



Ⅲ 騒音・振動



Ⅲ 騒音・振動

1. 自動車騒音・振動調査

(1) 自動車騒音調査結果(道路端)

| 対象道路番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | |
| 測定場所 | 宮本ポンプ場 (宮本2-15-5) | 小室ハイランド ポンプ場 (小室町902) | 日自排局舎脇 の出(1-16) | 二宮出張所 (滝台1-1-20) | 船橋税務署 (東船橋5-7-7) | 船橋北消防署 (馬込町902-2) | 中山競馬場 古作第2駐車場 (古作2-1) | 中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4) |
| 用途地域 | 近隣商業地域 | 第一種中高層 住居専用地域 | 準工業地域 | 第二種住居地域 | 準住居地域 | 市街化調整区域 | 第二種住居地域 | 第一種住居地域 |
| 地域の区分 | 第3種区域 C地域 | 第1種区域 A地域 | 第3種区域 C地域 | 第2種区域 B地域 | 第2種区域 B地域 | 第2種区域 B地域 | 第2種区域 B地域 | 第2種区域 B地域 |
| 車線数 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| 放射音補正の有無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 騒音・環境基準対応測定年月日 | R5.7.4 ~7.5 | R5.12.13 ~12.14 | R5.6.19 ~6.20 | R5.7.25 ~7.26 | R5.11.7 ~11.8 | R6.1.16 ~1.17 | R5.10.24 ~10.25 | R5.10.3 ~10.4 |
| 環境基準 (幹線交通を扱う道路に 近接する空間の特別) | 昼 (6時~22時) | 70 66 (○) | 70 68 (○) | 70 68 (○) | 70 68 (○) | 70 70 (○) | 70 67 (○) | 70 70 (○) |
| | 夜 (22時~6時) | 65 67 (×) | 65 68 (×) | 65 68 (×) | 65 68 (×) | 65 69 (×) | 65 66 (×) | 65 69 (×) |
| 騒音・要請限度対応測定年月日 | R5.7.4 ~7.7 | R5.12.12 ~12.15 | R5.6.19 ~6.21 | R5.7.25 ~7.27 | R5.11.7 ~11.9 | R6.1.16 ~1.19 | R5.10.24 ~10.26 | R5.10.2 ~10.5 |
| 要請限度 (幹線交通を扱う道路に 近接する空間の特別) | 昼 (6時~22時) | 75 67 (○) | 75 68 (○) | 75 68 (○) | 75 68 (○) | 75 70 (○) | 75 67 (○) | 75 70 (○) |
| | 夜 (22時~6時) | 70 67 (○) | 70 65 (○) | 70 68 (○) | 70 68 (○) | 70 69 (○) | 70 66 (○) | 70 69 (○) |

(2) 道路に面する地域の環境基準評価結果
 7. 環境基準達成状況(複数路線の重複を含む戸数)

単位:戸

| 評価対象道路 (路線名) | 評価区間延長 (km) | 評価区間全体 | | | | 近接空間 | | | | 非近接空間 | | | | | | |
|------------------|----------------|---------|---------|-------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|---------|--------|--------|------|-------|-------|
| | | 住居等対象戸数 | 昼間・夜間のみ | 夜間のみ | 基準値超過 | 住居等対象戸数 | 昼間・夜間 | 昼間のみ | 夜間のみ | 基準値以下 | 住居等対象戸数 | 昼間・夜間 | 昼間のみ | 夜間のみ | 基準値超過 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 基準値以下 |
| 一般国道14号 | 6.0 | 5,359 | 5,104 | 241 | 5 | 9 | 2,441 | 2,201 | 237 | 0 | 3 | 2,918 | 2,903 | 4 | 5 | 6 |
| 一般国道14号(京葉道路) | 4.9 | 3,611 | 2,866 | 111 | 137 | 497 | 1,416 | 1,124 | 44 | 21 | 227 | 2,195 | 1,742 | 67 | 116 | 270 |
| 一般国道16号 | 2.2 | 150 | 50 | 99 | 0 | 1 | 21 | 19 | 2 | 0 | 0 | 129 | 31 | 97 | 0 | 1 |
| 一般国道296号 | 7.2 | 4,041 | 3,308 | 612 | 0 | 121 | 1,578 | 1,106 | 420 | 0 | 52 | 2,463 | 2,202 | 192 | 0 | 69 |
| 一般国道357号 | 2.3 | 211 | 128 | 60 | 0 | 23 | 31 | 18 | 13 | 0 | 0 | 180 | 110 | 47 | 0 | 23 |
| 一般国道464号 | 1.5 | 55 | 52 | 3 | 0 | 0 | 28 | 26 | 2 | 0 | 0 | 27 | 26 | 1 | 0 | 0 |
| 主要地方道船橋我孫子線 | 6.3 | 1,387 | 1,047 | 108 | 0 | 232 | 355 | 210 | 60 | 0 | 85 | 1,032 | 837 | 48 | 0 | 147 |
| 主要地方道船橋松戸線 | 4.6 | 2,705 | 2,648 | 45 | 9 | 3 | 987 | 985 | 2 | 0 | 0 | 1,718 | 1,663 | 43 | 9 | 3 |
| 主要地方道千葉船橋海浜線 | 0.5 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道船橋停車場線 | 0.6 | 498 | 498 | 0 | 0 | 0 | 158 | 158 | 0 | 0 | 0 | 340 | 340 | 0 | 0 | 0 |
| 主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線 | 8.6 | 1,954 | 1,948 | 5 | 0 | 1 | 604 | 600 | 4 | 0 | 0 | 1,350 | 1,348 | 1 | 0 | 1 |
| 主要地方道市川印西線 | 3.9 | 1,216 | 883 | 310 | 0 | 23 | 504 | 251 | 252 | 0 | 1 | 712 | 632 | 58 | 0 | 22 |
| 主要地方道長沼船橋線 | 1.3 | 1,945 | 1,944 | 1 | 0 | 0 | 958 | 957 | 1 | 0 | 0 | 987 | 987 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道津田沼停車場前原線 | 0.7 | 745 | 736 | 9 | 0 | 0 | 293 | 284 | 9 | 0 | 0 | 452 | 452 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道船橋埠頭線 | 1.3 | 1,270 | 1,178 | 4 | 18 | 70 | 587 | 539 | 0 | 7 | 41 | 683 | 639 | 4 | 11 | 29 |
| 一般県道船橋行徳線 | 1.1 | 1,091 | 1,089 | 2 | 0 | 0 | 342 | 340 | 2 | 0 | 0 | 749 | 749 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道松戸原木線 | 2.7 | 1,505 | 1,393 | 79 | 1 | 32 | 589 | 496 | 64 | 0 | 29 | 916 | 897 | 15 | 1 | 3 |
| 一般県道千葉ニュータウン北環状線 | 0.6 | 69 | 69 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 41 | 41 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道小室停車場線 | 1.3 | 743 | 743 | 0 | 0 | 0 | 116 | 116 | 0 | 0 | 0 | 627 | 627 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道下総中山停車場線 | 0.2 | 355 | 351 | 4 | 0 | 0 | 126 | 122 | 4 | 0 | 0 | 229 | 229 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道若宮西船市川線 | 0.5 | 588 | 588 | 0 | 0 | 0 | 221 | 221 | 0 | 0 | 0 | 367 | 367 | 0 | 0 | 0 |
| 一般県道夏見小室線 | 12.7 | 2,496 | 1,959 | 524 | 0 | 13 | 902 | 482 | 419 | 0 | 1 | 1,594 | 1,477 | 105 | 0 | 12 |
| 全 体 | 71.0 | 32,005 | 28,592 | 2,218 | 170 | 1,025 | 12,289 | 10,286 | 1,536 | 28 | 439 | 19,716 | 18,306 | 682 | 142 | 586 |

1. 環境基準達成状況(割合)

単位:%

| 評価対象道路 (路線名) | 評価区間延長 (km) | 評価区間全体 | | | 近接空間 | | | 非近接空間 | | | | | |
|------------------|----------------|--------|------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|----------------|-------|------|
| | | 昼間・夜間 | 昼間のみ | 夜間のみ | 昼間・夜間 | 昼間のみ | 夜間のみ | 昼間・夜間 | 昼間のみ | 夜間のみ | 昼間・夜間 基準値超過 | | |
| | | | | | | | | | | | | 基準値以下 | |
| 一般国道14号 | 6.0 | 95.2 | 4.5 | 0.1 | 0.2 | 90.2 | 9.7 | 0.0 | 0.1 | 99.5 | 0.1 | 0.2 | 0.2 |
| 一般国道14号(京葉道路) | 4.9 | 79.4 | 3.1 | 3.8 | 13.8 | 79.4 | 3.1 | 1.5 | 16.0 | 79.4 | 3.1 | 5.3 | 12.3 |
| 一般国道16号 | 2.2 | 33.3 | 66.0 | 0.0 | 0.7 | 90.5 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 24.0 | 75.2 | 0.0 | 0.8 |
| 一般国道296号 | 7.2 | 81.9 | 15.1 | 0.0 | 3.0 | 70.1 | 26.6 | 0.0 | 3.3 | 89.4 | 7.8 | 0.0 | 2.8 |
| 一般国道357号 | 2.3 | 60.7 | 28.4 | 0.0 | 10.9 | 58.1 | 41.9 | 0.0 | 0.0 | 61.1 | 26.1 | 0.0 | 12.8 |
| 一般国道464号 | 1.5 | 94.5 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 92.9 | 7.1 | 0.0 | 0.0 | 96.3 | 3.7 | 0.0 | 0.0 |
| 主要地方道船橋我孫子線 | 6.3 | 75.5 | 7.8 | 0.0 | 16.7 | 59.2 | 16.9 | 0.0 | 23.9 | 81.1 | 4.7 | 0.0 | 14.2 |
| 主要地方道船橋松戸線 | 4.6 | 97.9 | 1.7 | 0.3 | 0.1 | 99.8 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 96.8 | 2.5 | 0.5 | 0.2 |
| 主要地方道千葉船橋湊線 | 0.5 | 90.9 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 75.0 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 主要地方道船橋停車場線 | 0.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線 | 8.6 | 99.7 | 0.3 | 0.0 | 0.1 | 99.3 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| 主要地方道市川印西線 | 3.9 | 72.6 | 25.5 | 0.0 | 1.9 | 49.8 | 50.0 | 0.0 | 0.2 | 88.8 | 8.1 | 0.0 | 3.1 |
| 主要地方道長沼船橋線 | 1.3 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般県道津田沼停車場前原線 | 0.7 | 98.8 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 96.9 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般県道船橋埠頭線 | 1.3 | 92.8 | 0.3 | 1.4 | 5.5 | 91.8 | 0.0 | 1.2 | 7.0 | 93.6 | 0.6 | 1.6 | 4.2 |
| 一般県道船橋行徳線 | 1.1 | 99.8 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 99.4 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般県道松戸原木線 | 2.7 | 92.6 | 5.2 | 0.1 | 2.1 | 84.2 | 10.9 | 0.0 | 4.9 | 97.9 | 1.6 | 0.1 | 0.3 |
| 一般県道千葉ニュータウン北環状線 | 0.6 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般県道小室停車場線 | 1.3 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般県道下総中山停車場線 | 0.2 | 98.9 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 96.8 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般県道若宮西船市川線 | 0.5 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一般県道夏見小室線 | 12.7 | 78.5 | 21.0 | 0.0 | 0.5 | 53.4 | 46.5 | 0.0 | 0.1 | 92.7 | 6.6 | 0.0 | 0.8 |
| 全 体 | 71.0 | 89.3 | 6.9 | 0.5 | 3.2 | 83.7 | 12.5 | 0.2 | 3.6 | 92.8 | 3.5 | 0.7 | 3.0 |

(3)自動車振動調査結果

| 番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|--------|
| 対象道路 | 国道14号 | 国道16号 | 国道357号 | 国道296号 | 国道296号 | 主要地方道 (船橋我孫子線) | 主要地方道 (松戸原木線) | 主要地方道 (市川印西線) | |
| 測定地点 | 宮本ポンプ場 (宮本2-15-5) | 小室ハイランド (小室町902) | 日自排局舎脇 (日の出1-16) | 二宮出張所 (蒲台1-1-20) | 船橋税務署 (東船橋5-7-7) | 船橋北消防署 (馬込町902-2) | 中山競馬場 古作第2駐車場 (古作2-1) | 中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4) | |
| 用途 | 近隣商業地域 | 第一種中高層 第一種区域 | 準工業地域 第二種区域 | 第二種住居地域 第一種区域 | 準住居地域 第一種区域 | 市街化調整区域 第一種区域 | 第二種住居地域 第一種区域 | 第一種住居地域 第一種区域 | |
| 地域区分 | 第二種区域 | 第一種区域 | 第二種区域 | 第一種区域 | 第一種区域 | 第一種区域 | 第一種区域 | 第一種区域 | |
| 車線数 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | |
| 測定年月日 | R5.7.4 ~7.7 | R5.12.12 ~12.15 | R5.6.19 ~6.21 | R5.7.25 ~7.27 | R5.11.7 ~11.9 | R6.1.16 ~1.19 | R5.10.24 ~10.26 | R5.10.2 ~10.5 | |
| 道路交通振動 (80%以上確信) | 単位: dB | 昼 | 70 | 65 | 70 | 65 | 65 | 65 | |
| | | 要請限度 | | | | | | | 65 |
| | | 測定値 (8時~19時) | 25 (○) | 60 (○) | 50 (○) | 46 (○) | 54 (○) | 54 (○) | 57 (○) |
| | | 夜 | 65 | 60 | 65 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | | 測定値 (19時~8時) | 24 (○) | 59 (○) | 47 (○) | 45 (○) | 52 (○) | 53 (○) | |

(4)交通量調査結果

| 番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|
| 対象道路 | 国道14号 | 国道14号 | 国道357号 | 国道296号 | 国道296号 | 主要地方道 (船橋我孫子線) | 主要地方道 (松戸原木線) | 主要地方道 (市川印西線) |
| 測定場所 | 宮本ポンプ場 (宮本2-15-5) | 小室ハイランド (小室町902) | 日自排局舎脇 (日の出1-16) | 二宮出張所 (蒲台1-1-20) | 船橋税務署 (東船橋5-7-7) | 船橋北消防署 (馬込町902-2) | 中山競馬場 第2駐車場 (古作2-1) | 中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4) |
| 騒音・環境基準対応測定年月日 | R5.7.4 ~7.5 | R5.12.13 ~12.14 | R5.6.19 ~6.20 | R5.7.25 ~7.26 | R5.11.7 ~11.8 | R6.1.16 ~1.17 | R5.10.24 ~10.25 | R5.10.3 ~10.4 |
| 交通量調査結果 | 全台数 | 20,112 | 62,616 | 17,502 | 41,622 | 22,032 | 22,206 | 13,692 |
| | 大型車数 | 2,058 | 13,440 | 2,472 | 7,428 | 3,612 | 4,854 | 2,208 |
| | 大型車混入率 | 10.2% | 33.6% | 32.9% | 14.1% | 17.8% | 16.4% | 21.9% |

2. 航空機騒音調査

(1)海上自衛隊 下総基地

| No. | 測定年月日 | 調査地点 | 飛行回数 | ピークレベル dB(A) | | L _{den} | 環境基準 |
|-----|-------------------|----------------------|------|--------------|------|------------------|-------|
| | | | | 最高/最低 | 平均 | | |
| 1 | R5.11.27 ~12.3 | 咲が丘1-22-1 咲が丘小学校 | 147 | 84.5/51.6 | 75.0 | 46 | 57 |
| 2 | R5.12.4 ~12.10 | 咲が丘1-22-1 咲が丘小学校 | 120 | 82.7/55.6 | 74.1 | 45 | 57 |
| 3 | R6.1.23 ~1.29 | 丸山4-43-1 丸山小学校 | 139 | 92.2/60.1 | 77.9 | 48 | 指定地域外 |
| 4 | R6.1.30 ~2.5 | 丸山4-43-1 丸山小学校 | 34 | 81.5/64.7 | 76.9 | 41 | 指定地域外 |
| 5 | R6.2.13 ~2.19 | 八木が谷2-3-1 八木が谷小学校 | 22 | 86.4/62.2 | 76.5 | 38 | 指定地域外 |
| 6 | R6.2.20 ~2.26 | 八木が谷2-3-1 八木が谷小学校 | 22 | 82.9/56.7 | 77.8 | 41 | 指定地域外 |

(2)陸上自衛隊 習志野駐屯地

| No. | 測定年月日 | 調査地点 | 飛行回数 | ピークレベル dB(A) | | L _{den} | 調査対象 |
|-----|----------|-----------------------|------|--------------|------|------------------|--------|
| | | | | 最高/最低 | 平均 | | |
| 1 | R5.10.12 | 習志野台5-16 北習志野第9号公園 | 14 | 93.3/63.7 | 70.4 | 51 | ヘリコプター |
| 2 | R5.11.27 | 習志野台5-16 北習志野第9号公園 | 42 | 92.4/71.5 | 78.7 | 56 | 輸送機 |

※1:陸上自衛隊習志野駐屯地については、航空機騒音の環境基準が設定されていない。

※2:平成28年度の測定より、評価値をL_{den}に一本化した。