

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称:公共交通の利便性向上と新たな拠点形成に資する新駅整備 事業主体名:船橋市

チェック欄

| I. 目標の妥当性 | |
|--|-----------------------|
| ①上位計画との整合性 | |
| 1)地域公共交通計画その他の上位計画と整合性が確保されている。 | <input type="radio"/> |
| ②目標の客観性・具体性・地域性 | |
| 1)数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。 | <input type="radio"/> |
| 2)地域の課題を踏まえた目標が設定されている。 | <input type="radio"/> |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ③目標と事業内容の整合性等 | |
| 1)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | <input type="radio"/> |
| ④事業の効果 | |
| 1)十分な事業効果が得られることが確認されている。 | <input type="radio"/> |
| 2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | <input type="radio"/> |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 | |
| 1)計画・事業の熟度が十分である。 | <input type="radio"/> |
| 2)事業実施のための環境整備が図られている。 | <input type="radio"/> |
| ⑥地元の機運 | |
| 1)住民・民間等の活動・関連事業との連携等により、確実に事業効果が発現するものとなっている。 | <input type="radio"/> |