Ⅲ　騒音・振動

Ⅲ　騒音・振動

1．自動車騒音・振動調査

(1)自動車騒音調査結果（道路端）

番号			1	2	3	4	5	6	7	8
対象道路			国道16号	国道14号	国道357号	国道296号	国道296号	主要地方道（船橋我孫子線）	県道（松戸原木線）	主要地方道（市川印西線）
測定地点			小室ハイランドポンプ場（小室町902）	宮本ポンプ場（宮本2-15-5）	日の出自排局舎脇（日の出1-16）	二宮出張所（滝台1-1-20）	船橋税務署（東船橋5-7-7）	船橋北消防署（馬込町902-2）	中山競馬場古作第２駐車場（古作2-1）	中山競馬場業務用駐車場（藤原1-4）
用途地域			第一種中高層住居専用地域	近隣商業地域	準工業地域	第二種住居地域	準住居地域	市街化調整区域	第二種住居地域	第一種住居地域
地域の区分			第1種区域 A地域	第3種区域 C地域	第3種区域 C地域	第2種区域 B地域	第2種区域 B地域	第2種区域 B地域	第2種区域 B地域	第2種区域 B地域
車線数			4	2	4	2	4	2	2	2
反射音補正の有無			無	無	無	無	無	無	無	無
騒音．環境基準対応　測定年月日			R2.12.15 ～12.16	R2.7.8 ～7.9	R2.6.25 ～R2.6.26	R2.7.28 ～7.29	R2.11.10 ～11.11	R3.1.19 ～1.20	R2.10.27 ～10.28	R2.10.13 ～10.14
環境基準（幹線交通を担う道路に近接する空間の特例）	昼（6時～22時）	環境基準	70	70	70	70	70	70	70	70
		測定値	66（○）	67（○）	68（○）	69（○）	68（○）	70（○）	68（○）	71（×）
	夜（22時～6時）	環境基準	65	65	65	65	65	65	65	65
単位:dB		測定値	65（○）	67（×）	68（×）	69（×）	68（×）	70（×）	66（×）	70（×）
騒音．要請限度対応　測定年月日			R2.12.15 ～12.17	R2.7.7 ～7.9	R2.6.23 ～R2.6.26	R2.7.28 ～7.31	R2.11.9 ～11.12	R3.1.19 ～1.21	R2.10.26～10.27、10.29～10.30	R2.10.13 ～10.15
要請限度（幹線交通を担う道路に近接する空間の特例）	昼（6時～22時）	要請限度	75	75	75	75	75	75	75	75
		測定値	66（○）	67（○）	68（○）	69（○）	68（○）	70（○）	67（○）	71（○）
	夜（22時～6時）	要請限度	70	70	70	70	70	70	70	70
単位:dB		測定値	65（○）	67（○）	69（○）	69（○）	68（○）	70（○）	66（○）	70（○）

(2)道路に面する地域の環境基準評価結果

ア. 環境基準達成状況(複数路線の重複を含む戸数)

単位:戸

評価対象道路(路線名)	評価区間延長(km)	評価区間全体					近接空間					非近接空間				
		住居等評価対象戸数	基準値以下 昼間・夜間	基準値以下 昼間のみ	基準値以下 夜間のみ	昼間・夜間基準値超過	住居等評価対象戸数	基準値以下 昼間・夜間	基準値以下 昼間のみ	基準値以下 夜間のみ	昼間・夜間基準値超過	住居等評価対象戸数	基準値以下 昼間・夜間	基準値以下 昼間のみ	基準値以下 夜間のみ	昼間・夜間基準値超過
一般国道14号	6.0	5,359	5,126	219	6	8	2,441	2,223	215	0	3	2,918	2,903	4	6	5
一般国道14号(京葉道路)	4.9	3,611	2,866	60	137	548	1,416	1,124	34	21	237	2,195	1,742	26	116	311
一般国道16号	2.2	150	53	96	0	1	21	19	2	0	0	129	34	94	0	1
一般国道296号	7.2	4,041	3,064	855	0	122	1,578	920	605	0	53	2,463	2,144	250	0	69
一般国道357号	2.3	211	129	59	0	23	31	19	12	0	0	180	110	47	0	23
一般国道464号	1.5	55	52	3	0	0	28	26	2	0	0	27	26	1	0	0
主要地方道船橋我孫子線	6.3	1,387	967	205	0	215	355	210	73	0	72	1,032	757	132	0	143
主要地方道船橋松戸線	4.6	2,705	2,631	62	9	3	987	984	3	0	0	1,718	1,647	59	9	3
主要地方道千葉船橋海浜線	0.5	11	10	1	0	0	4	3	1	0	0	7	7	0	0	0
主要地方道船橋停車場線	0.6	498	498	0	0	0	158	158	0	0	0	340	340	0	0	0
主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	8.6	1,954	1,875	78	0	1	604	528	76	0	0	1,350	1,347	2	0	1
主要地方道市川印西線	3.9	1,216	875	205	0	136	504	244	162	0	98	712	631	43	0	38
主要地方道長沼船橋線	1.3	1,945	1,940	4	0	1	958	954	3	0	1	987	986	1	0	0
一般県道津田沼停車場前原線	0.7	745	726	19	0	0	293	274	19	0	0	452	452	0	0	0
一般県道船橋埠頭線	1.3	1,270	1,178	4	18	70	587	539	0	7	41	683	639	4	11	29
一般県道船橋行徳線	1.1	1,091	1,091	0	0	0	342	342	0	0	0	749	749	0	0	0
一般県道松戸原木線	2.7	1,505	1,363	109	1	32	589	466	94	0	29	916	897	15	1	3
一般県道千葉ニュータウン北環状線	0.6	69	69	0	0	0	28	28	0	0	0	41	41	0	0	0
一般県道小室停車場線	1.3	743	743	0	0	0	116	116	0	0	0	627	627	0	0	0
一般県道下総中山停車場線	0.2	355	353	2	0	0	126	124	2	0	0	229	229	0	0	0
一般県道若宮西船市川線	0.5	588	588	0	0	0	221	221	0	0	0	367	367	0	0	0
一般県道夏見小室線	12.7	2,496	1,959	525	0	12	902	482	420	0	0	1,594	1,477	105	0	12
全体	71.0	32,005	28,156	2,506	171	1,172	12,289	10,004	1,723	28	534	19,716	18,152	783	143	638

イ. 環境基準達成状況(割合)

単位:%

評価対象道路(路線名)	評価区間延長(km)	評価区間全体				近接空間				非近接空間			
		昼間・夜間 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間基準値超過	昼間・夜間 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間基準値超過	昼間・夜間 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間基準値超過
一般国道14号	6.0	95.7	4.1	0.1	0.1	91.1	8.8	0.0	0.1	99.5	0.1	0.2	0.2
一般国道14号(京葉道路)	4.9	79.4	1.7	3.8	15.2	79.4	2.4	1.5	16.7	79.4	1.2	5.3	14.2
一般国道16号	2.2	35.3	64.0	0.0	0.7	90.5	9.5	0.0	0.0	26.4	72.9	0.0	0.8
一般国道296号	7.2	75.8	21.2	0.0	3.0	58.3	38.3	0.0	3.4	87.0	10.2	0.0	2.8
一般国道357号	2.3	61.1	28.0	0.0	10.9	61.3	38.7	0.0	0.0	61.1	26.1	0.0	12.8
一般国道464号	1.5	94.5	5.5	0.0	0.0	92.9	7.1	0.0	0.0	96.3	3.7	0.0	0.0
主要地方道船橋我孫子線	6.3	69.7	14.8	0.0	15.5	59.2	20.6	0.0	20.3	73.4	12.8	0.0	13.9
主要地方道船橋松戸線	4.6	97.3	2.3	0.3	0.1	99.7	0.3	0.0	0.0	95.9	3.4	0.5	0.2
主要地方道千葉船橋海浜線	0.5	90.9	9.1	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
主要地方道船橋停車場線	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	8.6	96.0	4.0	0.0	0.1	87.4	12.6	0.0	0.0	99.8	0.1	0.0	0.1
主要地方道市川印西線	3.9	72.0	16.9	0.0	11.2	48.4	32.1	0.0	19.4	88.6	6.0	0.0	5.3
主要地方道長沼船橋線	1.3	99.7	0.2	0.0	0.1	99.6	0.3	0.0	0.1	99.9	0.1	0.0	0.0
一般県道津田沼停車場前原線	0.7	97.4	2.6	0.0	0.0	93.5	6.5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道船橋埠頭線	1.3	92.8	0.3	1.4	5.5	91.8	0.0	1.2	7.0	93.6	0.6	1.6	4.2
一般県道船橋行徳線	1.1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道松戸原木線	2.7	90.6	7.2	0.1	2.1	79.1	16.0	0.0	4.9	97.9	1.6	0.1	0.3
一般県道千葉ニュータウン北環状線	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道小室停車場線	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道下総中山停車場線	0.2	99.4	0.6	0.0	0.0	98.4	1.6	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道若宮西船市川線	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道夏見小室線	12.7	78.5	21.0	0.0	0.5	53.4	46.6	0.0	0.0	92.7	6.6	0.0	0.8
全体	71.0	88.0	7.8	0.5	3.7	81.4	14.0	0.2	4.3	92.1	4.0	0.7	3.2

(3)自動車振動調査結果

番号			1	2	3	4	5	6	7	8
対象道路			国道16号	国道14号	国道357号	国道296号	国道296号	主要地方道(船橋我孫子線)	県道(松戸原木線)	主要地方道(市川印西線)
測定地点			小室ハイランドポンプ場(小室町902)	宮本ポンプ場(宮本2-15-5)	日の出自排局舎脇(日の出1-16)	二宮出張所(滝台1-1-20)	船橋税務署(東船橋5-7-7)	船橋北消防署(馬込町902-2)	中山競馬場古作第2駐車場(古作2-1)	中山競馬場業務用駐車場(藤原1-4)
用途地域			第一種中高層住居専用地域	近隣商業地域	準工業地域	第二種住居地域	準住居地域	市街化調整区域	第二種住居地域	第一種住居地域
地域の区分			第1種区域	第2種区域	第2種区域	第1種区域	第1種区域	第1種区域	第1種区域	第1種区域
車線数			4	2	4	2	4	2	2	2
測定年月日			R2.12.15～12.17	R2.7.7～7.9	R2.6.23～6.26	R2.7.28～7.31	R2.11.9～11.12	R3.1.19～1.21	R2.10.26～10.27、10.29～10.30	R2.10.13～10.15
道路交通振動(80%ﾚﾝｼﾞ上端値)	昼(8時～19時)	要請限度	65	70	70	65	65	65	65	65
		測定値	59(○)	23(○)	49(○)	51(○)	51(○)	53(○)	53(○)	57(○)
	夜(19時～8時)	要請限度	60	65	65	60	60	60	60	60
単位. dB		測定値	58(○)	22(○)	47(○)	50(○)	52(○)	53(○)	50(○)	55(○)

(4)交通量調査結果

番号		1	2	3	4	5	6	7	8
対象道路		国道16号	国道14号	国道357号	国道296号	国道296号	主要地方道(船橋我孫子線)	県道(松戸原木線)	主要地方道(市川印西線)
測定場所		小室ハイランドポンプ場(小室町902)	宮本ポンプ場(宮本2-15-5)	日の出自排局舎脇(日の出1-16)	二宮出張所(滝台1-1-20)	船橋税務署(東船橋5-7-7)	船橋北消防署(馬込町902-2)	中山競馬場第2駐車場(古作2-1)	中山競馬場業務用駐車場(藤原1-4)
測定年月日		R2.12.15～12.16	R2.7.8～7.9	R2.6.25～6.26	R2.7.28～7.29	R2.11.10～11.11	R3.1.19～1.20	R2.10.27～10.28	R2.10.13～10.14
交通量調査結果	全台数	41,142	19,938	62,622	18,690	45,996	23,154	24,702	15,888
	大型車台数	13,944	2,130	21,810	2,976	7,998	3,564	5,430	2,352
	大型車混入率	33.9%	10.7%	34.8%	15.9%	17.4%	15.4%	22.0%	14.8%

２. 航空機騒音調査

(1)海上自衛隊 下総基地

No.	測定年月日	調査地点	飛行回数	ピークレベル dB(A) 最高/最低	平均	Lden / WECPNL	環境基準 上:Lden/下:WECPNL
1	R3.3.9 ～3.15	咲が丘1-22-1 咲が丘小学校	79	83.8/58.5	75.6	41 / 59	57 / 70
2	R3.3.16 ～3.22	咲が丘1-22-1 咲が丘小学校	98	89.7/62.4	77.5	44 / 63	57 / 70
3	R3.2.3 ～2.9	丸山4-43-1 丸山小学校	127	85.2/53.1	74.5	44 / 60	指定地域外
4	R3.2.10 ～2.16	丸山4-43-1 丸山小学校	67	83.3/54.0	72.2	40 / 55	指定地域外
5	R2.11.18 ～11.24	八木が谷2-3-1 八木が谷小学校	58	84.6/53.6	74.7	42 / 57	指定地域外
6	R2.11.25 ～12.1	八木が谷2-3-1 八木が谷小学校	42	77.3/49.5	66.1	32 / 47	指定地域外

(2)陸上自衛隊 習志野駐屯地

No.	測定年月日	調査地点	飛行回数	ピークレベル dB(A) 最高/最低	平均	Lden	調査対象
1	R2.11.13	習志野台5-16 北習志野第9号公園	53	90.0/64.2	81.1	61	ヘリコプター
2	R2.10.20	習志野台5-16 北習志野第9号公園	11	88.6/62.4	77.4	56	輸送機

※1:陸上自衛隊習志野駐屯地については、航空機騒音の環境基準が設定されていない。
※2:平成 28 年度の測定より、評価値を Lden に一本化した。