

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	平成30年11月28日(水)	測定開始時刻	11時32分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時刻	12時15分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	10機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	11時32分59秒	71.9	0	71.9	7.19	15,488,166	C-2	90
2	11時36分00秒	84.5	0	84.5	8.45	281,838,293	C-2	68
3	11時39分33秒	67.2	0	67.2	6.72	5,248,075	C-2	59
4	11時42分17秒	81.2	0	81.2	8.12	131,825,674	C-2	88
5	11時45分16秒	67.3	0	67.3	6.73	5,370,318	C-2	97
6	11時48分11秒	81.0	0	81.0	8.10	125,892,541	C-2	62
7	11時51分54秒	66.6	0	66.6	6.66	4,570,882	C-2	57
8	11時54分14秒	79.9	0	79.9	7.99	97,723,722	C-2	62
9	12時00分05秒	79.1	0	79.1	7.91	81,283,052	C-2	66
10	12時03分56秒	62.2	0	62.2	6.22	1,659,587	C-2	38

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	8,691	④
$L_{den}(dB) = 10 \log \text{④} =$	39.4	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	平成30年11月28日(水)	測定開始時間	11時32分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時間	12時15分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	10機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A \cdot SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A \cdot BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	11時32分59秒	57	71.9	40	90	C-2	最大騒音レベル-10dB以上を採用
2	11時36分00秒	74	84.5	40	68	C-2	
3	11時39分33秒	54	67.2	40	59	C-2	最大騒音レベル-9dB以上を採用
4	11時42分17秒	72	81.2	40	88	C-2	
5	11時45分16秒	53	67.3	40	97	C-2	最大騒音レベル-9dB以上を採用
6	11時48分11秒	69	81.0	40	62	C-2	
7	11時51分54秒	51	66.6	40	57	C-2	最大騒音レベル-8dB以上を採用
8	11時54分14秒	68	79.9	40	62	C-2	
9	12時00分05秒	66	79.1	40	66	C-2	
10	12時03分56秒	51	62.2	40	38	C-2	最大騒音レベル-8dB以上を採用

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	平成30年11月28日(水)	測定開始時刻	11時30分
測定場所	八千代台図書館屋上	測定終了時刻	12時10分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	5機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	$① \div 10$	$10^{②}$		
1	11時37分00秒	84.7	0	84.7	8.47	295,120,923	C-2	68
2	11時43分21秒	87.3	0	87.3	8.73	537,031,796	C-2	59
3	11時48分48秒	86.3	0	86.3	8.63	426,579,519	C-2	59
4	11時54分52秒	86.0	0	86.0	8.60	398,107,171	C-2	64
5	12時01分09秒	83.0	0	83.0	8.30	199,526,231	C-2	61

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計 \div 86,400 =	21,486	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$	43.3	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	平成30年11月28日(水)	測定開始時間	11時30分
測定場所	八千代台図書館	測定終了時間	12時10分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	5機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	11時37分00秒	74	84.7	39	68	C-2	
2	11時43分21秒	77	87.3	39	59	C-2	
3	11時48分48秒	78	86.3	39	59	C-2	
4	11時54分52秒	76	86.0	39	64	C-2	
5	12時01分09秒	73	83.0	39	61	C-2	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	平成30年12月11日(火)	測定開始時刻	7時47分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時刻	14時54分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	25機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①			航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	7時50分56秒	88.9	0	88.9	8.89	776,247,117	CH-47	64
2	7時54分44秒	89.9	0	89.9	8.99	977,237,221	CH-47	67
3	7時58分14秒	89.8	0	89.8	8.98	954,992,586	CH-47	84
4	8時01分15秒	89.9	0	89.9	8.99	977,237,221	CH-47	78
5	8時04分26秒	89.5	0	89.5	8.95	891,250,938	CH-47	78
6	8時07分23秒	88.8	0	88.8	8.88	758,577,575	CH-47	68
7	8時12分03秒	85.4	0	85.4	8.54	346,736,850	CH-47	157
8	8時20分40秒	94.3	0	94.3	9.43	2,691,534,804	CH-47, 中型ヘリ	572
9	10時30分52秒	80.3	0	80.3	8.03	107,151,931	CH-47	50
10	10時35分55秒	85.1	0	85.1	8.51	323,593,657	CH-47	100
11	10時41分11秒	81.8	0	81.8	8.18	151,356,125	CH-47	81
12	10時45分42秒	84.9	0	84.9	8.49	309,029,543	CH-47	58
13	10時52分07秒	78.4	0	78.4	7.84	69,183,097	CH-47	86
14	11時02分03秒	84.1	0	84.1	8.41	257,039,578	CH-47	149
15	11時08分10秒	95.1	0	95.1	9.51	3,235,936,569	CH-47, 中型ヘリ	345
16	11時14分48秒	89.3	0	89.3	8.93	851,138,038	輸送機	83
17	11時18分27秒	90.8	0	90.8	9.08	1,202,264,435	輸送機	56
18	11時25分25秒	101.5	0	101.5	10.15	14,125,375,446	CH-47, 中型ヘリ	408
19	11時32分09秒	104.5	0	104.5	10.45	28,183,829,313	CH-47, 中型ヘリ	525
20	11時40分33秒	95.0	0	95.0	9.50	3,162,277,660	CH-47	331
21	13時45分41秒	84.3	0	84.3	8.43	269,153,480	CH-47	56
22	13時52分49秒	77.9	0	77.9	7.79	61,659,500	CH-47	108
23	13時56分04秒	74.2	0	74.2	7.42	26,302,680	CH-47	58
24	14時00分35秒	84.5	0	84.5	8.45	281,838,293	CH-47	160
25	14時29分40秒	105.3	0	105.3	10.53	33,884,415,614	CH-47, 中型ヘリ	1809

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	1,098,094	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	60.4	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機及びヘリ)

測定年月日	平成30年12月11日(火)	測定開始時間	7時47分
測定場所	高津団地5-14屋上	測定終了時間	14時54分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	25機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	7時50分56秒	77	88.9	48	64	CH-47	
2	7時54分44秒	77	89.9	48	67	CH-47	
3	7時58分14秒	77	89.8	48	84	CH-47	
4	8時01分15秒	77	89.9	48	78	CH-47	
5	8時04分26秒	77	89.5	48	78	CH-47	
6	8時07分23秒	76	88.8	48	68	CH-47	
7	8時12分03秒	68	85.4	48	157	CH-47	
8	8時20分40秒	78	94.3	48	572	CH-47, 中型 ヘリ	
9	10時30分52秒	68	80.3	48	50	CH-47	
10	10時35分55秒	71	85.1	48	100	CH-47	
11	10時41分11秒	70	81.8	48	81	CH-47	
12	10時45分42秒	72	84.9	48	58	CH-47	
13	10時52分07秒	65	78.4	48	86	CH-47	最大騒音レベル-10dBを採用
14	11時02分03秒	68	84.1	48	149	CH-47	P3Cの飛行と重なる
15	11時08分10秒	78	95.1	43	345	CH-47, 中型 ヘリ	
16	11時14分48秒	77	89.3	43	83	輸送機	
17	11時18分27秒	80	90.8	43	56	輸送機	
18	11時25分25秒	84	101.5	43	408	CH-47, 中型 ヘリ	
19	11時32分09秒	85	104.5	43	525	CH-47, 中型 ヘリ	
20	11時40分33秒	78	95.0	43	331	CH-47	
21	13時45分41秒	71	84.3	47	56	CH-47	
22	13時52分49秒	63	77.9	47	108	CH-47	最大騒音レベル-10dBを採用
23	13時56分04秒	61	74.2	47	58	CH-47	最大騒音レベル-9dBを採用
24	14時00分35秒	68	84.5	47	160	CH-47	P3Cの飛行と重なる
25	14時29分40秒	82	105.3	47	1809	CH-47, 中型 ヘリ	

航空機騒音測定結果(輸送機及びヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日	平成30年12月11日(火)	測定開始時刻	7時50分
測定場所	八千代台図書館屋上	測定終了時刻	14時50分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	19機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	7時52分15秒	83.6	0	83.6	8.36	229,086,765	CH-47	123
2	7時56分00秒	82.8	0	82.8	8.28	190,546,072	CH-47	125
3	7時59分16秒	79.3	0	79.3	7.93	85,113,804	CH-47	98
4	8時02分22秒	81.2	0	81.2	8.12	131,825,674	CH-47	92
5	8時05分28秒	81.5	0	81.5	8.15	141,253,754	CH-47	115
6	8時19分23秒	98.2	0	98.2	9.82	6,606,934,480	CH-47, 中型ヘリ	936
7	10時31分37秒	83.3	0	83.3	8.33	213,796,209	CH-47	78
8	10時36分57秒	82.7	0	82.7	8.27	186,208,714	CH-47	76
9	10時40分18秒	69.6	0	69.6	6.96	9,120,108	CH-47	97
10	10時46分34秒	80.5	0	80.5	8.05	112,201,845	CH-47	70
11	10時52分21秒	88.6	0	88.6	8.86	724,435,960	CH-47	193
12	11時02分20秒	85.3	0	85.3	8.53	338,844,156	CH-47, 中型ヘリ	427
13	11時15分18秒	87.5	0	87.5	8.75	562,341,325	輸送機	61
14	11時41分28秒	94.8	0	94.8	9.48	3,019,951,720	CH-47, 輸送機	1415
15	13時46分39秒	84.7	0	84.7	8.47	295,120,923	CH-47	105
16	13時51分03秒	83.2	0	83.2	8.32	208,929,613	CH-47	130
17	13時56分09秒	68.2	0	68.2	6.82	6,606,934	CH-47	49
18	14時08分25秒	86.7	0	86.7	8.67	467,735,141	CH-47, 中型ヘリ	443
19	14時33分52秒	92.4	0	92.4	9.24	1,737,800,829	CH-47, 中型ヘリ	1157

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	176,711	④
$L_{den}(dB) = 10 \log \text{④} =$	52.5	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機及びヘリ)

測定年月日	平成30年12月11日(火)	測定開始時間	7時50分
測定場所	八千代台図書館屋上	測定終了時間	14時50分
測定者	八千代市環境保全課	測定航空機数	19機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A \cdot SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A \cdot BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	7時52分15秒	69	83.6	44	123	CH-47	
2	7時56分00秒	69	82.8	44	125	CH-47	
3	7時59分16秒	66	79.3	44	98	CH-47	
4	8時02分22秒	68	81.2	44	92	CH-47	
5	8時05分28秒	70	81.5	44	115	CH-47	
6	8時19分23秒	82	98.2	44	936	CH-47, 中型 ヘリ	
7	10時31分37秒	72	83.3	43	78	CH-47	
8	10時36分57秒	71	82.7	43	76	CH-47	
9	10時40分18秒	54	69.6	43	97	CH-47	最大騒音レベル-8dBを採用
10	10時46分34秒	67	80.5	43	70	CH-47	
11	10時52分21秒	76	88.6	43	193	CH-47	
12	11時02分20秒	67	85.3	43	427	CH-47, 中型 ヘリ	
13	11時15分18秒	79	87.5	43	61	輸送機	
14	11時41分28秒	86	94.8	43	1415	CH-47, 輸送 機	
15	13時46分39秒	72	84.7	41	105	CH-47	
16	13時51分03秒	70	83.2	41	130	CH-47	
17	13時56分09秒	57	68.2	41	49	CH-47	最大騒音レベル-10dBを採用
18	14時08分25秒	72	86.7	41	443	CH-47, 中型 ヘリ	
19	14時33分52秒	77	92.4	41	1157	CH-47, 中型 ヘリ	