

第71回 船橋市地域公共交通活性化協議会

令和8年7月3日

1. 開会

次 第

1. 開 会

2. 議事及び報告

- (1) 【報告】 船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正及び委員の変更
- (2) 【議事】 令和7年度決算（案）及び令和8年度予算の補正（案）
- (3) 【報告】 船橋市公共交通不便地域解消事業
令和7年度実施結果及び令和8年度実施状況
- (4) 【報告】 船橋市地域公共交通計画の改定
・ 公共交通に関するeモニターアンケート結果
- (5) 【報告】 船橋市地域公共交通計画の主な取り組み
・ バス・タクシー乗務員募集説明会の開催

3. その他

- ・ 次回の開催

4. 閉 会

2. 議事及び報告

報告

(1) 船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正及び委員の変更

2. 議事及び報告

(1) 船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正及び委員の変更

令和8年7月1日改正 船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱【資料5】

○第4条(5)の改正

改正前：地方版図柄入りナンバープレートの寄付金活用事業の助成金の
価値用等に関すること

改正後：図柄ナンバープレート（地方版）の寄付金活用事業の助成金の
価値用等に関すること

改正理由：公益財団法人日本デザインナンバー財団による名称変更のため

○第5条第1項（別表）の改正

別表（変更箇所の抜粋）

委員	改正後	改正前
公共交通事業者 （鉄道事業関係者）	<u>東日本旅客鉄道株式会社 京葉総武事業本部</u>	東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社
	京成電鉄株式会社	京成電鉄株式会社
	東武鉄道株式会社	東武鉄道株式会社
	東葉高速鉄道株式会社	東葉高速鉄道株式会社

改正理由：東日本旅客鉄道株式会社の運営体制変更のため

上記の他、人事異動等により委員の変更がありました。【資料3】

2. 議事及び報告

議事

(2) 令和7年度決算（案）及び令和8年度予算の補正（案）

2. 議事及び報告

(2) 令和7年度決算（案）及び令和8年度予算の補正（案）

●令和7年度収入（決算）について

款	項	目	当初予算額	流用・補正額	予算現額 (A)	決算額 (B)	差額 (B) - (A)	備考
01	負担金		1,315,000	0	1,315,000	0	▲ 1,315,000	
	01	負担金	1,315,000	0	1,315,000	0	▲ 1,315,000	
		01 負担金	1,315,000	0	1,315,000	0	▲ 1,315,000	国庫補助確定により返還
02	国庫支出金		0	0	0	1,375,000	1,375,000	
	01	国庫支出金	0	0	0	1,375,000	1,375,000	
		01 国庫支出金	0	0	0	1,375,000	1,375,000	日本デザインナンバー財団
03	繰越金		200,387	▲ 7,880	192,507	192,507	0	
	01	繰越金	200,387	▲ 7,880	192,507	192,507	0	
		01 繰越金	200,387	▲ 7,880	192,507	192,507	0	前年度協議会からの繰越金
04	諸収入		0	0	0	0	0	
	01	諸収入	0	0	0	0	0	
		01 諸収入	0	0	0	0	0	雑入
収入合計			1,515,387	▲ 7,880	1,507,507	1,567,507	60,000	

※船橋市負担金は地方版図柄入りナンバープレートの寄付金活用事業助成金が確定したことに伴い、船橋市に返還

2. 議事及び報告

(2) 令和7年度決算（案）及び令和8年度予算の補正（案）

●令和7年度支出（決算）について

款	項	目	節	当初予算額	流用・補正額	予算現額 (A)	決算額 (B)	差額 (A) - (B)	備考
01	総務費			100,000	0	100,000	17,370	82,630	
	01	総務管理費		100,000	0	100,000	17,370	82,630	
		01	会議費	0	0	0	0	0	
			03 旅費	0	0	0	0	0	
			04 需用費	0	0	0	0	0	
		02	事務局運営費	100,000	0	100,000	17,370	82,630	
			04 需用費	0	0	0	0	0	
			05 役務費	100,000	0	100,000	17,370	82,630	
02	事業費			1,315,400	60,000	1,375,400	1,375,400	0	
	01	事業推進費		1,315,400	60,000	1,375,400	1,375,400	0	
		03	調査研究費	1,315,400	60,000	1,375,400	1,375,400	0	
			04 需用費	400	0	400	400	0	
			05 役務費	0	0	0	0	0	
			06 委託料	1,315,000	60,000	1,375,000	1,375,000	0	
03	予備費			99,987	▲ 67,880	32,107	0	32,107	
	01	予備費		99,987	▲ 67,880	32,107	0	32,107	
		01	予備費	99,987	▲ 67,880	32,107	0	32,107	
			12 予備費	99,987	▲ 67,880	32,107	0	32,107	
支出合計				1,515,387	▲ 7,880	1,507,507	1,392,770	114,737	

2. 議事及び報告

(2) 令和7年度決算（案）及び令和8年度予算の補正（案）

収入決算額	支出決算額	収支差額	
1,567,507	1,392,770	174,737	(=R8年度への繰越額)

●令和7年度会計監査について

監査委員

- ・小池 満尚 委員
- ・早川 淑男 委員

会計監査を実施

会 計 監 査 報 告 書

令和7年度船橋市地域公共交通活性化協議会の会計について、
会計帳簿、預金通帳、証拠書類等を監査したところ、いずれも適正
に処理されていることを認めます。

令和8年5月12日

船橋市地域公共交通活性化協議会

会 長 柳生 正毅 様

船橋市地域公共交通活性化協議会

監査委員 小池 満尚

監査委員 早川 淑男

2. 議事及び報告

(2) 令和7年度決算（案）及び令和8年度予算の補正（案）

●令和8年度収入（予算）について

款	項	目	当初予算額 (第69回協議会承認)	補正（案）	差額	備考
O1	負担金		9,057,000	9,057,000	0	
	O1	負担金	9,057,000	9,057,000	0	
		O1 負担金	9,057,000	9,057,000	0	
O2	国庫支出金		0	0	0	
	O1	国庫補助金	0	0	0	
		O1 国庫補助金	0	0	0	
O3	繰越金		118,967	174,737	55,770	
	O1	繰越金	118,967	174,737	55,770	
		O1 繰越金	118,967	174,737	55,770	前年度協議会からの繰越金
O4	諸収入		0	0	0	
	O1	諸収入	0	0	0	
		O1 諸収入	0	0	0	銀行利息
収入合計			9,175,967	9,231,737	55,770	

2. 議事及び報告

(2) 令和7年度決算(案)及び令和8年度予算の補正(案)

●令和8年度支出(予算)について

款	項	目	節	当初予算額 (第69回協議会承認)	補正(案)	差額	備考
01	総務費			180,000	180,000	0	
	01	総務管理費		180,000	180,000	0	
		01	会議費	0	26,000	26,000	
			04 需用費	0	26,000	26,000	飲料代
		02	事務局運営費	180,000	154,000	▲ 26,000	
			04 需用費	0	0	0	収入印紙
			05 役務費	180,000	154,000	▲ 26,000	切手、振込手数料
02	事業費			8,877,000	8,877,000	0	
	01	事業推進費		8,877,000	8,877,000	0	
		03	調査研究費	8,877,000	8,877,000	0	
			04 需用費	0	10,000	10,000	収入印紙
			05 役務費	0	0	0	
			06 委託料	8,877,000	8,867,000	▲ 10,000	地域公共交通計画改定委託費
03	予備費			118,967	174,737	55,770	
	01	予備費		118,967	174,737	55,770	
		01	予備費	118,967	174,737	55,770	
			12 予備費	118,967	174,737	55,770	
支出合計				9,175,967	9,231,737	55,770	

2. 議事及び報告

(2) 令和7年度 決算（案）及び令和8年度予算の補正（案）

審議

令和7年度決算（案）及び令和8年度予算の補正（案）について、以上の内容でよろしいかお諮りいたします。

2. 議事及び報告

報告

- (3) 船橋市公共交通不便地域解消事業
令和7年度実施結果及び令和8年度実施状況

(3) 船橋市公共交通不便地域解消事業

公共交通不便地域解消事業箇所



2. 議事及び報告

(3) 船橋市公共交通不便地域解消事業

令和7年度実施結果及び令和8年度実施状況

令和7年度の実績

年度	八木が谷線		丸山循環線		田喜野井線	
	収支率	乗者人数	収支率	乗者人数	収支率	乗者人数
令和7年度	54.2%	306人/日	72.6%	418人/日	42.6%	239人/日
令和6年度	64.8%	297人/日	104.1%	410人/日	54.8%	230人/日
令和5年度	62.7%	305人/日	100.8%	421人/日	53.7%	249人/日
令和4年度	58.6%	282人/日	94.1%	394人/日	52.3%	232人/日

※参考値として令和4～6年度を記載

※令和6年度：ダイヤ改正（減便）

※令和7年度：運行経費の見直し

- ・ 令和7年度は事業者の負担軽減を目的とした運行経費の見直しを実施したため、3路線共に収支率が大きく下がる結果
- ・ 田喜野井線は、運行を継続する条件となる収支率50%を下回り、令和8年度より運賃改定を実施



従前：210円 ⇒ 改定：300円

2. 議事及び報告

(3) 船橋市公共交通不便地域解消事業

令和7年度実施結果及び令和8年度実施状況

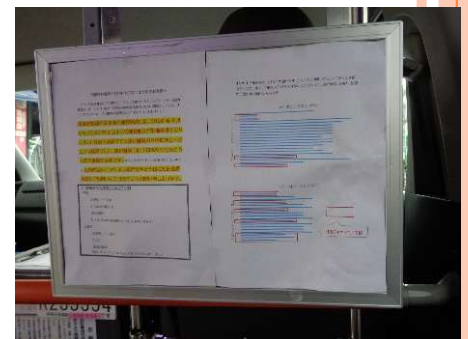
令和8年度公共交通不便地域解消事業の実施状況 (令和8年5月時点)

		八木が谷線	丸山循環線	田喜野井線
収支率		59.1%	72.2%	48.9%
乗車人数		330人/日	411人/日	191人/日
運賃 現金（I C）	大人	180円（178円）		300円（－）
	子ども	90円（89円）		

田喜野井線：利用促進策を実施中

- ・ 地域住民、バス事業者、船橋市の意見交換会（6/26）
- ・ 車内とバス停に空席が多い便の掲示（5/25～）
- ・ 利用状況を自治会へ連絡（毎月）

※田喜野井線の詳細な利用状況については次ページ



バス車内への掲示

八木が谷線・丸山循環線：運賃改定について検討中

- ・ 近隣路線の初乗料金：190円～200円（現金・I C同額）
- ・ 一般のバス路線利用者との公平性に課題がある

2. 議事及び報告

(3) 船橋市公共交通不便地域解消事業

令和7年度実施結果及び令和8年度実施状況

田喜野井線の利用状況

		令和7年度	令和8年4・5月	
収支率	平日	43.1%	52.6%	改善
	土休日	41.2%	41.1%	悪化
	平均	42.6%	48.9%	
乗車人数	平日	約271人/日	約231人/日	
	土休日	約177人/日	約127人/日	
	平均	約239人/日	約191人/日	
運行便数 (続行便含む)	平日	30便/日	26便/日	
	土休日	20便/日	18便/日	
1便当たりの 乗車人数	平日	9.03人/便	8.88人/便	同程度を維持 ▲0.15人/便
	土休日	8.85人/便	7.06人/便	▲1.79人/便

- ・ 平日の1便あたり平均乗車人数は令和7年度と同程度を維持
- ・ 土休日の1便あたり平均乗車人数は令和7年度より減少
⇒ 土休日の利用促進が不可欠

2. 議事及び報告

報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の改定

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の改定

船橋市地域公共交通計画（令和4年12月策定）

目標年次：令和13年度 ⇒ **令和8年度：中間年度**

【船橋市からの依頼】

令和8年4月20日付 船道計第154号

「船橋市地域公共交通計画改定（案）の作成について（依頼）」



令和8年2月4日開催 第69回船橋市地域公共交通活性化協議会
にて「令和8年度船橋市地域公共交通活性化協議会予算（案）」と合
わせて承認済み。

【業務委託】

- ・受注者：八千代エンジニアリング株式会社
- ・契約件名：船橋市地域公共交通計画改定業務委託
- ・契約日：令和8年6月5日
- ・契約期限：令和9年3月31日
- ・契約額：7,018,000円（うち消費税：638,000円）

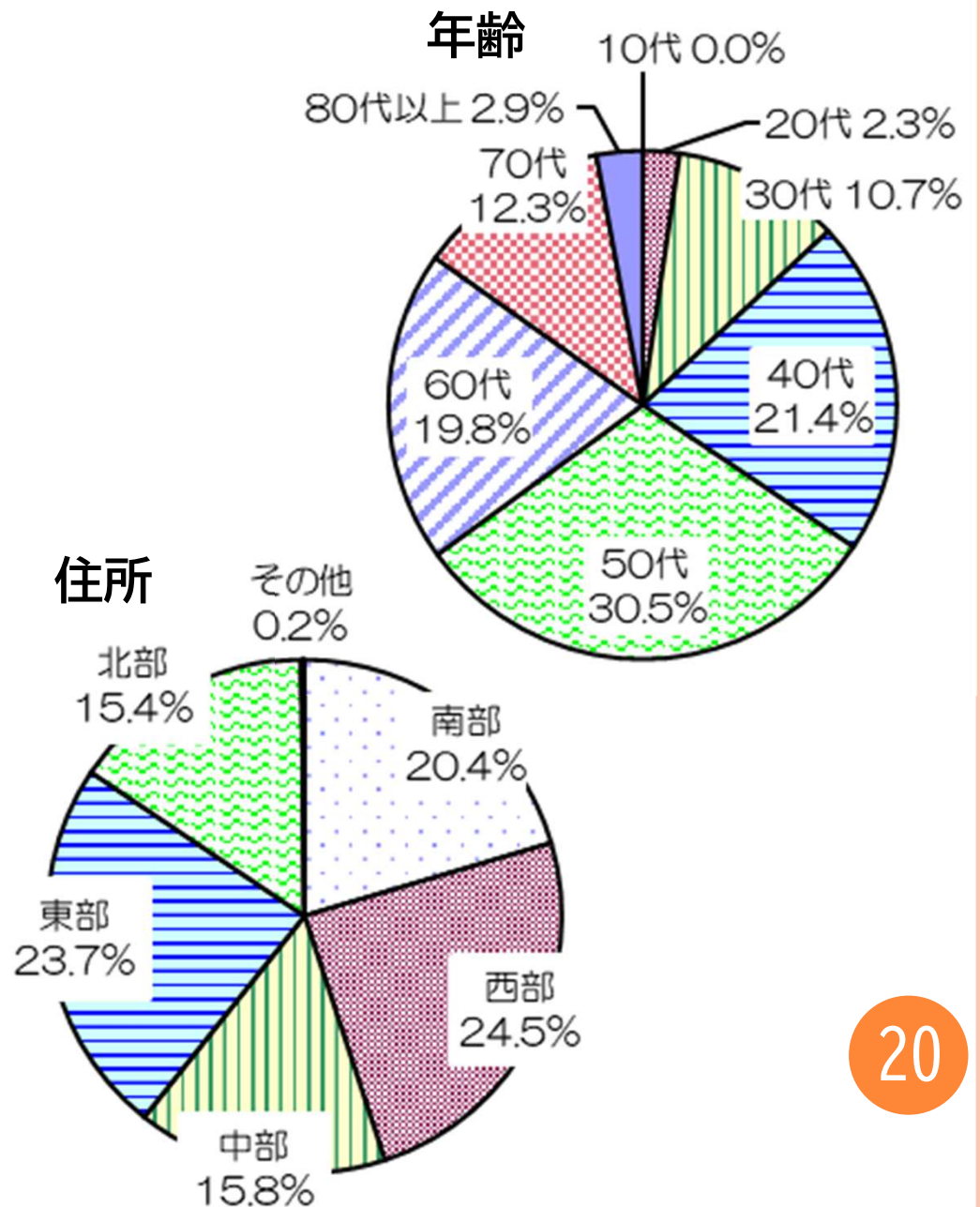
2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の改定

船橋市の公共交通に関するeモニターアンケート結果

調査テーマ	船橋市の公共交通について	
実施期間	令和7年12月1日～14日	
対象	全eモニター	
モニター数	674人	回答率
回答数	514人	76.3%
設問数		
①	年齢	
②	住所	
③	最も多い外出の目的	
④	最も多い外出の移動手段	
⑤	2番目に多い外出の目的	
⑥	2番目に多い外出の移動手段	
⑦	鉄道の満足度	
⑧	路線バスの満足度	
⑨	タクシーの満足度	
⑩	公共交通への改善希望（自由記述）	

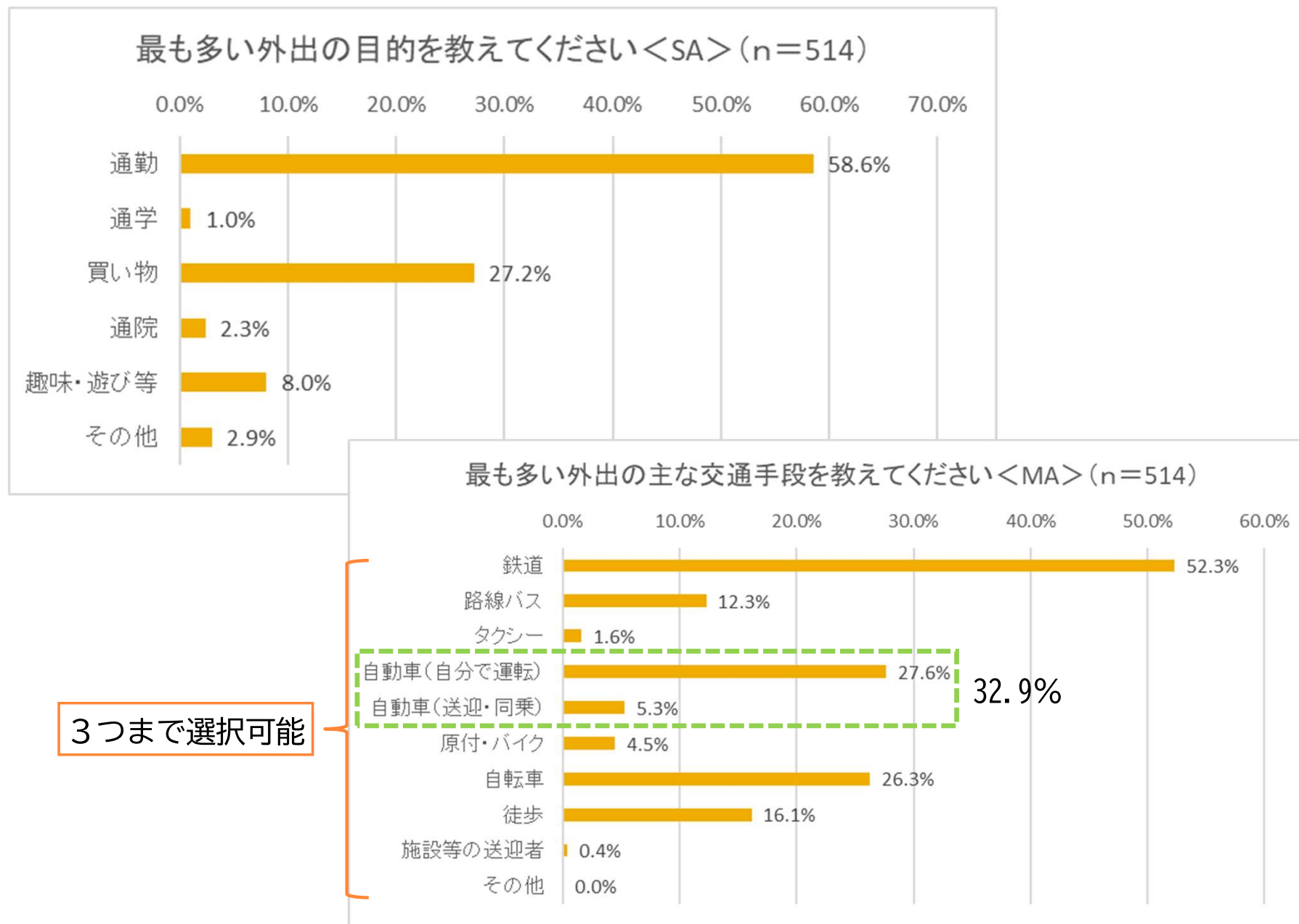
eモニター：市政に関するインターネットアンケートへ回答するモニターとして登録した市民



2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の改定

公共交通に関するeモニターアンケート結果

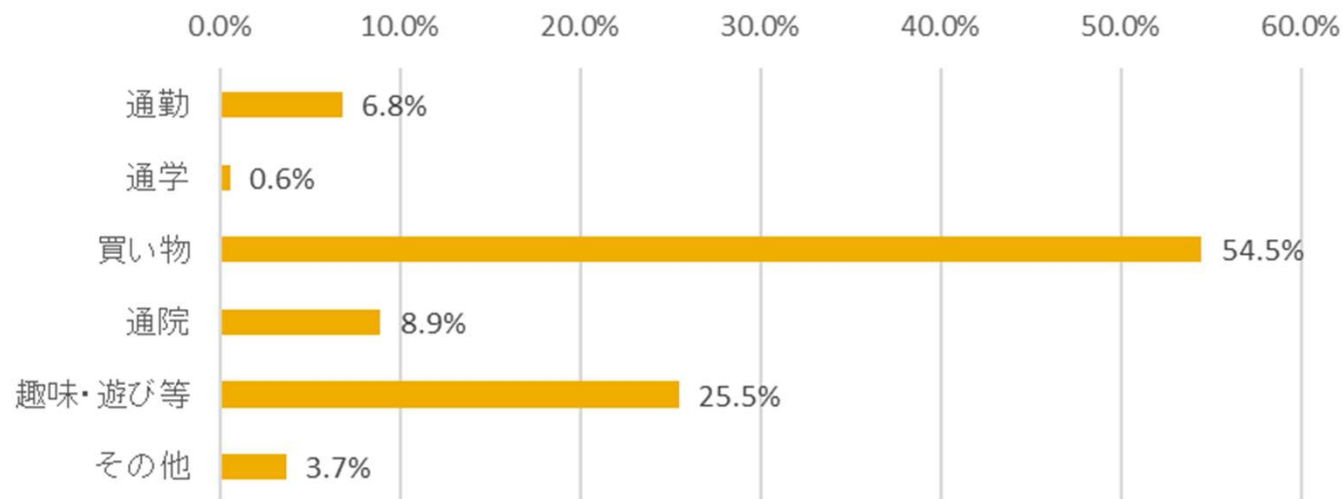


2. 議事及び報告

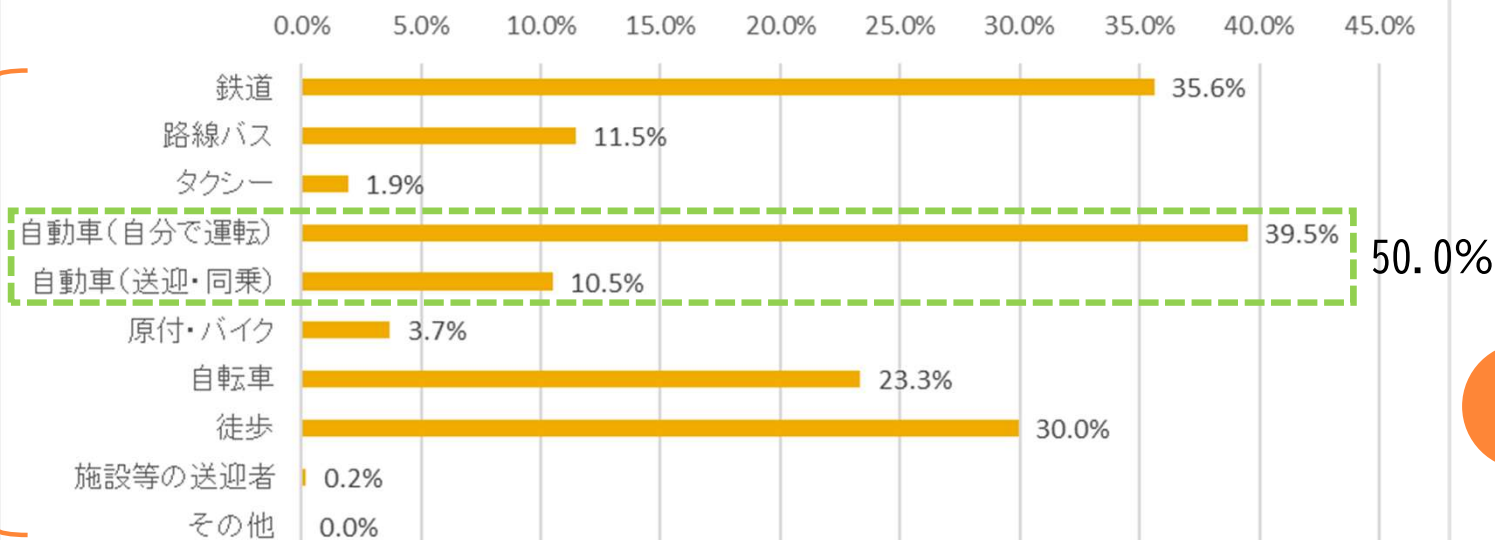
(4) 船橋市地域公共交通計画の改定

公共交通に関するeモニターアンケート結果

2番目に多い外出の目的を教えてください<SA> (n=514)



2番目に多い外出の主な交通手段を教えてください<MA> (n=514)



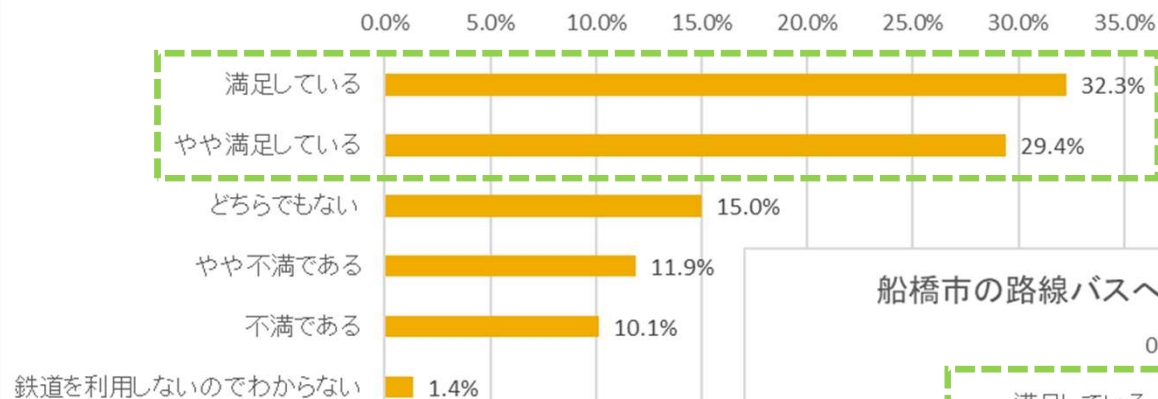
3つまで選択可能

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の改定

公共交通に関するeモニターアンケート結果

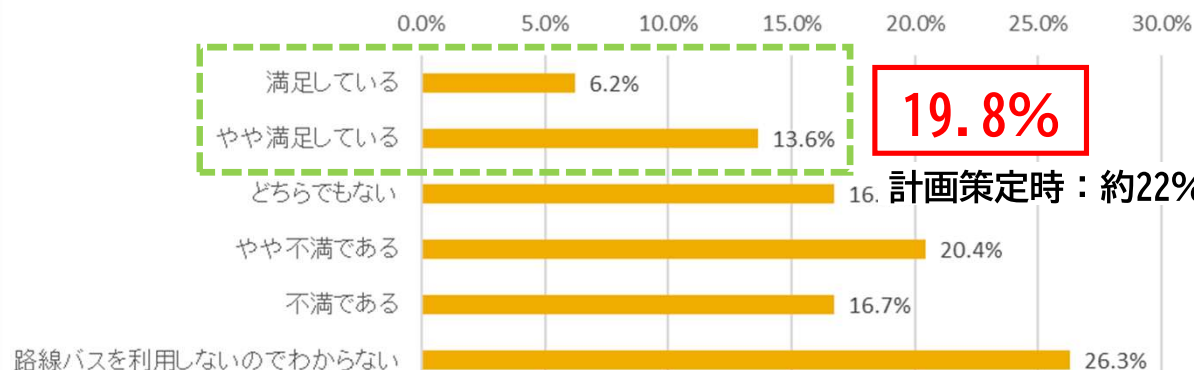
船橋市の鉄道への満足度について教えてください<SA> (n=514)



61.7%

計画策定時：約56%

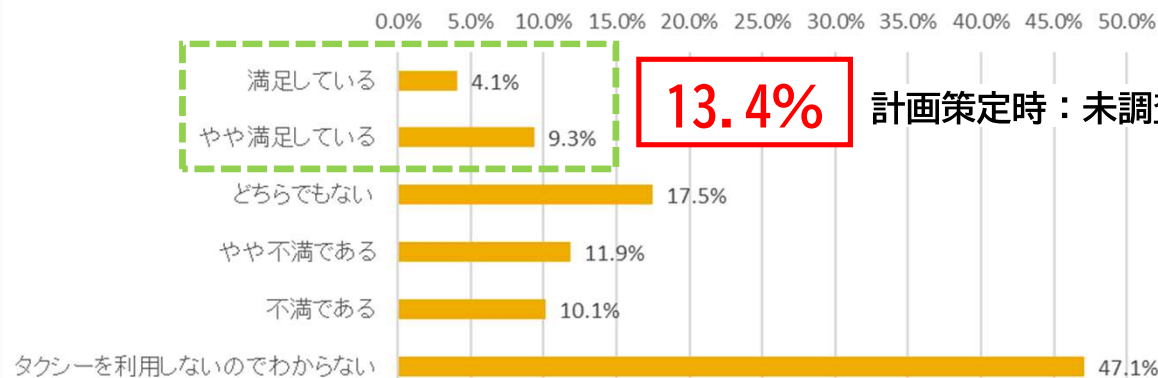
船橋市の路線バスへの満足度について教えてください<SA> (n=514)



19.8%

計画策定時：約22%

船橋市のタクシーへの満足度について教えてください<SA> (n=514)



13.4%

計画策定時：未調査

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の改定

公共交通に関するeモニターアンケート結果



記述式回答一覧

問③～⑥：その他の内容

問⑩：公共交通への改善要望(332件)

2. 議事及び報告

報告

(5) 船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

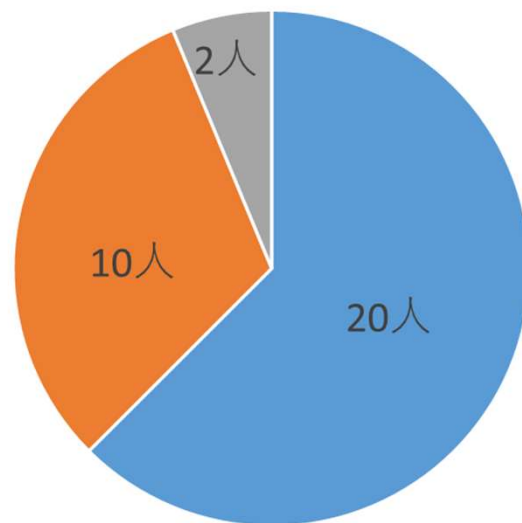
(5) 船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

船橋市・市川市合同 バス・タクシー乗務員募集説明会を開催しました。

○日時：令和8年2月28日（土）AM ○会場：きららホール（船橋市民文化創造館）

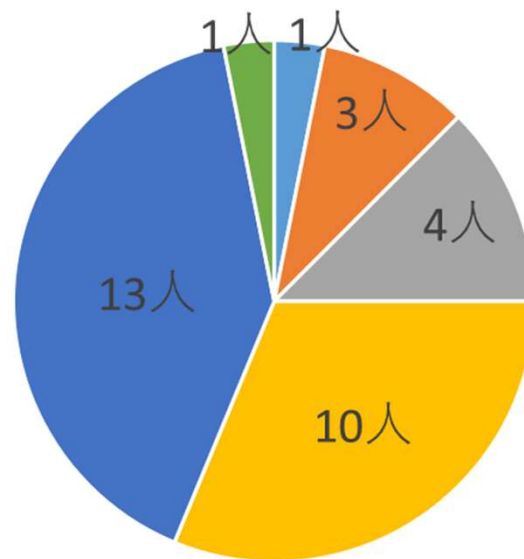
○参加事業者：バス3社、タクシー10社、千葉県タクシー協会京葉支部

来場者：32人



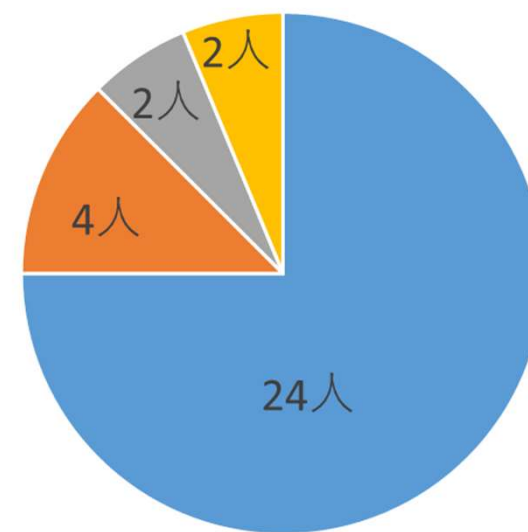
■ 船橋市
■ 市川市
■ その他

年齢



■ 20代
■ 30代
■ 40代
■ 50代
■ 60代
■ 70代以上

周知方法



■ 自治会掲示板
■ 広報誌
■ ハローワーク
■ 市HP

●過去最高の来場者（全6回）⇒ 自治会掲示板による周知が効果的

●自治会掲示板・広報誌・市HPなど、市の周知による来場が90%以上
⇒ 事業者による周知を効果的に行うことで、来場者の増加が期待

(5) 船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

バス・タクシー乗務員募集説明会 来場者の採用実績

令和7年度

1回目：来場者12人 採用実績4人（バス1人、タクシー3人）2回目：来場者32人 採用実績5人（バス2人、タクシー3人）※選考中含む令和8年度の開催予定

	第1回	第2回
日時	令和8年10月10日（土） 13時～16時（予定）	令和9年2月7日（日） 10時～12時（予定）
主催	市川市公共交通協議会 船橋市地域公共交通活性化協議会	船橋市地域公共交通活性化協議会 市川市公共交通協議会
場所	ニッケコルトンプラザ コルトンホール JR線・都営新宿線 本八幡駅から徒歩約15分 京成本線 鬼越駅から徒歩約10分	きららホール（船橋市民文化創造館） JR線・東武線・京成本線 船橋駅から徒歩約2分

- ・ 詳細については、バス・タクシーWG等で調整します。
- ・ 引き続き周知等について、ご協力をお願いいたします。

3. その他

- ・ 次回の開催

第72回船橋市地域公共交通活性化協議会

【令和8年度 10月頃を予定】

議題（案）

- 船橋市地域公共交通計画の改定
- 令和8年度の公共交通不便地域解消事業実施状況
- その他

4. 閉会