

## 航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	平成30年11月28日	測定開始時間	11時30分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	12時19分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	5機(うち参考1機)

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	$① \div 10$	$10^{②}$		
1	11時35分41秒	92.4	0	92.4	9.24	1,737,800,829	C-2	46
2	11時42分01秒	95.9	0	95.9	9.59	3,890,451,450	C-2	47
3	11時47分39秒	90.3	0	90.3	9.03	1,071,519,305	C-2	48
4	11時53分46秒	88.1	0	88.1	8.81	645,654,229	C-2	44
5	12時00分00秒	※	0	-	-	-	C-2	

※ 正午のチャイムと重なったため、記録できず

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計 $\div$ 86,400 =	85,017	④
Lden(dB) = $10 \log$ ④ =	49.3	

※ 時間帯補正量は次のとおり

±0dB : 7~19時  
+5dB : 19~22時  
+10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

## 航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日 平成30年11月28日	測定開始時間 11時30分
測定場所 北習志野第9号公園	測定終了時間 12時19分
測定者 船橋市環境保全課	測定航空機数 5機(うち参考1機)

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	11時35分41秒	88.4	92.4	43.0	46	C-2	
2	11時42分01秒	94.2	95.9	43.0	47	C-2	
3	11時47分39秒	89.5	90.3	43.0	48	C-2	
4	11時53分46秒	80.5	88.1	43.0	44	C-2	
5	12時00分00秒	77.4		43.0		C-2	正午のチャイムと重なったため参考とする

## 航空機騒音測定結果(ヘリ及び輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日	平成30年12月11日	測定開始時刻	8時04分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時刻	15時54分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	23機

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時07分08秒	91.5	0	91.5	9.15	1,412,537,545	CH-47	113
2	8時11分13秒	75.3	0	75.3	7.53	33,884,416	CH-47	80
3	8時20分05秒	82.7	0	82.7	8.27	186,208,714	CH-47	121
4	8時24分15秒	75.3	0	75.3	7.53	33,884,416	UH-60J	151
5	8時28分06秒	74.4	0	74.4	7.44	27,542,287	不明	112
6	10時35分21秒	92.6	0	92.6	9.26	1,819,700,859	CH-47	73
7	10時40分26秒	83.1	0	83.1	8.31	204,173,794	CH-47	117
8	11時02分06秒	87.0	0	87.0	8.70	501,187,234	CH-47、 LR-2	226
9	11時09分16秒	83.6	0	83.6	8.36	229,086,765	CH-47	213
10	11時14分34秒	90.3	0	90.3	9.03	1,071,519,305	C-1	108
11	11時18分16秒	87.8	0	87.8	8.78	602,559,586	C-1	67
12	11時20分49秒	73.0	0	73.0	7.30	19,952,623	CH-47	51
13	11時26分32秒	81.6	0	81.6	8.16	144,543,977	CH-47	198
14	11時30分16秒	83.1	0	83.1	8.31	204,173,794	CH-47	422
15	11時39分38秒	80.7	0	80.7	8.07	117,489,755	CH-47	225
16	13時52分42秒	79.1	0	79.1	7.91	81,283,052	CH-47	137
17	13時56分32秒	78.2	0	78.2	7.82	66,069,345	CH-47	84
18	14時00分16秒	87.0	0	87.0	8.70	501,187,234	CH-47、 LR-2	182
19	14時06分38秒	84.9	0	84.9	8.49	309,029,543	CH-47	185
20	14時19分08秒	69.6	0	69.6	6.96	9,120,108	UH-60J	44
21	14時28分37秒	81.7	0	81.7	8.17	147,910,839	CH-47	498
22	14時35分47秒	79.2	0	79.2	7.92	83,176,377	CH-47	214
23	15時19分24秒	86.9	0	86.9	8.69	489,778,819	UH-60J	86

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	96,019	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	49.8	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

## 航空機騒音測定表(ヘリ及び輸送機)

測定年月日	平成30年12月11日	測定開始時間	8時04分
測定場所	北習志野第9号公園	測定終了時間	15時54分
測定者	船橋市環境保全課	測定航空機数	23機

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時07分08秒	80.2	91.5	40.3	113	CH-47	
2	8時11分13秒	63.0	75.3	40.3	80	CH-47	
3	8時20分05秒	70.5	82.7	40.3	121	CH-47	
4	8時24分15秒	62.4	75.3	40.3	151	UH-60J	
5	8時28分06秒	58.9	74.4	40.3	112	不明	最大騒音レベル-10dBを採用
6	10時35分21秒	82.1	92.6	40.3	73	CH-47	
7	10時40分26秒	69.3	83.1	40.3	117	CH-47	
8	11時02分06秒	72.5	87.0	40.3	226	CH-47、LR-2	CH-47の飛行とLR-2の飛行が重なった
9	11時09分16秒	69.4	83.6	40.3	213	CH-47	
10	11時14分34秒	80.3	90.3	40.3	108	C-1	
11	11時18分16秒	76.7	87.8	40.3	67	C-1	
12	11時20分49秒	60.2	73.0	40.3	51	CH-47	最大騒音レベル-10dBを採用
13	11時26分32秒	65.0	81.6	40.3	198	CH-47	
14	11時30分16秒	65.2	83.1	40.3	422	CH-47	ホバリング
15	11時39分38秒	66.3	80.7	40.3	225	CH-47	
16	13時52分42秒	66.0	79.1	38.7	137	CH-47	2機同時
17	13時56分32秒	66.2	78.2	38.7	84	CH-47	
18	14時00分16秒	75.5	87.0	38.7	182	CH-47、LR-2	CH-47の飛行とLR-2の飛行が重なった
19	14時06分38秒	70.5	84.9	38.7	185	CH-47	2機同時
20	14時19分08秒	58.0	69.6	38.7	44	UH-60J	最大騒音レベル-10dBを採用
21	14時28分37秒	65.3	81.7	38.7	498	CH-47	3機同時、ヘリボーンの訓練
22	14時35分47秒	64.4	79.2	38.7	214	CH-47	
23	15時19分24秒	74.0	86.9	38.7	86	UH-60J	