

第69回 船橋市地域公共交通活性化協議会

令和8年2月10日

1. 開会

次 第

1. 開 会

2. 議事及び報告

- (1) 【議事】 船橋市公共交通不便地域解消事業
田喜野井線の運賃協議分科会結果及び令和8年度運行承認
- (2) 【議事】 船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価（案）
- (3) 【議事】 令和8年度船橋市地域公共交通活性化協議会予算（案）
・ 船橋市地域公共交通計画の部分改訂
- (4) 【報告】 船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正（案）
- (5) 【報告】 船橋市地域公共交通計画の主な取り組み
・ バス・タクシー乗務員募集説明会の開催
・ 坪井地区でのグリーンスローモビリティ実証運行

3. その他

- ・ 次回の開催

4. 閉 会

2. 議事及び報告

- (1) 船橋市公共交通不便地域解消事業
田喜野井線の運賃協議分科会結果及び令和8年度運行承認

2. 議事及び報告

(1) 船橋市公共交通不便地域解消事業

田喜野井線の運賃協議分科会結果及び令和8年度運行承認

公共交通不便地域解消事業箇所



2. 議事及び報告

(1) 船橋市公共交通不便地域解消事業

田喜野井線の運賃協議分科会結果及び令和8年度運行承認

令和7年度 公共交通不便地域解消事業の実施状況
(令和7年4～9月)

	八木が谷線	丸山循環線	田喜野井線
収支率 (昨年度同時期)	53.6% (66.9%)	73.7% (110.8%)	42.4% (56.5%)
1日あたり平均乗車人数	310人	435人	237人
50%を超えるための 1日あたり乗車人数	294人	299人	282人
乗車定員	33～35名		12名
現行運賃	180円		210円
令和8年度運行継続	第68回協議会で承認済		今回審議

田喜野井線：令和8年度に収支率50%を確保できるように改善策の検討



田喜野井線の運賃改定に関する運賃協議分科会を実施

2. 議事及び報告

(1) 船橋市公共交通不便地域解消事業

田喜野井線の運賃協議分科会結果及び令和8年度運行承認

	令和6年度		令和7年度				▼現在	令和8年度			
	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	
協議会等 スケジュール (案)	▼協議会	▼協議会	▼協議会	▼協議会	▼協議会	▼2/10 協議会	▼協議会	▼協議会	▼協議会	▼協議会	
		▼1/24 ▼3/18	▼8/20	▼10/28	▼12/25	運賃協議分科会					
		地域住民への説明会			▼9/3 バス・タクWG	▼協議会報告	▼運賃改定の申請・ダイヤ改正の届出		▼運賃改定		
							恒久的な対策の検討		→		
公共交通不便 地域解消事業	令和7年度の運行判断			令和8年度の運行判断				令和9年度の運行判断			

道路運送法第9条第4項に基づく構成員

第9条 第4項	区分	対象組織	役職	氏名	備考
第1号	当該路線等をその区域に含む 市町村又は都道府県	船橋市	道路部長	吉川 健	分科会長
第2号	当該運賃等を定めようとする 一般乗合旅客自動車運送事業者	京成バス株式会社	課長補佐	渡辺 貴文	
第3号	当該路線等を管轄する 地方運輸局長	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	首席運輸企画専門官	菅井 規	
第4号	市長が関係住民の意見を 代表する者として指名するもの	市民代表	東部地区代表	吉田 壽一	

7

現行：210円 →

承認

改訂：300円

2. 議事及び報告

(1) 船橋市公共交通不便地域解消事業

田喜野井線の運賃協議分科会結果及び令和8年度運行承認

審議

船橋市公共交通不便地域解消事業について、
田喜野井線を「令和8年度も運行継続」するものとして
よろしいかお諮りいたします。

2. 議事及び報告

(2) 船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価（案）

2. 議事及び報告

(2) 船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価（案）

第2回 事業評価(案)について事前に資料を送付させていただきました。
ご意見やご質問等がございましたらお願いいたします。

評価基準

評価	進捗状況	補足説明
A	完了	すべての作業が終了した状態
B	進行中	作業が概ね順調に進んでいる状態
C	着手済み	作業が開始されたが、まだ初期段階にある状態 (計画立案や準備作業を含む)
D	未着手	まだ作業が開始されていない状態

船橋市地域公共交通計画 →
(船橋市HP)



2. 議事及び報告 (2) 船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価 (案)

方針1 ターミナル・拠点等の利便性・わかりやすさの向上と市民等の利用促進



船橋駅北口ロータリー デジタルサイネージ



船橋駅北口ロータリー スマートバス停

船橋駅北口ロータリーについては、情報提供の充実が図られている。今後、他のエリアへの拡大が課題。



おおむね
B 評価

2. 議事及び報告

(2) 船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価（案）

方針2 公共交通不便地域等の移動支援



坪井地区に導入するグリーンスローモビリティ



自動車学校の空席を活用した高齢者支援協力バス

高齢者支援協力バスやグリーンスローモビリティの導入など事業改善や拡大が図られている。今後、既存事業の拡大と新規サービスの検討が課題。



おおむね
B 評価

12

2. 議事及び報告

(2) 船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価（案）

方針3 将来にわたる公共交通サービスの確保



津田沼駅北口バス降車場



3・4・11号線で常態化する荷さばき

バス運行に支障となる路上駐車対策やバス待機場所の確保などの検討が進んでいない。また、さらなる交通DXが課題。



おおむね
C 評価

2. 議事及び報告

(2) 船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価（案）

方針4 集客、回遊性向上等を通じた、まちづくりへの寄与



企画乗車券の販売、観光協会との連携、公共交通マップの配布など観光振興、地域活性化が図られている。
利用者にとって魅力あるサービスの提供が課題。

おおむね
B 評価

2. 議事及び報告

(2) 船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価（案）

審議

船橋市地域公共交通計画の第2回事業評価（案）について、
以上の内容でよろしいかお諮りいたします。

2. 議事及び報告

- (3) 令和8年度船橋市地域公共交通活性化協議会予算（案）
 - ・ 船橋市地域公共交通計画の部分改訂

2. 議事及び報告

(3) 令和8年度 船橋市地域公共交通活性化協議会予算（案）

●収入について

款	項	目	当初予算額	備考
01	負担金		9,057,000	
	01	負担金	9,057,000	
		01 負担金	9,057,000	
02	国庫支出金		0	
	01	国庫補助金	0	
		01 国庫補助金	0	
03	繰越金		118,967	
	01	繰越金	118,967	
		01 繰越金	118,967	前年度協議会からの繰越金
04	諸収入		0	
	01	諸収入	0	
		01 諸収入	0	銀行利息

収入合計	9,175,967
------	-----------

2. 議事及び報告

(3) 令和8年度 船橋市地域公共交通活性化協議会予算（案）

●支出について

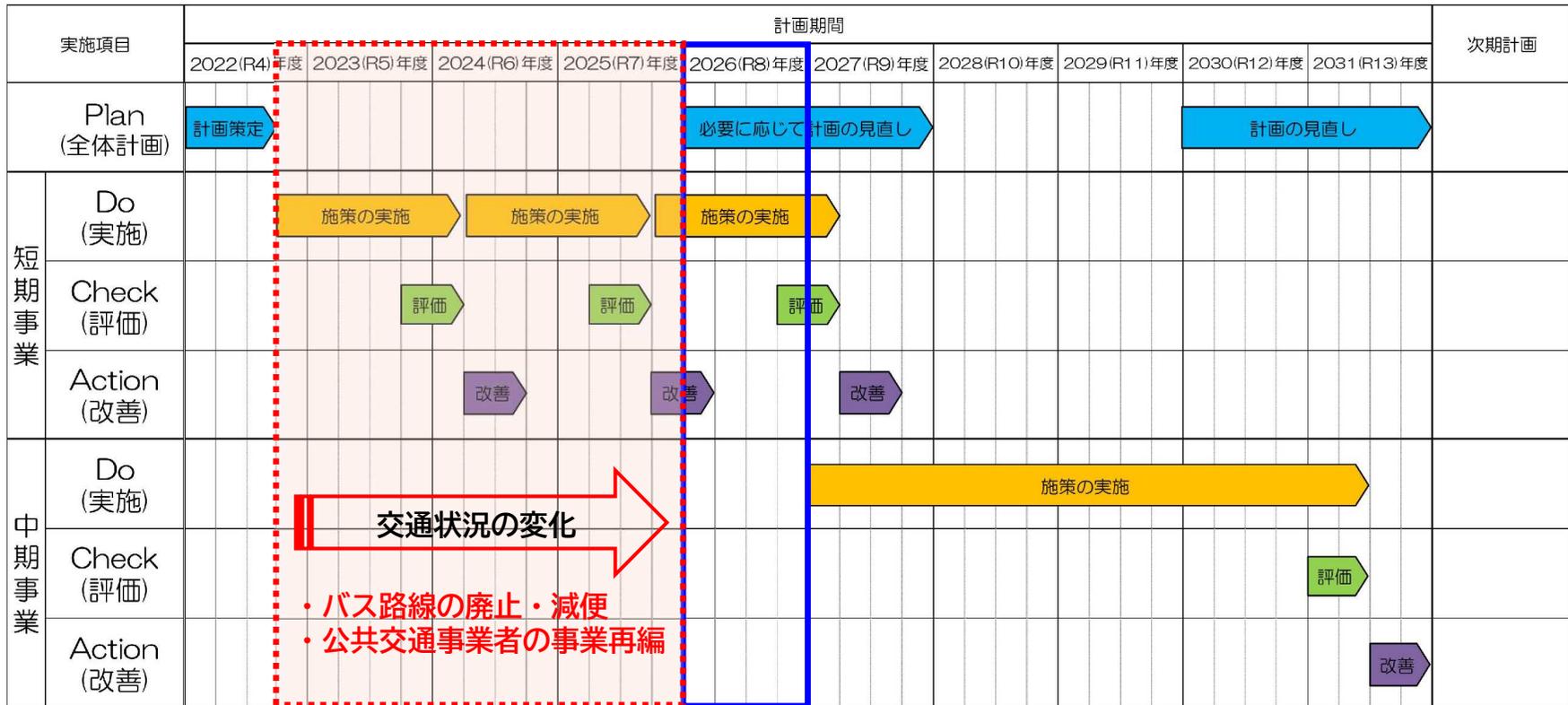
款	項	目	節	当初予算額	備考
01	総務費			180,000	
	01	総務管理費		180,000	
		01	会議費	0	
			03 旅費	0	
			04 需用費	0	
		02	事務局運営費	180,000	
			04 需用費	0	収入印紙
			05 役務費	180,000	切手、振込手数料
02	事業費			8,877,000	
	01	事業推進費		8,877,000	
		03	調査研究費	8,877,000	
			04 需用費	0	
			05 役務費	0	
			06 委託料	8,877,000	地域公共交通計画改訂委託費
03	予備費			118,967	
	01	予備費		118,967	
		01	予備費	118,967	
			12 予備費	118,967	

支出合計	9,175,967
------	-----------

2. 議事及び報告

(3) 令和8年度 船橋市地域公共交通活性化協議会予算（案）

船橋市地域公共交通計画の見直しについて



船橋市地域公共交通計画の部分改訂 ⇒ コンサルティング会社への委託

検討内容（案）

- ・ 現行計画の分析（施策の進捗状況、路線バスの廃止・減便の影響）
- ・ 施策等の再検討（現行施策の見直し、新たな施策）
- ・ その他（関係者との調整）

2. 議事及び報告

(3) 令和8年度 船橋市地域公共交通活性化協議会予算（案）

審議

令和8年度 船橋市地域公共交通活性化協議会予算（案）
について、以上の内容でよろしいかお諮りいたします。

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正（案）

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正 (案)

船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱

改正後	改正前
(組織) 第5条 協議会は別表に掲げる委員をもって組織する。	(組織) 第5条 協議会は別表に掲げる委員をもって組織する。

別表抜粋【令和8年4月1日改正 (案)】

委員	改正後	改正前
公共交通事業者 (バス事業関係者)	一般社団法人千葉県バス協会	一般社団法人千葉県バス協会
	京成バス千葉ウエスト株式会社	京成バス株式会社
	京成バス千葉セントラル株式会社	京成バス千葉ウエスト株式会社
	—	京成バス千葉セントラル株式会社
公共交通事業者 (タクシー事業関係者)	一般社団法人千葉県タクシー協会 京葉支部	一般社団法人千葉県タクシー協会 京葉支部
	船橋タクシー有限会社	船橋タクシー有限会社
	有限会社丸十タクシー	有限会社丸十タクシー
	京成タクシーセントラル株式会社	有限会社サンタクシー
	—	京成タクシーセントラル株式会社
運転者が組織する団体	必要に応じて改正	京成バス労働組合
	必要に応じて改正	新京成バス労働組合

上記と合わせて、協議会の枠組みに変更の無い範囲で要綱の記載内容について整理することを検討しております。

2. 議事及び報告

(5) 船橋市地域公共交通計画の 主な取り組み

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

第6回 バス・タクシー乗務員 募集説明会を開催

- 開催予定日時
令和8年2月28日(土) AM
- 会場
きららホール(船橋市民文化創造館)
- 主催
船橋市地域公共交通活性化協議会
市川市公共交通協議会
- 参加事業者
船橋市内・市川市内運行バス事業者3社
船橋市内・市川市内タクシー事業者10社
千葉県タクシー協会京葉支部

令和8年度も引き続き、市川市公共交通協議会と合同で説明会の開催を予定しております。

ぜんぜん 足りないんです。

令和7年度第2回
船橋市・市川市合同
未経験者大歓迎

バス・タクシー乗務員 募集説明会

令和8年2月28日(土)10時~12時
(最終受付11時30分)

- 場所
きららホール(船橋市民文化創造館)
 ■船橋市本町1-3-1フェイスビル6階
 ■JR線or東武線 船橋駅南口から徒歩約2分
 ■京成線 京成船橋駅東口から徒歩約2分

- 参加予定事業者(個別ブース方式)
船橋市・市川市運行の
 - 🚌バス事業者 3社
 - 🚕タクシー事業者 10社
 - 🚗千葉県タクシー協会京葉支部

予約不要・参加費無料

💡2種免許取得支援事業者 多数あり☑ 入退場自由

- お問い合わせ
船橋市地域公共交通活性化協議会事務局(船橋市道路計画課) 
平日: 8:45~17:15 ☎ 047-436-2055 船橋市ホームページ
- 市川市公共交通協議会事務局(市川市交通計画課) 
平日: 8:45~17:15 ☎ 047-712-6341 市川市ホームページ

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

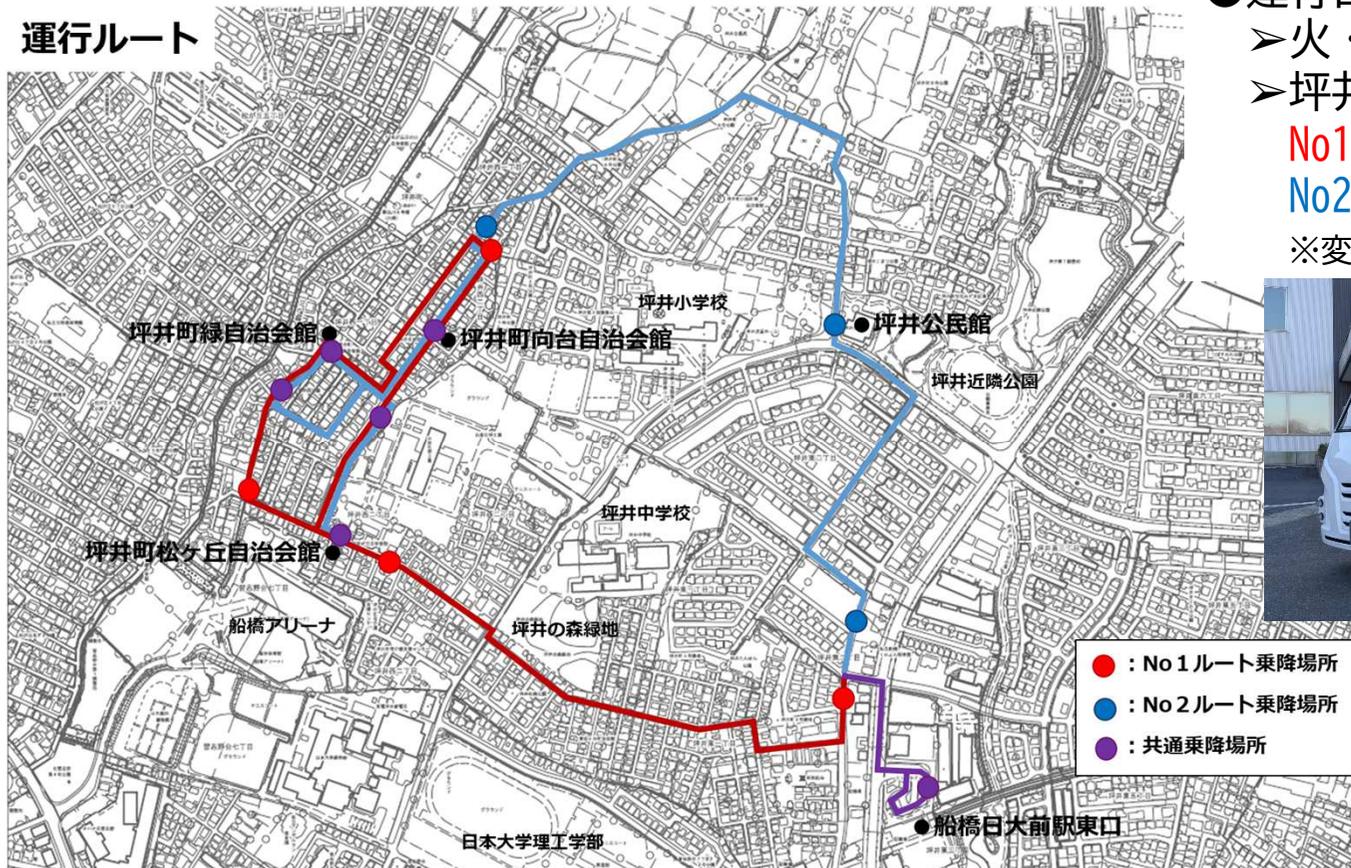
取り組み1-2、1-4、2-1
利便性向上・意識の醸成・
地域と考える継続的な取組

坪井地区でのグリーンスローモビリティの長期実証運行に着手します。

●進捗状況

- ・令和7年12月18日 坪井地区グリーンスローモビリティ運行委員会との協定締結
- ・令和8年1月29日 グリーンスローモビリティ納車
- ・令和8年2月3・5日 運転講習会（船橋アリーナで実施）
- ・令和8年2月8日 船橋市坪井地区グリーンスローモビリティ車両導入式
- ・令和8年2月12日 運行開始（11:00の便より）

運行ルート



●運行日時（3月末まで）

- 火・木・土曜日
- 坪井町松ヶ丘自治会館発
- No1ルート 9:15, 13:00
- No2ルート 11:00, 15:00
- ※変更となる場合があります。



3. その他

- ・ 次回の開催

3. その他 次回の開催

第70回船橋市地域公共交通活性化協議会

【令和8年度 初旬頃を予定】

議題（案）

- 会長の互選及び副会長・監査委員の指名について
- 令和7年度 船橋市地域公共交通活性化協議会決算(案)及び
令和8年度 船橋市地域公共交通活性化協議会予算の補正(案)
- 令和7・8年度の公共交通不便地域解消事業実施状況
- 船橋市地域公共交通計画の部分改訂
- その他

4. 閉会