやすい環境の形成	高齢者徒歩圏に公園がある住宅の割合	[%]	○	最寄公園までの距離が500m以内の住宅割合。	H25 住宅・土地統計調査		86.7%	48.0%	55.0%	68.0%	51.0%	

③安全・安心	市街地の安全性の確保	市民一人あたりの交通事故死者数	[人]	○	(財)交通事故総合分析センター 全国市町村別交通事故死者数	○	0.13	0.46	0.36	0.29	0.38		
		市民1人当たりの都市公園面積	[㎡/人]	○	船橋市(平成28年3月末) 都市公園データベース・国土交通省(平成27年3月末)		3.16	10.14	7.67	10.50	4.40		
		最寄り緊急避難場所までの平均距離	[m]	○	H25住宅・土地統計調査	○	493.7	677.0	518.0	572.0	675.0		
④地域経済	市街地の荒廃化の抑制	非空き家率	[%]	○	H25住宅・土地統計調査		96.6%	94.0%	95.4%	96.3%	95.7%		
		ビジネス環境の向上とサービス産業の活性化	従業者一人当たりの第三次産業売上高	[百万円]	○	秘匿項目は除く	H26経済センサス		16.5	10.3	10.4	17.1	15.1
		健全な不動産市場の形成	都市全域の小売商業床面積あたりの売上高(小売商業床効率)	[万円/㎡]	○	秘匿項目は除く	H24経済センサス活動調査		97.3	80.4	88.6	86.2	77.1
⑤行政運営	都市運営の効率化	平均住宅宅地価格(居住を誘導する区域)	[千円/㎡]	○	居住を誘導する区域は市街化区域とする。	国土数値情報		186.0	99.0	138.0	78.0	65.0	
		市民一人当たりの都市構造に関する行政経費	[千円/人]	○	市民1人当たりの目的別歳出額(老人福祉費、清掃費、道路橋りょう費、公園費、下水道費、小学校費、中学校費、社会教育費)	平成26年度市町村決算状況調・総務省	○	86.24	99.10	85.96	102.10	88.82	
	安定的な税収の確保	市街化調整区域等における開発許可面積の市街地化区域等における開発許可面積に対する割合	[%]	○	過去3年間の市街化調整区域における開発許可面積を、過去3年間の市街化区域における開発許可面積で除す	船橋市宅地課データ	○	43.7%	72.0%	45.0%	98.0%	65.0%	
⑥エネルギー低炭素	省エネ化・低炭素化	市民一人当たりの自動車CO2排出量	[t-CO2/年]	○	小型車の自動車交通量に実走行燃費を除いて燃費消費量を求め、燃料別CO2排出係数を乗じる。	(人口)平成22年国勢調査 平成22年道路交通センサス (台キロ当たりのガソリン消費量)国土交通省・平成26年度ガソリン乗用車のJC08モード燃費平均値	○	1.15	1.11	0.91	0.76	0.77	
		家庭部門における一人当たりのCO2排出量	[t-CO2/年]	○		船橋市平成26年度地球温暖化対策に向けた取り組みの状況の報告	○	1.40	1.58	1.50	-	-	

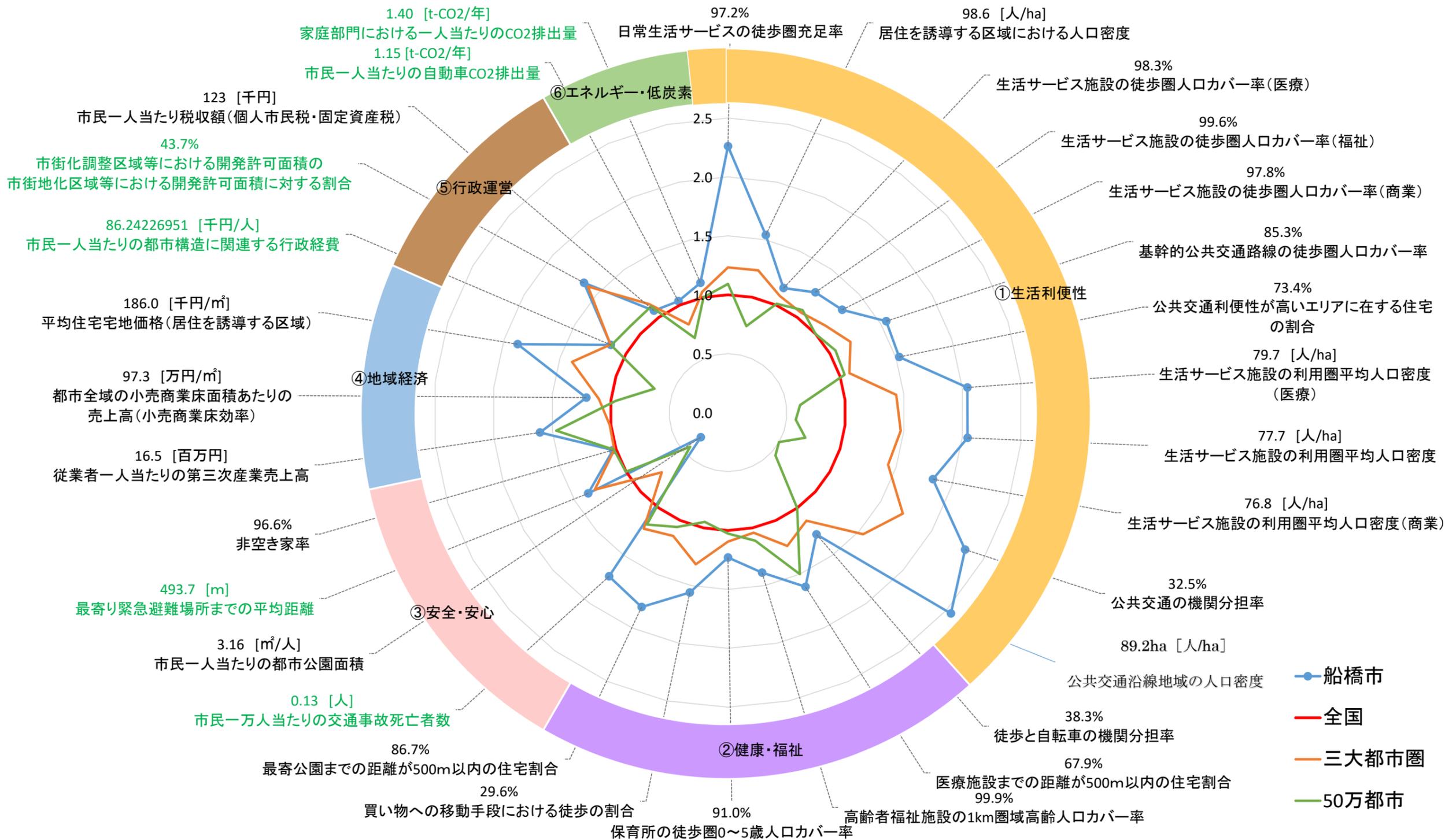
※都市類型について

三大都市圏：東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県、愛知県、岐阜県、三重県、大阪府、京都府、兵庫県

政令市：上記以外の地方圏に存する政令指定都市

概ね50万都市：地方圏に属する人口40~70万人の都市

■ 各都市類型との都市構造の評価指標の比較レーダーチャート



※全国の色が1となるように調整した。

※緑色の低い方が良いとされる指標については、全国の色より低いほど倍率が高くなるよう調整した。