

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

平成31年03月19日

計画の名称	魅力ある市街地の形成											
計画の期間	平成28年度～令和02年度(5年間)											重点配分対象の該当
交付対象	船橋市											
計画の目標 東葉高速鉄道飯山満駅の開設に伴い、周辺市街地と連携のとれた計画的なまちづくりをおこなうため、公共施設の整備改善や土地利用を再編成し、環境の良い健全な市街地の形成を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,539	A	1,539	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	定量的指標の定義及び算定式 飯山満駅周辺の市街地から飯山満駅までの平均所要時間を7.0分から4.7分へ短縮させる。 飯山満駅周辺の市街地から飯山満駅までの平均所要時間を計測する。	計画の成果目標(定量的指標)		定量的指標の現況値及び目標値	
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値	最終目標値 (H31末)	
		7分	分	5分	

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	R02
配分額 (a)	105	97	158	76	268
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	105	97	158	76	268
前年度からの繰越額 (d)	0	79	87	127	72
支払済額 (e)	26	89	118	131	177
翌年度繰越額 (f)	79	87	127	72	163
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	0	33
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0	0	0	9.7
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					