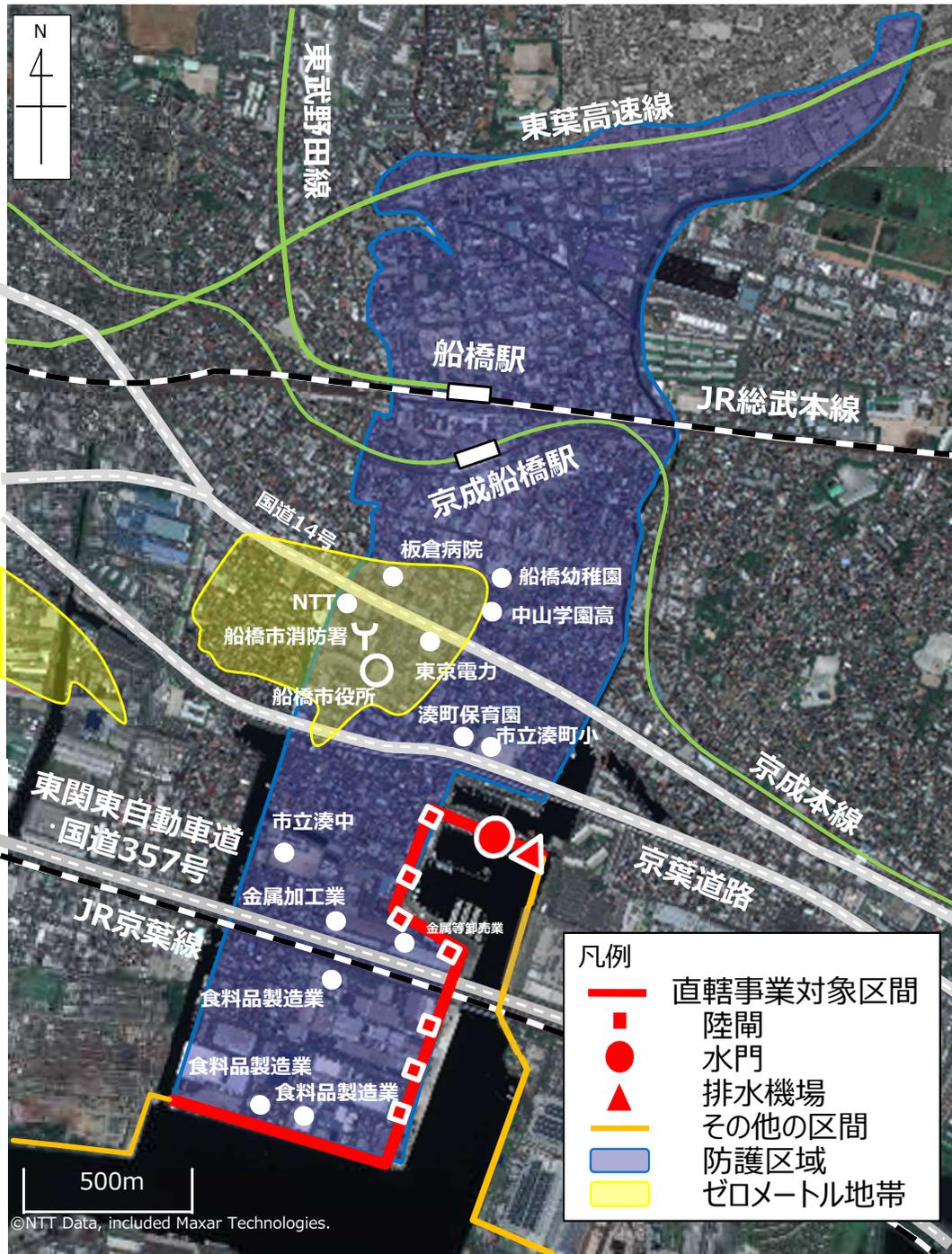


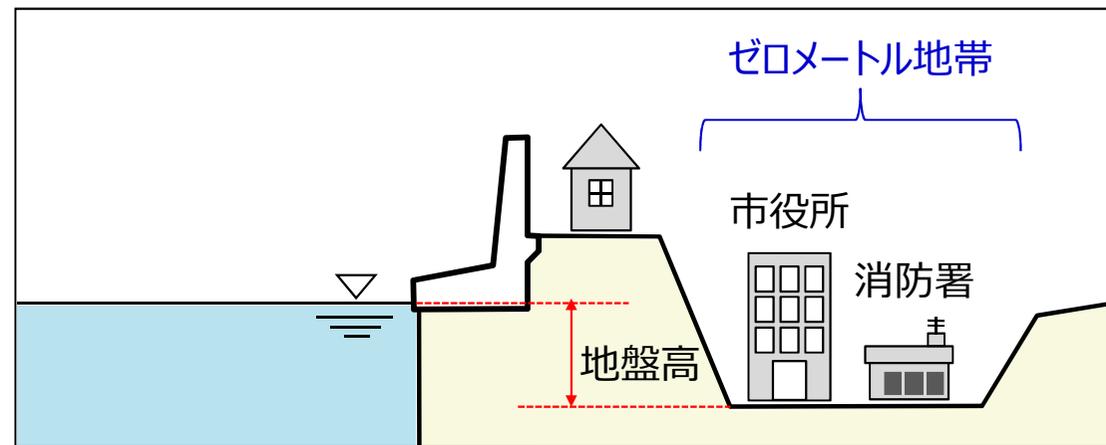
千葉港海岸船橋地区における 直轄海岸保全施設整備事業について

国土交通省 関東地方整備局
千葉港湾事務所

千葉港海岸船橋地区の現況



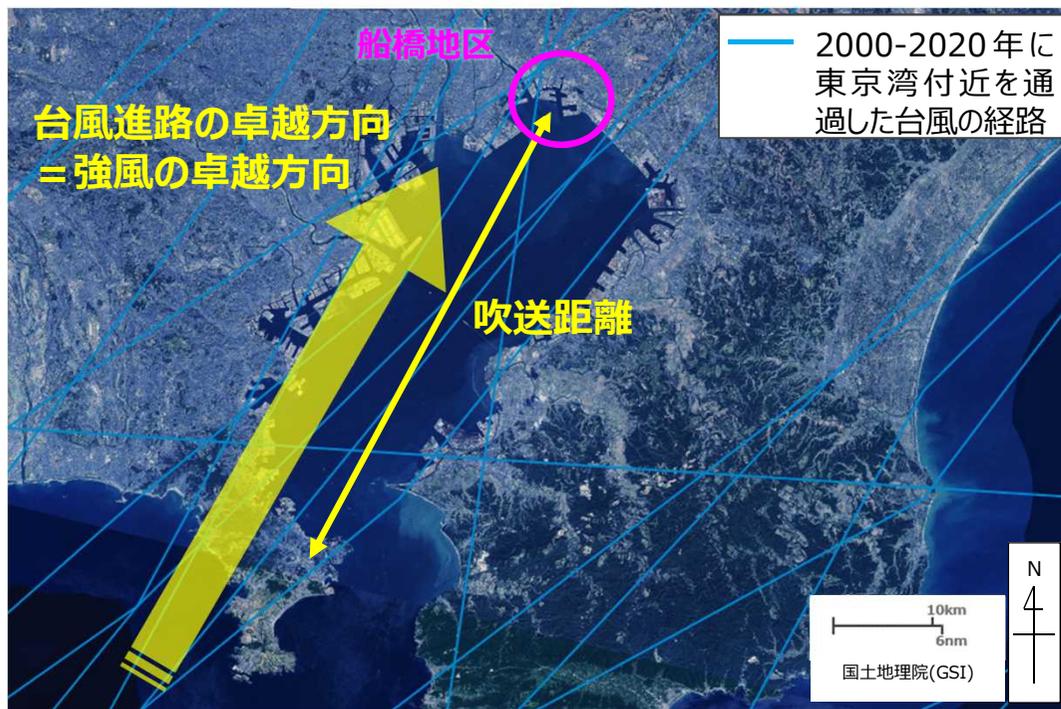
船橋市を結節点とする重要交通網



ゼロメートル地帯のイメージ

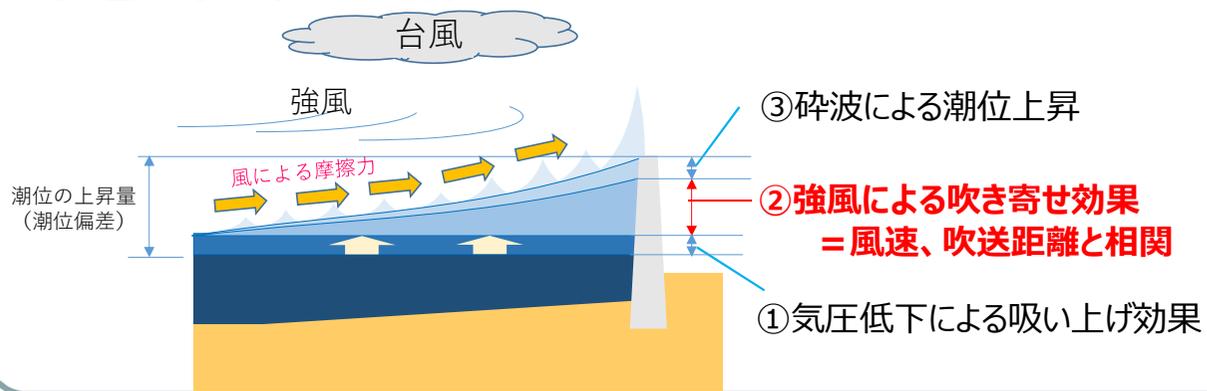
千葉港海岸船橋地区の課題と事業の必要性・緊急性①

○高潮リスクの高い東京湾最奥部



台風通過時の強風の吹送距離

台風通過時の潮位の上昇要因



○過去の被災状況

- ・令和元年9月9日台風第15号 (令和元年房総半島台風)



被災前



護岸背後への浸水状況

液状化による土砂の噴出状況（東日本大震災）



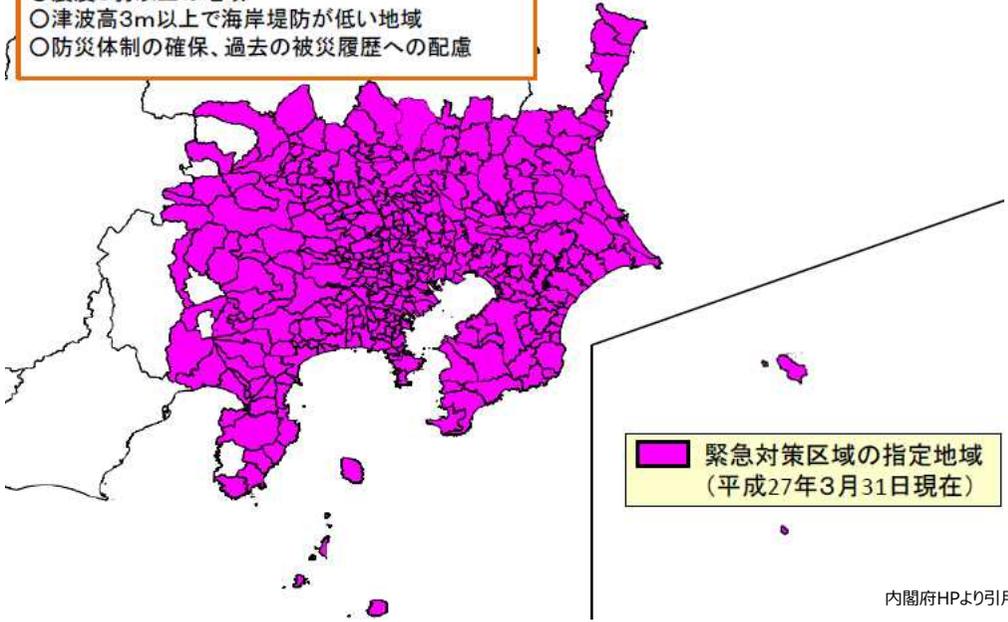
船橋排水機場



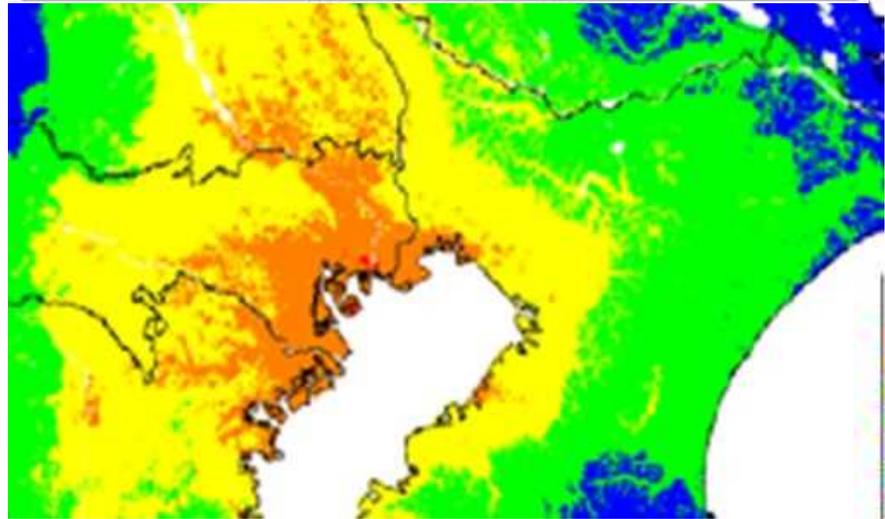
船橋排水機場

首都直下地震緊急対策区域の指定

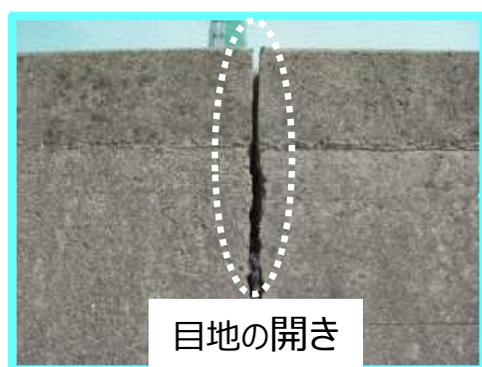
- 指定基準の概要
- 震度6弱以上の地域
 - 津波高3m以上で海岸堤防が低い地域
 - 防災体制の確保、過去の被災履歴への配慮



都心南部直下の地震の震度分布 (M7クラス) Mw7.3



千葉港海岸船橋地区の課題と事業の必要性・緊急性③



千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業 事業概要

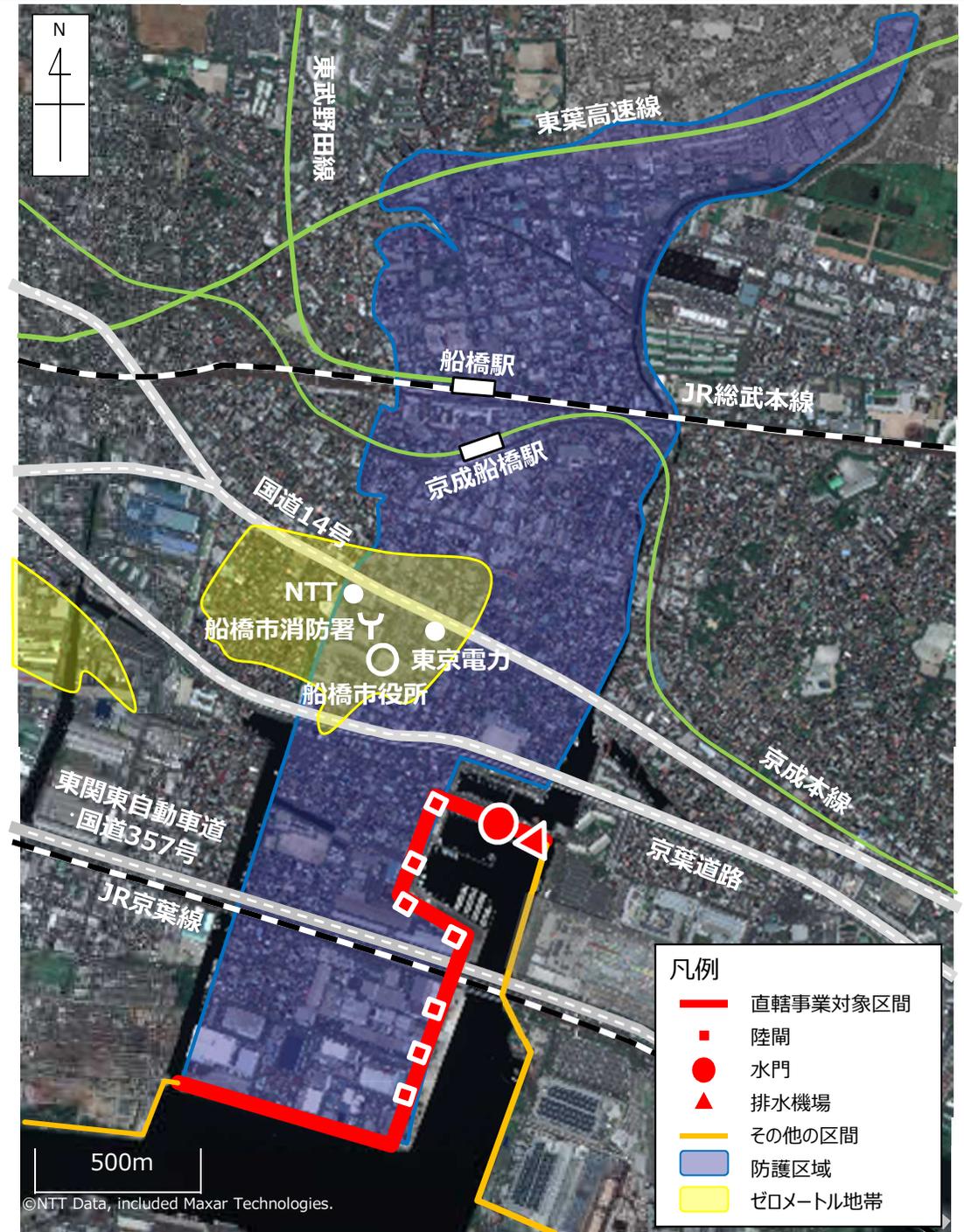
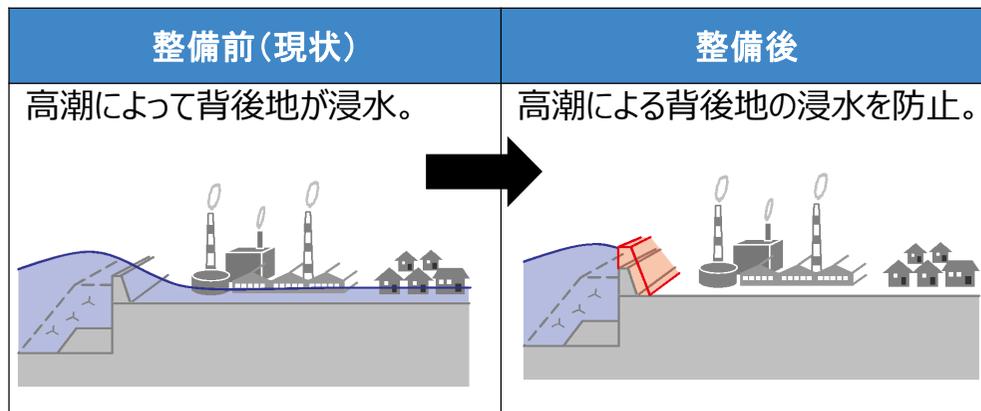
【事業の目的】

台風等による高潮や首都直下地震及び同地震に伴う津波に備えるため、海岸保全施設の嵩上げ及び耐震対策等を実施することで、地域の安全・安心を確保する。

【事業の概要】

- ・整備施設：護岸(改良) (915m)
胸壁(改良) (1,255m)
陸閘(改良) (7基)
排水機場 (1箇所)
水門 (1基)
- ・事業期間：令和4年度～令和15年度
- ・総事業費：300億円

【事業の効果】



事業スケジュール予定について

地区	R4d	R5d	R6d	R7d	R8d	R9d	R10d	R11d	R12d	R13d	R14d	R15d	
日の出護岸		→											
日の出胸壁		→											
湊護岸				→									
湊町胸壁				→									
海老川水門 船橋排水機場		→											



注) 事業予算等によりスケジュール変更の可能性あり

事業完了時のイメージ



令和4年度 工事予定箇所(施工期間:令和5年3月~)



胸壁区間の施工状況のイメージ

施工状況イメージ（高剛性壁体の打設・コンクリート打設）



陸側
(背後道路側)

新設胸壁

既設胸壁

既設の胸壁の前面（海側）に
新たな胸壁を築造する。

海側
(岸壁側)

国・千葉県・船橋市で連携して、事業を推進してまいります。

