

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和4年12月20日	測定開始時刻	8時6分
測定場所	柏井ポンプ場	測定終了時刻	16時34分
測定者	千葉市環境規制課	測定航空機数	49

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時06分35秒	79.8		79.8	7.98	95,499,259	CH-47	85
2	8時21分24秒	76.0		76.0	7.60	39,810,717	CH-47	115
3	9時30分39秒	76.2		76.2	7.62	41,686,938	UH	68
4	9時46分55秒	69.3		69.3	6.93	8,511,380	CH-47	34
5	10時07分54秒	89.0		89.0	8.90	794,328,235	CH-47(3機)	360
6	10時14分16秒	85.3		85.3	8.53	338,844,156	CH-47(4機)	312
7	10時20分39秒	77.6		77.6	7.76	57,543,994	CH-47(2機)	145
8	10時22分15秒	75.7		75.7	7.57	37,153,523	CH-47(2機)	96
9	10時30分26秒	82.1		82.1	8.21	162,181,010	CH-47(2機)	136
10	10時34分07秒	79.2		79.2	7.92	83,176,377	CH-47	112
11	10時48分10秒	78.3		78.3	7.83	67,608,298	CH-47	260
12	11時03分59秒	76.3		76.3	7.63	42,657,952	輸送機(2機)	84
13	11時09分51秒	76.2		76.2	7.62	41,686,938	輸送機(2機)	79
14	12時03分11秒	73.6		73.6	7.36	22,908,677	CH-47	244
15	12時07分00秒	64.3		64.3	6.43	2,691,535	CH-47(4機)	88
16	12時31分11秒	89.7		89.7	8.97	933,254,301	CH-47(4機)	201
17	12時34分07秒	80.3		80.3	8.03	107,151,931	CH-47(4機)	143
18	14時56分13秒	78.5		78.5	7.85	70,794,578	UH	68
19	15時17分25秒	71.0		71.0	7.10	12,589,254	UH(2機)	119
20	15時20分20秒	82.9		82.9	8.29	194,984,460	CH-47(4機)	114
21	15時44分01秒	77.8		77.8	7.78	60,255,959	CH-47	77
22	15時50分01秒	73.7		73.7	7.37	23,442,288	CH-47	77
23	16時03分06秒	67.2		67.2	6.72	5,248,075	CH-47	70
24	16時14分05秒	83.8		83.8	8.38	239,883,292	UH	83

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	40,323	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	46.1	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和4年12月20日	測定開始時間	8時6分
測定場所	柏井ポンプ場	測定終了時間	16時34分
測定者	千葉市環境規制課	測定航空機数	49

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時06分35秒	65.9	79.8	42.6	85	CH-47	
2	8時21分24秒	62.2	76.0	42.1	115	CH-47	
3	9時30分39秒	68.0	76.2	35.6	68	UH	
4	9時46分55秒	59.0	69.3	35.8	34	CH-47	P3-Cを含む
5	10時07分54秒	74.7	89.0	35.8	360	CH-47(3機)	P3-Cを含む
6	10時14分16秒	73.5	85.3	37.4	312	CH-47(4機)	
7	10時20分39秒	61.6	77.6	37.4	145	CH-47(2機)	
8	10時22分15秒	59.4	75.7	37.4	96	CH-47(2機)	
9	10時30分26秒	68.7	82.1	37.4	136	CH-47(2機)	
10	10時34分07秒	67.8	79.2	37.4	112	CH-47	
11	10時48分10秒	64.0	78.3	36.9	260	CH-47	
12	11時03分59秒	63.2	76.3	36.9	84	輸送機(2機)	
13	11時09分51秒	64.7	76.2	36.9	79	輸送機(2機)	
14	12時03分11秒	58.7	73.6	33.8	244	CH-47	ホバリング音(機体見えず)
15	12時07分00秒	51.6	64.3	33.8	88	CH-47(4機)	
16	12時31分11秒	78.3	89.7	33.8	201	CH-47(4機)	UH(2機)を含む
17	12時34分07秒	64.4	80.3	33.8	143	CH-47(4機)	
18	14時56分13秒	69.6	78.5	33.9	68	UH	
19	15時17分25秒	56.6	71.0	34.2	119	UH(2機)	
20	15時20分20秒	68.6	82.9	34.2	114	CH-47(4機)	
21	15時44分01秒	63.8	77.8	36.0	77	CH-47	
22	15時50分01秒	59.4	73.7	36.0	77	CH-47	
23	16時03分06秒	54.9	67.2	34.9	70	CH-47	
24	16時14分05秒	72.4	83.8	33.7	83	UH	