

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和5年10月12日	測定開始時刻 8時25分
測定場所 北習志野第9号公園	測定終了時刻 17時30分
測定者 船橋市環境保全課	測定航空機数 14

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	13時36分52秒	74.4		74.4	7.44	27,542,287	LR-2 二機	44
2	14時04分26秒	63.7		63.7	6.37	2,344,229	CH-47	37
3	14時36分40秒	74.0		74.0	7.40	25,118,864	LR-2 二機	36
4	14時50分26秒	71.9		71.9	7.19	15,488,166	C2	36
5	15時44分04秒	71.7		71.7	7.17	14,791,084	CH-47	149
6	15時47分55秒	93.3		93.3	9.33	2,137,962,090	CH-47	90
7	15時52分42秒	88.7		88.7	8.87	741,310,241	CH-47	97
8	15時57分48秒	91.9		91.9	9.19	1,548,816,619	CH-47	113
9	16時02分45秒	91.9		91.9	9.19	1,548,816,619	CH-47	127
10	16時07分39秒	92.5		92.5	9.25	1,778,279,410	CH-47	121
11	16時12分54秒	92.7		92.7	9.27	1,862,087,137	CH-47	128
12	16時18分59秒	81.7		81.7	8.17	147,910,839	CH-47	109

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	114,010	④
L_{den} (dB) = $10 \log$ ④ =	50.6	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	L_{den} 57dB以下
II	L_{den} 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日 令和5年10月12日 測定開始時間 8時25分
測定場所 北習志野第9号公園 測定終了時間 17時30分
測定者 船橋市環境保全課 測定航空機数 14

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	13時36分52秒	62.9	74.4	41.5	44	LR-2	二機
2	14時04分26秒	51.9	63.7	41.5	37	CH-47	
3	14時36分40秒	62.9	74.0	41.5	36	LR-2	二機
4	14時50分26秒	60.3	71.9	41.5	36	C2	
5	15時44分04秒	56.3	71.7	38.8	149	CH-47	
6	15時47分55秒	83.7	93.3	38.8	90	CH-47	
7	15時52分42秒	78.1	88.7	38.8	97	CH-47	
8	15時57分48秒	80.3	91.9	38.8	113	CH-47	
9	16時02分45秒	81.3	91.9	38.8	127	CH-47	
10	16時07分39秒	80.5	92.5	38.8	121	CH-47	
11	16時12分54秒	81.6	92.7	38.8	128	CH-47	
12	16時18分59秒	71.9	81.7	38.8	109	CH-47	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日 令和5年11月27日	測定開始時刻 8時33分
測定場所 北習志野第9号公園	測定終了時刻 16時00分
測定者 船橋市環境保全課	測定航空機数 42

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時36分11秒	89.3		89.3	8.93	851,138,038	CH-47	139
2	8時40分20秒	91.1		91.1	9.11	1,288,249,552	CH-47	139
3	8時44分24秒	91.4		91.4	9.14	1,380,384,265	CH-47	126
4	8時47分58秒	82.4		82.4	8.24	173,780,083	CH-47	121
5	8時51分22秒	92.4		92.4	9.24	1,737,800,829	CH-47	159
6	8時55分50秒	91.6		91.6	9.16	1,445,439,771	CH-47	156
7	9時00分14秒	92.2		92.2	9.22	1,659,586,907	CH-47	155
8	9時04分43秒	72.8		72.8	7.28	19,054,607	CH-47	63
9	9時14分37秒	92.2		92.2	9.22	1,659,586,907	CH-47	131
10	9時18分35秒	91.8		91.8	9.18	1,513,561,248	CH-47	111
11	9時22分38秒	88.3		88.3	8.83	676,082,975	CH-47	117
12	9時26分46秒	90.3		90.3	9.03	1,071,519,305	CH-47	114
13	9時31分06秒	88.0		88.0	8.80	630,957,344	CH-47	122
14	10時11分00秒	89.2		89.2	8.92	831,763,771	C-1	119
15	10時16分29秒	89.3		89.3	8.93	851,138,038	C-1	116
16	10時22分00秒	89.0		89.0	8.90	794,328,235	C-1	48
17	10時27分15秒	88.9		88.9	8.89	776,247,117	C-1	47
18	13時30分24秒	85.6		85.6	8.56	363,078,055	C-1	51
19	13時35分55秒	88.4		88.4	8.84	691,830,971	C-1	49
20	13時41分45秒	86.6		86.6	8.66	457,088,190	C-1	45
21	13時47分49秒	86.8		86.8	8.68	478,630,092	C-1	37
22	13時53分50秒	85.5		85.5	8.55	354,813,389	C-1	44
23	14時03分53秒	87.6		87.6	8.76	575,439,937	C-1	48
24	14時12分10秒	71.5		71.5	7.15	14,125,375	CH-47	65
25	14時13分40秒	83.3		83.3	8.33	213,796,209	CH-47	73
26	14時18分01秒	85.5		85.5	8.55	354,813,389	CH-47	144
27	14時22分28秒	86.7		86.7	8.67	467,735,141	CH-47	121
28	14時26分47秒	86.2		86.2	8.62	416,869,383	CH-47	118
29	14時31分17秒	86.6		86.6	8.66	457,088,190	CH-47	138
30	14時35分43秒	86.4		86.4	8.64	436,515,832	CH-47	143
31	14時50分00秒	91.2		91.2	9.12	1,318,256,739	CH-47	140
32	14時53分45秒	92.0		92.0	9.20	1,584,893,192	CH-47	135
33	14時57分48秒	89.6		89.6	8.96	912,010,839	CH-47	105
34	15時01分57秒	90.5		90.5	9.05	1,122,018,454	CH-47	140
35	15時05分59秒	88.5		88.5	8.85	707,945,784	CH-47	133
36	15時20分53秒	89.4		89.4	8.94	870,963,590	CH-47	158
37	15時25分34秒	89.2		89.2	8.92	831,763,771	CH-47	168
38	15時30分26秒	88.4		88.4	8.84	691,830,971	CH-47	90
39	15時40分08秒	87.1		87.1	8.71	512,861,384	CH-47	170
40	15時44分51秒	89.4		89.4	8.94	870,963,590	CH-47	150
41	15時49分51秒	88.0		88.0	8.80	630,957,344	CH-47	87
42	15時54分00秒	88.0		88.0	8.80	630,957,344	CH-47	179

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	385,739	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	55.9	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機及びヘリ)

測定年月日	令和5年11月27日	測定開始時間	8時33分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	16時00分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	42

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時36分11秒	81.2	89.3	39.4	139	CH-47	
2	8時40分20秒	81.7	91.1	39.4	139	CH-47	
3	8時44分24秒	83.2	91.4	39.4	126	CH-47	
4	8時47分58秒	71.1	82.4	39.4	121	CH-47	
5	8時51分22秒	84.1	92.4	39.4	159	CH-47	
6	8時55分50秒	81.9	91.6	39.4	156	CH-47	
7	9時00分14秒	82.8	92.2	39.4	155	CH-47	
8	9時04分43秒	63.5	72.8	39.4	63	CH-47	
9	9時14分37秒	84.7	92.2	39.4	131	CH-47	
10	9時18分35秒	85.1	91.8	39.4	111	CH-47	
11	9時22分38秒	77.1	88.3	39.4	117	CH-47	
12	9時26分46秒	80.6	90.3	39.4	114	CH-47	
13	9時31分06秒	77.4	88.0	39.4	122	CH-47	
14	10時11分00秒	83.6	89.2	39.4	119	C-1	
15	10時16分29秒	82.6	89.3	39.4	116	C-1	
16	10時22分00秒	82.4	89.0	39.4	48	C-1	
17	10時27分15秒	82.5	88.9	39.4	47	C-1	
18	13時30分24秒	78.3	85.6	39.4	51	C-1	
19	13時35分55秒	82.4	88.4	39.4	49	C-1	
20	13時41分45秒	79.4	86.6	39.4	45	C-1	
21	13時47分49秒	79.8	86.8	39.4	37	C-1	
22	13時53分50秒	78.2	85.5	39.4	44	C-1	
23	14時03分53秒	80.8	87.6	39.4	48	C-1	
24	14時12分10秒	60.8	71.5	39.4	65	CH-47	
25	14時13分40秒	73.2	83.3	39.4	73	CH-47	
26	14時18分01秒	75.6	85.5	39.4	144	CH-47	
27	14時22分28秒	79.2	86.7	39.4	121	CH-47	
28	14時26分47秒	76.8	86.2	39.4	118	CH-47	
29	14時31分17秒	78.9	86.6	39.4	138	CH-47	
30	14時35分43秒	79.6	86.4	39.4	143	CH-47	
31	14時50分00秒	83.8	91.2	39.4	140	CH-47	
32	14時53分45秒	84.9	92.0	39.4	135	CH-47	
33	14時57分48秒	83.6	89.6	39.4	105	CH-47	
34	15時01分57秒	82.2	90.5	39.4	140	CH-47	
35	15時05分59秒	80.9	88.5	39.4	133	CH-47	
36	15時20分53秒	79.5	89.4	39.4	158	CH-47	
37	15時25分34秒	82.3	89.2	39.4	168	CH-47	
38	15時30分26秒	79.5	88.4	39.4	90	CH-47	
39	15時40分08秒	79.2	87.1	39.4	170	CH-47	
40	15時44分51秒	81.2	89.4	39.4	150	CH-47	
41	15時49分51秒	79.1	88.0	39.4	87	CH-47	
42	15時54分00秒	80.9	88.0	39.4	179	CH-47	