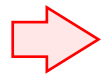


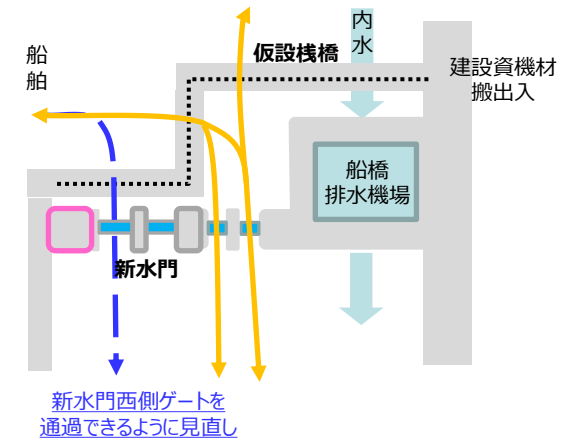
■ 参加者様からのご意見への対応結果（１／２）

意見： 施工ステップ３において、海老川第一水門は低く船舶の通過が難しいので、新水門を通過できるようにしていただきたい。

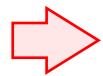


【対応完了】《 6月13日結果説明 千葉港湾事務所 ⇒ 船橋市漁協様》
 ・施工ステップ３において新水門を船舶が通過できるよう、施工工程（習熟訓練）と水門運用時期を見直し。
 見直し内容について、ご了承を得ました。

施工ステップ３（第二水門の撤去、取付護岸の整備）



意見： 過去に要望していたとおり、船舶が大型化していることから、新水門の下端の高さは現在の水門より高くしていただきたい。



【対応完了】《 6月13日説明 千葉港湾事務所 ⇒ 船橋市漁協様》
 ・千葉県が漁協関係者様に対して、必要高さの確認を実施し、変更高さについて船橋市漁協様にご説明し、ご了承を得ました。
 ・変更高さに基づき、管理用通路下端高さおよび取付護岸天端高さの調整を実施。調整内容について、ご了承を得ました。

新水門の断面図(変更前)



管理用通路の下端をA.P.+6.2mからA.P.+7.2mに変更します。(1.0mアップ)併せて取り付け護岸の天端高さも、A.P.+7.2mに変更します。

※仮設栈橋の高さは勾配の制限により、変更はいたしません。

■ 参加者様からのご意見への対応結果（2 / 2）

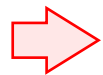
意見： 仮設栈橋による船からの見通しを確認するために、仮設栈橋の杭の配置が分かる断面図を示していただきたい。



「船舶の航行可否を確認するために杭の配置を知りたい」という意味だと判明。

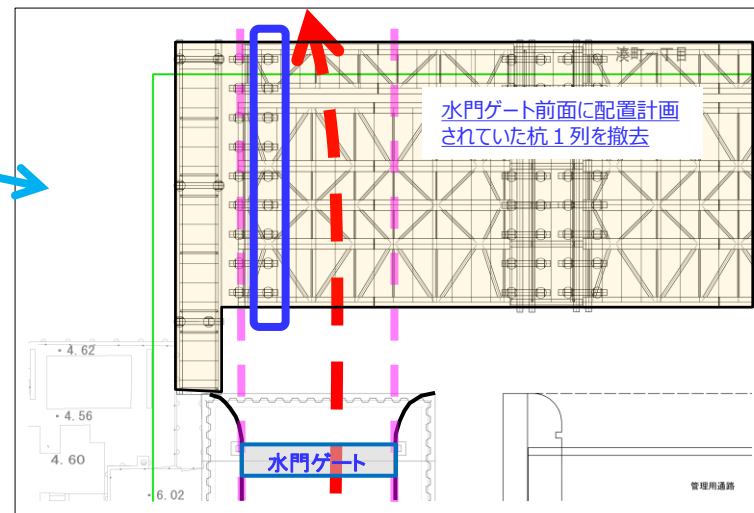
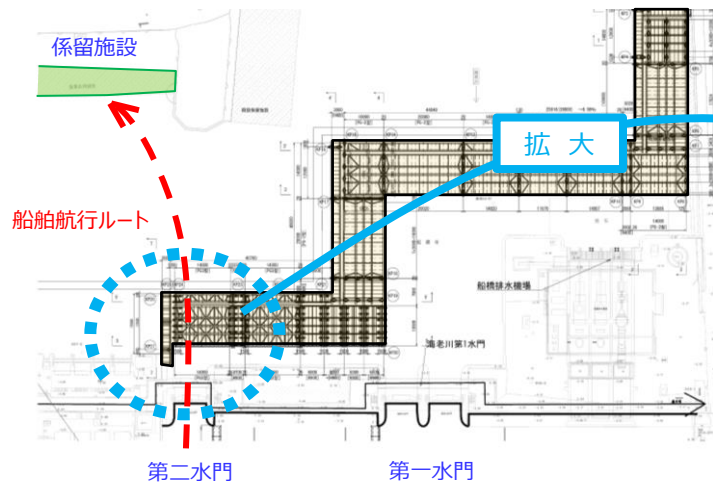
《6月13日 船橋市漁協 ⇒ 千葉港湾事務所》

当初案では航行が難しいとの回答を受け、杭配置を再検討を実施。

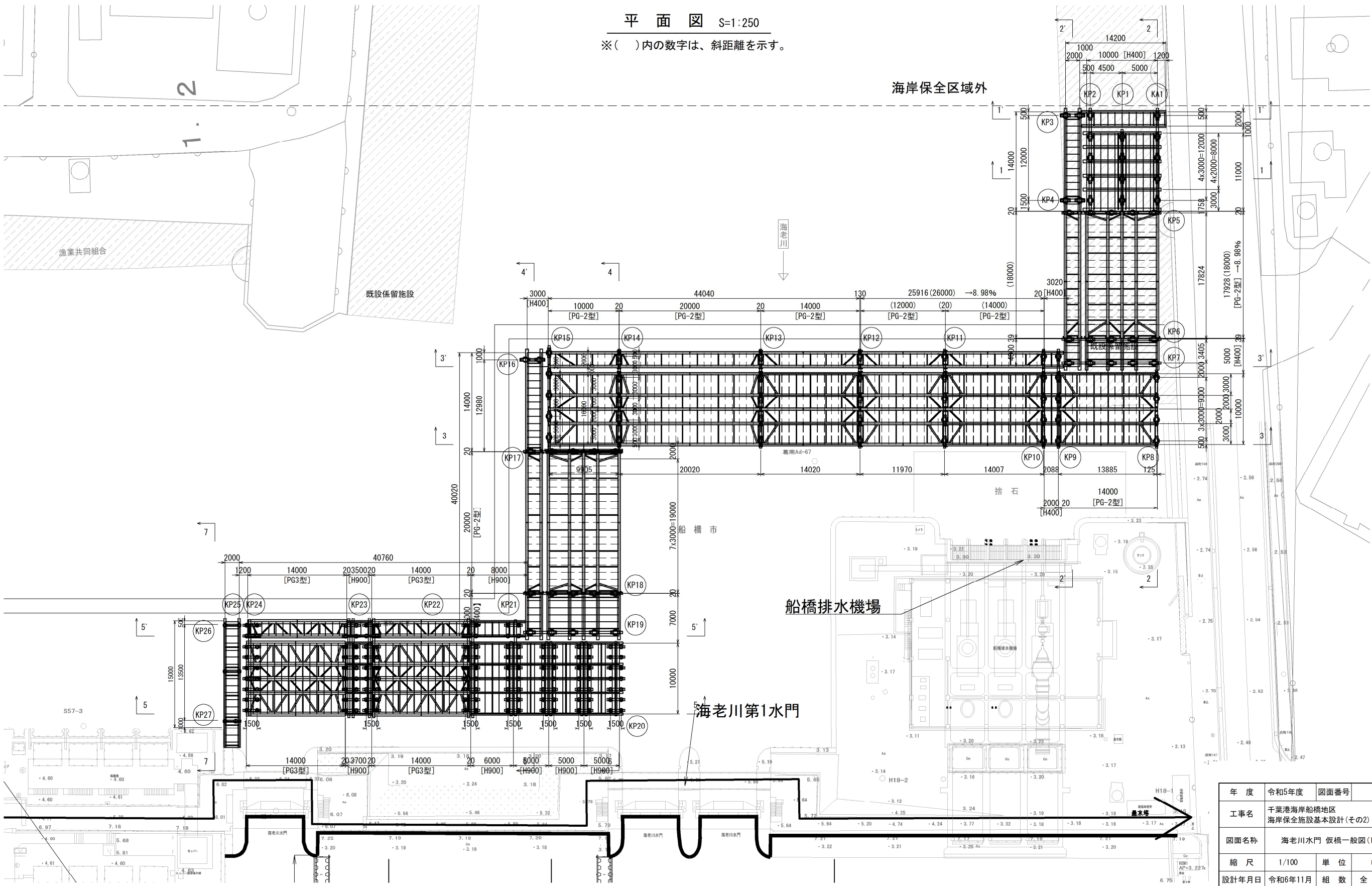


【対応完了】《7月1日結果説明 千葉港湾事務所 ⇒ 船橋市漁協》

・第二水門のゲート前面の杭を削除する内容で了承を得ました。



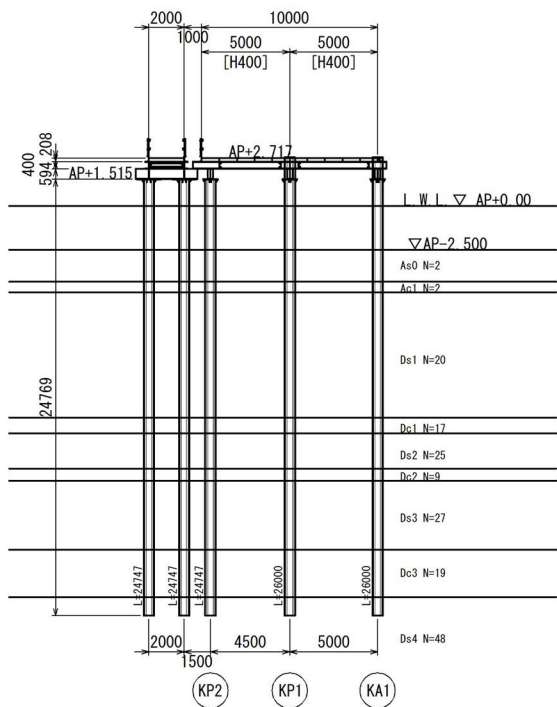
海老川水門 仮橋一般図(1)



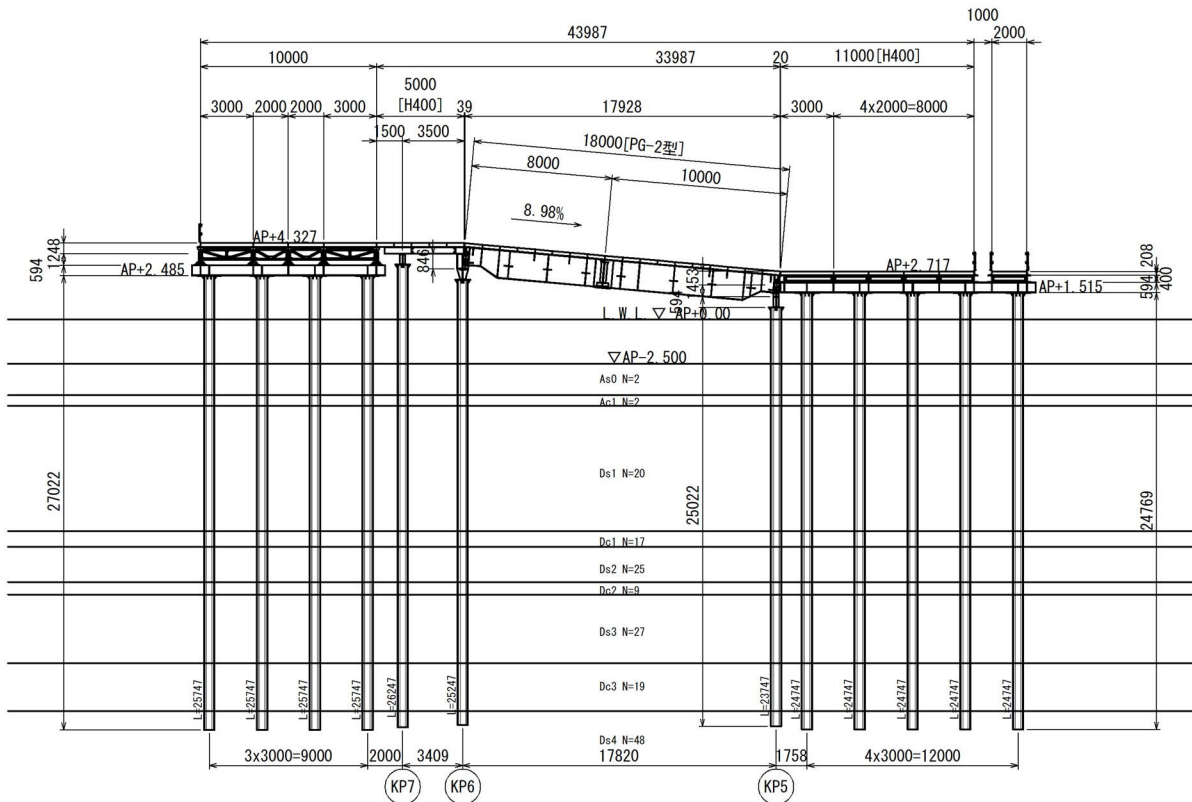
年 度	令和5年度	図面番号	
工事名	千葉港海岸船橋地区 海岸保全施設基本設計(その2)		
図面名称	海老川水門 仮橋一般図(1)		
縮 尺	1/100	単 位	m
設計年月日	令和6年11月	組 数	全 枚
国土交通省関東地方整備局千葉港湾事務所			

海老川水門 仮橋一般図(2)

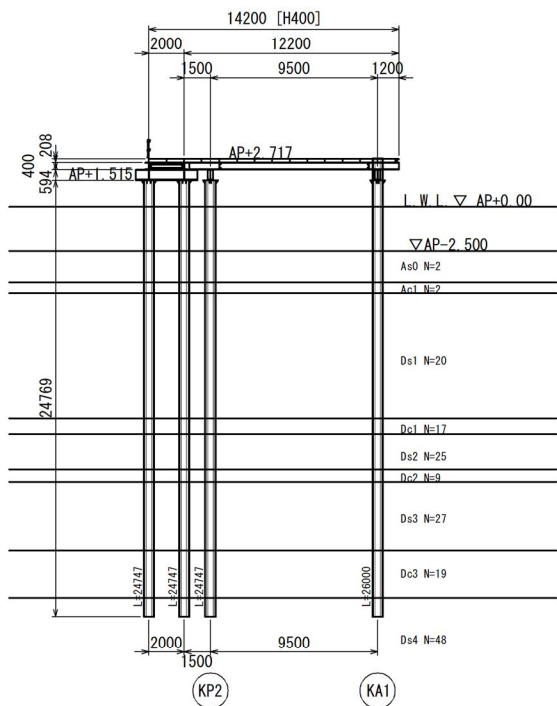
1-1 側面図 S=1:200



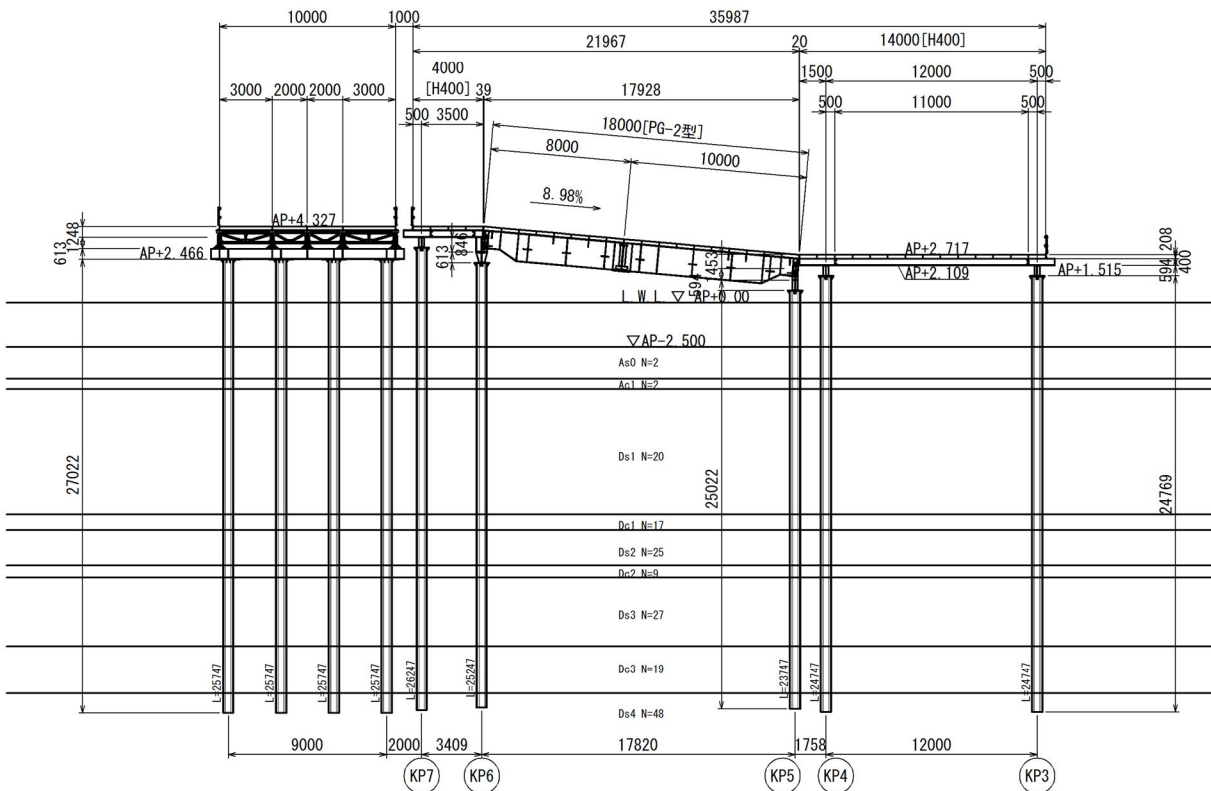
2-2 側面図 S=1:200



1'-1' 側面図 S=1:200



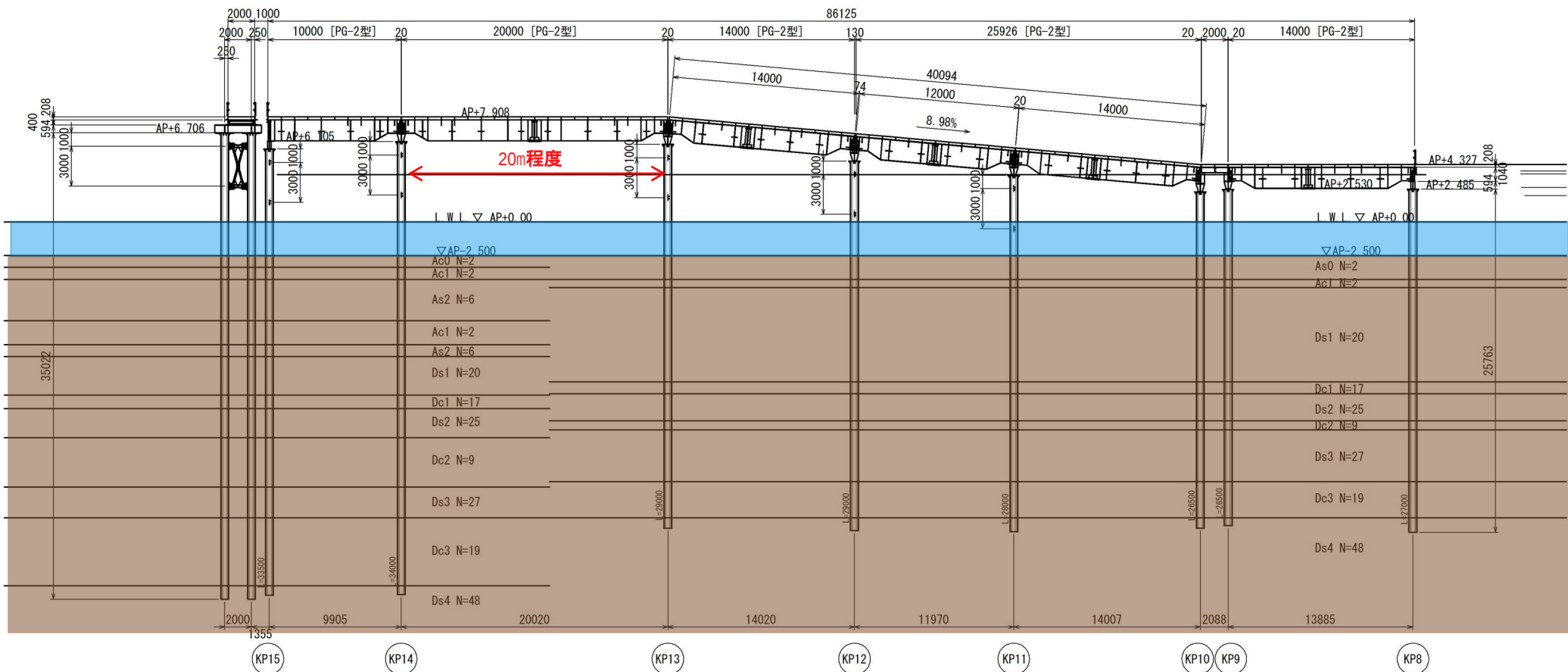
2'-2' 側面図 S=1:200



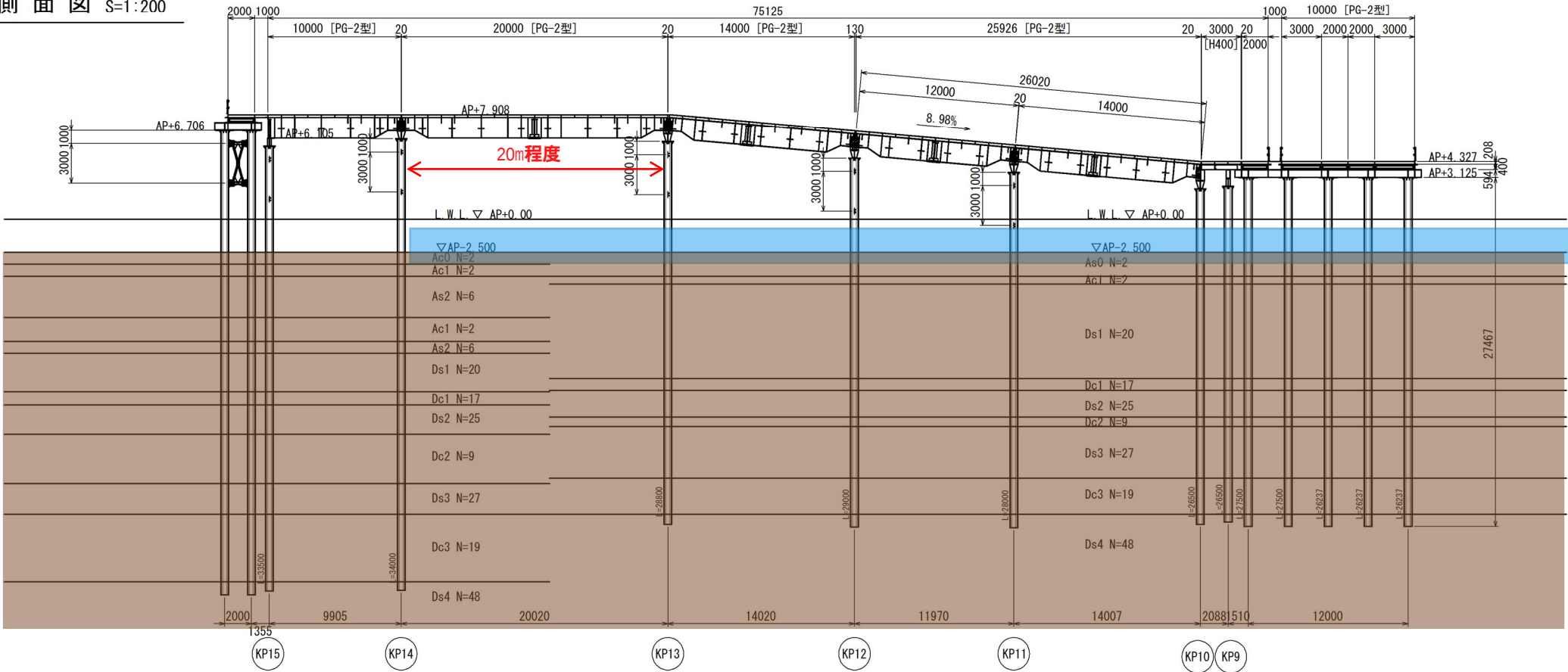
年度	令和5年度	図面番号	
工事名	千葉港海岸船橋地区 海岸保全施設基本設計(その2)		
図面名称	海老川水門 仮橋一般図(2)		
縮尺	1/200	単位	m
設計年月日	令和6年11月	組数	全 枚
国土交通省関東地方整備局千葉港湾事務所			

海老川水門 仮橋一般図(3)

3-3 側面図 S=1:200



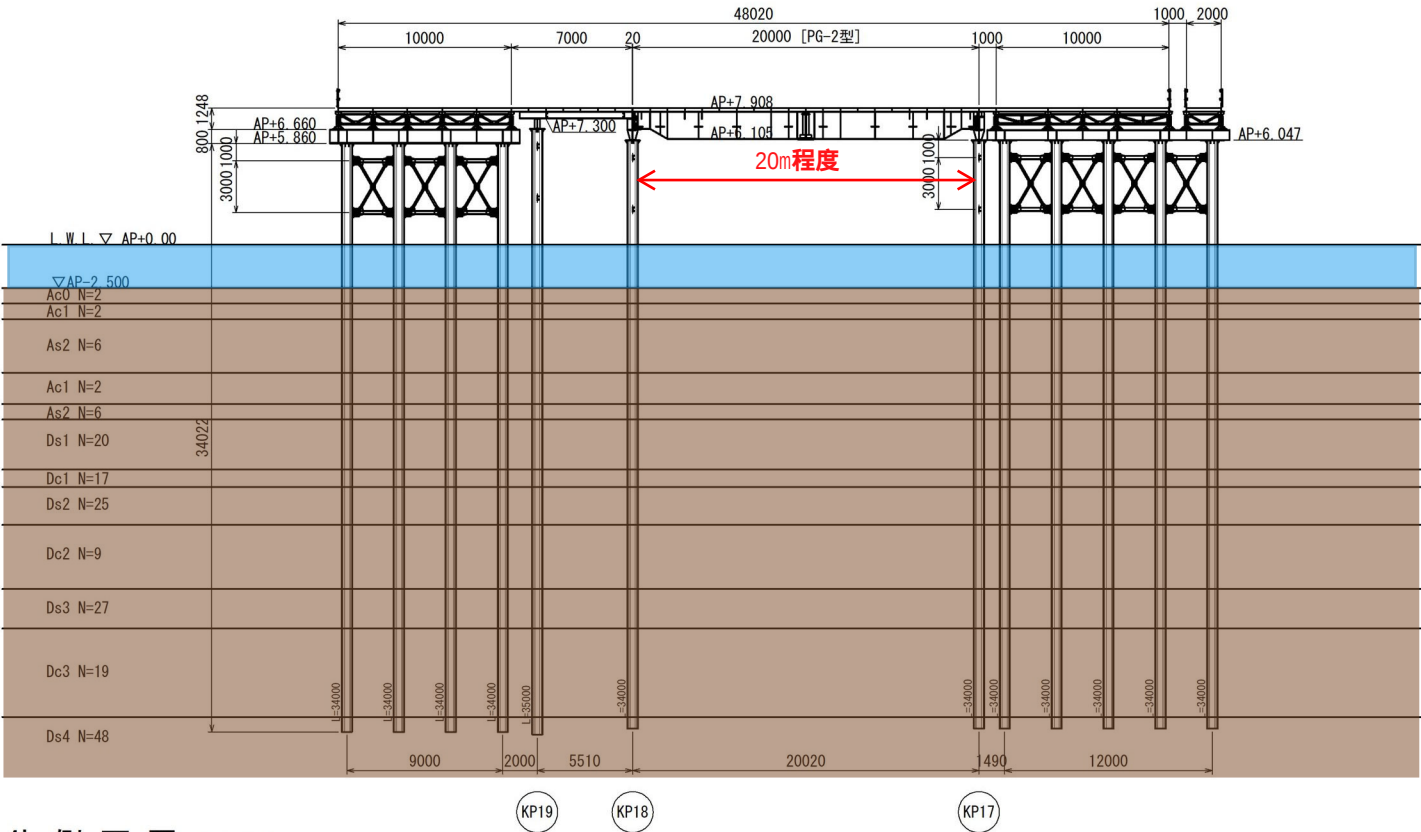
3'-3' 側面図 S=1:200



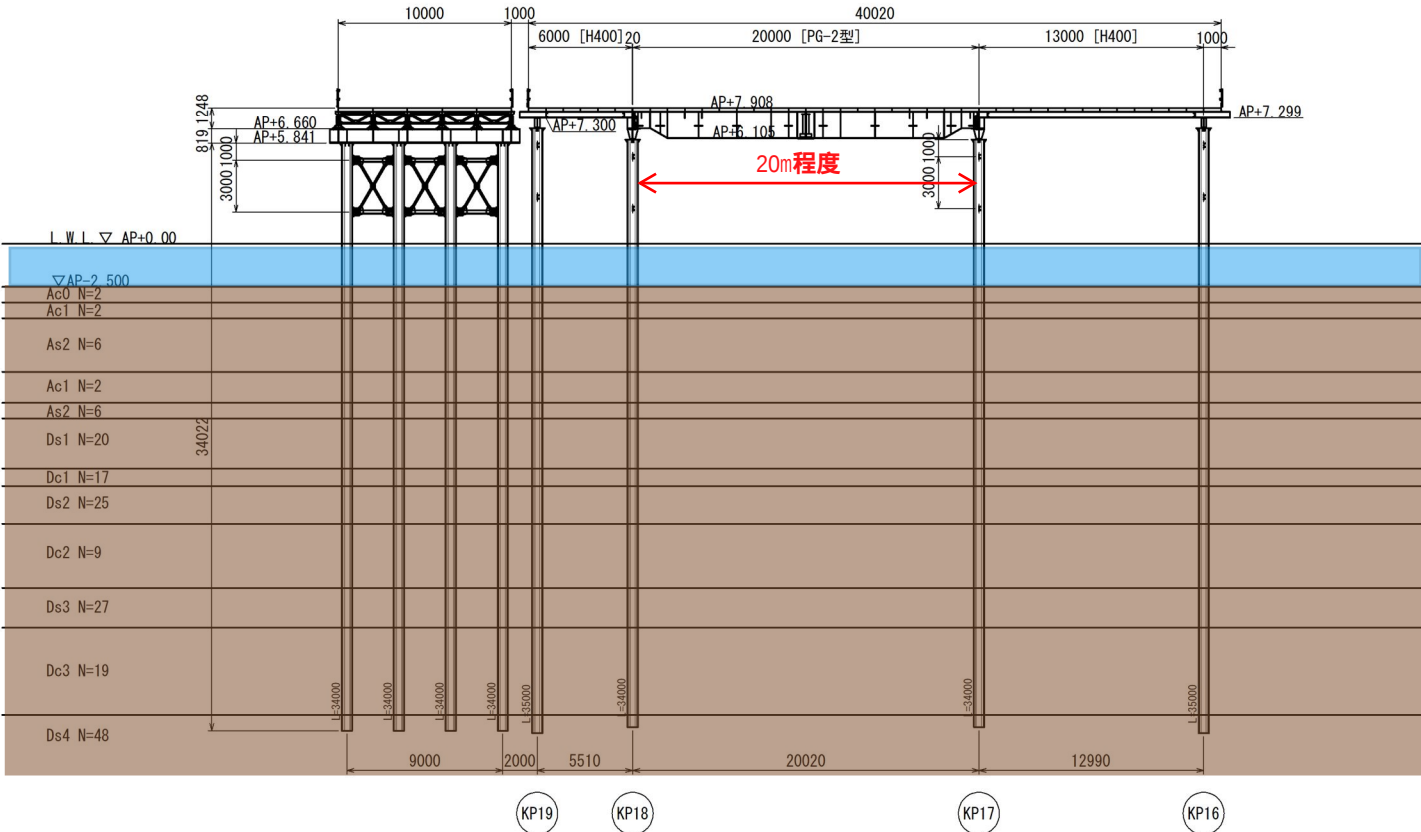
年 度	令和5年度	図面番号	
工事名	千葉港海岸船橋地区 海岸保全施設基本設計(その2)		
図面名称	海老川水門 仮橋一般図(3)		
縮 尺	1/200	単 位	m
設計年月日	令和6年11月	組 数	全 枚
国土交通省関東地方整備局千葉港湾事務所			

海老川水門 仮橋一般図(4)

4-4 側面図 S=1:200



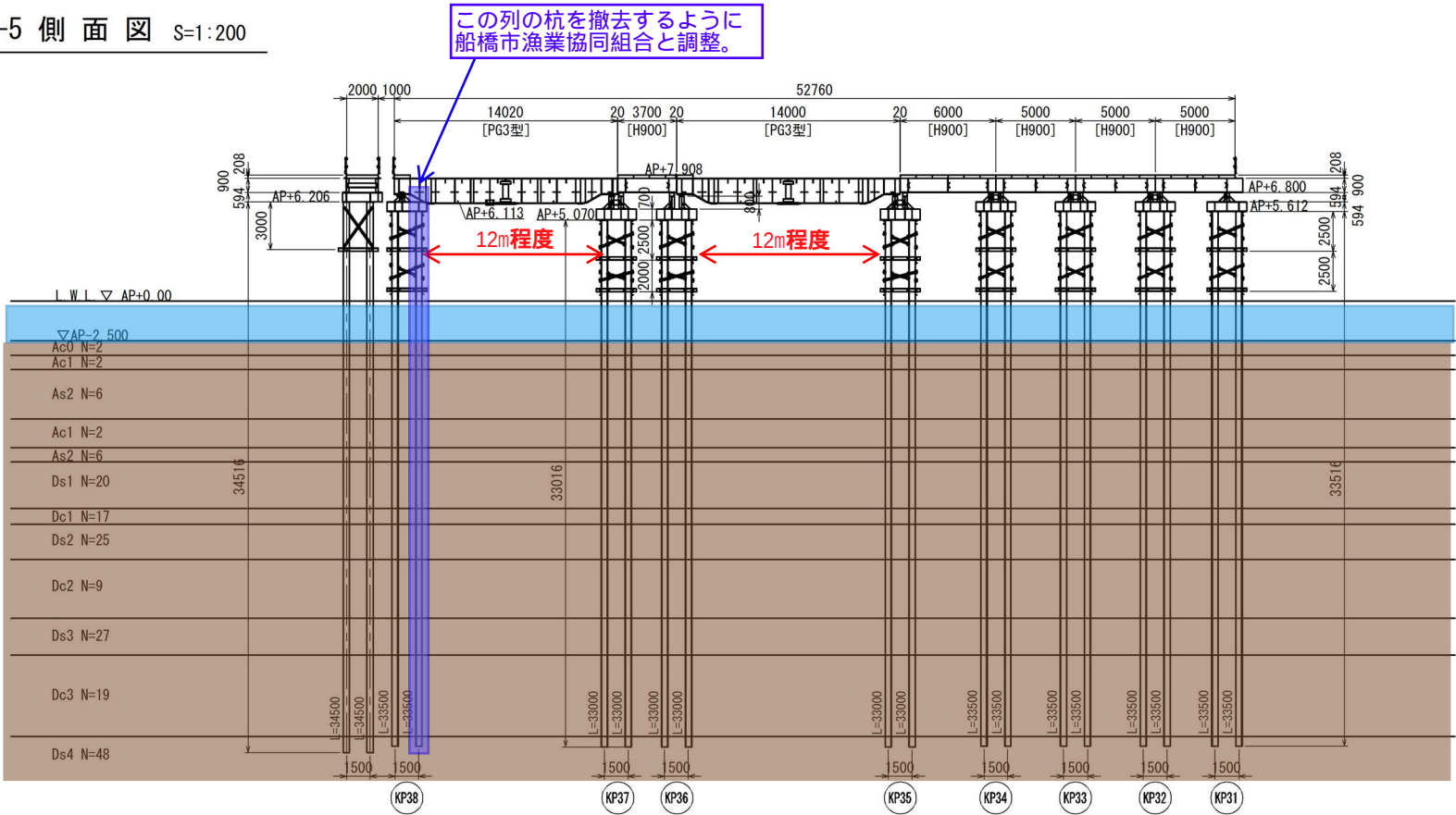
4'-4' 側面図 S=1:200



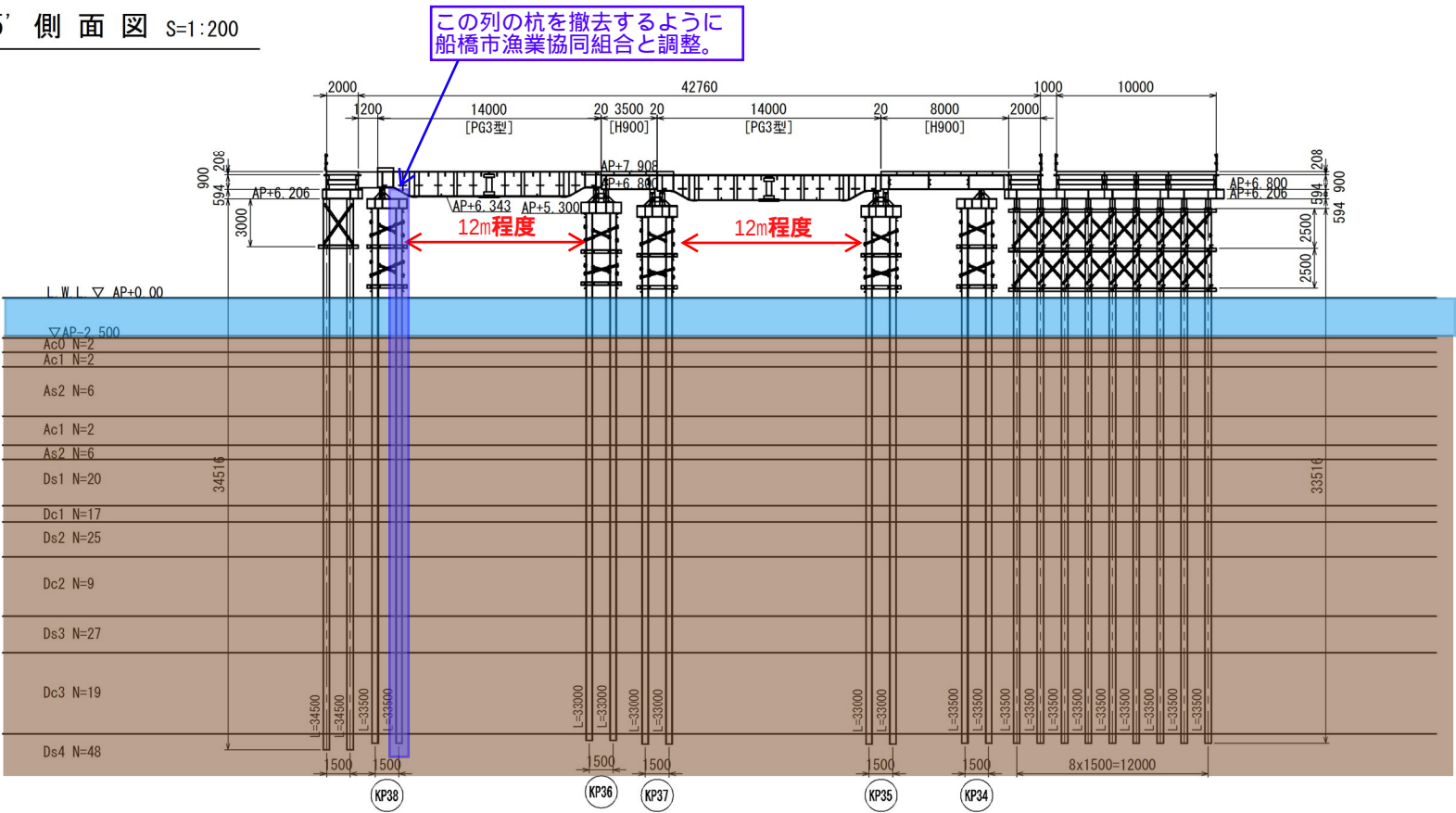
年 度	令和5年度	図面番号	
工事名	千葉港海岸船橋地区 海岸保全施設基本設計(その2)		
図面名称	海老川水門 仮橋一般図(4)		
縮 尺	1/200	単 位	m
設計年月日	令和6年11月	組 数	全 枚
国土交通省関東地方整備局千葉港湾事務所			

海老川水門 仮橋一般図(5)

5-5 側面図 S=1:200



5'-5' 側面図 S=1:200



年度	令和5年度	図面番号	
工事名	千葉港海岸船橋地区 海岸保全施設基本設計(その2)		
図面名称	海老川水門 仮橋一般図(5)		
縮尺	1/200	単位	m
設計年月日	令和6年11月	組数	全 枚
国土交通省関東地方整備局千葉港湾事務所			