

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和4年10月19日	測定開始時刻	7時57分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	15時24分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	8

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	13時20分45秒	83.9	0	83.9	8.39	245,470,892	C-130	48
2	13時25分24秒	84.9	0	84.9	8.49	309,029,543	C-130	45
3	13時30分41秒	85.7	0	85.7	8.57	371,535,229	C-130	75
4	13時35分56秒	89.2	0	89.2	8.92	831,763,771	C-130	48
5	13時40分47秒	87.1	0	87.1	8.71	512,861,384	C-130	49
6	13時45分27秒	88.4	0	88.4	8.84	691,830,971	C-130	58
7	13時49分58秒	87.2	0	87.2	8.72	524,807,460	C-130	48
8	13時54分39秒	87.1	0	87.1	8.71	512,861,384	C-130	28

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	46,298	④
L_{den} (dB) = $10 \log$ ④ =	46.7	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	令和4年10月19日	測定開始時間	7時57分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	15時24分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	8

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	13時20分45秒	74.7	83.9	40.4	48	C-130	
2	13時25分24秒	74.8	84.9	40.4	45	C-130	
3	13時30分41秒	77.4	85.7	40.4	75	C-130	
4	13時35分56秒	80.9	89.2	40.4	48	C-130	
5	13時40分47秒	77.1	87.1	40.4	49	C-130	
6	13時45分27秒	79.3	88.4	40.4	58	C-130	
7	13時49分58秒	78.0	87.2	40.4	48	C-130	
8	13時54分39秒	78.0	87.1	52.0	28	C-130	通り雨により暗騒音レベルが高くなった。

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和4年12月20日	測定開始時刻	7時46分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	16時33分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	69

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時02分43秒	84.4		84.4	8.44	275,422,870	CH-47	203
2	8時08分29秒	76.6		76.6	7.66	45,708,819	見えず	126
3	8時16分49秒	65.5		65.5	6.55	3,548,134	UH-1J	61
4	8時22分27秒	76.3		76.3	7.63	42,657,952	UH-1J	209
5	9時29分21秒	86.2		86.2	8.62	416,869,383	UH-1J	201
6	9時31分30秒	70.6		70.6	7.06	11,481,536	UH-1J	114
7	9時42分35秒	75.6		75.6	7.56	36,307,805	CH-47	89
8	9時45分10秒	82.7		82.7	8.27	186,208,714	CH-47、C-130	216
9	9時59分13秒	70.7		70.7	7.07	11,748,976	見えず	211
10	10時05分58秒	94.3		94.3	9.43	2,691,534,804	CH-47	258
11	10時12分16秒	91.7		91.7	9.17	1,479,108,388	CH-47、C-130	187
12	10時14分17秒	82.7		82.7	8.27	186,208,714	CH-47	81
13	10時19分35秒	82.4		82.4	8.24	173,780,083	CH-47	180
14	10時21分01秒	74.3		74.3	7.43	26,915,348	CH-47	88
15	10時23分33秒	68.4		68.4	6.84	6,918,310	CH-47	28
16	10時24分31秒	63.9		63.9	6.39	2,454,709	CH-47	30
17	10時36分25秒	71.5		71.5	7.15	14,125,375	CH-47	96
18	10時37分38秒	69.8		69.8	6.98	9,549,926	CH-47	48
19	10時46分13秒	78.1		78.1	7.81	64,565,423	CH-47	136
20	10時51分43秒	95.2		95.2	9.52	3,311,311,215	CH-47	161
21	10時58分23秒	75.3		75.3	7.53	33,884,416	CH-47	135
22	10時59分38秒	76.3		76.3	7.63	42,657,952	C-130	26
23	11時02分29秒	91.6		91.6	9.16	1,445,439,771	C-130	91
24	11時08分56秒	91.2		91.2	9.12	1,318,256,739	C-130	84
25	11時50分18秒	80.8		80.8	8.08	120,226,443	UH-1J、CH-47	1860
26	12時07分29秒	70.2		70.2	7.02	10,471,285	C-130?	69
27	12時15分25秒	78.3		78.3	7.83	67,608,298	CH-47	138
28	12時29分14秒	100.3		100.3	10.03	10,715,193,052	UH-1J、AH-1、 CH-47	162
29	12時32分17秒	77.6		77.6	7.76	57,543,994	UH-1J、AH-1、 CH-47	137
30	12時37分07秒	100.8		100.8	10.08	12,022,644,346	CH-47、UH-1J	184
31	12時41分54秒	64.3		64.3	6.43	2,691,535	見えず	79
32	12時47分38秒	88.4		88.4	8.84	691,830,971	AH-1	102
33	12時51分57秒	81.6		81.6	8.16	144,543,977	見えず	82
34	12時56分35秒	93.5		93.5	9.35	2,238,721,139	AH-1	157
35	13時09分19秒	94.1		94.1	9.41	2,570,395,783	AH-1	245
36	14時33分11秒	94.6		94.6	9.46	2,884,031,503	AH-1	226
37	14時44分51秒	73.9		73.9	7.39	24,547,089	LR-2	43
38	14時53分50秒	62.4		62.4	6.24	1,737,801	見えず	136
39	15時04分12秒	76.2		76.2	7.62	41,686,938	P-3C	48
40	15時18分08秒	71.7		71.7	7.17	14,791,084	CH-47	366
41	15時28分12秒	75.3		75.3	7.53	33,884,416	UH-1J	143
42	15時38分05秒	79.1		79.1	7.91	81,283,052	UH-1J	263
43	15時49分30秒	68.3		68.3	6.83	6,760,830	CH-47	96

24時間(86,400秒)の平均	= ③の合計÷86,400 =	504,251	④
Lden (dB) = 10 log ④ =		57.0	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和4年12月20日	測定開始時間	7時46分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	16時33分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	69

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機機種別	備考
1	8時02分43秒	70.2	84.4	40.0	203	CH-47	
2	8時08分29秒	61.7	76.6	40.0	126	見えず	UH-1Jが2機(八千代市情報)
3	8時16分49秒	53.0	65.5	40.0	61	UH-1J	
4	8時22分27秒	58.8	76.3	40.0	209	UH-1J	
5	9時29分21秒	73.7	86.2	40.0	201	UH-1J	
6	9時31分30秒	58.4	70.6	40.0	114	UH-1J	
7	9時42分35秒	61.1	75.6	40.0	89	CH-47	
8	9時45分10秒	65.8	82.7	40.0	216	CH-47、C-130	CH-47 が3機、C-130 が1機
9	9時59分13秒	55.6	70.7	40.0	211	見えず	ヘリの音が聞こえた
10	10時05分58秒	78.5	94.3	40.0	258	CH-47	CH-47が3機
11	10時12分16秒	78.7	91.7	40.0	187	CH-47、C-130	CH-47が2機、C-130が1機
12	10時14分17秒	71.1	82.7	40.0	81	CH-47	
13	10時19分35秒	67.3	82.4	40.0	180	CH-47	2機
14	10時21分01秒	61.4	74.3	40.0	88	CH-47	
15	10時23分33秒	59.8	68.4	40.0	28	CH-47	
16	10時24分31秒	58.4	63.9	40.0	30	CH-47	
17	10時36分25秒	57.7	71.5	40.0	96	CH-47	
18	10時37分38秒	60.3	69.8	40.0	48	CH-47	
19	10時46分13秒	64.8	78.1	40.0	136	CH-47	
20	10時51分43秒	83.3	95.2	40.0	161	CH-47	
21	10時58分23秒	62.1	75.3	40.0	135	CH-47	
22	10時59分38秒	68.3	76.3	40.0	26	C-130	
23	11時02分29秒	81.0	91.6	40.0	91	C-130	2機
24	11時08分56秒	80.6	91.2	40.0	84	C-130	2機
25	11時50分18秒	60.1	80.8	40.0	1860	UH-1J、CH-47	11:21~11:52にホバリング音、UH-1Jが1機、CH-47が1機
26	12時07分29秒	56.2	70.2	40.0	69	C-130?	八千代市はCH-47が見えた。
27	12時15分25秒	63.9	78.3	40.0	138	CH-47	2機
28	12時29分14秒	86.8	100.3	40.0	162	UH-1J、AH-1、CH-47	UH-1Jが1機、AH-1が2機、CH-47が4機(計7機)
29	12時32分17秒	62.8	77.6	40.0	137	UH-1J、AH-1、CH-47	UH-1Jが1機、AH-1が2機
30	12時37分07秒	85.3	100.8	37.7	184	CH-47、UH-1J	CH-47が4機、UH-1Jが1機
31	12時41分54秒	50.0	64.3	37.7	79	見えず	
32	12時47分38秒	75.4	88.4	37.7	102	AH-1	
33	12時51分57秒	71.8	81.6	37.7	82	見えず	UH-1J (八千代市情報)
34	12時56分35秒	78.3	93.5	37.7	157	AH-1	
35	13時09分19秒	81.4	94.1	37.7	245	AH-1	
36	14時33分11秒	77.9	94.6	35.5	226	AH-1	
37	14時44分51秒	64.0	73.9	35.5	43	LR-2	白いセスナのような機体
38	14時53分50秒	47.8	62.4	35.5	136	見えず	ヘリのような音が聞こえた
39	15時04分12秒	66.2	76.2	35.5	48	P-3C	八千代は未確認
40	15時18分08秒	55.4	71.7	35.5	366	CH-47	4機
41	15時28分12秒	62.0	75.3	35.5	143	UH-1J	
42	15時38分05秒	64.3	79.1	35.5	263	UH-1J	
43	15時49分30秒	54.6	68.3	35.5	96	CH-47	