

第147回 船橋市都市計画審議会

議案 第1号

船橋都市計画都市高速鉄道の変更

(千葉県決定)(付議)

・海老川上流地区

船橋都市計画都市高速鉄道の変更理由書

東葉高速線は、船橋市と八千代市を東西方向に横断し、西船橋・東葉勝田台間を接続するとともに、西船橋駅において東京メトロ東西線と相互直通することで、千葉県・都心間の鉄道アクセス機能の強化に資する路線である。本路線は平成8年4月27日に開業しており、船橋市区間については、船橋都市計画都市高速鉄道第5号線（9.77km）として昭和58年3月29日に都市計画決定している。（平成8年4月9日変更）

本路線の沿線である海老川上流地区やその周辺地区は、船橋市の中心部に位置し、中心市街地にも近く、この都市高速鉄道が東西に走っているものの鉄道駅からは遠く、公共交通の利用が不便な地区となっていることから、船橋市では新駅設置の検討を進めてきたところである。

船橋都市計画区域マスタープランにおいて「公共交通の利便性向上と新たな拠点形成を図るため、海老川上流地区に東葉高速鉄道東葉高速線新駅を設置する。」と位置付けされている。

また、船橋市では、海老川上流地区について「ふなばしメディカルタウン構想」をとりまとめ、本地区の地理的利点等を活かしながら、医療センター移転や新駅誘致を核とした土地区画整理事業により新たなまちづくりを行うこととしている。

この「ふなばしメディカルタウン構想」では、まちづくりコンセプトの一つに「医療センターを移転しまちの中核にする」ことを掲げ、医療センター機能のさらなる充実等の施策によって高度医療の充実を図り、質の高い医療を提供できるまちを目指すとともに、「公共交通利用環境の向上」を目指すまちの姿の一つとして、東葉高速線の新駅誘致や利便性の高い駅前広場の施策によって、地区に暮らす人にも訪れる人にとっても利便性が高く魅力的なまち、より外出したくなり交流を生み出すまちを目指すことが示されている。

今回、船橋市と東葉高速鉄道株式会社において、新駅設置の協議が整ったことから、海老川上流地区土地区画整理事業の施行に合わせて、公共交通の利便性向上、交通結節機能の向上、都市機能の充実を図るため、東海神駅と飯山満駅の間において新駅を決定するものである。

また、住居表示の変更に伴い、位置の名称の変更を行う。

船橋都市計画都市高速鉄道の変更（千葉県知事決定）

船橋都市計画都市高速鉄道第5号線を次のように変更する。

1. 線路部分

名称		位置			区域	構造		備考
番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	都市高速鉄道第5号線	船橋市山野町	船橋市坪井東5丁目	海神2丁目 飯山満町2丁目 習志野台3丁目	約9,770m			線路線数2
	内訳	山野町	夏見1丁目	海神2丁目	約2,710m	地下式		
		夏見5丁目	飯山満町1丁目	東町	約1,910m	嵩上式		
		飯山満町3丁目	飯山満町3丁目	飯山満町3丁目	約730m	嵩上式		
		西習志野3丁目	坪井東3丁目	習志野台3丁目	約2,360m	地下式		
		坪井東3丁目	坪井東5丁目	坪井東5丁目	約390m	嵩上式		
				約1,670m	地表式	都市計画道路3・4・27号線と立体交差		

2. 主要施設

番号	路線名	施設名	位置	区域	備考
	都市高速鉄道第5号線	東海神駅	船橋市海神2丁目	約4,000 m ²	
		海老川新駅	船橋市東町及び米ヶ崎町	約4,600 m ²	
		飯山満駅	船橋市飯山満町2丁目	約5,600 m ²	
		北習志野駅	船橋市西習志野3丁目、習志野台2丁目及び習志野台3丁目	約5,300 m ²	
		船橋日大前駅	船橋市習志野台7丁目、坪井東1丁目及び坪井東3丁目	約4,800 m ²	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 海老川上流地区土地区画整理事業の施行に合わせて、公共交通の利便性向上、交通結節機能の向上、都市機能の充実を図るため、東海神駅と飯山満駅の間において新駅を決定する。また、住居表示の変更に伴い、位置の名称の変更を行う。

<都市高速鉄道の変更>

(変更前)

1. 線路部分

名称		位置			区域	構造		備考
番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	都市高速鉄道 第5号線	船橋市山野町	船橋市坪井町	海神2丁目 飯山満町2丁目 習志野台3丁目	約9,770m			線路数 2
	内訳	山野町	夏見1丁目	海神2丁目	約2,710m	地下式		
		夏見5丁目	飯山満町1丁目	東町	約1,910m	嵩上式		
		飯山満町3丁目	飯山満町3丁目	飯山満町3丁目	約730m	嵩上式		
		西習志野3丁目	坪井町	習志野台3丁目	約2,360m	地下式		
		坪井町	坪井町	坪井町	約390m	嵩上式		
					約1,670m	地表式	都市計画道路 3・4・27号線と 立体交差	

2. 主要施設

番号	路線名	施設名	位置	区域	備考
	都市高速 鉄道 第5号線	東海神駅 飯山満駅 北習志野駅 船橋日大前駅	船橋市海神2丁目 船橋市飯山満町2丁目 船橋市習志野台3丁目 船橋市坪井町	約4,000 m ² 約5,600 m ² 約5,300 m ² 約4,800 m ²	

(変更後)

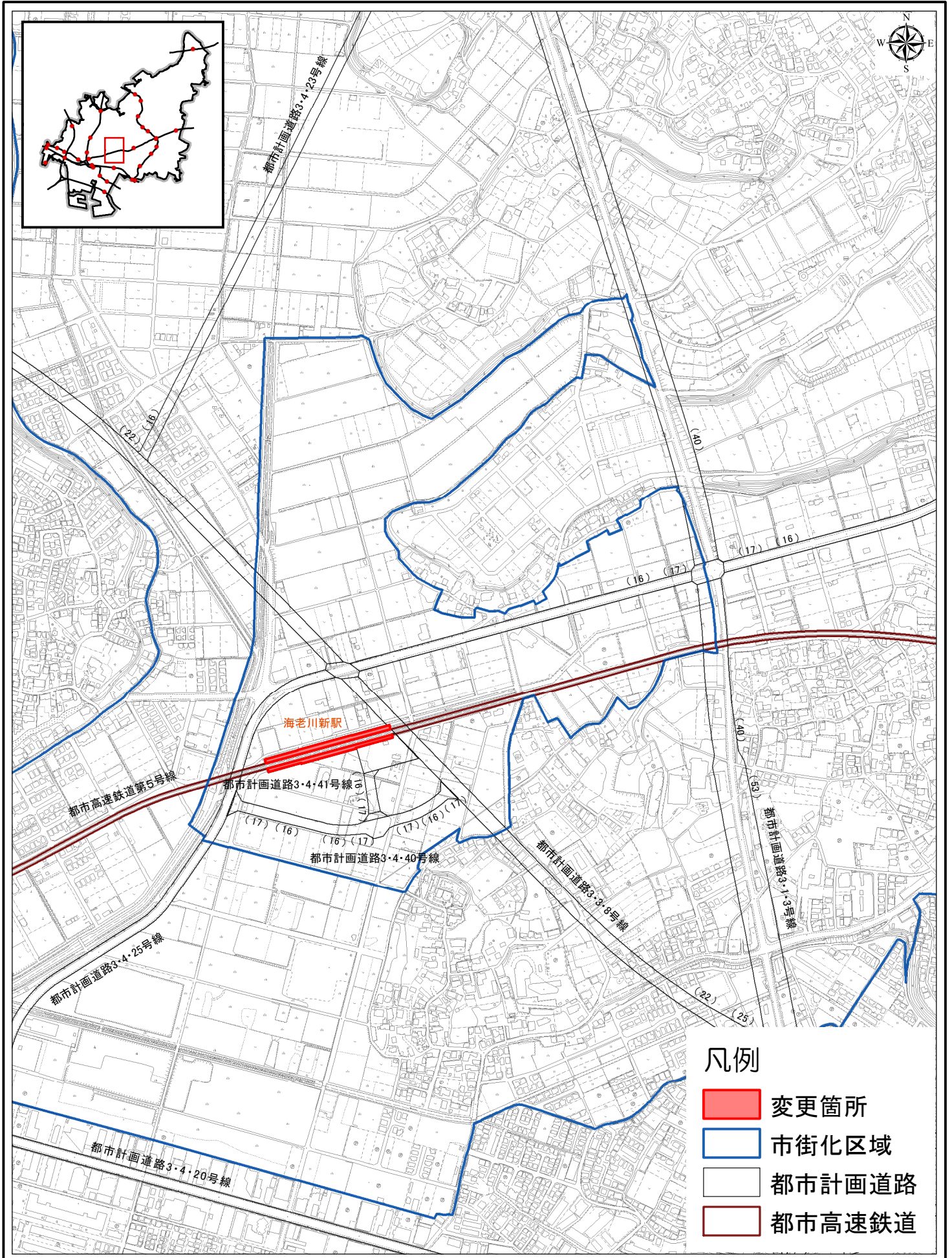
1. 線路部分

名称		位置			区域	構造		備考
番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	都市高速鉄道第5号線	船橋市山野町	船橋市坪井東5丁目	海神2丁目 飯山満町2丁目 習志野台3丁目	約9,770m			線路線数 2
	内訳	山野町	夏見1丁目	海神2丁目	約2,710m	地下式		
		夏見5丁目	飯山満町1丁目	東町	約1,910m	嵩上式		
		飯山満町3丁目	飯山満町3丁目	飯山満町3丁目	約730m	嵩上式		
		西習志野3丁目	坪井東3丁目	習志野台3丁目	約2,360m	地下式		
		坪井東3丁目	坪井東5丁目	坪井東5丁目	約390m	嵩上式		
					約1,670m	地表式	都市計画道路3・4・27号線と立体交差	

2. 主要施設

番号	路線名	施設名	位置	区域	備考
	都市高速鉄道第5号線	東海神駅	船橋市海神2丁目	約4,000 m ²	
		海老川新駅	船橋市東町及び米ヶ崎町	約4,600 m ²	
		飯山満駅	船橋市飯山満町2丁目	約5,600 m ²	
		北習志野駅	船橋市西習志野3丁目、習志野台2丁目及び習志野台3丁目	約5,300 m ²	
		船橋日大前駅	船橋市習志野台7丁目、坪井東1丁目及び坪井東3丁目	約4,800 m ²	

計 画 図

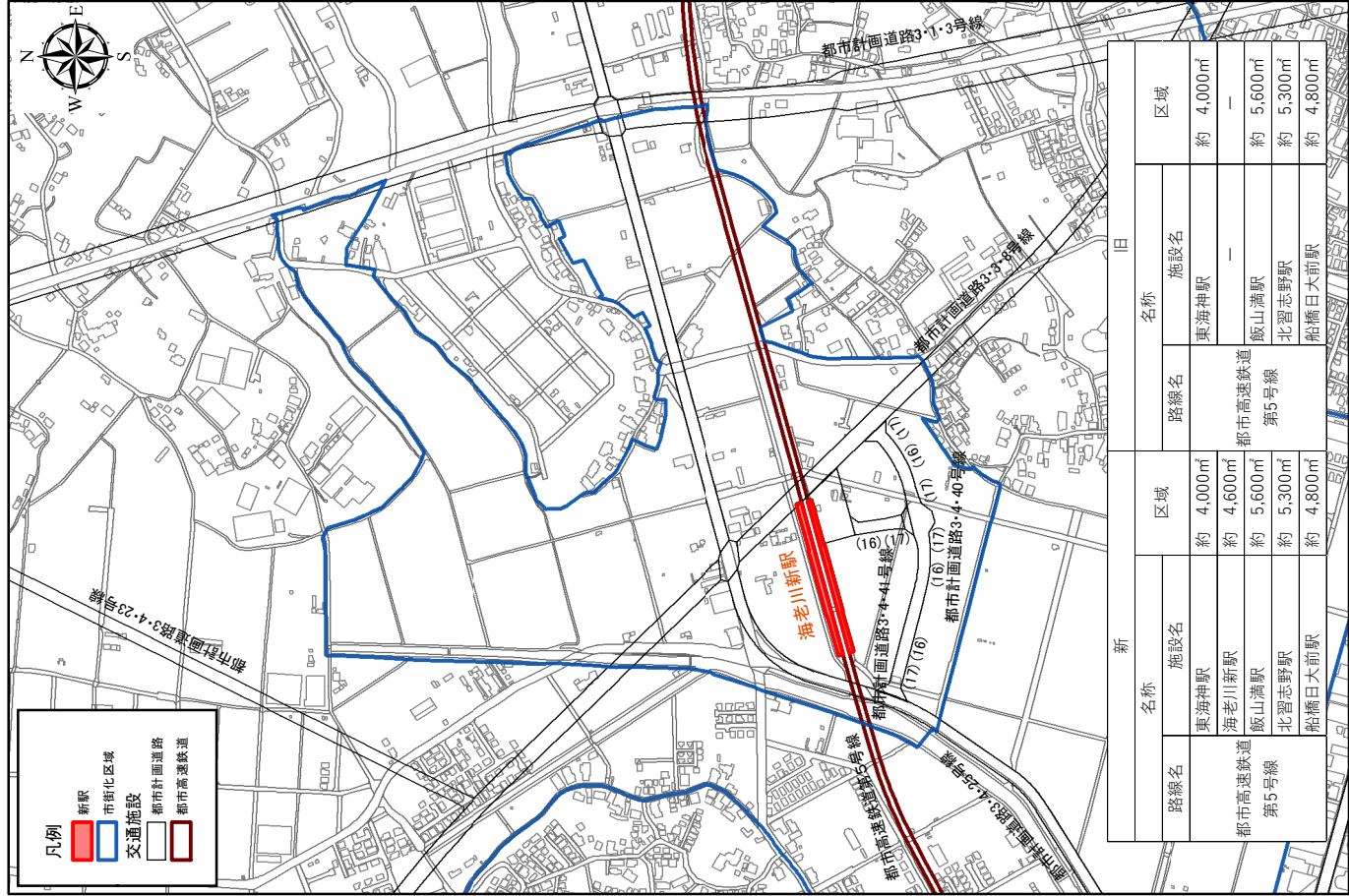


凡例

- 変更箇所
- 市街化区域
- 都市計画道路
- 都市高速鉄道

0 100 200 300 400 **1:8,000**
 m

新旧対照図(変更後)



新旧対照図(変更前)

