



Ⅲ 騒音・振動



騒音・振動

1. 自動車騒音・振動調査

(1) 自動車騒音調査結果(道路端)

対象	1		2		3		4		5		6		7		8			
	国道	14号	国道	16号	国道	357号	国道	296号	国道	296号	主要地方道	主要地方道	主要地方道	主要地方道	主要地方道	主要地方道		
測定地点	宮本ポンプ場 (宮本2-15-5)	小室ハイランド ポンプ場 (小室町902)	日自排局舎脇 の出1-16)	二宮出張所 (滝台1-1-20)	船橋税務署 (東船橋5-7-7)	船橋北消防署 (馬込町902-2)	中山競馬場 古作第2駐車場 (古作2-1)	中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4)										
用途	近隣商業地域	第一種中高層 住居専用地域	準工業地域	第二種住居地域	準住居地域	市街化調整区域	第二種住居地域											
地域	第三種区域 C地域	第一種区域 A地域	第三種区域 C地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第二種区域 B地域	第一種住居地域	第二種区域 B地域		
車線	2	4	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
反射音補正の有無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	
騒音・環境基準対応測定年月日	R3.7.6 ~7.7	R3.12.15 ~12.16	R3.6.30 ~7.1	R3.7.13	R3.11.9 ~11.10	R4.1.18 ~1.19	R3.10.26 ~10.27	R3.10.5 ~10.6										
環境基準 (幹線交通を担う道路に 近接する空間の特別)	昼 (6時~22時)	70 66(O) 65	70 68(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	70 69(O) 65	
	夜 (22時~6時)	66(x) 65	68(x) 65	69(x) 65	69(x) 65	68(x) 65	69(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65	67(x) 65
騒音・要請限度対応測定年月日	R3.7.6 ~7.9	R3.12.14 ~12.16	R3.6.28 ~7.2	R3.7.13 ~7.15	R3.11.9 ~11.12	R4.1.18 ~1.21	R3.10.26 ~10.29	R3.10.5 ~10.8										
	75 67(O) 70	75 66(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 68(O) 70	75 68(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70
要請限度 (幹線交通を担う道路に 近接する空間の特別)	要請限度 測定値	75 67(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 68(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70	75 69(O) 70
	要請限度 測定値	67(O) 70	66(O) 70	69(O) 70	69(O) 70	68(O) 70	69(O) 70	69(O) 70	69(O) 70	68(O) 70	69(O) 70	69(O) 70	69(O) 70	69(O) 70	68(O) 70	68(O) 70	68(O) 70	68(O) 70

(2) 道路に面する地域の環境基準評価結果
 7. 環境基準達成状況(複数路線の重複を含む戸数)

単位:戸

評価対象道路 (路線名)	評価区間延長 (km)	評価区間全体				近接空間				非近接空間					
		住居等対象 戸数	昼間・夜間	夜間のみ	昼間・夜間 超過	住居等対象 戸数	昼間・夜間	夜間のみ	昼間・夜間 超過	住居等対象 戸数	昼間・夜間	夜間のみ	昼間・夜間 超過		
														基準値以下	
一般国道14号	6.0	5,359	5,216	129	7	2,441	2,309	129	0	3	2,918	2,907	0	7	4
一般国道14号(京葉道路)	4.9	3,611	2,866	111	137	1,416	1,124	44	21	227	2,195	1,742	67	116	270
一般国道16号	2.2	150	53	96	0	21	19	2	0	0	129	34	94	0	1
一般国道296号	7.2	4,041	3,064	855	0	1,578	920	605	0	53	2,463	2,144	250	0	69
一般国道357号	2.3	211	129	59	0	31	19	12	0	0	180	110	47	0	23
一般国道464号	1.5	55	52	3	0	28	26	2	0	0	27	26	1	0	0
主要地方道船橋我孫子線	6.3	1,387	1,055	117	0	355	210	73	0	72	1,032	845	44	0	143
主要地方道船橋松戸線	4.6	2,705	2,631	62	9	987	984	3	0	0	1,718	1,647	59	9	3
主要地方道千葉船橋海浜線	0.5	11	10	1	0	4	3	1	0	0	7	7	0	0	0
主要地方道船橋停車場線	0.6	498	498	0	0	158	158	0	0	0	340	340	0	0	0
主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	8.6	1,954	1,875	78	0	604	528	76	0	0	1,350	1,347	2	0	1
主要地方道市川印西線	3.9	1,216	875	205	0	504	244	162	0	98	712	631	43	0	38
主要地方道長沼船橋線	1.3	1,945	1,942	2	0	958	956	1	0	1	987	986	1	0	0
一般県道津田沼停車場前原線	0.7	745	728	17	0	293	276	17	0	0	452	452	0	0	0
一般県道船橋埠頭線	1.3	1,270	1,178	4	18	587	539	0	7	41	683	639	4	11	29
一般県道船橋行徳線	1.1	1,091	1,091	0	0	342	342	0	0	0	749	749	0	0	0
一般県道松戸原木線	2.7	1,505	1,314	158	2	589	466	94	0	29	916	848	64	2	2
一般県道千葉ニュータウン北環状線	0.6	69	69	0	0	28	28	0	0	0	41	41	0	0	0
一般県道小室停車場線	1.3	743	743	0	0	116	116	0	0	0	627	627	0	0	0
一般県道下総中山停車場線	0.2	355	355	0	0	126	126	0	0	0	229	229	0	0	0
一般県道若宮西船市川線	0.5	588	588	0	0	221	221	0	0	0	367	367	0	0	0
一般県道夏見小室線	12.7	2,496	1,959	525	0	902	482	420	0	0	1,594	1,477	105	0	12
全 体	71.0	32,005	28,291	2,422	173	12,289	10,096	1,641	28	524	19,716	18,195	781	145	595

イ. 環境基準達成状況(割合)

単位:%

評価対象道路 (路線名)	評価区間延長 (km)	評価区間全体				近接空間				非近接空間			
		昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値超過	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値超過	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値超過
一般国道14号	6.0	97.3	2.4	0.1	0.1	94.6	5.3	0.0	0.1	99.6	0.0	0.2	0.1
一般国道14号(京葉道路)	4.9	79.4	3.1	3.8	13.8	79.4	3.1	1.5	16.0	79.4	3.1	5.3	12.3
一般国道16号	2.2	35.3	64.0	0.0	0.7	90.5	9.5	0.0	0.0	26.4	72.9	0.0	0.8
一般国道296号	7.2	75.8	21.2	0.0	3.0	58.3	38.3	0.0	3.4	87.0	10.2	0.0	2.8
一般国道357号	2.3	61.1	28.0	0.0	10.9	61.3	38.7	0.0	0.0	61.1	26.1	0.0	12.8
一般国道464号	1.5	94.5	5.5	0.0	0.0	92.9	7.1	0.0	0.0	96.3	3.7	0.0	0.0
主要地方道船橋我孫子線	6.3	76.1	8.4	0.0	15.5	59.2	20.6	0.0	20.3	81.9	4.3	0.0	13.9
主要地方道船橋松戸線	4.6	97.3	2.3	0.3	0.1	99.7	0.3	0.0	0.0	95.9	3.4	0.5	0.2
主要地方道千葉船橋浜線	0.5	90.9	9.1	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
主要地方道船橋停車場線	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	8.6	96.0	4.0	0.0	0.1	87.4	12.6	0.0	0.0	99.8	0.1	0.0	0.1
主要地方道市川印西線	3.9	72.0	16.9	0.0	11.2	48.4	32.1	0.0	19.4	88.6	6.0	0.0	5.3
主要地方道長沼船橋線	1.3	99.8	0.1	0.0	0.1	99.8	0.1	0.0	0.1	99.9	0.1	0.0	0.0
一般県道津田沼停車場前線	0.7	97.7	2.3	0.0	0.0	94.2	5.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道船橋埠頭線	1.3	92.8	0.3	1.4	5.5	91.8	0.0	1.2	7.0	93.6	0.6	1.6	4.2
一般県道船橋行徳線	1.1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道松戸原木線	2.7	87.3	10.5	0.1	2.1	79.1	16.0	0.0	4.9	92.6	7.0	0.2	0.2
一般県道千葉ニュータウン北環状線	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道小室停車場線	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道下総中山停車場線	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道若宮西船市川線	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道夏見小室線	12.7	78.5	21.0	0.0	0.5	53.4	46.6	0.0	0.0	92.7	6.6	0.0	0.8
全 体	71.0	88.4	7.6	0.5	3.5	82.2	13.4	0.2	4.3	92.3	4.0	0.7	3.0

(3)自動車振動調査結果

番号	1	2	3	4	5	6	7	8	
対象道路	国道14号	国道16号	国道357号	国道296号	国道296号	主要地方道 (船橋我孫子線)	主要地方道 (松戸原木線)	主要地方道 (市川印西線)	
測定地点	宮本ポンプ場 (宮本2-15-5)	小室ハイラップ (小室町902)	日自排局舎脇 (日の出1-16)	二宮出張所 (滝台1-1-20)	船橋税務署 (東船橋5-7-7)	船橋北消防署 (馬込町902-2)	中山競馬場 古作第2駐車場 (古作2-1)	中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4)	
用途地域	近隣商業地域	第一種中高層 住居専用地域	準工業地域	第二種住居地域	準住居地域	市街化調整区域	第二種住居地域	第一種住居地域	
地域区分	第2種区域	第1種区域	第2種区域	第1種区域	第1種区域	第1種区域	第1種区域	第1種区域	
車線数	2	4	4	2	4	2	2	2	
測定年月日	R3.7.6 ~7.9	R3.12.14 ~12.16	R3.6.28 ~7.2	R3.7.13 ~7.15	R3.11.9 ~11.12	R4.1.18 ~1.21	R3.10.26 ~10.29	R3.10.5 ~10.8	
道路交通振動 (80%レンジ上端値)	単位: dB	昼	70	65	70	65	65	65	65
		要請限度	24 (○)	60 (○)	50 (○)	51 (○)	52 (○)	53 (○)	56 (○)
		測定値	65	60	65	60	60	60	60
		夜	23 (○)	59 (○)	49 (○)	50 (○)	52 (○)	51 (○)	53 (○)

(4)交通量調査結果

番号	1	2	3	4	5	6	7	8
対象道路	国道14号	国道14号	国道357号	国道296号	国道296号	主要地方道 (船橋我孫子線)	主要地方道 (松戸原木線)	主要地方道 (市川印西線)
測定場所	宮本ポンプ場 (宮本2-15-5)	小室ハイラップ (小室町902)	日自排局舎脇 (日の出1-16)	二宮出張所 (滝台1-1-20)	船橋税務署 (東船橋5-7-7)	船橋北消防署 (馬込町902-2)	中山競馬場 第2駐車場 (古作2-1)	中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4)
測定年月日	R3.7.6 ~7.7	R3.12.15 ~12.16	R3.6.30 ~7.1	R3.7.13 ~7.14	R3.11.9 ~11.10	R4.1.18 ~1.19	R3.10.26 ~10.27	R3.10.5 ~10.6
交通量調査結果	全台数	19,842	60,402	18,600	48,984	22,860	22,614	15,150
	大型車数	2,172	14,856	21,342	2,994	8,688	4,842	2,652
	大型車混入率	10.9%	33.8%	35.3%	16.1%	17.7%	17.2%	21.4%

2. 航空機騒音調査

(1)海上自衛隊 下総基地

No.	測定年月日	調査地点	飛行回数	ピークレベル dB(A)		L _{den} WECPNL	環境基準 上:L _{den} /下:WECPNL
				最高/最低	平均		
1	R4.3.11 ~3.17	咲が丘1-22-1	48	85.0/45.6	74.6	41	57
		咲が丘小学校				56	70
2	R4.3.18 ~3.24	咲が丘1-22-1	44	81.2/51.1	71.8	39	57
		咲が丘小学校				53	70
3	R3.12.10 ~12.16	丸山4-43-1	75	87.9/53.7	76.7	44	指定地域外
		丸山小学校				60	
4	R3.12.17 ~12.23	丸山4-43-1	87	80.8/52.4	74.1	42	指定地域外
		丸山小学校				58	
5	R4.2.8 ~2.14	八木が谷2-3-1	86	84.2/50.9	72.7	41	指定地域外
		八木が谷小学校				57	
6	R4.2.15 ~2.21	八木が谷2-3-1	98	79.6/50.6	71.4	42	指定地域外
		八木が谷小学校				56	

(2)陸上自衛隊 習志野駐屯地

No.	測定年月日	調査地点	飛行回数	ピークレベル dB(A)		L _{den}	調査対象
				最高/最低	平均		
1	R3.12.14	習志野台5-16 北習志野第9号公園	34	79.0/53.5	68.7	48	ヘリコプター
2	R3.10.14	習志野台5-16 北習志野第9号公園	12	89.8/81.1	86.6	53	輸送機

※1: 陸上自衛隊習志野駐屯地については、航空機騒音の環境基準が設定されていない。

※2: 平成28年度の測定より、評価値をL_{den}に一本化した。