

船橋市交通ビッグデータ見える化協議会 第18回会議 「交通円滑化対策箇所について」

令和8年(2026年)7月
船橋市

No	議題		内容
1	交通円滑化対策箇所の選定		交通円滑化対策選定箇所について説明する。
2	交通円滑化対策箇所の概要と分析方針		交通円滑化対策選定箇所の概要と分析方針について説明する。
	(1)	(仮称) 浜町中央公園前交差点	
	(2)	船橋駅北口周辺	
3	今後のスケジュール		今後のスケジュールを説明する。

1. 交通円滑化対策箇所の選定

(1) 交通円滑化対策箇所の選定方法

国道・県道

STEP①：対策指標の設定・加算

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する（直轄と県管理路線を別々に評価）。

【評価指標】

①旅行速度（ETC2.0データ）

- ・平日12時間/平日朝夕ピーク時/休日12時間
平均旅行速度
[各3点：15km/h未満、各2点：20km/h未満、
各1点：30km/h未満]

②渋滞によるロス時間

- ・延長あたりの損失時間（速度差×交通量）
[3点：20位以内、2点：100位以内、
1点：200位以内]

STEP②：対策優先度検討

評価指標①～②の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

STEP③：対策区間決定

隣接区間の統合を行い、対策区間を決定し、既存計画の有無を確認した上で、対策要望を行う。

市道

STEP①：対策指標の設定・加算

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する。ただし、1・2級道路を対象とする。

【評価指標】

①旅行速度（ETC2.0データ）

- ・平日12時間/平日朝夕ピーク時/休日12時間
平均旅行速度
[各3点：10km/h未満、各2点：15km/h未満、
各1点：20km/h未満]

②交通量（ETC2.0データサンプル数）

- ・走行台数[3点：30台/日以上]

③道路の幅員

- ・道路幅員[5点：13m以上、3点：5.5m以上、
1点：3m以上]

④区間延長 [3点：100m以上、1点：50m以上]

⑤道路の機能

- ・道路種別[3点：1級道路、2点：2級道路]

STEP②：対策優先度検討

評価指標①～⑤の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

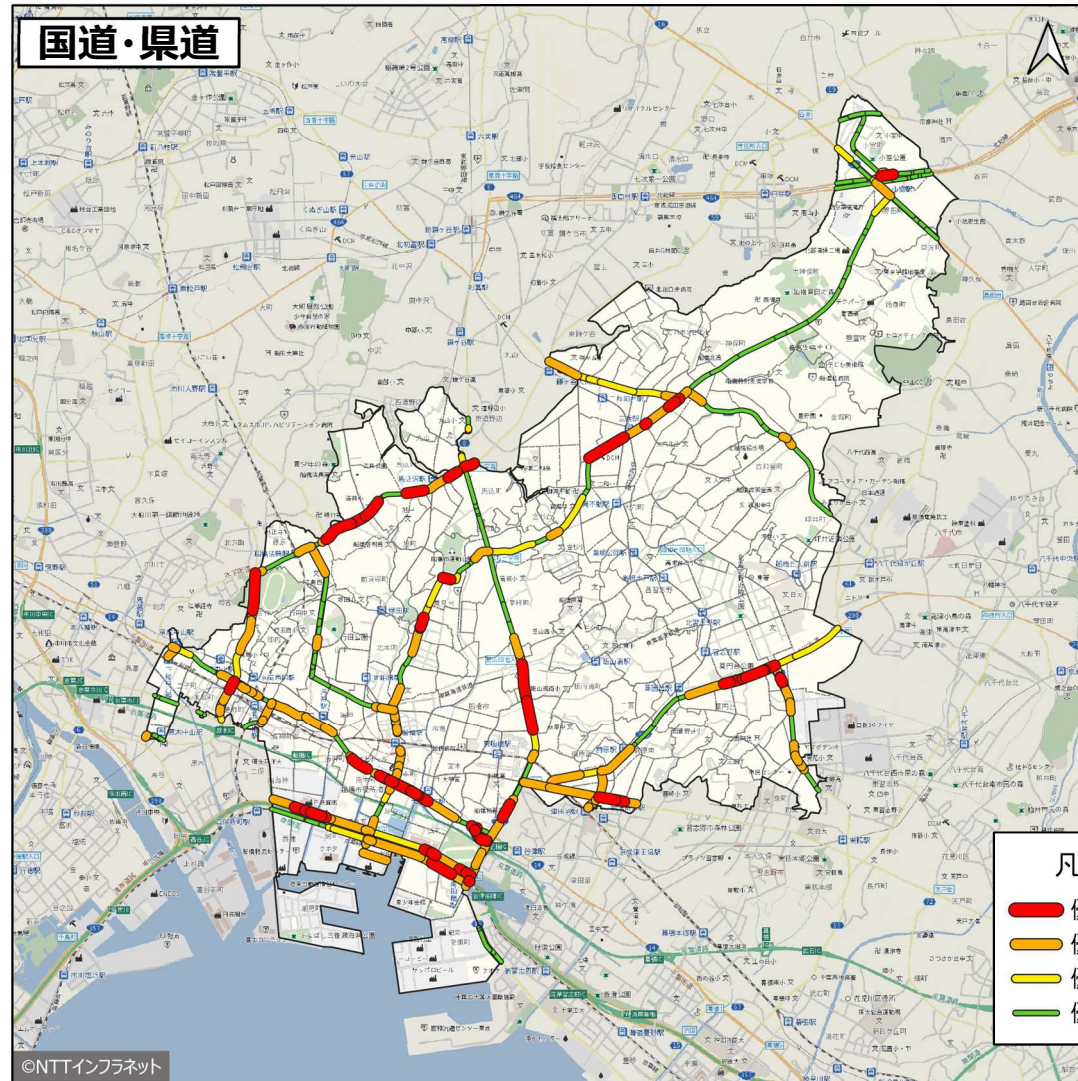
STEP③：対策区間決定

隣接区間を統合し、対策区間を決定し、既存計画や地域要望等の有無を確認した上で、対策検討・立案を行う。

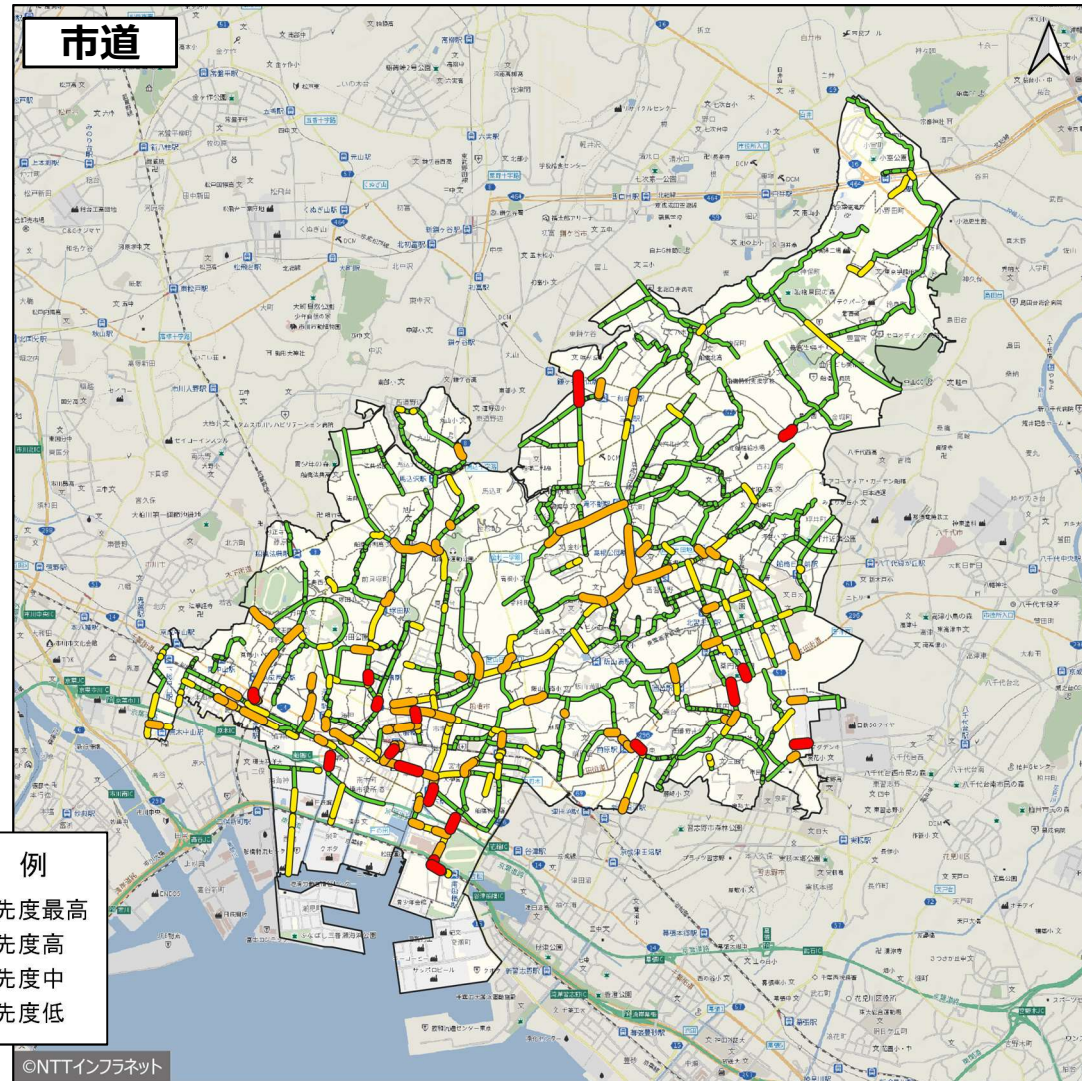
1. 交通円滑化対策箇所を選定

(2) 交通円滑化対策箇所を選定結果

【対策区間の選定結果】



※直轄路線の対象区間：46区間での評価
 優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位25位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位
 ※県管理路線の対象区間：308区間での評価
 優先度最高：上位20位以内、優先度高：上位50位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位

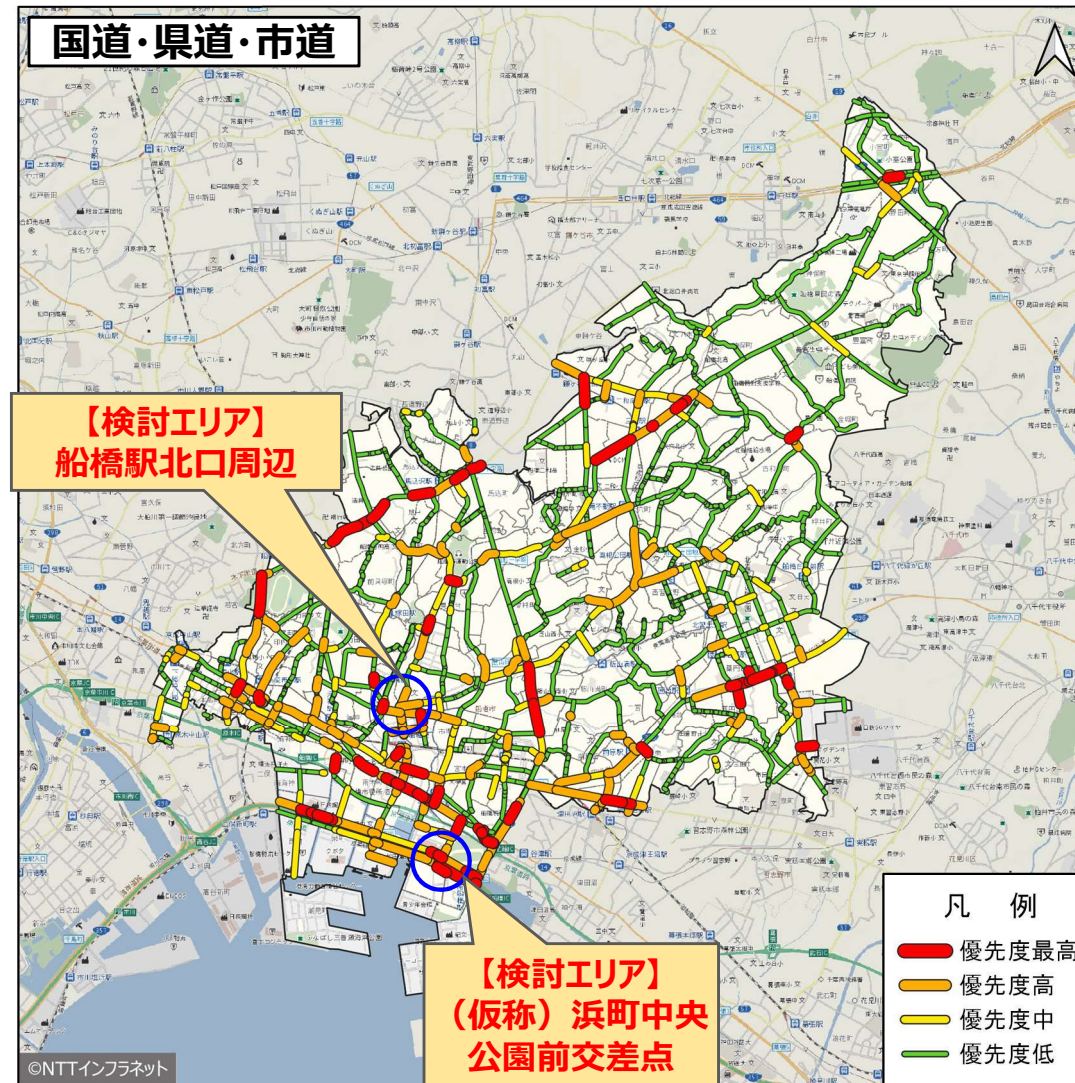


※市道の対象区間：1397区間での評価
 優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位50位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位

1. 交通円滑化対策箇所を選定

(2) 交通円滑化対策箇所を選定結果

【対策区間の選定結果】



※直轄路線の対象区間：46区間での評価
 優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位20位以内、優先度中：上位25位以内、優先度低：その他順位

※県管理路線の対象区間：308区間での評価
 優先度最高：上位20位以内、優先度高：上位50位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位

※市道の対象区間：1397区間での評価
 優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位50位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称) 浜町中央公園前交差点：位置図



※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称) 浜町中央公園前交差点：地域要望

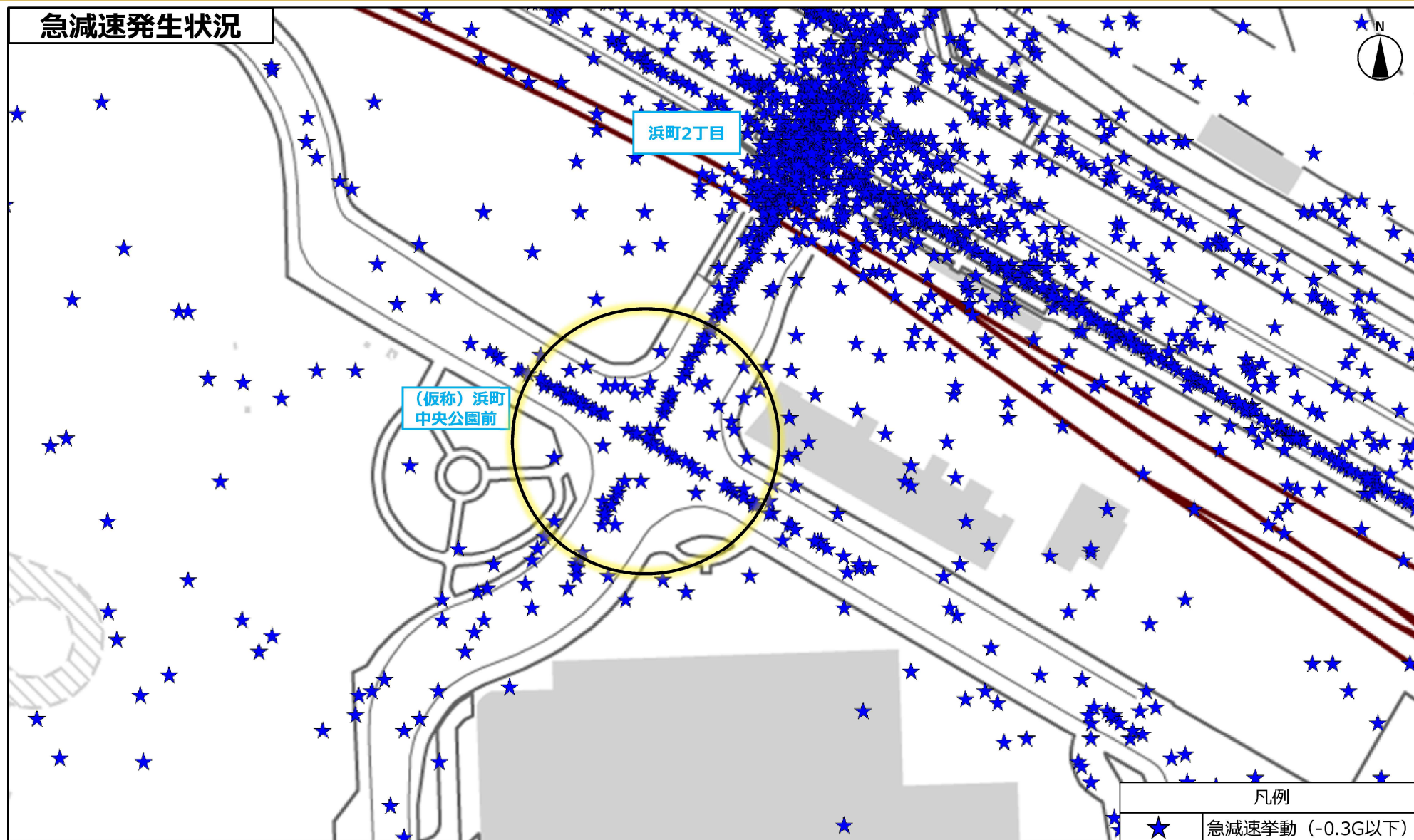
- 当該交差点では、地元より渋滞に関する要望が出ている。



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称) 浜町中央公園前交差点：急減速発生状況

- 当該交差点付近を中心に急減速が多く発生している。



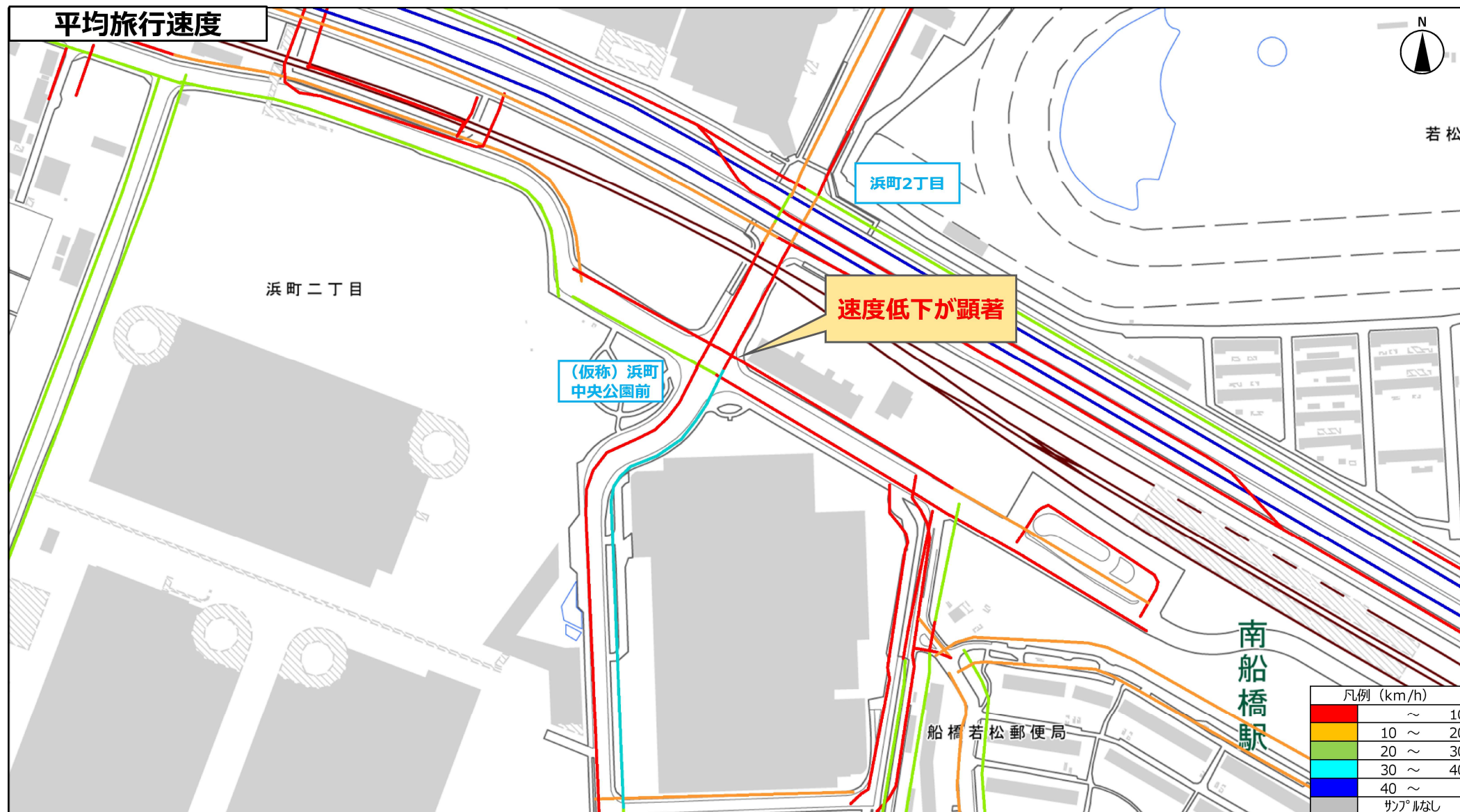
※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。
2024年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称) 浜町中央公園前交差点：平均旅行速度

- 当該交差点では、速度低下が発生している。



※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。
2024年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

船橋市
Funabashi City

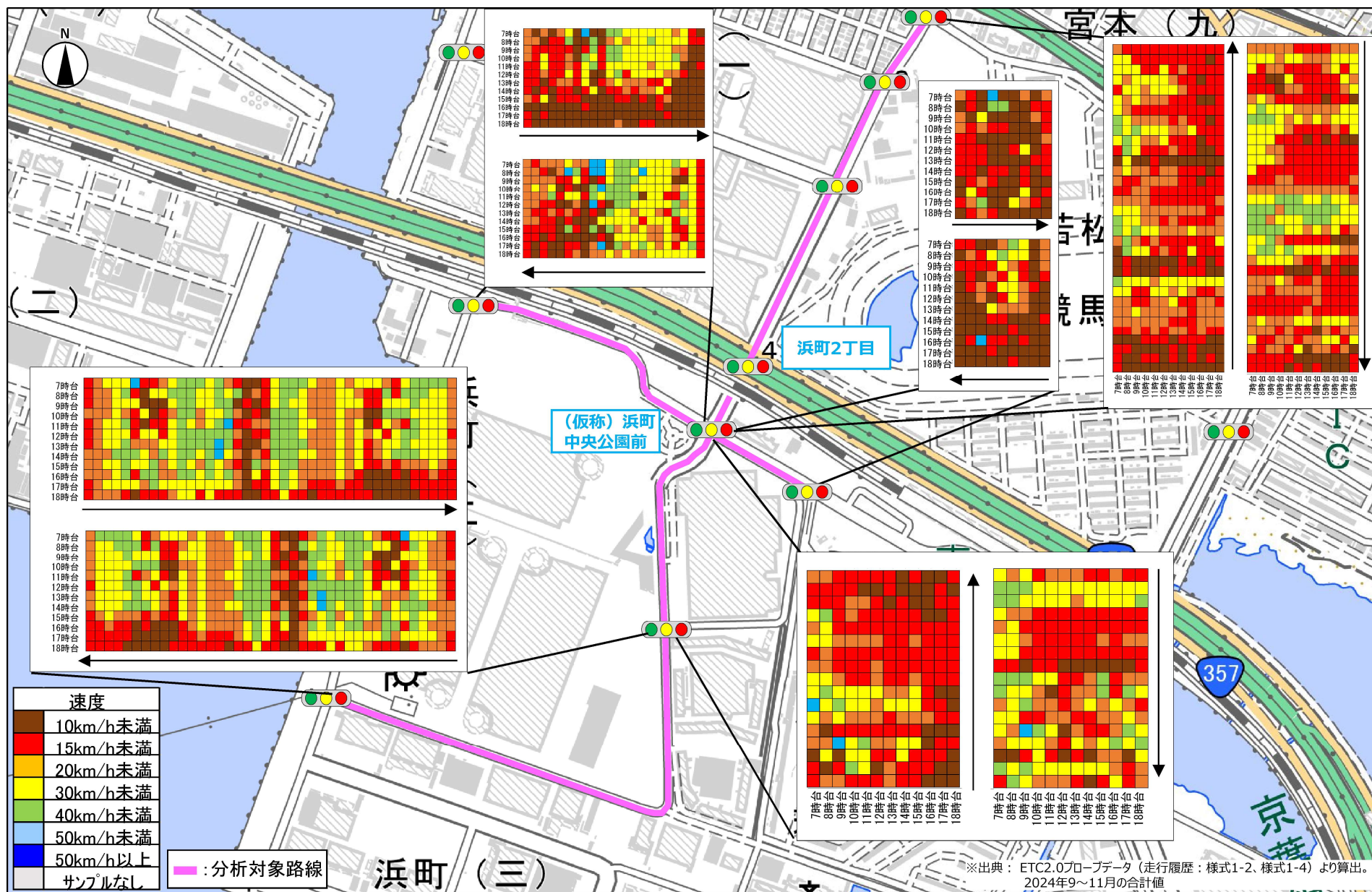
-
- 速度**
- | |
|------------------|
| 10km/h未満 |
| 10km/h以上15km/h未満 |
| 15km/h以上20km/h未満 |
| 20km/h以上30km/h未満 |
| 30km/h以上40km/h未満 |
| 40km/h以上50km/h未満 |
| 50km/h以上 |
| サンプルなし |
- : 分析対象路線
- ※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。
2024年9～11月の合計値

※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。
2024年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

(1) (仮称) 浜町中央公園前交差点：交通状況 (休日)

- 休日についても、当該交差点を中心に速度低下が発生している。



※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。
2024年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称) 浜町中央公園前交差点：事故発生状況

- 交差点内および周辺区間で事故が多発しており、特に自転車事故が多い。



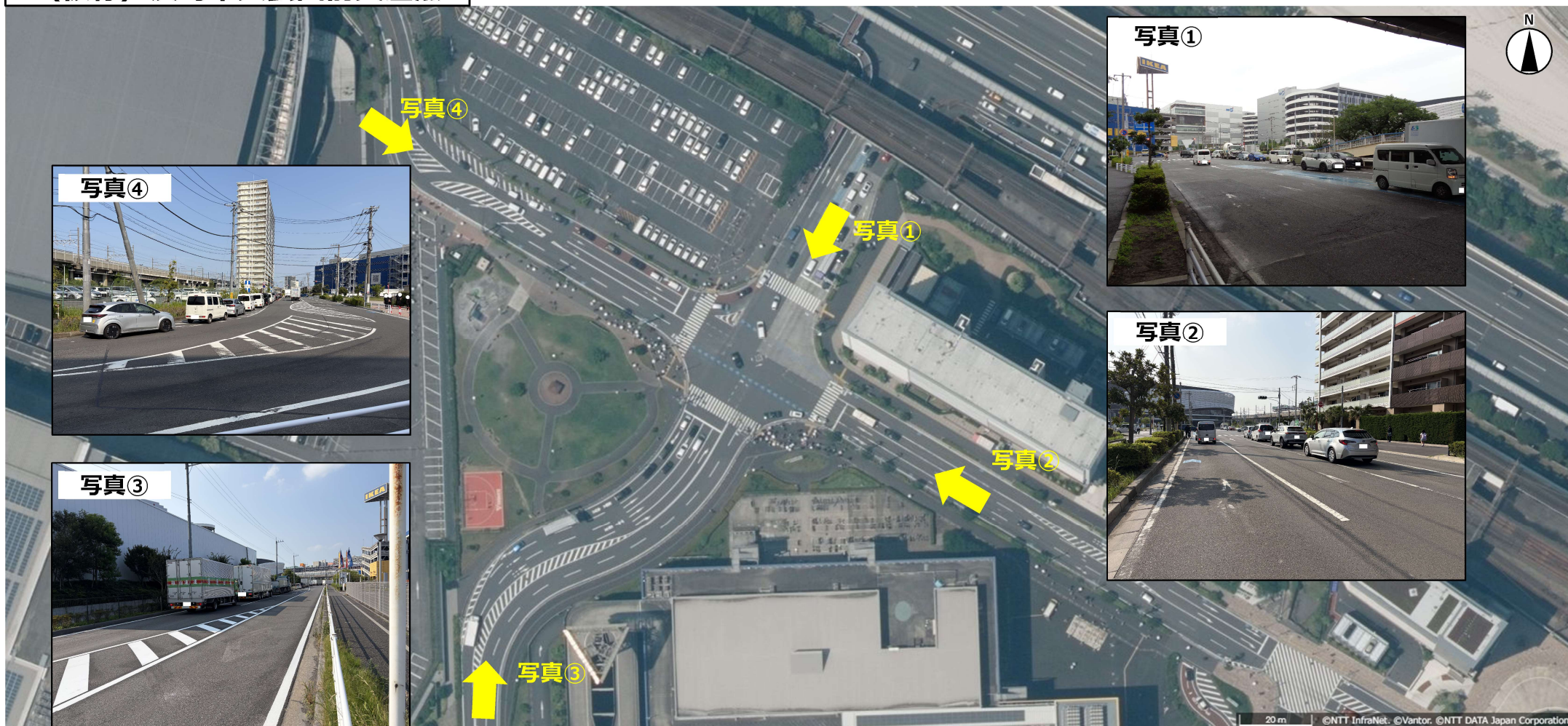
※出典：(公財) 交通事故総合分析センター交通事故総合データ (R3～R6)

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称) 浜町中央公園前交差点：現状把握

- 当該交差点周辺では渋滞が発生している。

(仮称) 浜町中央公園前交差点

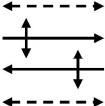
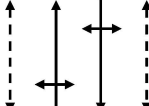


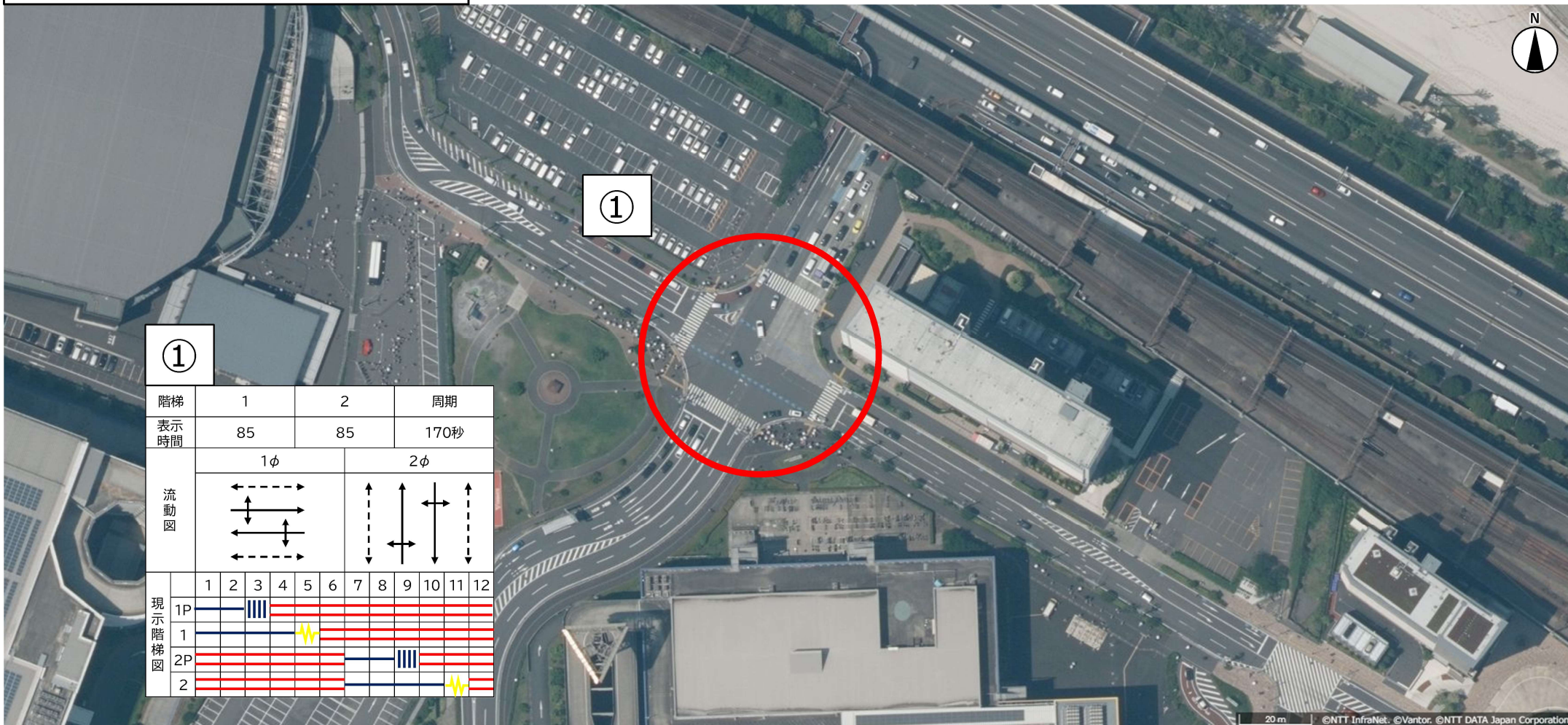
2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称) 浜町中央公園前交差点：信号現示

- 当該交差点は2現示で設定されている。

(仮称) 浜町中央公園前交差点

①													
階梯	1				2				周期				
表示時間	85				85				170秒				
流動圖	1φ						2φ						
													
現示階梯圖		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1P	■		■■■									
	1	■				■■■							
	2P							■	■	■	■■■		
	2								■	■	■	■■■	■■■



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(2) 船橋駅北口周辺：位置図

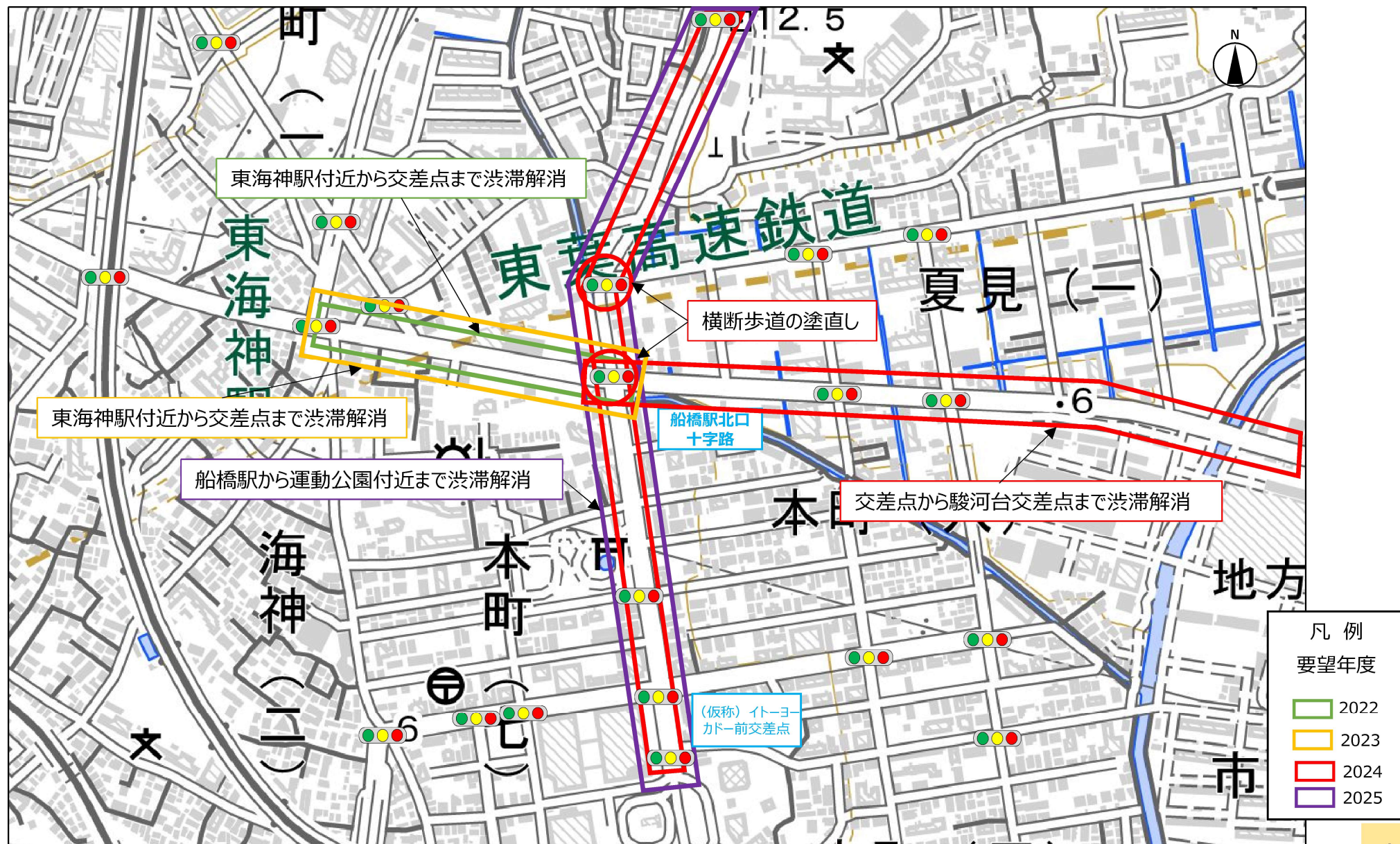


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

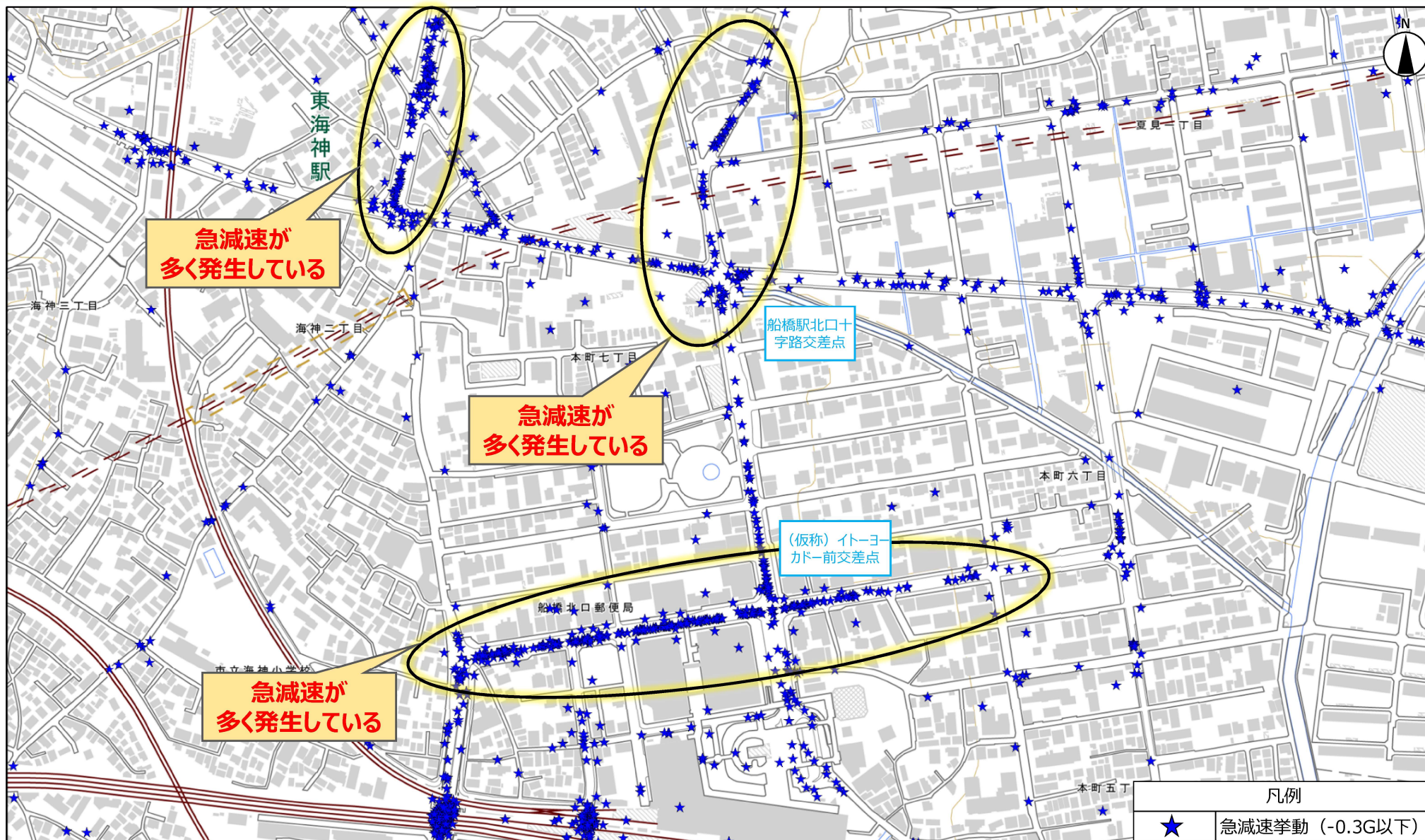
(2) 船橋駅北口周辺：地域要望

- 船橋駅北口周辺では、地元より渋滞に関する要望が出ている。



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針 (2) 船橋駅北口周辺：急減速発生状況

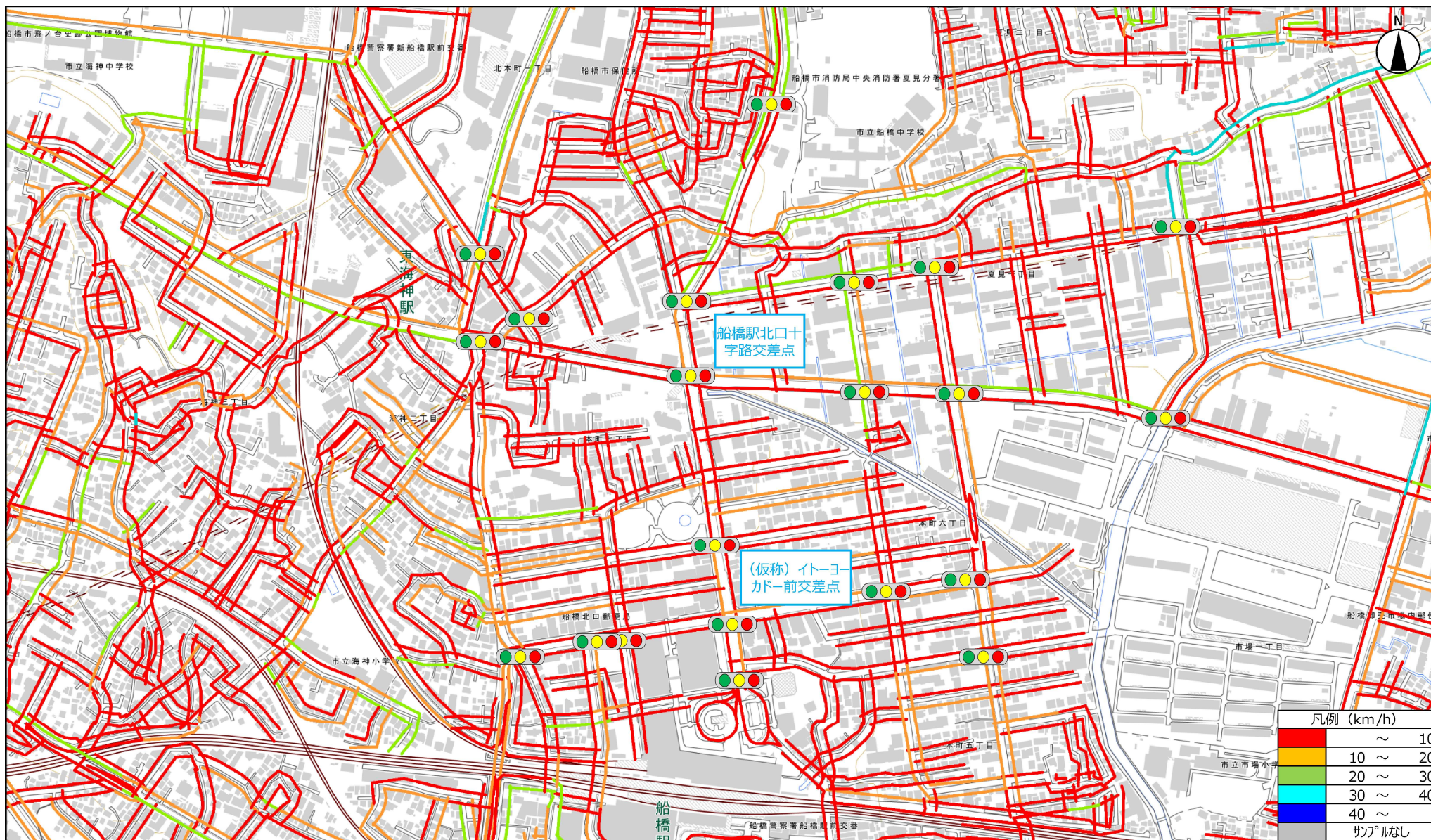
- 船橋駅北口周辺では、複数箇所急減速が多く発生している。



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(2) 船橋駅北口周辺：平均旅行速度

- 船橋駅北口周辺では、エリア全体的に速度低下が発生している。



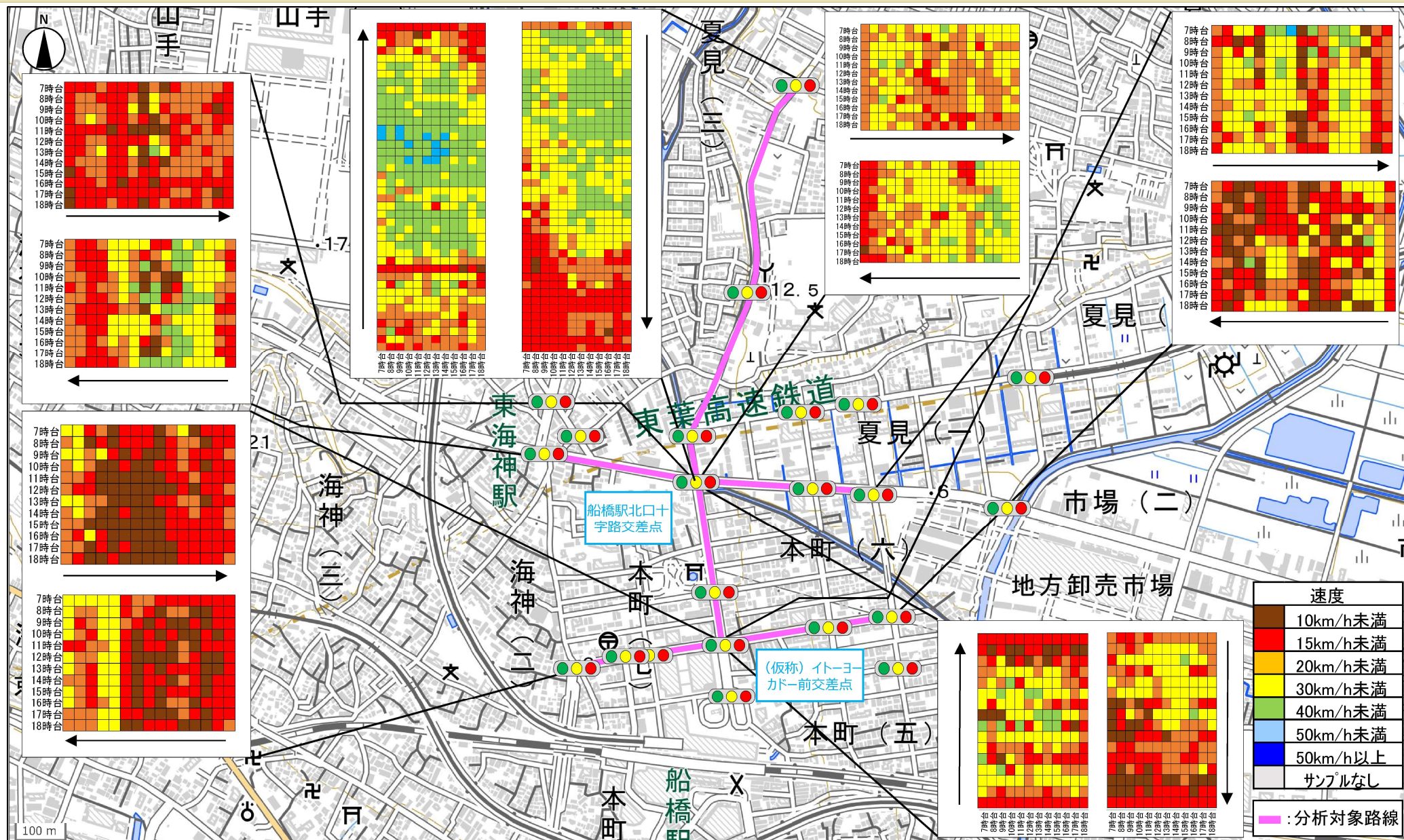
※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。

2024年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針 (2) 船橋駅北口周辺：交通状況（平日）

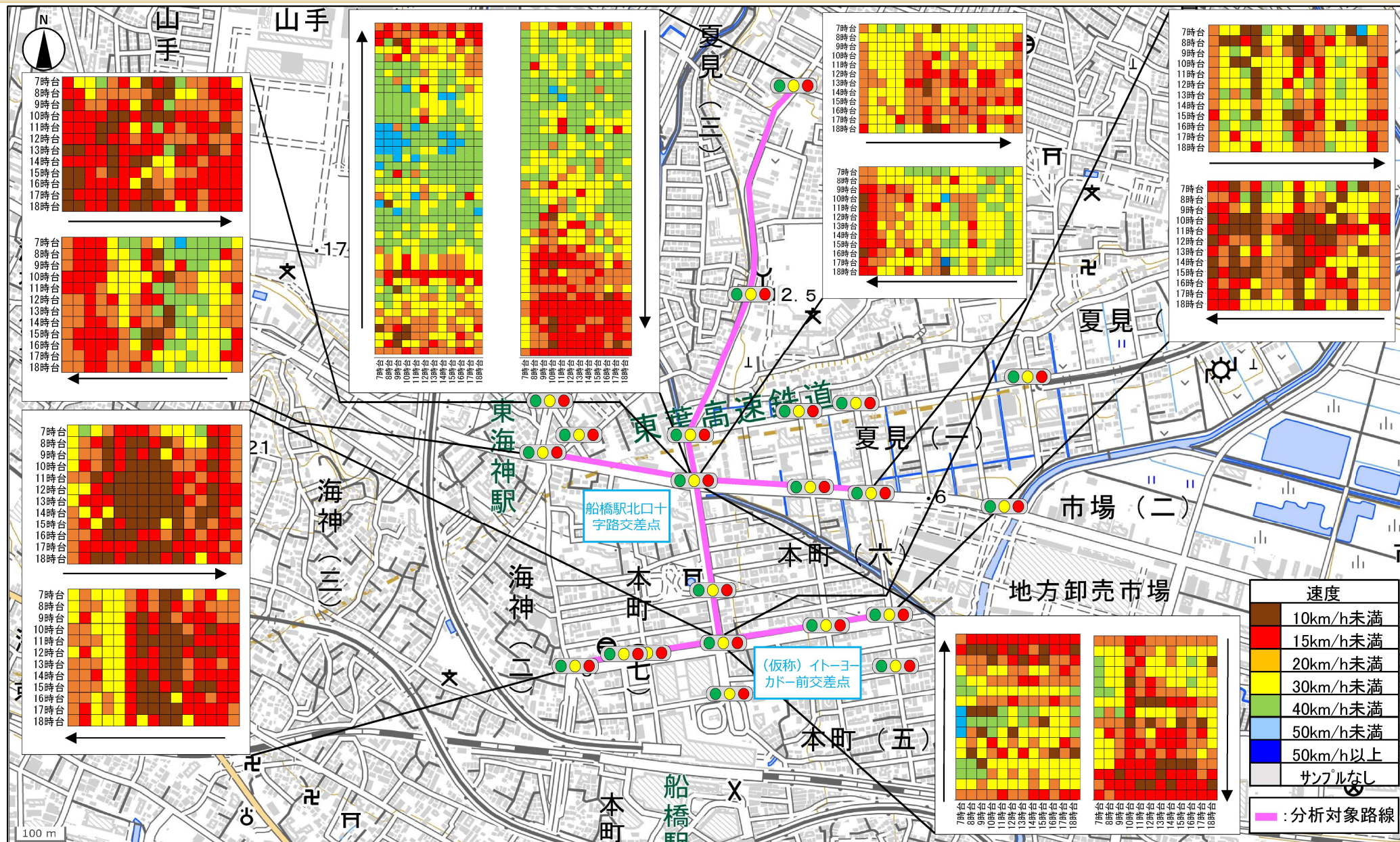
- 船橋北口十字路交差点や（仮称）イトーヨーカドー前交差点を中心に速度低下が発生している。



※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。2024年9月の合計値
※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針 (2) 船橋駅北口周辺：交通状況（休日）

- 休日についても、平日と同様に速度低下が発生している。



※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。2024年9月の合計値
※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(2) 船橋駅北口周辺：事故発生状況

- 交差点内および周辺区間で事故が多発しており、特に自転車事故が多い。



※出典：(公財)交通事故総合分析センター交通事故総合データ (R3～R6)

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(2) 船橋駅北口周辺：事故発生状況

- 交差点内および周辺区間で事故が多発しており、特に自転車事故が多い。



※出典：(公財)交通事故総合分析センター交通事故総合データ (R3～R6)

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針 (2) 船橋駅北口周辺：事故発生状況

- 交差点内および周辺区間で事故が多発しており、特に自動車等の事故が多い。



※出典：(公財)交通事故総合分析センター交通事故統合データ (R3～R6)

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(2) 船橋駅北口周辺：事故発生状況

- 交差点内および周辺区間で事故が多発しており、特に自動車等の事故が多い。



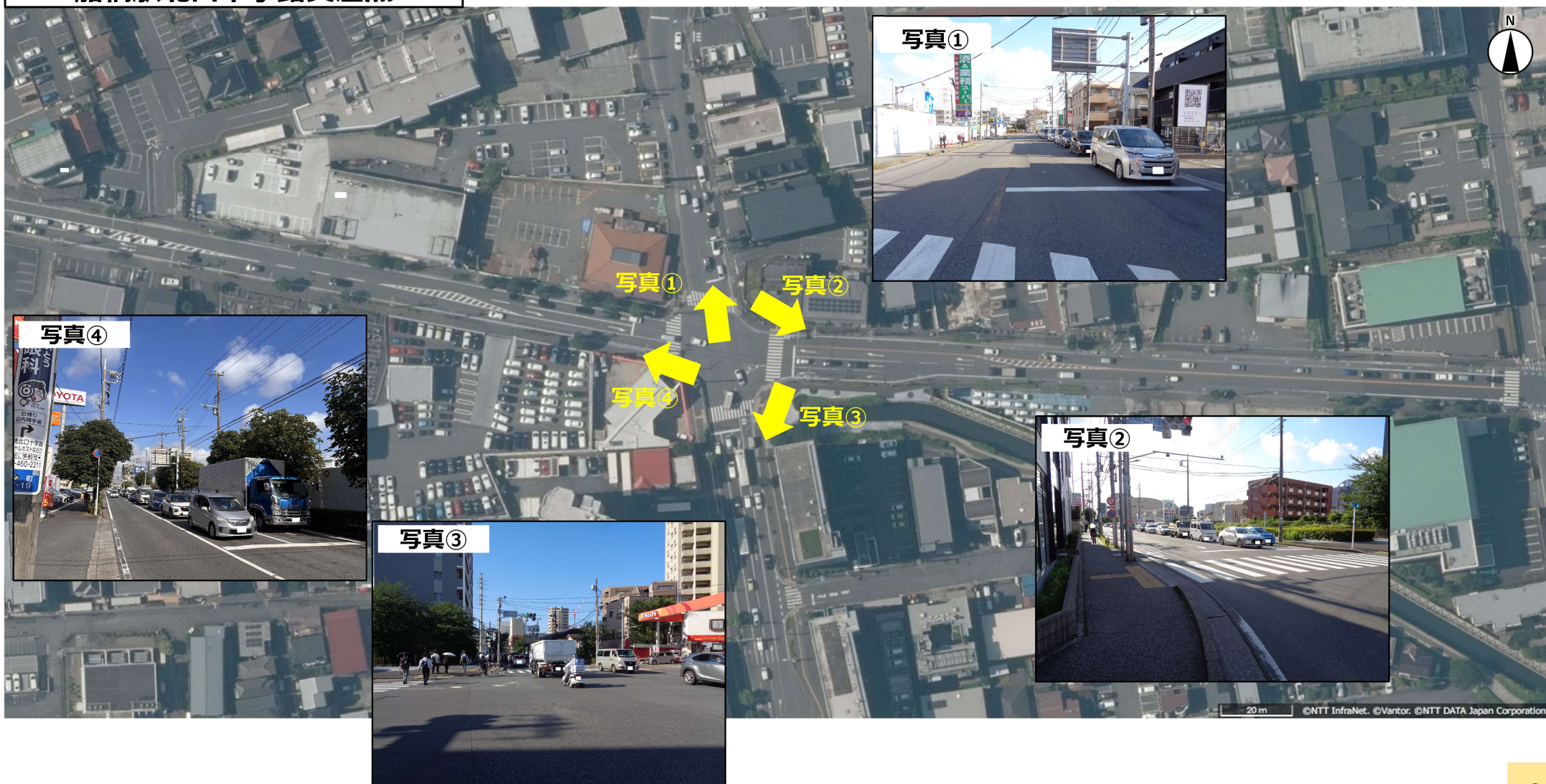
※出典：(公財) 交通事故総合分析センター交通事故総合データ (R3～R6)

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(2) 船橋駅北口周辺：現状把握

- 当該交差点周辺では渋滞が発生している。

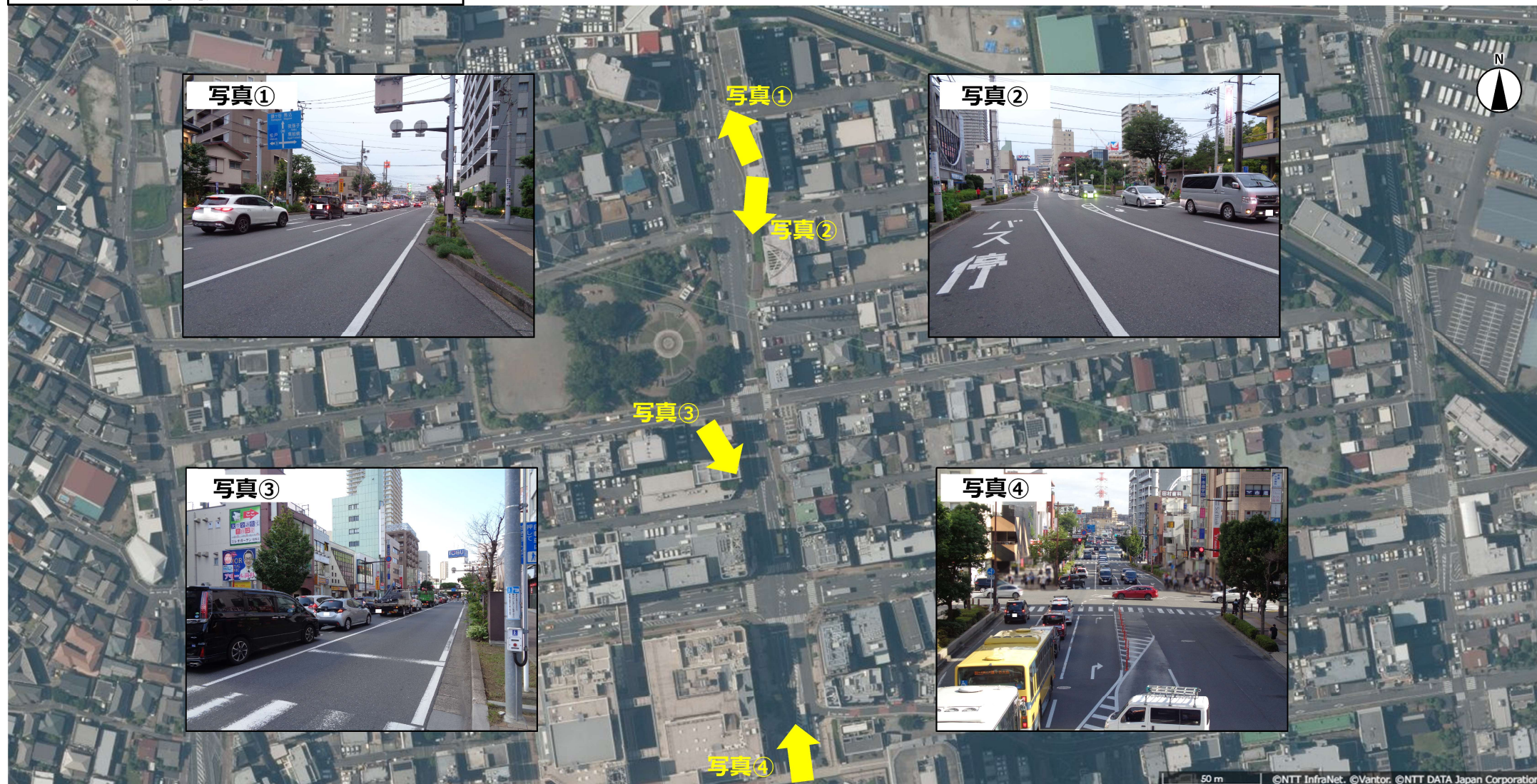
船橋駅北口十字路交差点



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針 (2) 船橋駅北口周辺：現状把握

- 船橋駅北口周辺では渋滞が発生している。

船橋駅北口周辺



船橋市
Funabashi City

- ## 船橋駅北口十字路交差点周辺

1																		
階段		1					2					3					合計	
表示時間		94					28					18					140秒	
流動図		1φ					2φ					3φ						
現示階段図		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
	1P	■		■		■												
	1					■												
	2P							■		■		■						
	2											■						
	3													■				

②																			
階梯	1	2			3			4			合計								
表示時間	54	22			43			21			140秒								
流動圖	1φ				2φ				3φ				4φ						
現示階梯圖		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	1P																		
	1																		
	2A																		
	3P																		
	3																		
4A																			

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針 (2) 船橋駅北口周辺：信号現示

- (仮称) イトーヨーカドー前交差点では約120秒のサイクルで運用されている。

イトーヨーカドー周辺

③										
階梯	1	2	合計							
表示時間	32	28	60秒							
流動図	1φ		2φ							
現示階梯図	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1P	III								
	1									
	2P									
	2									

④												
階梯	1	2	合計									
表示時間	55	45	100秒									
流動図	1φ		2φ									
現示階梯図	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1P	III										
	1											
	2P											
	2											

⑤										
階梯	1	2	合計							
表示時間	49	21	70秒							
流動図	1φ		2φ							
現示階梯図	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1P	III								
	1									
	2									
	3P									

⑥															
階梯	1	2	3	4	合計										
表示時間	38	16	31	35	120秒										
流動図	1φ		2φ	3φ	4φ										
現示階梯図	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(1P)	III													
	1														
	2A														
	(3P)														



3. 今後のスケジュール

項目	令和8年度								
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
協議会	第18回 【本日】 ⇒今年度の事業報告 ⇒対策部会での検討内容の説明					第19回 ⇒対策部会の検討案の報告		第20回 ⇒今年度事業の取りまとめ ⇒対策箇所の効果検証	
対策部会		第1回 ⇒現地調査 ⇒検討内容の説明	第2回 ⇒対策方針の検討						第3回 ⇒対策（案）の立案