

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和3年10月14日	測定開始時間	8時00分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時間	15時21分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	13

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	10時32分21秒	88.8	0	88.8	8.88	758,577,575	C-2	85
2	13時23分52秒	87.7	0	87.7	8.77	588,843,655	C-2	54
3	13時29分05秒	88.8	0	88.8	8.88	758,577,575	C-2	50
4	13時34分14秒	88.0	0	88.0	8.80	630,957,344	C-2	49
5	13時39分08秒	89.9	0	89.9	8.99	977,237,221	C-2	49
6	13時44分00秒	87.3	0	87.3	8.73	537,031,796	C-2	50
7	13時49分06秒	86.5	0	86.5	8.65	446,683,592	C-2	49
8	13時53分40秒	88.5	0	88.5	8.85	707,945,784	C-2	46
9	13時58分44秒	89.0	0	89.0	8.90	794,328,235	C-2	56
10	14時03分14秒	86.9	0	86.9	8.69	489,778,819	C-2	52
11	14時08分24秒	89.8	0	89.8	8.98	954,992,586	C-2	51
12	14時13分11秒	87.8	0	87.8	8.78	602,559,586	C-2	49
13	14時18分00秒	88.6	0	88.6	8.86	724,435,960	C-2	50

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	103,842	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$	50.2	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

## 航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日 令和3年10月14日	測定開始時間 8時00分
測定場所 東習志野ふれあい広場	測定終了時間 15時21分
測定者 習志野市環境政策課	測定航空機数 13

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	10時32分21秒	78.1	88.8	43	85	C-2	
2	13時23分52秒	77.6	87.7	43	54	C-2	
3	13時29分05秒	80.3	88.8	43	50	C-2	
4	13時34分14秒	79.3	88.0	43	49	C-2	
5	13時39分08秒	81.5	89.9	43	49	C-2	
6	13時44分00秒	77.1	87.3	43	50	C-2	
7	13時49分06秒	75.3	86.5	43	49	C-2	
8	13時53分40秒	80.4	88.5	43	46	C-2	
9	13時58分44秒	80.4	89.0	43	56	C-2	
10	14時03分14秒	78.0	86.9	43	52	C-2	
11	14時08分24秒	80.7	89.8	43	51	C-2	
12	14時13分11秒	78.5	87.8	43	49	C-2	
13	14時18分00秒	80.5	88.6	43	50	C-2	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和3年12月14日	測定開始時刻	8時00分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時刻	16時28分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	29

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	8時14分56秒	98.8	0	98.8	9.88	7,585,775,750	CH-47	218
2	8時25分27秒	76.6	0	76.6	7.66	45,708,819	UH-60	47
3	10時13分51秒	65.4	0	65.4	6.54	3,467,369	UH-60	22
4	10時19分46秒	81.1	0	81.1	8.11	128,824,955	UH-60	65
5	10時21分05秒	88.2	0	88.2	8.82	660,693,448	UH-60	57
6	10時23分41秒	76.0	0	76.0	7.60	39,810,717	CH-47	79
7	10時29分58秒	74.7	0	74.7	7.47	29,512,092	CH-47	16
8	10時30分14秒	82.6	0	82.6	8.26	181,970,086	CH-47	108
9	10時32分10秒	78.2	0	78.2	7.82	66,069,345	CH-47	50
10	10時35分39秒	91.8	0	91.8	9.18	1,513,561,248	CH-47	257
11	10時42分40秒	82.8	0	82.8	8.28	190,546,072	CH-47	225
12	10時48分55秒	88.1	0	88.1	8.81	645,654,229	CH-47	258
13	10時59分00秒	84.3	0	84.3	8.43	269,153,480	CH-47	279
14	11時01分08秒	82.8	0	82.8	8.28	190,546,072	CH-47	83
15	11時02分40秒	101.0	0	101.0	10.10	12,589,254,118	CH-47	335
16	11時11分02秒	101.7	0	101.7	10.17	14,791,083,882	CH-47	452
17	11時15分26秒	91.9	0	91.9	9.19	1,548,816,619	CH-47	52
18	11時16分13秒	92.4	0	92.4	9.24	1,737,800,829	CH-47	72
19	11時17分46秒	94.6	0	94.6	9.46	2,884,031,503	CH-47	176
20	11時26分18秒	90.8	0	90.8	9.08	1,202,264,435	CH-47	147
21	12時37分04秒	86.6	0	86.6	8.66	457,088,190	CH-47	163

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	541,223	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$	57.3	

※ 時間帯補正量は次のとおり

- ±0dB : 7~19時
- +5dB : 19~22時
- +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

# 航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和3年12月14日	測定開始時間	8時00分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時間	16時28分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	29

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時14分56秒	83.2	98.8	44	218	CH-47	5機
2	8時25分27秒	64.4	76.6	44	47	UH-60	
3	10時13分51秒	56.1	65.4	44	22	UH-60	SN比12採用
4	10時19分46秒	68.2	81.1	44	65	UH-60	
5	10時21分05秒	79.0	88.2	44	57	UH-60	2つのピーク重なっている
6	10時23分41秒	61.9	76.0	44	79	CH-47	2つのピーク重なっている.SN比15-20採用
7	10時29分58秒	66.4	74.7	44	16	CH-47	
8	10時30分14秒	67.1	82.6	44	108	CH-47	
9	10時32分10秒	68.5	78.2	44	50	CH-47	
10	10時35分39秒	75.6	91.8	44	257	CH-47	2機
11	10時42分40秒	66.7	82.8	44	225	CH-47	2つのピーク重なっている
12	10時48分55秒	73.7	88.1	44	258	CH-47	
13	10時59分00秒	66.1	84.3	44	279	CH-47	
14	11時01分08秒	66.3	82.8	44	83	CH-47	
15	11時02分40秒	85.2	101.0	44	335	CH-47	2つのピーク重なっている
16	11時11分02秒	89.9	101.7	44	452	CH-47	ホバリング長,2つのピーク重なっている
17	11時15分26秒	85.2	91.9	44	52	CH-47	2つのピーク重なっている
18	11時16分13秒	80.4	92.4	44	72	CH-47	
19	11時17分46秒	80.9	94.6	44	176	CH-47	
20	11時26分18秒	77.1	90.8	44	147	CH-47	4機
21	12時37分04秒	77.5	86.6	44	163	CH-47	2つのピーク重なっている