

計画の名称	魅力ある市街地の形成															
計画の期間	令和07年度 ~ 令和09年度（3年間）												重点配分対象の該当		○	
交付対象	船橋市															
計画の目標	東葉高速鉄道飯山満駅の開設に伴い、周辺市街地と連携のとれた計画的なまちづくりをおこなうため、公共施設の整備改善や土地利用を再編成し、環境の良い健全な市街地の形成を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（A + B + C + D）		408	A	408	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R7当初）		（R9末）
1	飯山満駅周辺の市街地から飯山満駅までの平均所要時間を5.0分から4.6分へ短縮させる。 飯山満駅周辺の市街地から飯山満駅までの平均所要時間を計測する。	5分	分	5分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	船橋市	直接	船橋市	-	-	飯山満土地区画整理事業	都市再生区画整理 A=18.5ha	船橋市	■	■	■			408		-
											小計						408		
											合計						408		