

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	平成30年11月28日(水)	測定開始時刻	11時30分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時刻	13時00分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	5機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	$① \div 10$	$10^{②}$		
1	11時36分21秒	88.4	0	88.4	8.84	691,830,971	C-2	60
2	11時42分57秒	84.8	0	84.8	8.48	301,995,172	C-2	58
3	11時48分32秒	85.3	0	85.3	8.53	338,844,156	C-2	53
4	11時54分37秒	85.1	0	85.1	8.51	323,593,657	C-2	50
5	12時00分45秒	83.9	0	83.9	8.39	245,470,892	C-2	47

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計 \div 86,400 =	22,011	④
$L_{den}(dB) = 10 \log ④ =$	43.4	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日	平成30年11月28日(水)	測定開始時間	11時30分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時間	13時00分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	5機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	11時36分21秒	80	88.4	40	60	C-2	
2	11時42分57秒	75	84.8	40	58	C-2	
3	11時48分32秒	75	85.3	40	53	C-2	
4	11時54分37秒	73	85.1	40	50	C-2	
5	12時00分45秒	74	83.9	40	47	C-2	

航空機騒音測定結果(ヘリ及び輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	平成30年12月11日(火)	測定開始時刻	7時45分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時刻	15時50分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	19機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の L_{AE} (dB)	$① \div 10$	$10^{②}$		
1	7時47分44秒	87.8	0	87.8	8.78	602,559,586	CH-47	342
2	7時55分06秒	80.3	0	80.3	8.03	107,151,931	CH-47	104
3	7時58分24秒	81.7	0	81.7	8.17	147,910,839	CH-47	130
4	8時01分49秒	79.8	0	79.8	7.98	95,499,259	CH-47	137
5	8時19分31秒	101.0	0	101.0	10.10	12,589,254,118	CH-47 UH-1	1322
6	10時31分34秒	80.1	0	80.1	8.01	102,329,299	CH-47	63
7	10時36分26秒	80.1	0	80.1	8.01	102,329,299	CH-47	105
8	10時46分12秒	82.2	0	82.2	8.22	165,958,691	CH-47	75
9	10時52分07秒	84.5	0	84.5	8.45	281,838,293	CH-47	62
10	11時02分20秒	84.0	0	84.0	8.40	251,188,643	CH-47	93
11	11時09分59秒	86.3	0	86.3	8.63	426,579,519	CH-47	153
12	11時15分14秒	89.5	0	89.5	8.95	891,250,938	C-1	39
13	11時18分47秒	86.3	0	86.3	8.63	426,579,519	C-1	47
14	11時37分40秒	106.1	0	106.1	10.61	40,738,027,780	CH-47	1218
15	13時46分10秒	80.8	0	80.8	8.08	120,226,443	CH-47	54
16	13時51分38秒	79.5	0	79.5	7.95	89,125,094	CH-47	83
17	14時01分07秒	83.6	0	83.6	8.36	229,086,765	CH-47	135
18	14時08分33秒	93.0	0	93.0	9.30	1,995,262,315	CH-47	278
19	14時31分22秒	102.9	0	102.9	10.29	19,498,445,998	CH-47	1153

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計 \div 86,400 =	912,738	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	59.6	

※ 時間帯補正量は次のとおり
 ±0dB : 7~19時
 +5dB : 19~22時
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

航空機騒音測定表(ヘリ及び輸送機)

測定年月日	平成30年12月11日(火)	測定開始時間	7時45分
測定場所	東習志野ふれあい広場	測定終了時間	15時50分
測定者	習志野市環境政策課	測定航空機数	19機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル L_{AE} (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 T_{10} (秒)	航空機 機種別	備考
1	7時47分44秒	76	87.8	44	342	CH-47	
2	7時55分06秒	65	80.3	44	104	CH-47	
3	7時58分24秒	68	81.7	44	130	CH-47	
4	8時01分49秒	64	79.8	44	137	CH-47	
5	8時19分31秒	83	101.0	44	1322	CH-47 UH-1	
6	10時31分34秒	66	80.1	48	63	CH-47	
7	10時36分26秒	66	80.1	48	105	CH-47	
8	10時46分12秒	68	82.2	48	75	CH-47	
9	10時52分07秒	73	84.5	48	62	CH-47	
10	11時02分20秒	70	84.0	52	93	CH-47	
11	11時09分59秒	74	86.3	52	153	CH-47	
12	11時15分14秒	81	89.5	52	39	C-1	
13	11時18分47秒	74	86.3	52	47	C-1	
14	11時37分40秒	86	106.1	52	1218	CH-47	
15	13時46分10秒	68	80.8	45	54	CH-47	
16	13時51分38秒	64	79.5	45	83	CH-47	
17	14時01分07秒	69	83.6	45	135	CH-47	
18	14時08分33秒	80	93.0	45	278	CH-47	
19	14時31分22秒	82	102.9	49	1153	CH-47	