



Ⅲ 騒音・振動



Ⅲ 騒音・振動

1. 自動車騒音・振動調査

(1) 自動車騒音調査結果(道路端)

対象道路番号	1	2	3	4	5	6	7	8
宮本ポンプ場	宮本ポンプ場 (宮本2-15-5)	小室ハイランド ポインティング (小室町902)	日出の排局舎脇 (日の出1-16)	二宮出張所 (滝台1-1-20)	船橋税務署 (東船橋5-7-7)	船橋北消防署 (馬込町902-2)	中山競馬場 古作第2駐車場 (古作2-1)	中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4)
用途地域	近隣商業地域	第一種中高層 住居専用地域	準工業地域	第二種住居地域	準住居地域	市街化調整区域	第二種住居地域	第一種住居地域
地域の区分	第3種区域 C地域	第1種区域 A地域	第3種区域 C地域	第2種区域 B地域	第2種区域 B地域	第2種区域 B地域	第2種区域 B地域	第2種区域 B地域
車線数	2	4	4	2	4	2	2	2
放射音補正の有無	無	無	無	無	無	無	無	無
騒音・環境基準対応測定年月日	R5.7.4 ~7.5	R5.12.13 ~12.14	R5.6.19 ~6.20	R5.7.25 ~7.26	R5.11.7 ~11.8	R6.1.16 ~1.17	R5.10.24 ~10.25	R5.10.3 ~10.4
環境基準 (幹線交通を扱う道路に 近接する空間の特別)	昼 (6時~22時)	70 66 (○)	70 68 (○)	70 68 (○)	70 68 (○)	70 70 (○)	70 67 (○)	70 70 (○)
	夜 (22時~6時)	65 67 (×)	65 65 (○)	65 68 (×)	65 68 (×)	65 69 (×)	65 66 (×)	65 69 (×)
騒音・要請限度対応測定年月日	R5.7.4 ~7.7	R5.12.12 ~12.15	R5.6.19 ~6.21	R5.7.25 ~7.27	R5.11.7 ~11.9	R6.1.16 ~1.19	R5.10.24 ~10.26	R5.10.2 ~10.5
要請限度 (幹線交通を扱う道路に 近接する空間の特別)	昼 (6時~22時)	75 67 (○)	75 68 (○)	75 68 (○)	75 68 (○)	75 70 (○)	75 67 (○)	75 70 (○)
	夜 (22時~6時)	70 67 (○)	70 65 (○)	70 68 (○)	70 68 (○)	70 69 (○)	70 66 (○)	70 69 (○)

(2) 道路に面する地域の環境基準評価結果
 7. 環境基準達成状況(複数路線の重複を含む戸数)

単位:戸

評価対象道路 (路線名)	評価区間延長 (km)	評価区間全体				近接空間				非近接空間						
		住居等対象戸数	昼間・夜間のみのみ	夜間のみのみ	基準値超過	住居等対象戸数	昼間・夜間のみのみ	夜間のみのみ	基準値超過	住居等対象戸数	昼間・夜間のみのみ	夜間のみのみ	基準値超過			
														基準値以下		基準値以下
一般国道14号	6.0	5,359	5,104	241	5	9	2,441	2,201	237	0	3	2,918	2,903	4	5	6
一般国道14号(京葉道路)	4.9	3,611	2,866	111	137	497	1,416	1,124	44	21	227	2,195	1,742	67	116	270
一般国道16号	2.2	150	50	99	0	1	21	19	2	0	0	129	31	97	0	1
一般国道296号	7.2	4,041	3,308	612	0	121	1,578	1,106	420	0	52	2,463	2,202	192	0	69
一般国道357号	2.3	211	128	60	0	23	31	18	13	0	0	180	110	47	0	23
一般国道464号	1.5	55	52	3	0	0	28	26	2	0	0	27	26	1	0	0
主要地方道船橋我孫子線	6.3	1,387	1,047	108	0	232	355	210	60	0	85	1,032	837	48	0	147
主要地方道船橋松戸線	4.6	2,705	2,648	45	9	3	987	985	2	0	0	1,718	1,663	43	9	3
主要地方道千葉船橋海浜線	0.5	11	10	1	0	0	4	3	1	0	0	7	7	0	0	0
主要地方道船橋停車場線	0.6	498	498	0	0	0	158	158	0	0	0	340	340	0	0	0
主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	8.6	1,954	1,948	5	0	1	604	600	4	0	0	1,350	1,348	1	0	1
主要地方道市川印西線	3.9	1,216	883	310	0	23	504	251	252	0	1	712	632	58	0	22
主要地方道長沼船橋線	1.3	1,945	1,944	1	0	0	958	957	1	0	0	987	987	0	0	0
一般県道津田沼停車場前原線	0.7	745	736	9	0	0	293	284	9	0	0	452	452	0	0	0
一般県道船橋埠頭線	1.3	1,270	1,178	4	18	70	587	539	0	7	41	683	639	4	11	29
一般県道船橋行徳線	1.1	1,091	1,089	2	0	0	342	340	2	0	0	749	749	0	0	0
一般県道松戸原木線	2.7	1,505	1,393	79	1	32	589	496	64	0	29	916	897	15	1	3
一般県道千葉ニュータウン北環状線	0.6	69	69	0	0	0	28	28	0	0	0	41	41	0	0	0
一般県道小室停車場線	1.3	743	743	0	0	0	116	116	0	0	0	627	627	0	0	0
一般県道下総中山停車場線	0.2	355	351	4	0	0	126	122	4	0	0	229	229	0	0	0
一般県道若宮西船市川線	0.5	588	588	0	0	0	221	221	0	0	0	367	367	0	0	0
一般県道夏見小室線	12.7	2,496	1,959	524	0	13	902	482	419	0	1	1,594	1,477	105	0	12
全 体	71.0	32,005	28,592	2,218	170	1,025	12,289	10,286	1,536	28	439	19,716	18,306	682	142	586

Ⅰ. 環境基準達成状況(割合)

単位:%

評価対象道路 (路線名)	評価区間延長 (km)	評価区間全体			近接空間			非近接空間					
		昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値以下	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値以下	昼間・夜間	昼間のみ	夜間のみ	基準値超過
一般国道14号	6.0	95.2	4.5	0.1	0.2	90.2	9.7	0.0	0.1	99.5	0.1	0.2	0.2
一般国道14号(京葉道路)	4.9	79.4	3.1	3.8	13.8	79.4	3.1	1.5	16.0	79.4	3.1	5.3	12.3
一般国道16号	2.2	33.3	66.0	0.0	0.7	90.5	9.5	0.0	0.0	24.0	75.2	0.0	0.8
一般国道296号	7.2	81.9	15.1	0.0	3.0	70.1	26.6	0.0	3.3	89.4	7.8	0.0	2.8
一般国道357号	2.3	60.7	28.4	0.0	10.9	58.1	41.9	0.0	0.0	61.1	26.1	0.0	12.8
一般国道464号	1.5	94.5	5.5	0.0	0.0	92.9	7.1	0.0	0.0	96.3	3.7	0.0	0.0
主要地方道船橋我孫子線	6.3	75.5	7.8	0.0	16.7	59.2	16.9	0.0	23.9	81.1	4.7	0.0	14.2
主要地方道船橋松戸線	4.6	97.9	1.7	0.3	0.1	99.8	0.2	0.0	0.0	96.8	2.5	0.5	0.2
主要地方道千葉船橋湊線	0.5	90.9	9.1	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
主要地方道船橋停車場線	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線	8.6	99.7	0.3	0.0	0.1	99.3	0.7	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.1
主要地方道市川印西線	3.9	72.6	25.5	0.0	1.9	49.8	50.0	0.0	0.2	88.8	8.1	0.0	3.1
主要地方道長沼船橋線	1.3	99.9	0.1	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道津田沼停車場前原線	0.7	98.8	1.2	0.0	0.0	96.9	3.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道船橋埠頭線	1.3	92.8	0.3	1.4	5.5	91.8	0.0	1.2	7.0	93.6	0.6	1.6	4.2
一般県道船橋行徳線	1.1	99.8	0.2	0.0	0.0	99.4	0.6	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道松戸原木線	2.7	92.6	5.2	0.1	2.1	84.2	10.9	0.0	4.9	97.9	1.6	0.1	0.3
一般県道千葉ニュータウン北環状線	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道小室停車場線	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道下総中山停車場線	0.2	98.9	1.1	0.0	0.0	96.8	3.2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道若宮西船市川線	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般県道夏見小室線	12.7	78.5	21.0	0.0	0.5	53.4	46.5	0.0	0.1	92.7	6.6	0.0	0.8
全 体	71.0	89.3	6.9	0.5	3.2	83.7	12.5	0.2	3.6	92.8	3.5	0.7	3.0

(3) 自動車振動調査結果

番号	1	2	3	4	5	6	7	8	
対象道路	国道14号 宮本ポンプ場 (宮本2-15-5)	国道16号 小室ハイランド ポインティング (小室町902)	国道357号 日自排局舎脇 の出 (日の出1-16)	国道296号 二宮出張所 (蒲台1-1-20)	国道296号 船橋税務署 (東船橋5-7-7)	主要地方道 (船橋我孫子線) 船橋北消防署 (馬込町902-2)	県道 (松戸原木線) 中山競馬場 古作第2駐車場 (古作2-1)	主要地方道 (市川印西線) 中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4)	
測定地点	近隣商業地域 第2種区域 2	第一種中高層 第一種区域 4	準工業地域 第2種区域 4	第二種住居地域 第一種区域 2	準住居地域 第一種区域 4	市街化調整区域 第一種区域 2	第二種住居地域 第一種区域 2	第一種住居地域 第一種区域 2	
用途	近隣商業地域	第一種中高層	準工業地域	第二種住居地域	準住居地域	市街化調整区域	第二種住居地域	第一種住居地域	
区域	第2種区域	第一種区域	第2種区域	第一種区域	第一種区域	第一種区域	第一種区域	第一種区域	
線数	2	4	4	2	4	2	2	2	
測定年月日	R5.7.4 ~7.7	R5.12.12 ~12.15	R5.6.19 ~6.21	R5.7.25 ~7.27	R5.11.7 ~11.9	R6.1.16 ~1.19	R5.10.24 ~10.26	R5.10.2 ~10.5	
道路交通振動 (80%以上確信)	単位: dB	昼	70	65	70	65	65	65	
		要請限度							65
		測定値 (8時~19時)	25 (○)	60 (○)	50 (○)	46 (○)	54 (○)	55 (○)	54 (○)
		夜	65	60	65	60	60	60	60
測定値 (19時~8時)	24 (○)	59 (○)	47 (○)	45 (○)	54 (○)	54 (○)	52 (○)	53 (○)	

(4) 交通量調査結果

番号	1	2	3	4	5	6	7	8
対象道路	国道14号 宮本ポンプ場 (宮本2-15-5)	国道14号 小室ハイランド ポインティング (小室町902)	国道357号 日自排局舎脇 の出 (日の出1-16)	国道296号 二宮出張所 (蒲台1-1-20)	国道296号 船橋税務署 (東船橋5-7-7)	主要地方道 (船橋我孫子線) 船橋北消防署 (馬込町902-2)	県道 (松戸原木線) 中山競馬場 第2駐車場 (古作2-1)	主要地方道 (市川印西線) 中山競馬場 業務用駐車場 (藤原1-4)
測定場所	近隣商業地域 第2種区域 2	第一種中高層 第一種区域 4	準工業地域 第2種区域 4	第二種住居地域 第一種区域 2	準住居地域 第一種区域 4	市街化調整区域 第一種区域 2	第二種住居地域 第一種区域 2	第一種住居地域 第一種区域 2
騒音・環境基準対応測定年月日	R5.7.4 ~7.5	R5.12.13 ~12.14	R5.6.19 ~6.20	R5.7.25 ~7.26	R5.11.7 ~11.8	R6.1.16 ~1.17	R5.10.24 ~10.25	R5.10.3 ~10.4
交通量調査結果	全台数	20,112	62,616	17,502	41,622	22,032	22,206	13,692
	大型車数	2,058	13,440	20,616	2,472	7,428	3,612	4,854
	大型車混入率	10.2%	33.6%	32.9%	14.1%	17.8%	16.4%	21.9%

2. 航空機騒音調査

(1)海上自衛隊 下総基地

No.	測定年月日	調査地点	飛行回数	ピークレベル dB(A)		L _{den}	環境基準
				最高/最低	平均		
1	R5.11.27 ～12.3	咲が丘1-22-1 咲が丘小学校	147	84.5/51.6	75.0	46	57
2	R5.12.4 ～12.10	咲が丘1-22-1 咲が丘小学校	120	82.7/55.6	74.1	45	57
3	R6.1.23 ～1.29	丸山4-43-1 丸山小学校	139	92.2/60.1	77.9	48	指定地域外
4	R6.1.30 ～2.5	丸山4-43-1 丸山小学校	34	81.5/64.7	76.9	41	指定地域外
5	R6.2.13 ～2.19	八木が谷2-3-1 八木が谷小学校	22	86.4/62.2	76.5	38	指定地域外
6	R6.2.20 ～2.26	八木が谷2-3-1 八木が谷小学校	22	82.9/56.7	77.8	41	指定地域外

(2)陸上自衛隊 習志野駐屯地

No.	測定年月日	調査地点	飛行回数	ピークレベル dB(A)		L _{den}	調査対象
				最高/最低	平均		
1	R5.10.12	習志野台5-16 北習志野第9号公園	14	93.3/63.7	70.4	51	ヘリコプター
2	R5.11.27	習志野台5-16 北習志野第9号公園	42	92.4/71.5	78.7	56	輸送機

※1:陸上自衛隊習志野駐屯地については、航空機騒音の環境基準が設定されていない。

※2:平成28年度の測定より、評価値をL_{den}に一本化した。