

第 18 回 船橋市交通ビッグデータ見える化協議会 議事概要

○開催日時：令和 8 年 7 月 27 日（月）10：30～12：00

○開催場所：船橋市役所 6 階 602 会議室

○意見交換内容

これまでの協議会の開催状況と検討結果の総括、交通安全対策エリア、交通円滑化対策箇所について説明し、意見交換を行った。

○議題 1 これまでの協議会の開催状況と検討結果の総括

【意見】

- ・ 過年度選定された箇所については検討、整備年度を追記してほしい。
- ・ 市内の旅行速度について、令和元年と比べ、データのサンプル数が変化している可能性があるため、一定のサンプル数が確保できている区間を対象に令和 5 年の結果と比較するといい。
- ・ これまでの検討で旅行速度や事故件数、死傷者数がどのように増減しているのか経年変化で整理すると理解しやすい。
- ・ 交通安全対策の効果検証は、対策前後の速度分布図を示すことで効果が分かりやすい。

○議題 2 交通安全対策エリアについて

【意見】

- ・ 緑台地区について、エリア内に小学校はないが、幼稚園や保育園、公園があるため位置図に反映してほしい。併せてバス路線も整理してほしい。
- ・ 両地区とも道路交通法施行令が改正され、生活道路の法定速度が引き下げられた場合に、30km/h になる路線がどこか整理してほしい。
- ・ 対策要望を挙げていただいた地域住民に対して、検討内容をフィードバックする場を設けることで、協力体制が変わってくると感じる。

○議題 3 交通円滑化対策箇所について

【意見】

- ・ （仮）浜町中央公園前交差点について、周辺に商業施設や集客施設が位置し、横断者交通量が多いことから、隣接する浜町 2 丁目交差点と信号サイクルを連動させた検討を進めてほしい。
- ・ 船橋駅北口周辺は、付近の駐車場における駐車料金を交通需要に応じて変動させる仕組みが必要である。

○今後の予定

- ・ 9 月以降で対策部会を開催するが詳細の日程については後日連絡する。
- ・ 後日ホームページにて、議事概要と資料を公表させていただく。

以上

【実施風景】

