



Ⅲ 騒音・振動



動 振 ・ 音 騷 III

1. 自動車騒音・振動調査

(1)自動車騒音調査結果(道路端)

番 号		1	2	3	4	5	6	7	8
対 象	道 路	国 道 14 号	国 道 16 号	国 道 357 号	国 道 296 号	国 道 296 号	主 要 地 方 道 路 (船橋我孫子線)	県 道 (松戸原木線)	主 要 地 方 道 路 (市川印西線)
	定 点	宮 本 ポ ン プ 場 所 (宮本2-15-5)	小 室 ハ イ ラ ン ド ポ ー ル (小室町902)	日 の 出 協 会 (日の出1-16)	二 宮 出 張 所 (滝台1-1-20)	船 橋 税 務 署 (東船橋5-7-7)	船 橋 北 消 防 署 (馬込町902-2)	中 山 競 馬 場 古 作 第 2 駐 車 場 (古作2-1)	中 山 競 馬 場 業 務 用 駐 車 場 (藤原1-4)
測 定	地 域	近隣商業地域	第一種中高層 住居専用地域	準工業地域	第二種住居地域	準住居地域	市街化調整区域	第二種住居地域	第一種住居地域
	分 区	第三種区域 O地域	第一種区域 A地域	第三種区域 C地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域
車 両	線 数	2	4	4	2	4	2	2	2
	反 射 音 補 正	無	無	無	無	無	無	無	無
騒 音 ・ 環 境 基 準 対 応 測 定 年 月 日		R4.7.7 ~7.8	R4.12.13 ~12.14	R4.6.21 ~6.22	R4.7.26 ~7.27	R4.11.8 ~11.9	R5.1.17 ~1.18	R4.10.26 ~10.27	R4.10.3 ~10.4
環 境 基 準 (幹線交通を担う道路に 近接する空間の特例) 単位:dB	昼 (6時~22時)	70	70	70	70	70	70	70	70
		67(O)	67(O)	68(O)	68(O)	68(O)	70(O)	68(O)	70(O)
	夜 (22時~6時)	65	65	65	65	65	65	65	65
		68(x)	66(O)	69(x)	67(x)	68(x)	70(x)	67(x)	70(x)
騒 音 ・ 要 請 限 度 対 応 測 定 年 月 日		R4.7.5 ~7.8	R4.12.13 ~12.15	R4.6.21 ~6.23	R4.7.26 ~7.29	R4.11.7 ~11.11	R5.1.17 ~1.19	R4.10.25 ~10.27	R4.10.3 ~10.6
要 請 限 度 (幹線交通を担う道路に 近接する空間の特例) 単位:dB	昼 (6時~22時)	75	75	75	75	75	75	75	75
		67(O)	66(O)	68(O)	68(O)	68(O)	70(O)	68(O)	71(O)
	夜 (22時~6時)	70	70	70	70	70	70	70	70
		68(O)	66(O)	69(O)	67(O)	68(O)	70(O)	67(O)	70(O)

(2)道路に面する地域の環境基準評価結果

ア. 環境基準達成状況(複数路線の重複を含む戸数)

単位:戸

評価対象道路 (路線名)	評価区間延長 (km)	評価区間全体				近接空間				非近接空間						
		住居等対象戸数	昼間・夜間のみ	夜間のみ	基準値以下	住居等対象戸数	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値・超過	住居等対象戸数	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値・超過	
基準値以下																
一般国道14号	6.0	5,359	5,113	232	7	7	2,441	2,207	231	0	3	2,918	2,906	1	7	4
一般国道14号(京葉道路)	4.9	3,611	2,866	111	137	497	1,416	1,124	44	21	227	2,195	1,742	67	116	270
一般国道16号	2.2	150	44	103	0	3	21	17	3	0	1	129	27	100	0	2
一般国道296号	7.2	4,041	3,187	733	0	121	1,578	1,024	502	0	52	2,463	2,163	231	0	69
一般国道357号	2.3	211	129	59	0	23	31	19	12	0	0	180	110	47	0	23
一般国道464号	1.5	55	50	4	0	1	28	24	3	0	1	27	26	1	0	0
主要地方道船橋我孫子線	6.3	1,387	1,085	87	0	215	355	233	50	0	72	1,032	852	37	0	143
主要地方道船橋松戸線	4.6	2,705	2,647	46	9	3	987	984	3	0	0	1,718	1,663	43	9	3
主要地方道千葉船橋海浜線	0.5	11	10	1	0	0	4	3	1	0	0	7	7	0	0	0
主要地方道船橋停車場線	0.6	498	498	0	0	0	158	158	0	0	0	340	340	0	0	0
主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	8.6	1,954	1,913	40	0	1	604	566	38	0	0	1,350	1,347	2	0	1
主要地方道市川印西線	3.9	1,216	877	220	0	119	504	246	177	0	81	712	631	43	0	38
主要地方道長沼船橋線	1.3	1,945	1,943	2	0	0	958	957	1	0	0	987	986	1	0	0
一般県道津田沼停車場前原線	0.7	745	728	17	0	0	293	276	17	0	0	452	452	0	0	0
一般県道船橋埠頭線	1.3	1,270	1,178	4	18	70	587	539	0	7	41	683	639	4	11	29
一般県道船橋行徳線	1.1	1,091	1,091	0	0	0	342	342	0	0	0	749	749	0	0	0
一般県道松戸原木線	2.7	1,505	1,314	158	2	31	589	466	94	0	29	916	848	64	2	2
一般県道千葉ニュータウン北環状線	0.6	69	69	0	0	0	28	28	0	0	0	41	41	0	0	0
一般県道小室停車場線	1.3	743	743	0	0	0	116	116	0	0	0	627	627	0	0	0
一般県道下総中山停車場線	0.2	355	355	0	0	0	126	126	0	0	0	229	229	0	0	0
一般県道若宮西船市川線	0.5	588	588	0	0	0	221	221	0	0	0	367	367	0	0	0
一般県道夏見小室線	12.7	2,496	1,961	523	0	12	902	484	418	0	0	1,594	1,477	105	0	12
全 体	71.0	32,005	28,389	2,340	173	1,103	12,289	10,160	1,594	28	507	19,716	18,229	746	145	596

イ. 環境基準達成状況(割合)

単位:%

評価対象道路 (路線名)	評価区間延長 (km)	評価区間全体				近接空間				非近接空間			
		昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値以下	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値・夜間超過	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値・夜間超過
一般国道14号	6.0	95.4	4.3	0.1	0.1	90.4	9.5	0.0	0.1	99.6	0.0	0.2	0.1
一般国道14号(京葉道路)	4.9	79.4	3.1	3.8	13.8	79.4	3.1	1.5	16.0	79.4	3.1	5.3	12.3
一般国道16号	2.2	29.3	68.7	0.0	2.0	81.0	14.3	0.0	4.8	20.9	77.5	0.0	1.6
一般国道296号	7.2	78.9	18.1	0.0	3.0	64.9	31.8	0.0	3.3	87.8	9.4	0.0	2.8
一般国道357号	2.3	61.1	28.0	0.0	10.9	61.3	38.7	0.0	0.0	61.1	26.1	0.0	12.8
一般国道464号	1.5	90.9	7.3	0.0	1.8	85.7	10.7	0.0	3.6	96.3	3.7	0.0	0.0
主要地方道船橋我孫子線	6.3	78.2	6.3	0.0	15.5	65.6	14.1	0.0	20.3	82.6	3.6	0.0	13.9
主要地方道船橋松戸線	4.6	97.9	1.7	0.3	0.1	99.7	0.3	0.0	0.0	96.8	2.5	0.5	0.2
主要地方道千葉船橋海浜線	0.5	90.9	9.1	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
主要地方道船橋停車場線	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	8.6	97.9	2.0	0.0	0.1	93.7	6.3	0.0	0.0	99.8	0.1	0.0	0.1
主要地方道市川印西線	3.9	72.1	18.1	0.0	9.8	48.8	35.1	0.0	16.1	88.6	6.0	0.0	5.3
主要地方道長沼船橋線	1.3	99.9	0.1	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.0
一般県道津田沼停車場前原線	0.7	97.7	2.3	0.0	0.0	94.2	5.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道船橋埠頭線	1.3	92.8	0.3	1.4	5.5	91.8	0.0	1.2	7.0	93.6	0.6	1.6	4.2
一般県道船橋行徳線	1.1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道松戸原木線	2.7	87.3	10.5	0.1	2.1	79.1	16.0	0.0	4.9	92.6	7.0	0.2	0.2
一般県道千葉ニュータウン北環状線	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道小室停車場線	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道下総中山停車場線	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道若宮西船市川線	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道夏見小室線	12.7	78.6	21.0	0.0	0.5	53.7	46.3	0.0	0.0	92.7	6.6	0.0	0.8
全 体	71.0	88.7	7.3	0.5	3.4	82.7	13.0	0.2	4.1	92.5	3.8	0.7	3.0

(3)自動車振動調査結果

番 号		1	2	3	4	5	6	7	8	
対 象	道 路	国 道 14 号	国 道 16 号	国 道 357 号	国 道 296 号	国 道 296 号	主 要 地 方 道 路 (船橋我孫子線)	県 道 (松戸原木線)	主 要 地 方 道 路 (市川印西線)	
測 定 地 点		宮 本 ポ ン プ 場 所 (宮本2-15-5)	小 室 ハ イ ラ ン ド ポ ー ン プ 場 所 (小室町902)	日 本 自 排 局 舎 脇 (日の出1-16)	二 宮 出 張 所 (滝台1-1-20)	船 橋 税 務 署 (東船橋5-7-7)	船 橋 北 消 防 署 (馬込町902-2)	中 山 競 馬 場 古 作 第 2 駐 車 場 (古作2-1)	中 山 競 馬 場 業 務 用 駐 車 場 (藤原1-4)	
用 途	地 域	近 隣 商 業 地 域 第2種区域	第 一 種 中 高 層 住 居 地 域 第1種区域	準 工 業 地 域 第2種区域	第 二 種 住 居 地 域 第1種区域	準 住 居 地 域 第1種区域	市 街 化 調 整 区 域 第1種区域	第 二 種 住 居 地 域 第1種区域	第 一 種 住 居 地 域 第1種区域	
車 線	線 数	2	4	4	2	4	2	2	2	
測 定 年 月 日		R4.7.5 ～7.8	R4.12.13 ～12.15	R4.6.21 ～6.23	R4.7.26 ～7.29	R4.11.7 ～11.11	R5.1.17 ～1.19	R4.10.25 ～10.27	R4.10.3 ～10.6	
道 路 交 通 振 動 (80%ワジ上端値)	昼 (8時～19時)	要 請 限 度	70	65	65	65	65	65	65	
		測 定 値	25 (○)	61 (○)	50 (○)	46 (○)	53 (○)	54 (○)	54 (○)	59 (○)
	夜 (19時～8時)	要 請 限 度	65	60	65	60	60	60	60	60
		測 定 値	24 (○)	59 (○)	49 (○)	45 (○)	53 (○)	55 (○)	51 (○)	57 (○)
単位: dB										

(4)交通量調査結果

番 号		1	2	3	4	5	6	7	8
対 象	道 路	国 道 14 号	国 道 14 号	国 道 357 号	国 道 296 号	国 道 296 号	主 要 地 方 道 路 (船橋我孫子線)	県 道 (松戸原木線)	主 要 地 方 道 路 (市川印西線)
測 定 場 所		宮 本 ポ ン プ 場 所 (宮本2-15-5)	小 室 ハ イ ラ ン ド ポ ー ン プ 場 所 (小室町902)	日 本 自 排 局 舎 脇 (日の出1-16)	二 宮 出 張 所 (滝台1-1-20)	船 橋 税 務 署 (東船橋5-7-7)	船 橋 北 消 防 署 (馬込町902-2)	中 山 競 馬 場 第 2 駐 車 場 (古作2-1)	中 山 競 馬 場 業 務 用 駐 車 場 (藤原1-4)
測 定 年 月 日		R4.7.7 ～7.8	R4.12.13 ～12.14	R4.6.21 ～6.22	R4.7.26 ～7.27	R4.11.8 ～11.9	R5.1.17 ～1.18	R4.10.26 ～10.27	R4.10.4 ～10.5
交通量調査結果	全 台 数	20,502	39,444	61,878	20,994	45,072	23,208	24,798	15,270
	大 型 車 台 数	2,214	13,386	21,030	2,994	8,448	3,762	4,920	2,424
	大 型 車 混 入 率	10.8%	33.9%	34.0%	14.3%	18.7%	16.2%	19.8%	15.9%

2. 航空機騒音調査

(1)海上自衛隊 下総基地

No.	測定年月日	調査地点	飛行回数	ピークレベル dB(A)		L _{den}	環境基準 上:L _{den} /下:WECPNL
				最高/最低	平均	WECPNL	
1	R4.11.28 ～12.4	咲が丘1-22-1	59	84.8/53.6	74.8	42	57
		咲が丘小学校				57	70
2	R4.12.5 ～12.11	咲が丘1-22-1	58	80.0/48.9	71.4	39	57
		咲が丘小学校				54	70
3	R5.2.7 ～2.13	丸山4-43-1	70	87.5/70.7	78.5	46	指定地域外
		丸山小学校				62	
4	R5.2.14 ～2.20	丸山4-43-1	117	85.9/50.1	73.5	43	指定地域外
		丸山小学校				59	
5	R5.3.9 ～3.15	八木が谷2-3-1	52	70.8/50.0	65.1	34	指定地域外
		八木が谷小学校				48	
6	R5.3.16 ～3.22	八木が谷2-3-1	40	83.8/52.8	72.9	42	指定地域外
		八木が谷小学校				56	

(2)陸上自衛隊 習志野駐屯地

No.	測定年月日	調査地点	飛行回数	ピークレベル dB(A)		L _{den}	調査対象
				最高/最低	平均		
1	R4.12.20	習志野台5-16 北習志野第9号公園	69	86.8/47.8	73.9	57	ヘリコプター
2	R4.10.19	習志野台5-16 北習志野第9号公園	8	80.9/74.7	78.0	47	輸送機

※1:陸上自衛隊習志野駐屯地については、航空機騒音の環境基準が設定されていない。

※2:平成28年度の測定より、評価値をL_{den}に一本化した。