

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	令和3年10月14日	測定開始時刻	7時57分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	15時24分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	12

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	13時23分39秒	92.7	0	92.7	9.27	1,862,087,137	C-2	86
2	13時28分00秒	91.6	0	91.6	9.16	1,445,439,771	C-2	87
3	13時33分58秒	89.9	0	89.9	8.99	977,237,221	C-2	88
4	13時38分55秒	91.9	0	91.9	9.19	1,548,816,619	C-2	88
5	13時43分43秒	92.1	0	92.1	9.21	1,621,810,097	C-2	82
6	13時48分46秒	94.6	0	94.6	9.46	2,884,031,503	C-2	101
7	13時53分23秒	91.8	0	91.8	9.18	1,513,561,248	C-2	101
8	13時58分37秒	89.4	0	89.4	8.94	870,963,590	C-2	85
9	14時03分00秒	92.1	0	92.1	9.21	1,621,810,097	C-2	92
10	14時08分06秒	90.7	0	90.7	9.07	1,174,897,555	C-2	98
11	14時12分53秒	91.0	0	91.0	9.10	1,258,925,412	C-2	88
12	14時17分46秒	89.8	0	89.8	8.98	954,992,586	C-2	106

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	205.261	④
L_{den} (dB) = $10 \log$ ④ =	53.1	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	L_{den} 57dB以下
II	L_{den} 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	令和3年10月14日	測定開始時間	7時57分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	15時24分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	12

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	13時23分39秒	86.7	92.7	35.4	86	C-2	
2	13時28分00秒	82.7	91.6	35.4	87	C-2	
3	13時33分58秒	81.1	89.9	35.4	88	C-2	
4	13時38分55秒	83.6	91.9	35.4	88	C-2	
5	13時43分43秒	87.6	92.1	35.4	82	C-2	
6	13時48分46秒	86.7	94.6	35.4	101	C-2	
7	13時53分23秒	88.6	91.8	35.4	101	C-2	
8	13時58分37秒	87.3	89.4	35.4	85	C-2	
9	14時03分00秒	86.3	92.1	35.4	92	C-2	
10	14時08分06秒	86.4	90.7	35.4	98	C-2	
11	14時12分53秒	85.0	91.0	35.4	88	C-2	
12	14時17分46秒	89.8	89.8	35.4	106	C-2	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	令和3年12月14日	測定開始時刻	7時58分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	16時25分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	34

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	① ② ③			航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時05分04秒	73.1		73.1	7.31	20,417,379	UH	51
2	8時15分09秒	85.0		85.0	8.50	316,227,766	CH-47(3機)	66
3	8時22分16秒	76.5		76.5	7.65	44,668,359	UH	144
4	8時24分03秒	68.3		68.3	6.83	6,760,830	UH	41
5	8時25分41秒	75.8		75.8	7.58	38,018,940	UH	125
6	9時56分54秒	72.3		72.3	7.23	16,982,437	UH	30
7	10時13分38秒	70.1		70.1	7.01	10,232,930	UH	56
8	10時19分08秒	88.9		88.9	8.89	776,247,117	UH	95
9	10時21分32秒	83.0		83.0	8.30	199,526,231	UH	58
10	10時23分47秒	68.6		68.6	6.86	7,244,360	CH-47	32
11	10時24分27秒	67.8		67.8	6.78	6,025,596	CH-47	36
12	10時25分32秒	70.4		70.4	7.04	10,964,782	CH-47	36
13	10時29分11秒	94.8		94.8	9.48	3,019,951,720	CH-47(3機)	225
14	10時34分35秒	68.8		68.8	6.88	7,585,776	CH-47	65
15	10時38分28秒	69.8		69.8	6.98	9,549,926	CH-47	83
16	10時39分15秒	65.8		65.8	6.58	3,801,894	CH-47	45
17	10時40分45秒	81.4		81.4	8.14	138,038,426	CH-47	137
18	10時47分44秒	65.8		65.8	6.58	3,801,894	CH-47	34
19	10時56分00秒	84.3		84.3	8.43	269,153,480	CH-47	123
20	11時02分37秒	84.7		84.7	8.47	295,120,923	CH-47	109
21	11時21分03秒	67.2		67.2	6.72	5,248,075	CH-47	39
22	11時24分00秒	69.3		69.3	6.93	8,511,380	UH(4機)	40
23	11時26分08秒	75.1		75.1	7.51	32,359,366	CH-47	59
24	12時38分23秒	75.6		75.6	7.56	36,307,805	CH-47	42
25	12時58分48秒	72.9		72.9	7.29	19,498,446	UH	90
26	13時01分01秒	77.3		77.3	7.73	53,703,180	UH(2機)	63

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	61,990	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	47.9	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日	令和3年12月14日	測定開始時間	7時58分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	16時25分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	34

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時05分04秒	60.4	73.1	42.2	51	UH	ホバリング音 積分区間 L_{max} -10dB以上を採用
2	8時15分09秒	68.0	85.0	42.2	66	CH-47	CH-47機(3機分)の3つのピークが重なった。
3	8時22分16秒	59.0	76.5	42.2	144	UH	積分区間 L_{max} -10dB以上を採用
4	8時24分03秒	56.6	68.3	42.2	41	UH	積分区間 L_{max} -9dB以上を採用
5	8時25分41秒	58.9	75.8	42.2	125	UH	積分区間 L_{max} -10dB以上を採用
6	9時56分54秒	60.6	72.3	42.2	30	UH	積分区間 L_{max} -10dB以上を採用
7	10時13分38秒	56.2	70.1	42.2	56	UH	ゲートボールによる妨害音が航空機騒音と重畳。 妨害音を除外して L_{AE} を算出。積分区間 L_{max} -9dB以上を採用
8	10時19分08秒	76.6	88.9	42.2	95	UH	
9	10時21分32秒	71.9	83.0	42.2	58	UH	
10	10時23分47秒	56.9	68.6	42.2	32	CH-47	積分区間 L_{max} -9dB以上を採用
11	10時24分27秒	59.3	67.8	42.2	36	CH-47	積分区間 L_{max} -10dB以上を採用
12	10時25分32秒	58.3	70.4	42.2	36	CH-47	積分区間 L_{max} -10dB以上を採用
13	10時29分11秒	79.0	94.8	42.2	225	CH-47	CH-47機(3機分)の3つのピークが重なった。
14	10時34分35秒	56.0	68.8	42.2	65	CH-47	
15	10時38分28秒	56.3	69.8	42.2	83	CH-47	積分区間 L_{max} -9dB以上を採用
16	10時39分15秒	53.5	65.8	42.2	45	CH-47	積分区間 L_{max} -8dB以上を採用
17	10時40分45秒	65.6	81.4	42.2	137	CH-47	
18	10時47分44秒	55.9	65.8	42.2	34	CH-47	積分区間 L_{max} -9dB以上を採用
19	10時56分00秒	70.4	84.3	42.2	123	CH-47	
20	11時02分37秒	71.3	84.7	42.2	109	CH-47	
21	11時21分03秒	54.9	67.2	42.2	39	CH-47	積分区間 L_{max} -8dB以上を採用
22	11時24分00秒	57.9	69.3	42.2	40	UH	UH(4機分)の4つのピークが重なった。 積分区間 L_{max} -10dB以上を採用
23	11時26分08秒	63.5	75.1	42.2	59	CH-47	
24	12時38分23秒	64.4	75.6	42.2	42	CH-47	
25	12時58分48秒	59.3	72.9	42.2	90	UH	積分区間 L_{max} -10dB以上を採用
26	13時01分01秒	63.2	77.3	42.2	63	UH	UH(2機分)の2つのピークが重なった。