

**船橋市交通ビッグデータ見える化協議会  
第15回会議  
「交通安全対策エリアについて」**

**令和7年（2025年）8月**

**船橋市**

No	議題	内容
1	対策部会のメンバー	対策部会の位置づけ、メンバーを報告する。
2	交通安全対策エリアの選定	交通安全対策エリア選定箇所について説明する。
3	交通安全対策エリアの概要と分析方針	
	(1) 豊富地区	交通安全対策エリアの概要と分析方針について説明する。
	(2) 夏見台地区	

# 1. 対策部会のメンバー

委員		
学識経験者	日本大学 教授	小早川 悟
	日本大学 准教授	吉岡 慶祐
国土交通省 (道路管理者)	千葉国道事務所 計画課	係長
	千葉国道事務所 交通対策課	専門官
千葉県 (道路管理者)	県土整備部 道路計画課	主査
	葛南土木事務所 道路建設課	課長
	葛南土木事務所 維持課	課長
千葉県 (交通管理者)	警察本部 交通規制課 (規制担当)	課長補佐
	警察本部 交通規制課 (信号担当)	課長補佐
	船橋警察署 交通課	係長
	船橋警察署 交通課	主任
	船橋東警察署 交通課	係長
船橋市 (道路管理者)	道路部 道路建設課	課長補佐
道路設計技術者※)	(株) 福山コンサルタント	

※) 交通工学研究会認定 (TOE・TOP取得) あるいは同等の資格保有者

## 2. 交通安全対策エリアの選定

### (1) 交通安全対策エリアの選定方法

#### 【対策エリアの選定方法】

#### STEP ①：選定指標の設定・加点

場所把握の容易さやデータ整備状況を踏まえて、町丁目単位として評価する。

##### 【評価指標】

##### ①人口

- ・総人口：上位30位内 [1点]
- ・人口密度：上位30位内 [1点]  
市平均の2倍以上 [1点]
- ・子供の割合：市平均以上 [1点]
- ・高齢化率：市平均以上 [1点]

##### ②死傷事故（人身事故）

- ・全道路での件数：上位30位内 [1点]
- ・市道での件数：上位30位内 [1点]
- ・全道路での事故率：上位30位内 [1点]
- ・市道での事故率：上位30位内 [1点]  
市平均の500倍以上 [1点]
- ・市道事故の割合：市平均以上 [1点]

##### ③急減速挙動（ETC2.0データ前後加速度-0.3G以下）

- ・市道での件数：上位30位内 [1点]
- ・市道での事故率：上位30位内 [1点]

##### ④対策要望

- ・ゾーン30、ゾーン30プラス指定エリア：未対策[3点]  
(予定エリアも含む)
- ・地域・警察要望：5件以上[5点]、2件以上[3点]  
1件[1点]

#### STEP ②：対策優先度検討

評価指標①～④の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位に位置付けられたエリアを対策候補エリアとして選定

#### STEP ③：既存整備状況・計画等の確認

対策整備済あるいは計画策定済エリア等は除外

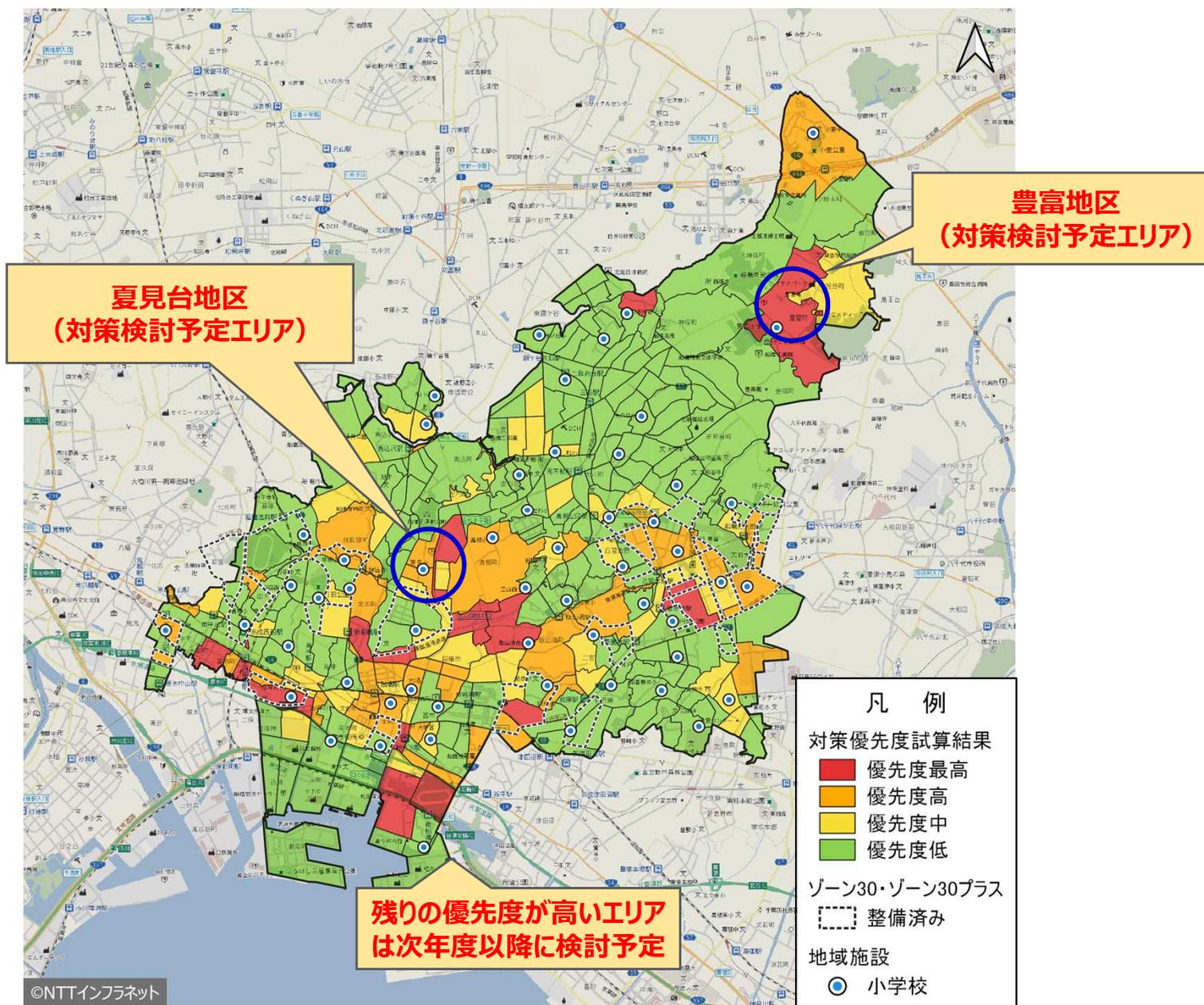
#### STEP ④：対策エリア決定&近隣エリア統合

隣接エリアの状況に応じてエリア統合して箇所を選定

# 2. 交通安全対策エリアの選定

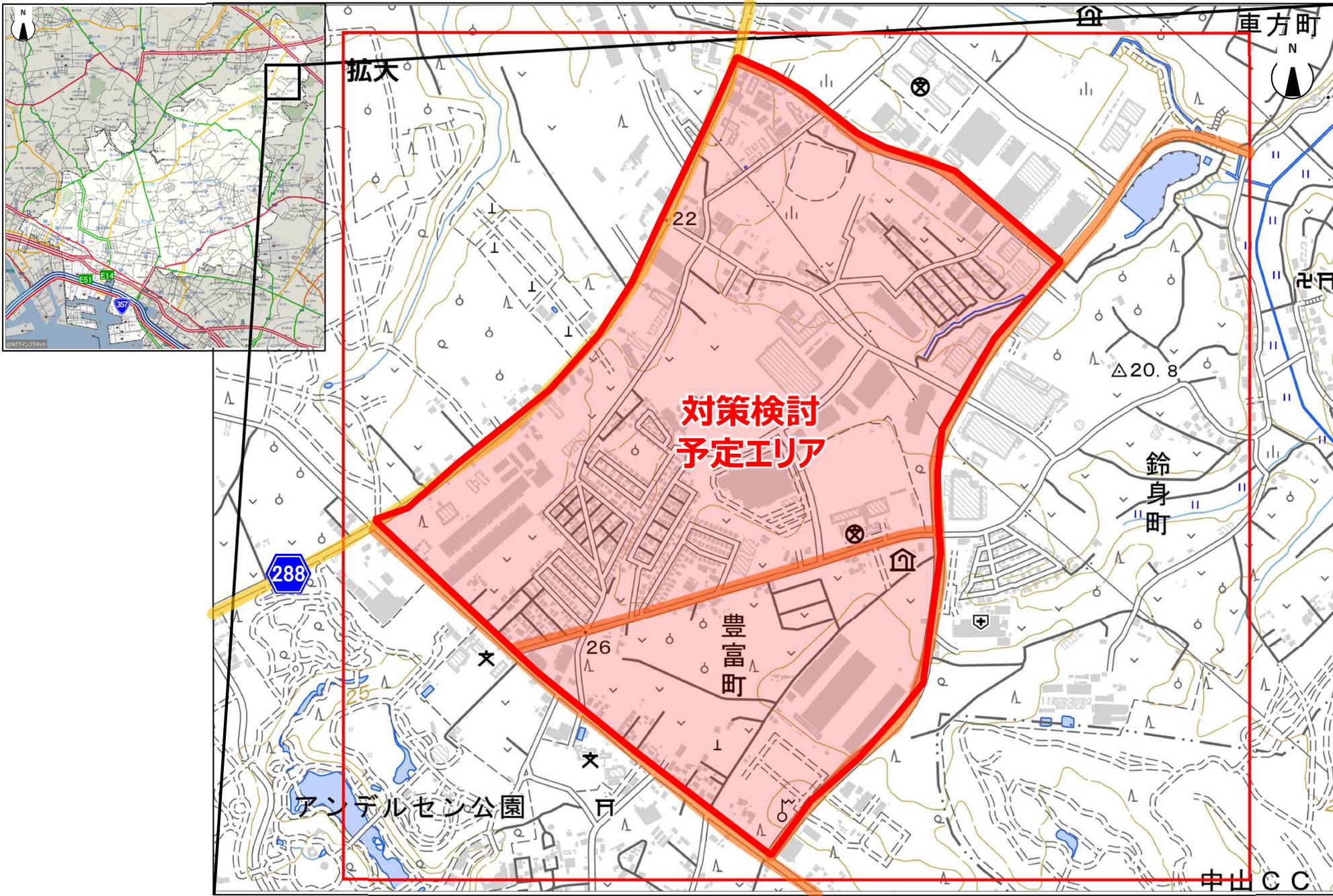
## (2) 交通安全対策エリアの選定結果

### 【対策エリアの選定結果】



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：位置図

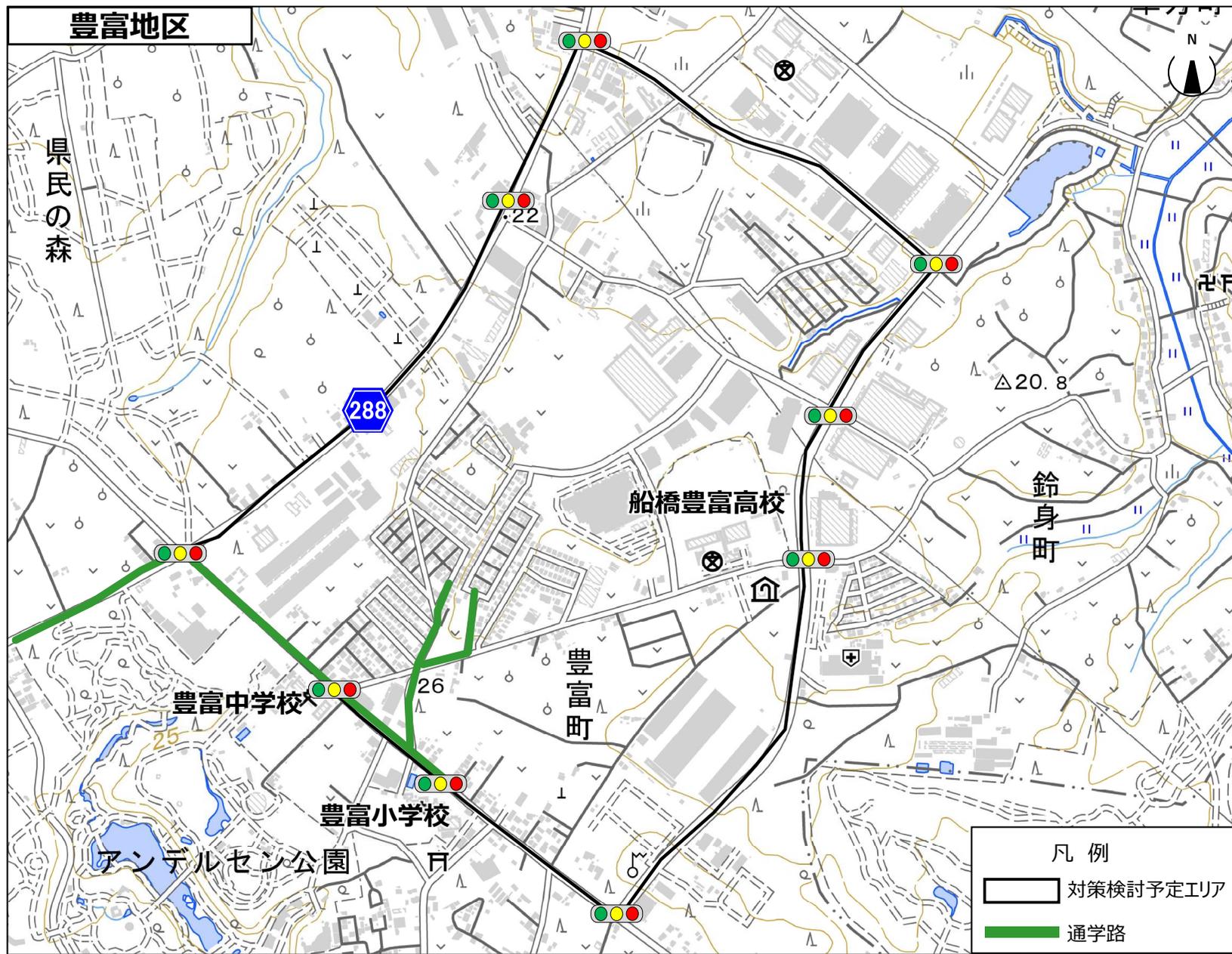


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：通学路の指定状況

- 豊富地区は住宅や工業地であり、エリア周辺には小学校が立地し、学校指定の通学路がある。

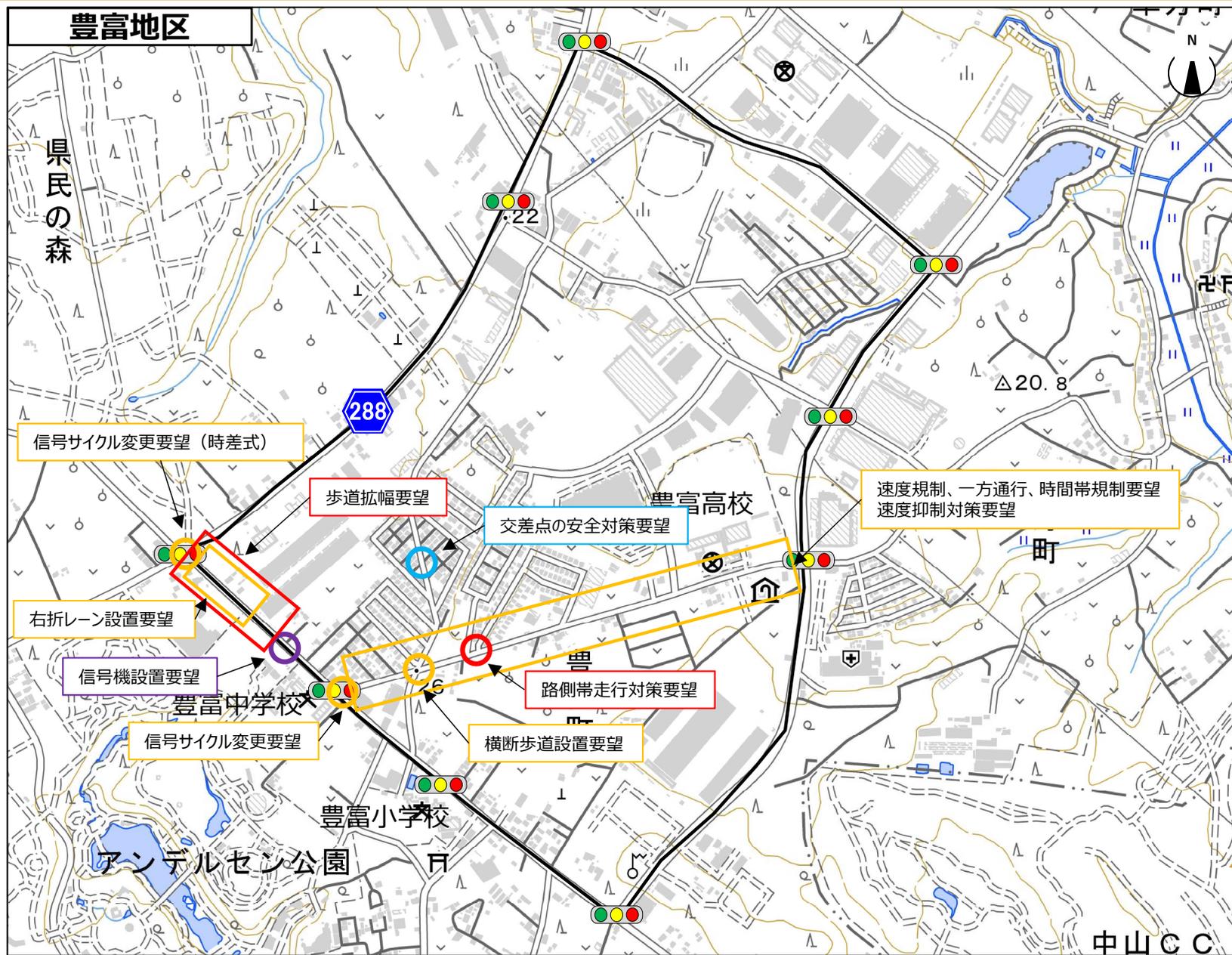


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：地域要望

● 当該エリアでは、地元より交通安全に関する地域要望が多いエリアである。

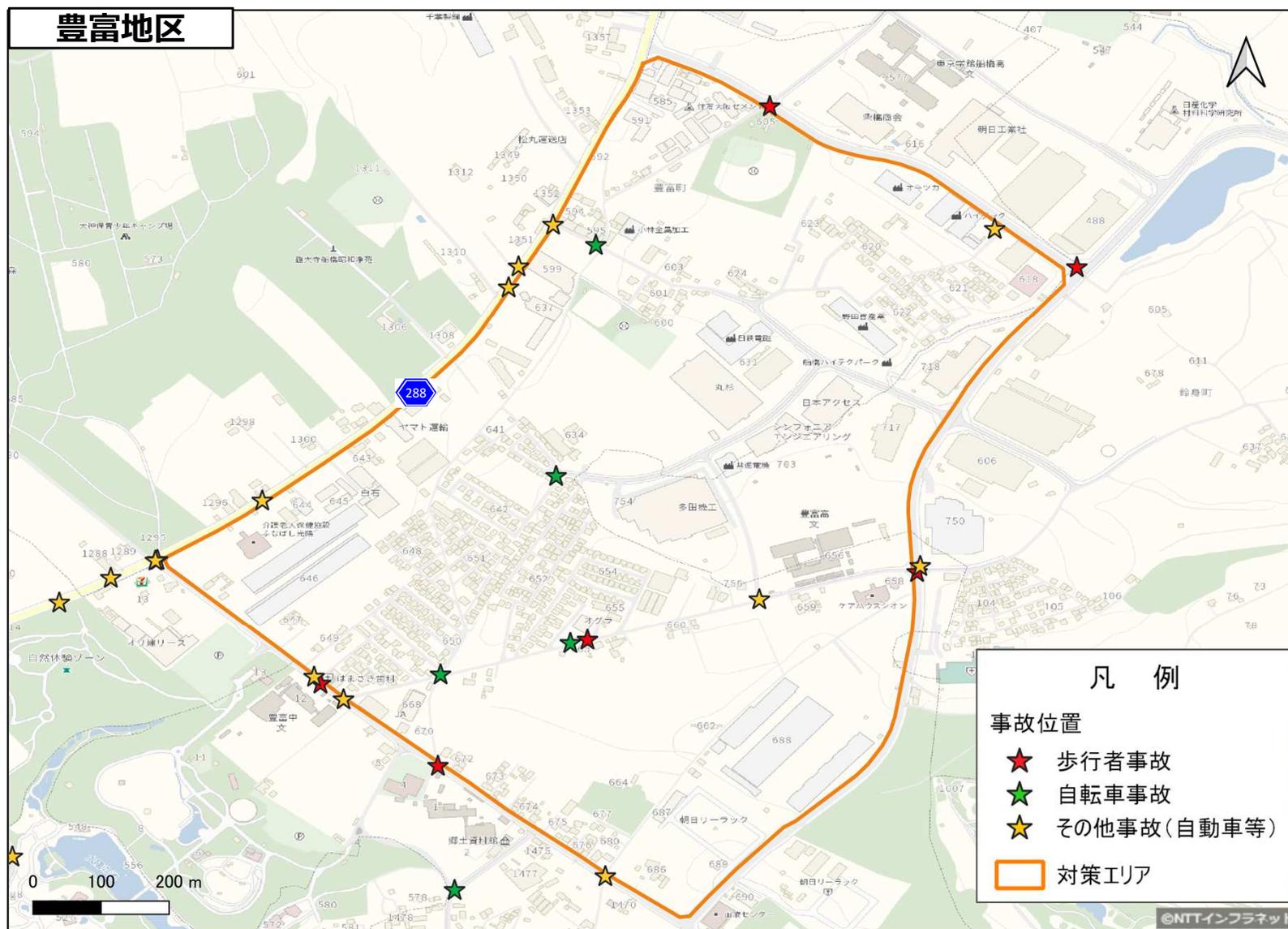


凡例	
要望年度	
2024	紫
2023	赤
2022	黄
2021	緑
2020	青
2019	水

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：事故発生状況

- エリア内の一部の路線で歩行者事故および自転車事故が発生している。

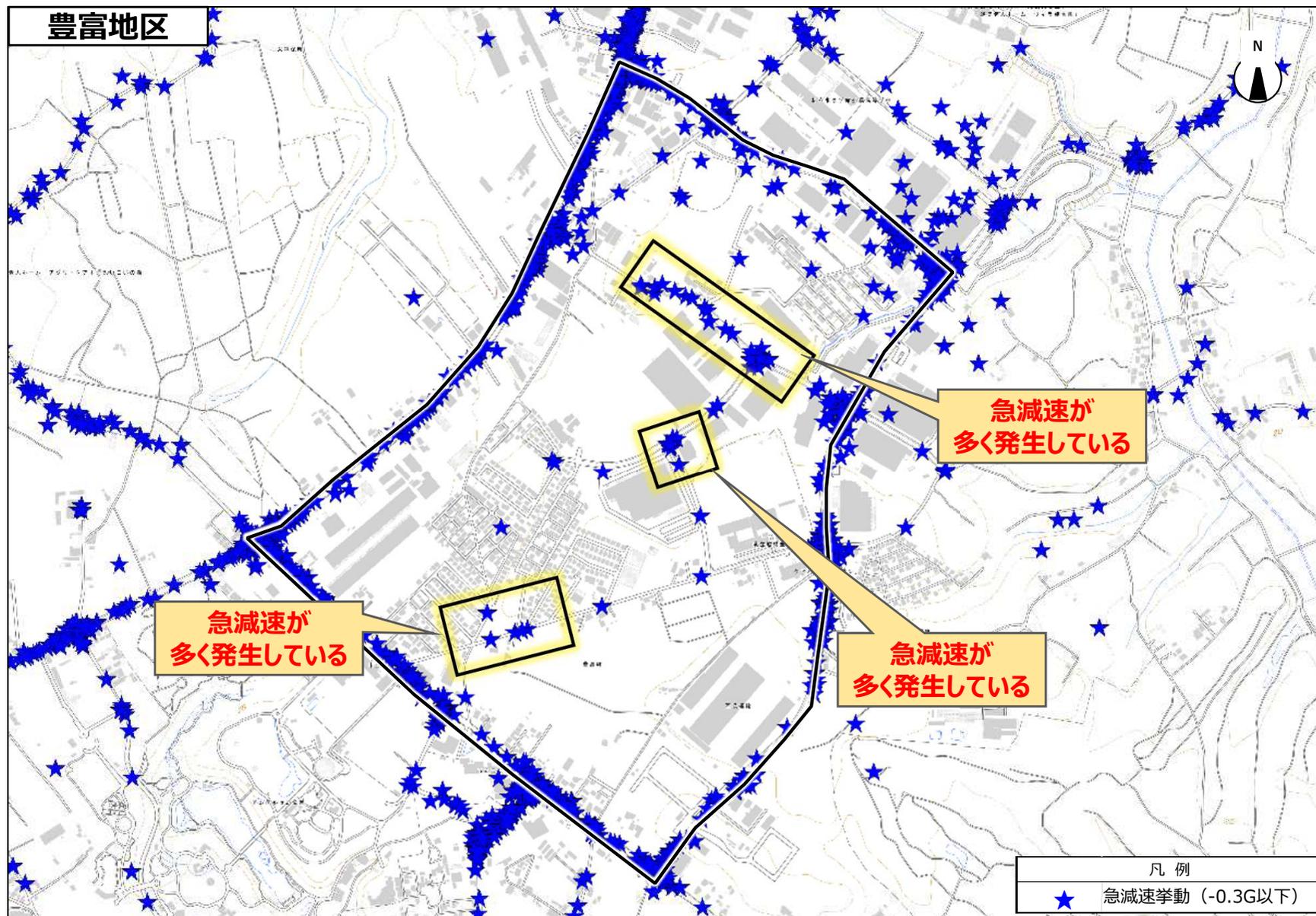


※出典：(公財)交通事故総合分析センター交通事故統合データ (R2~R5)

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：急減速発生状況

- 外周道路で急減速が多く発生している。
- エリア内の一部の路線で急減速が多く発生している区間もある。



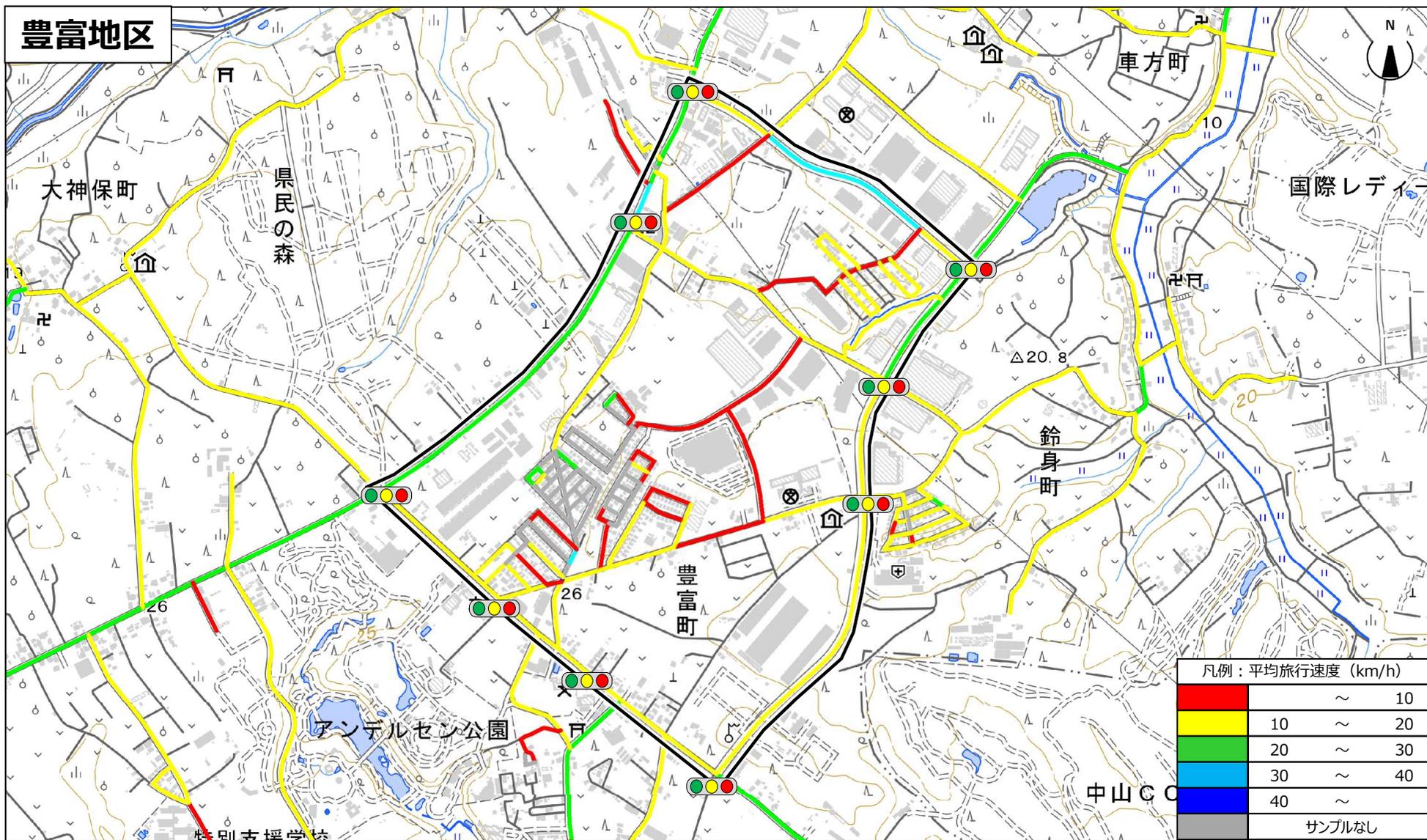
※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：平均走行速度

- 外周道路の一部路線で速度低下が発生している。



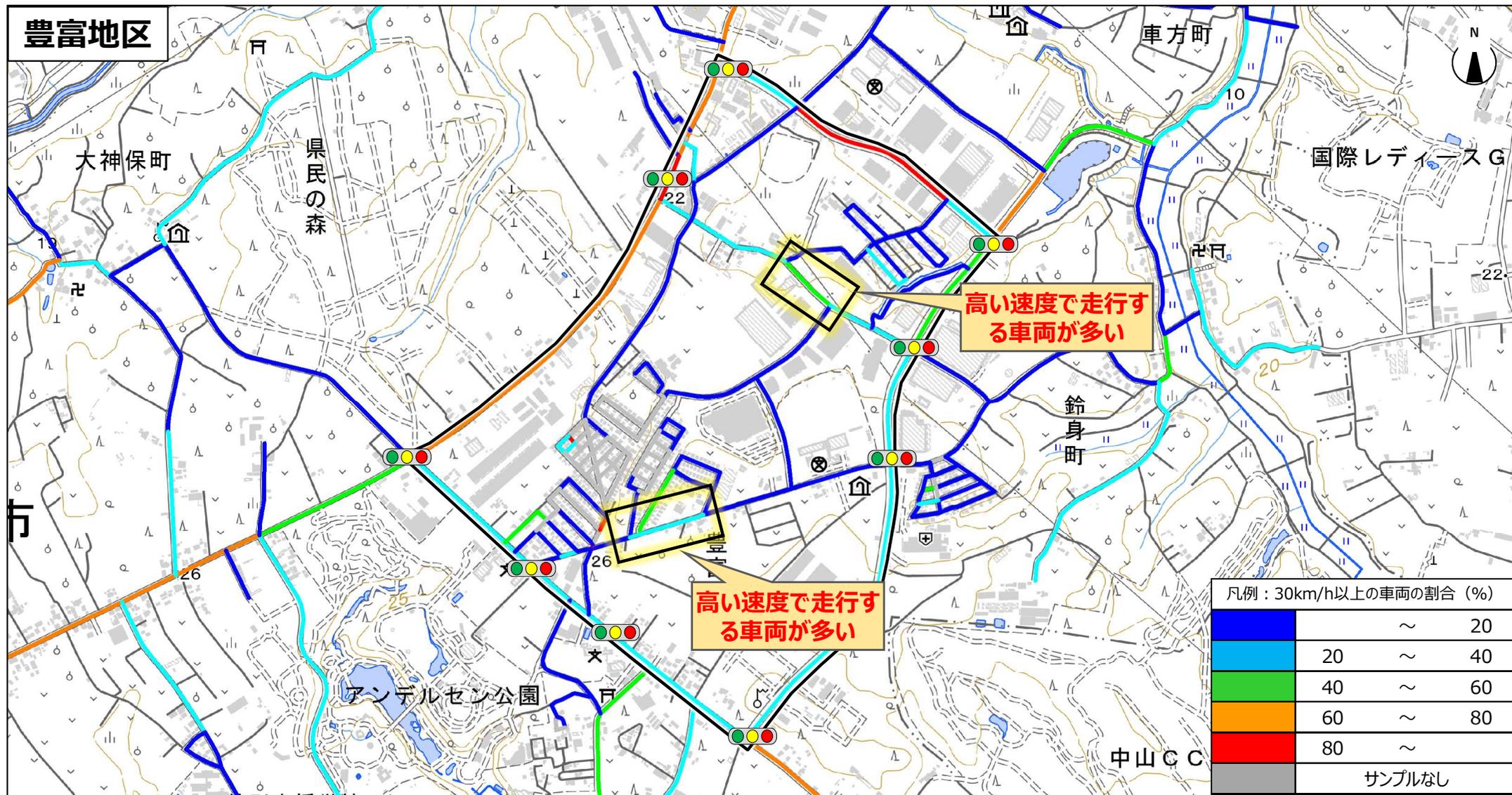
※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。  
2023年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：30km/h以上の走行車両の割合

- エリア内の一部区間でやや高い速度で走行している車両の割合が多くなっている。



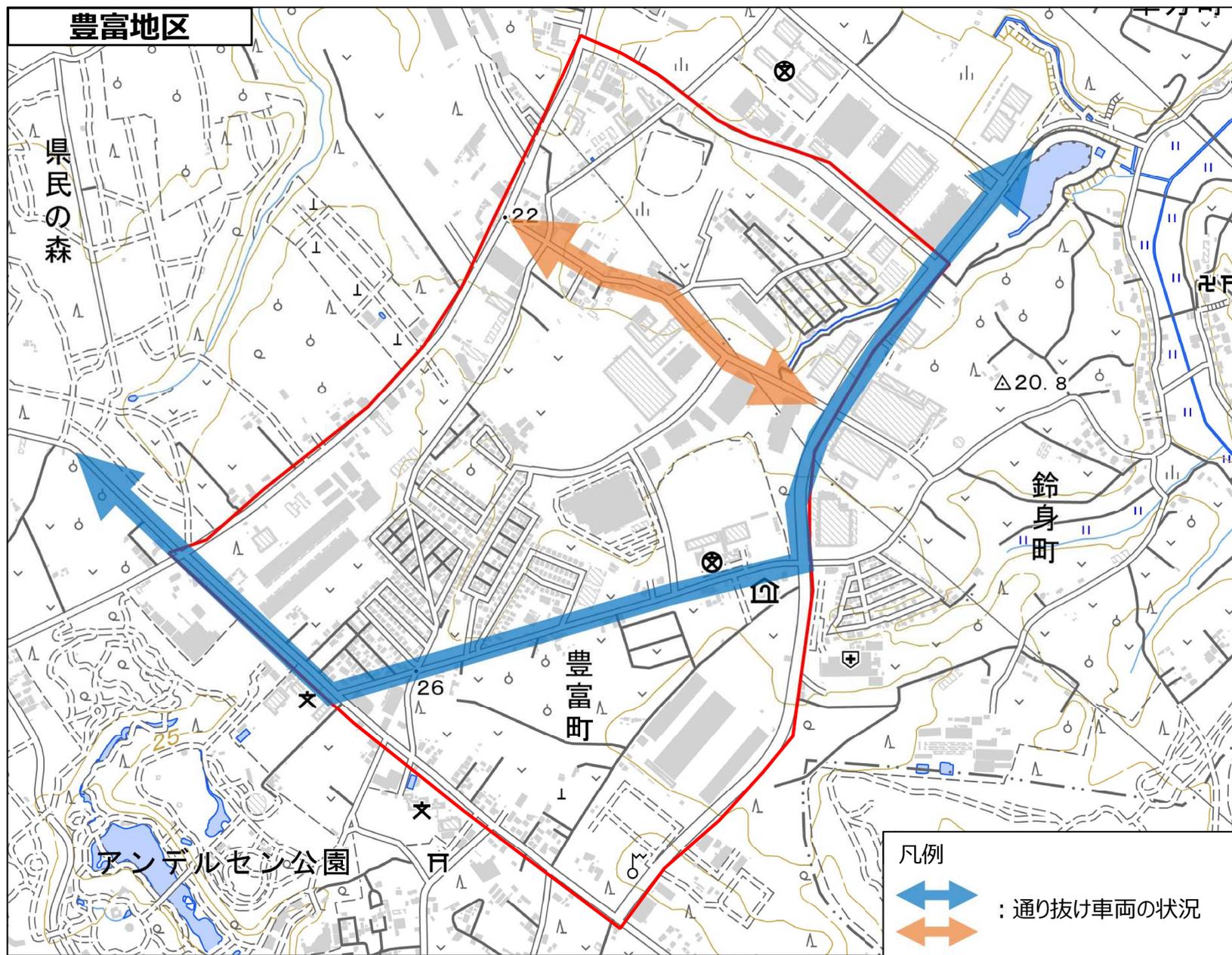
※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。  
2023年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：通り抜けの状況

- 外周道路の渋滞を避けるためエリア内を通り抜ける車両が多く存在する。

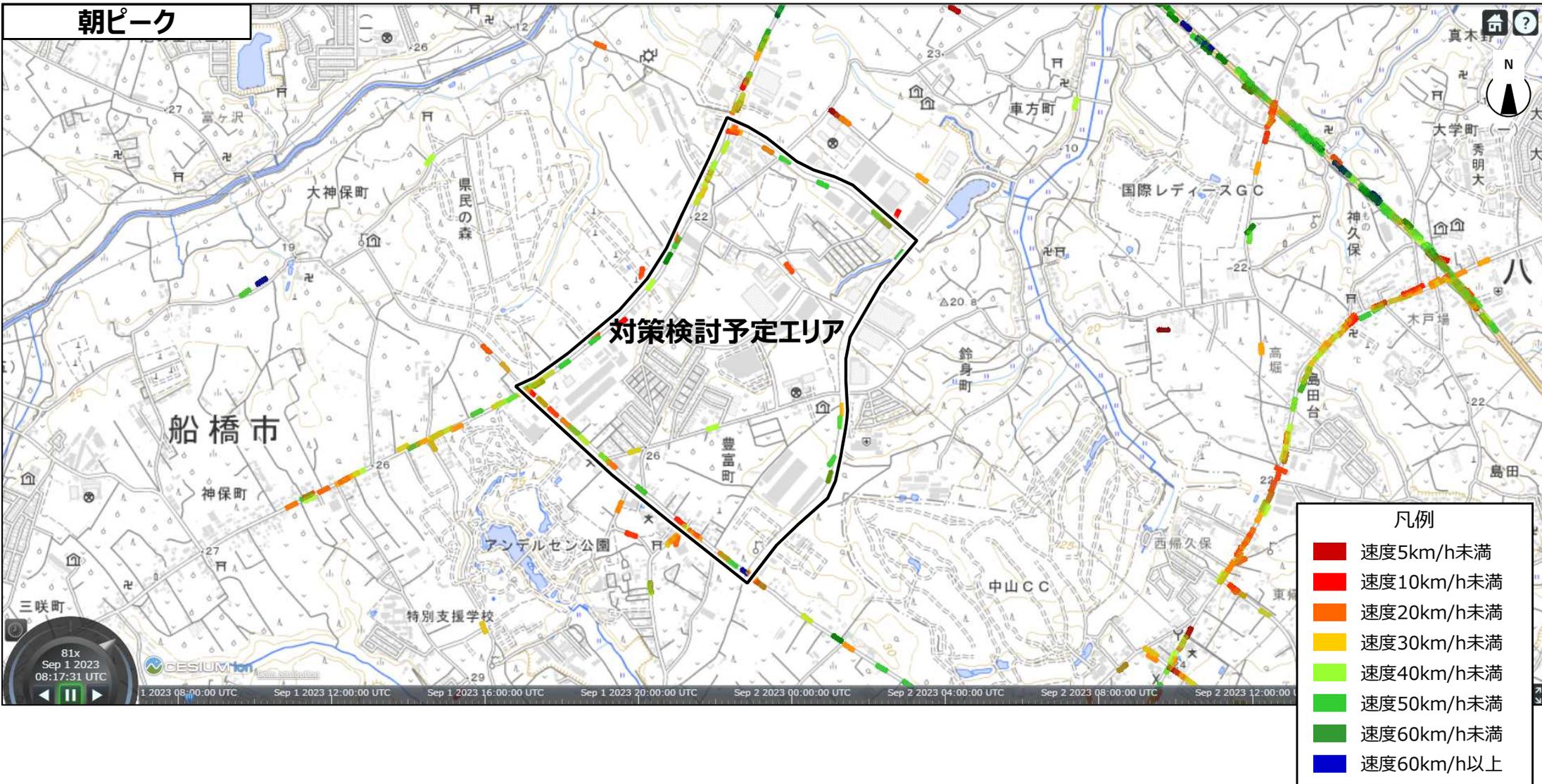


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：抜け道車両の走行経路

- 豊富地区の朝ピーク時はエリア内を抜け道利用する車両が見受けられる。

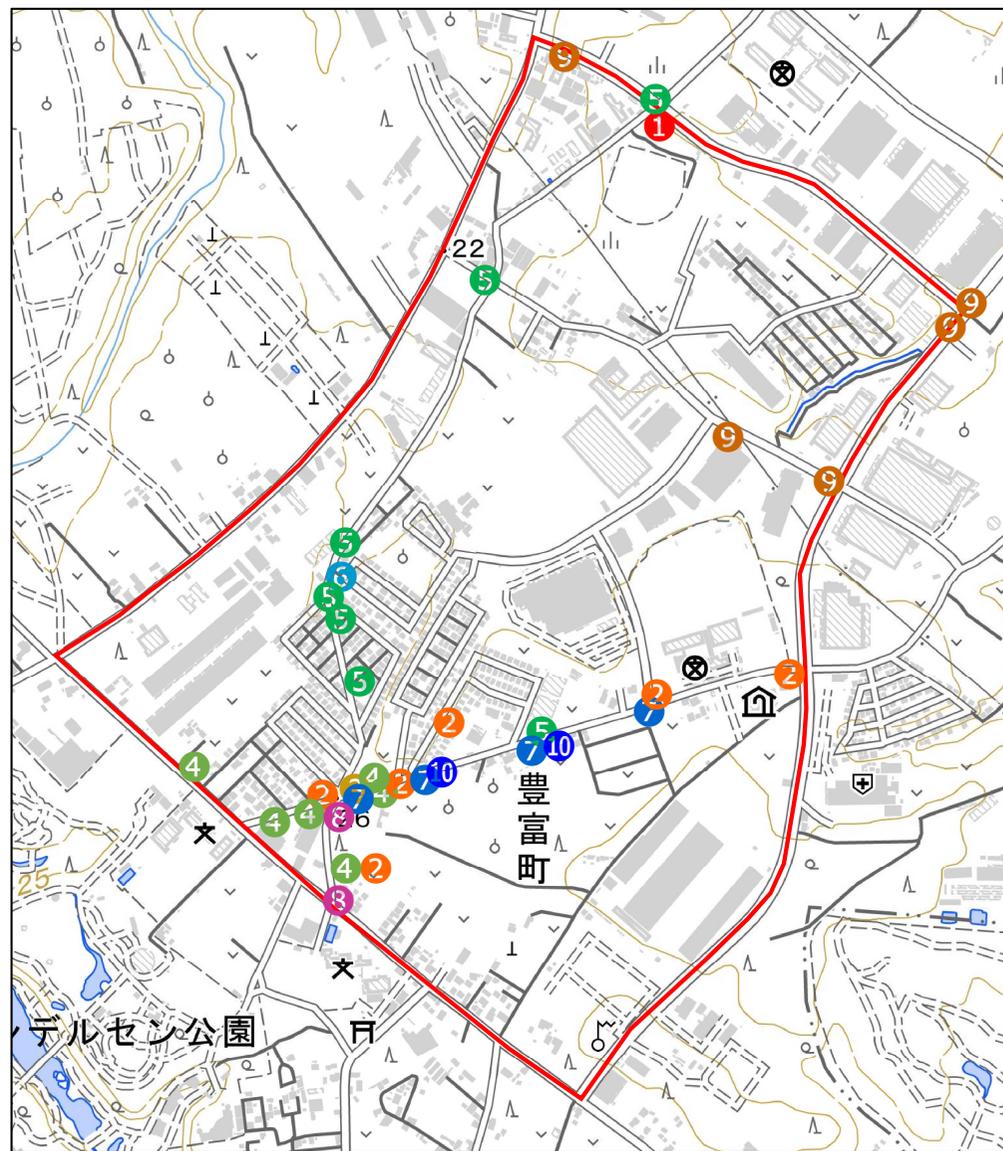


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：既存対策一覧

● 豊富地区内には物理的デバイス（狭く）が設置されている他、各種安全対策を実施している。



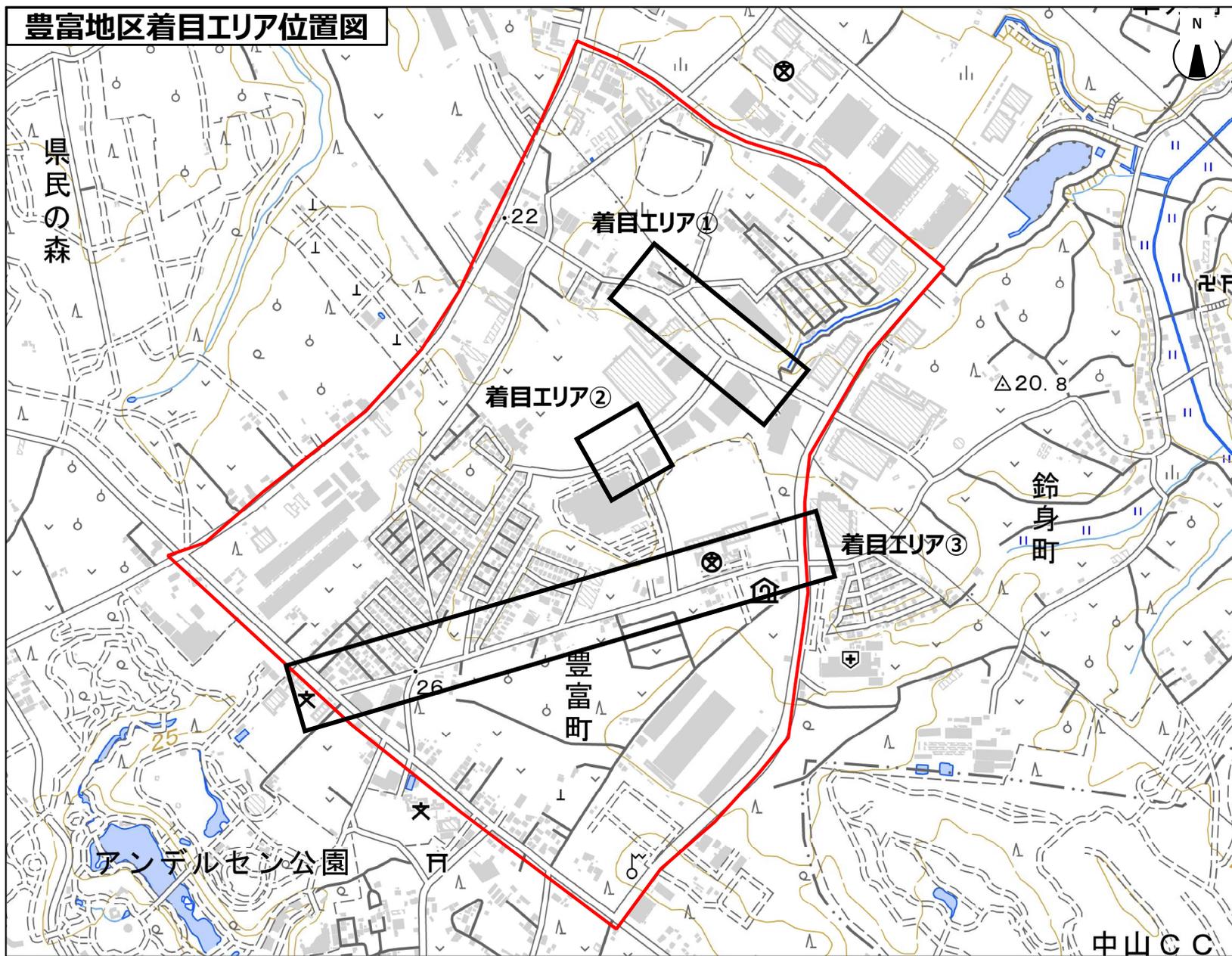
※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：着目エリア

- 各種データ分析等から着目エリアを設定した。

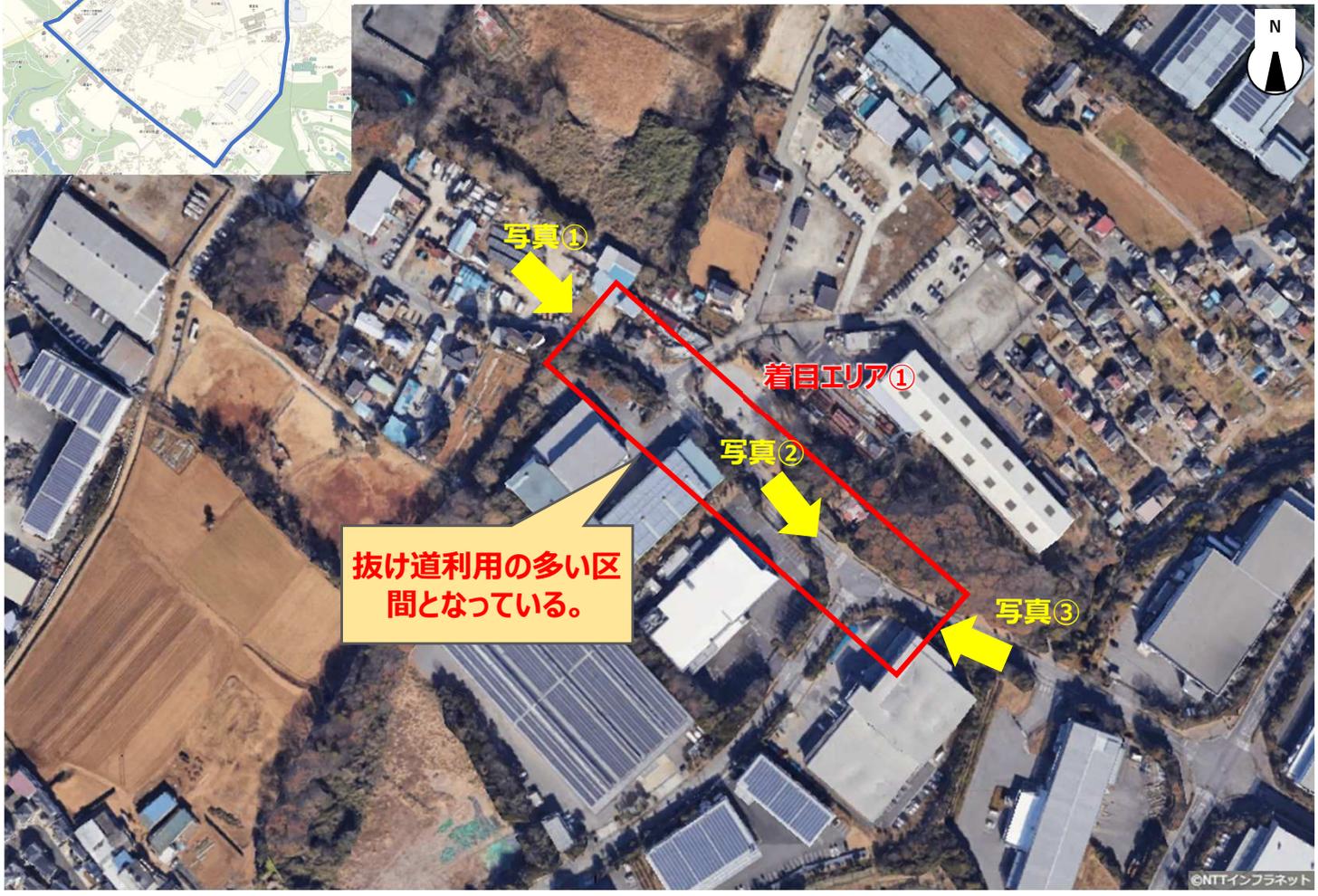


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：現地状況（拡大図）

- 着目エリア①については、抜け道利用が多い区間となっている。



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (1) 豊富地区：現地状況（拡大図）

- 着目エリア②については、信号未設置交差点であり、右左折時の見通しが悪く、急減速が多く発生している箇所になっている。



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

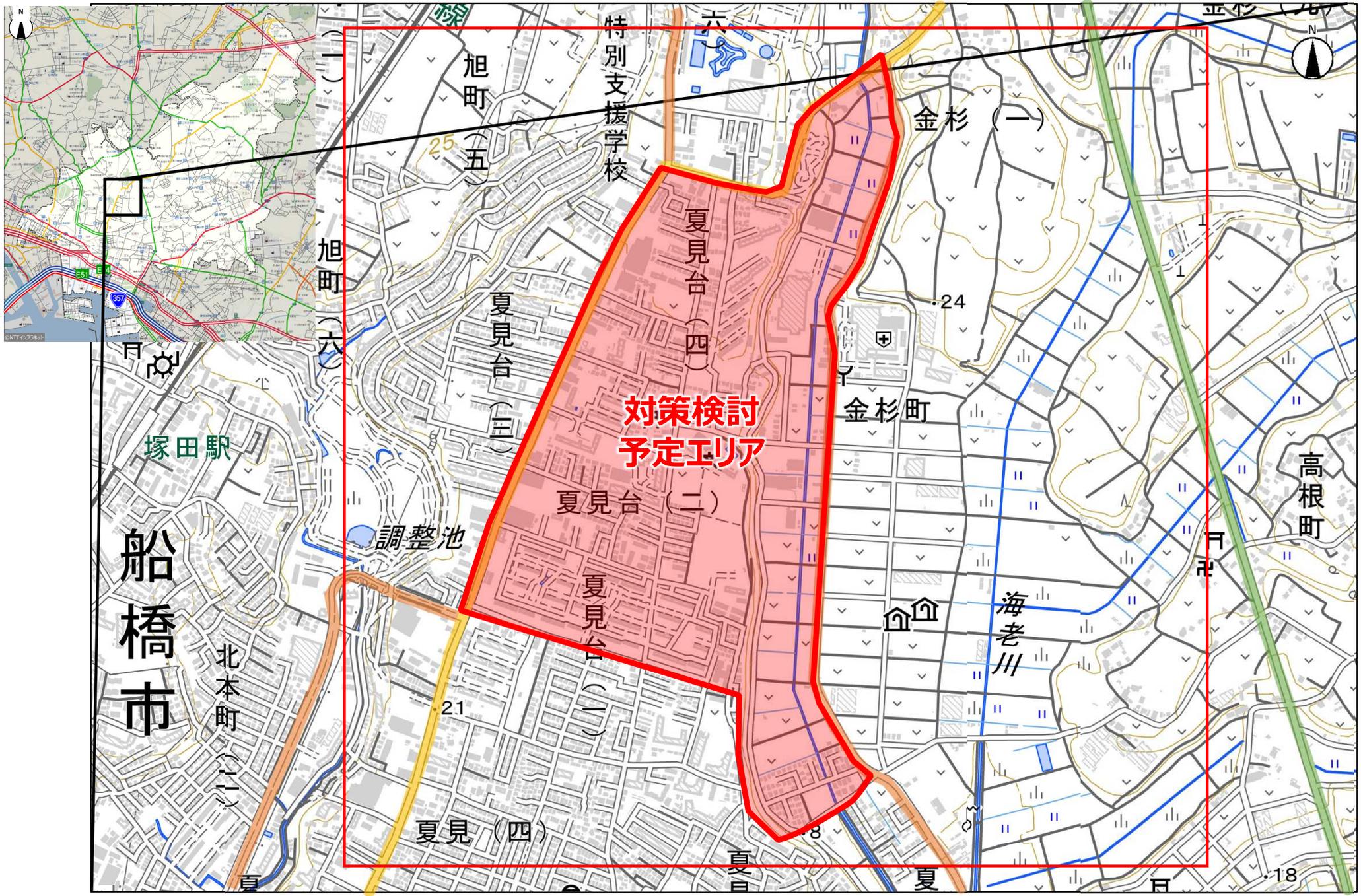
## (1) 豊富地区：現地状況（拡大図）

- 着目エリア③については、一部通学路であるが、抜け道利用の多い区間となっており、歩道未設置である。



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：位置図

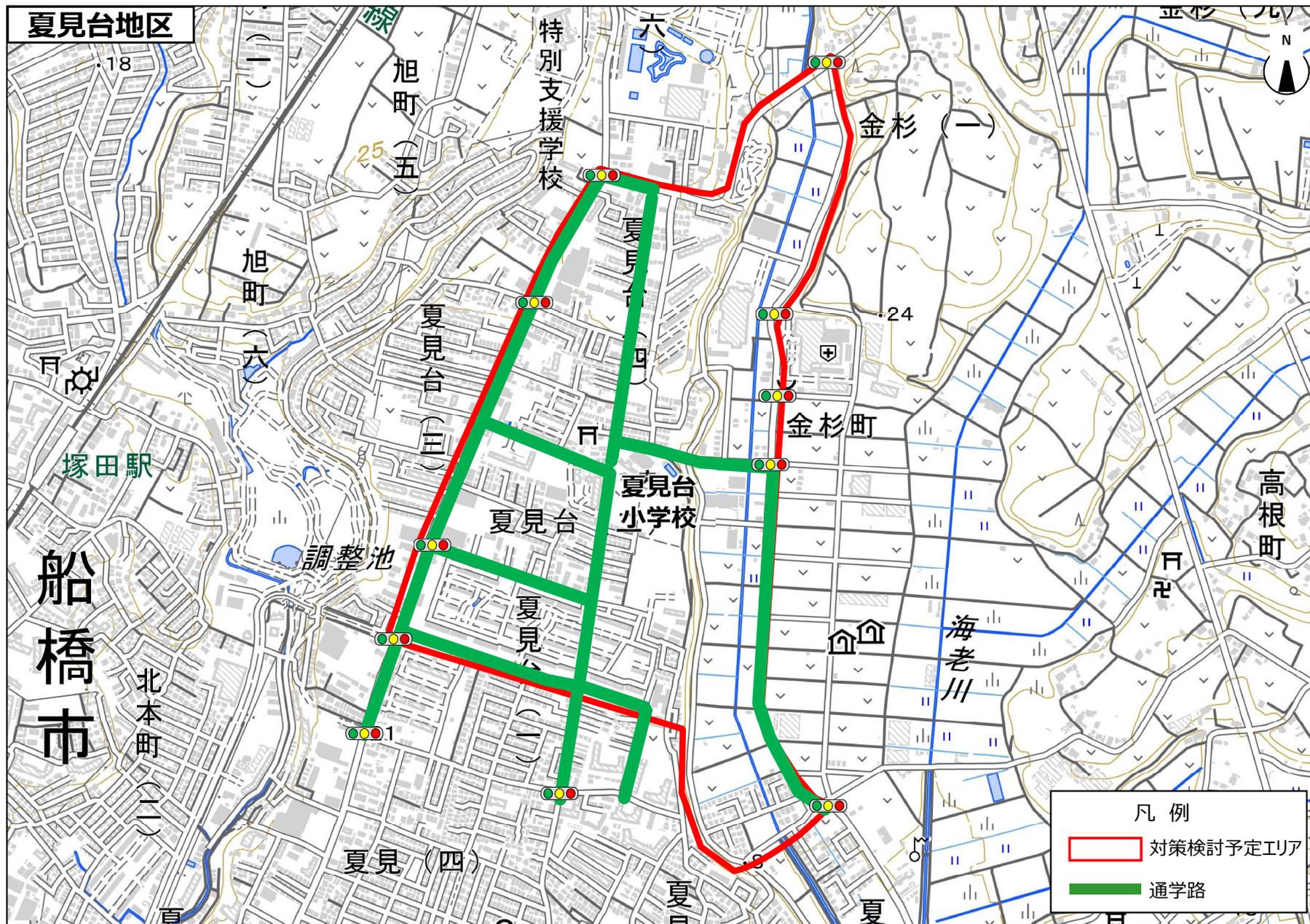


※背景地図の出力：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：通学路の指定状況

- 夏見台地区は住宅地であり、エリア内には小学校が立地し、学校指定の通学路がある。

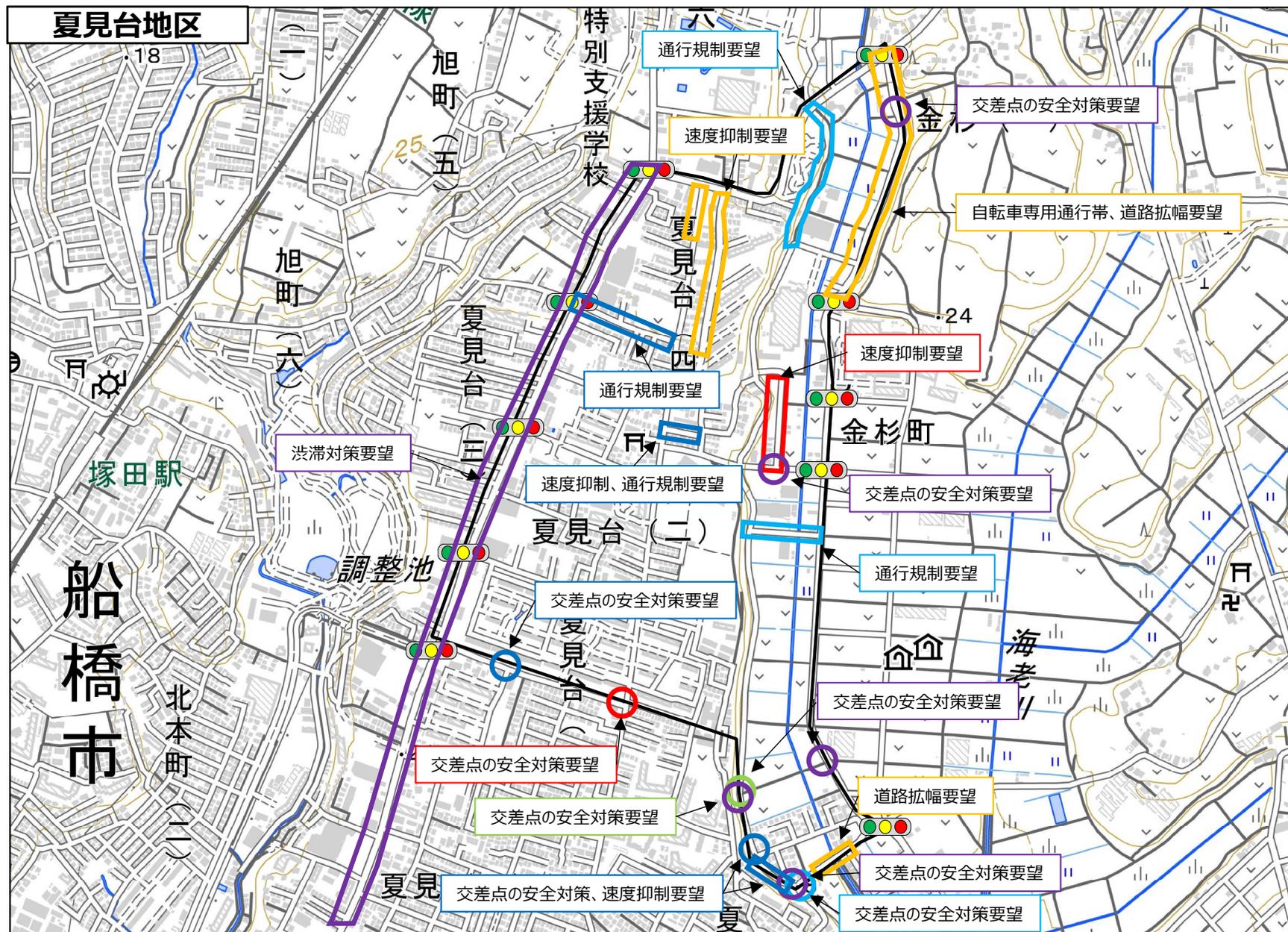


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：地域要望

- 当該エリアでは、地元より交通安全に関する地域要望が多いエリアである。

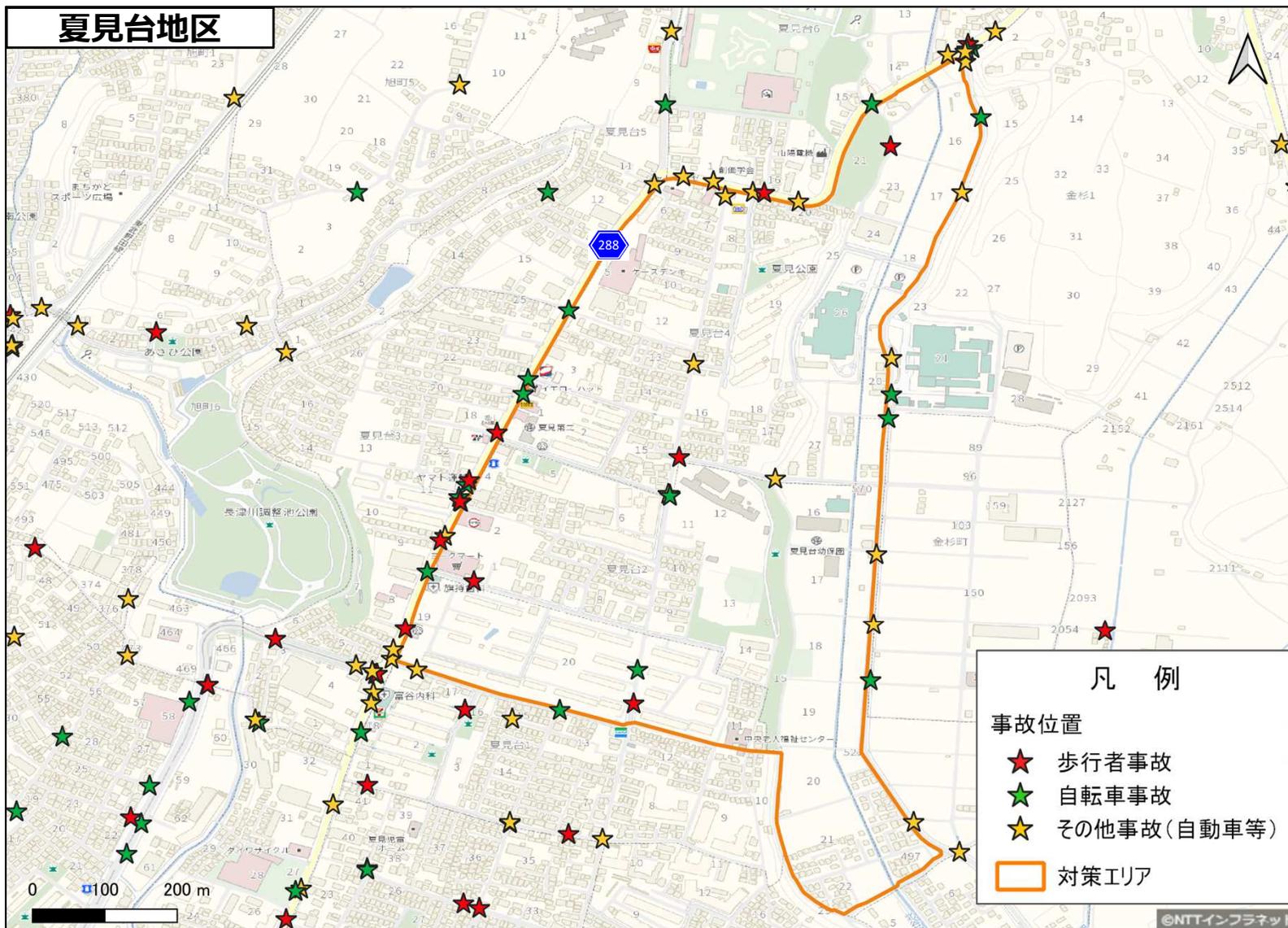


凡例	
要望年度	
■	2024
■	2023
■	2022
■	2021
■	2020
■	2019

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：事故発生状況

- 外周道路で事故が多く発生している。
- エリア内の一部の路線で歩行者事故および自転車事故が多く発生している。

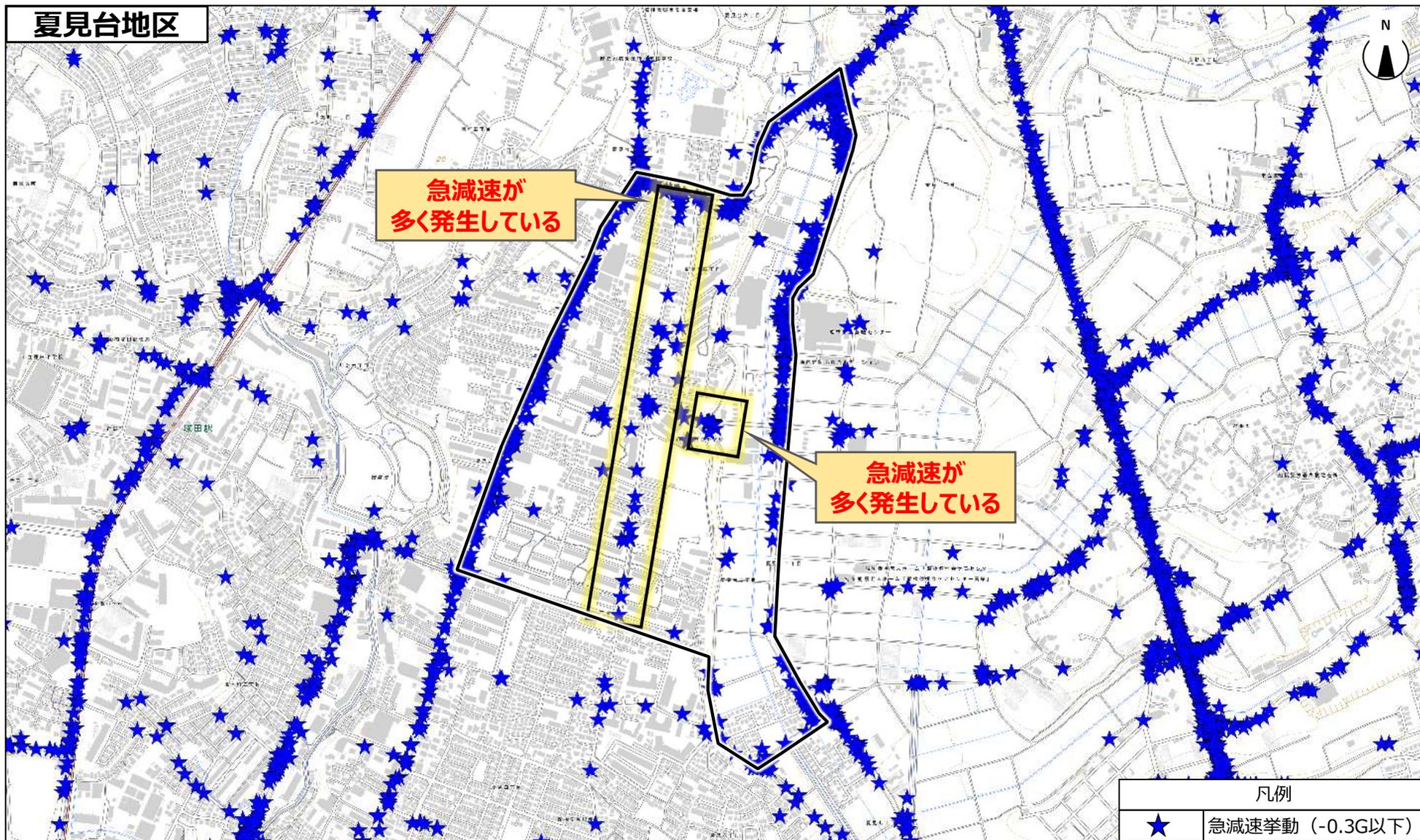


※出典：(公財)交通事故総合分析センター交通事故統合データ (R2~R5)

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：急減速発生状況

- 外周道路で急減速が多く発生している。
- エリア内の一部の路線でも急減速が多く発生している。

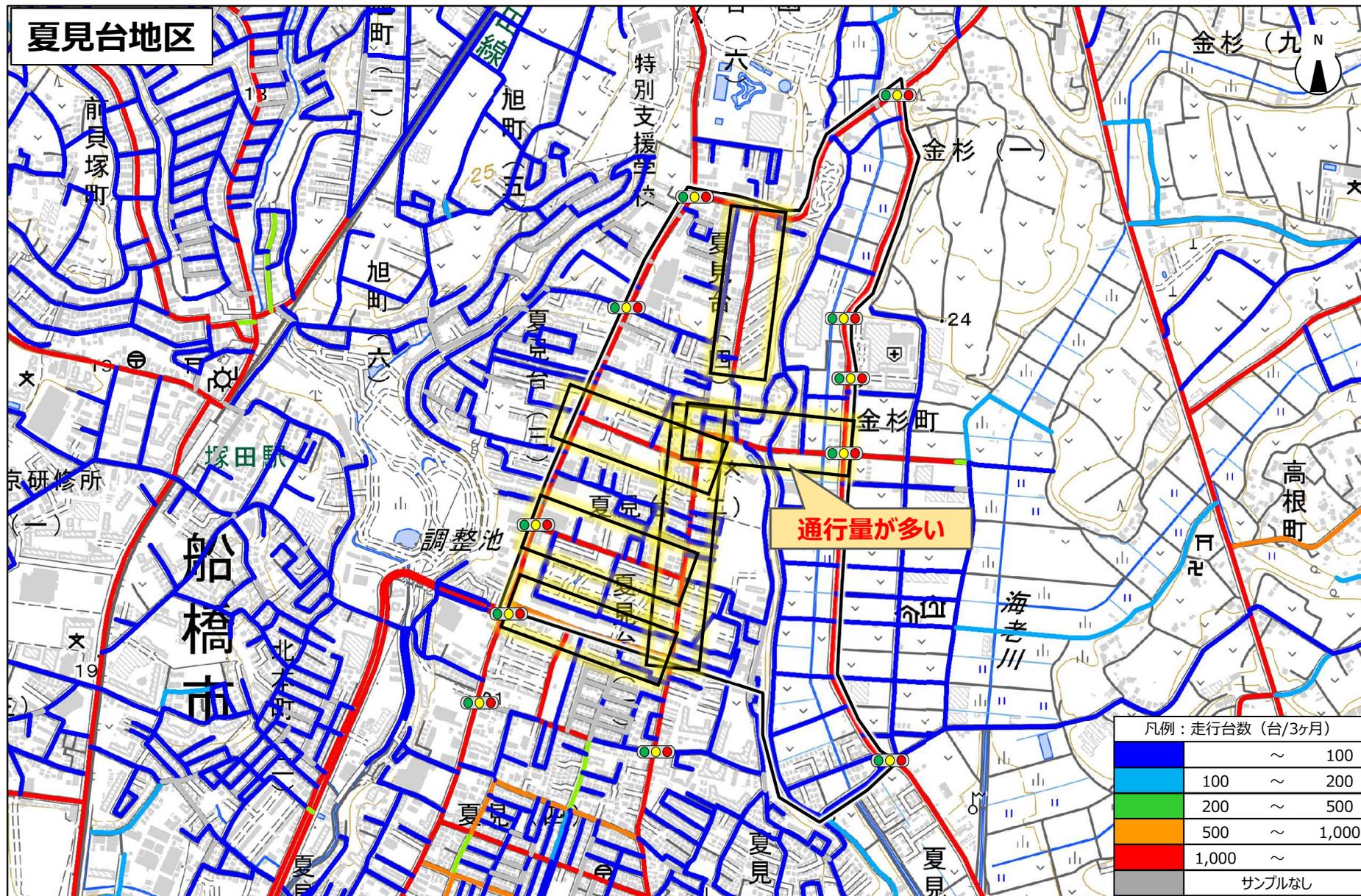


※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。  
2023年9～11月の合計値  
※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：走行台数

- 外周道路やエリア内の一部の路線で通行量が多い状況である。



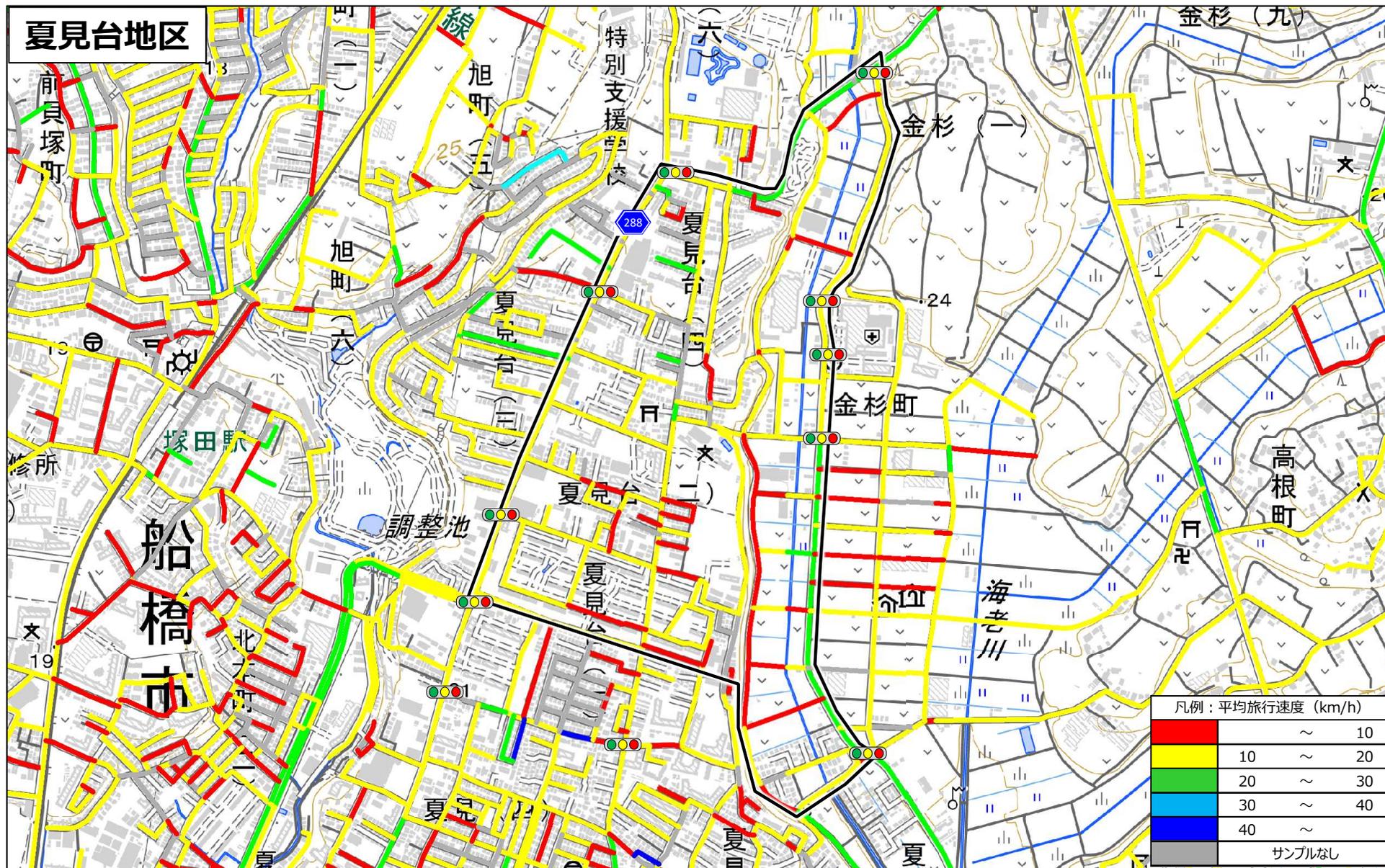
※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。  
2023年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：平均走行速度

- 外周道路である県道288号線で速度低下が発生している。



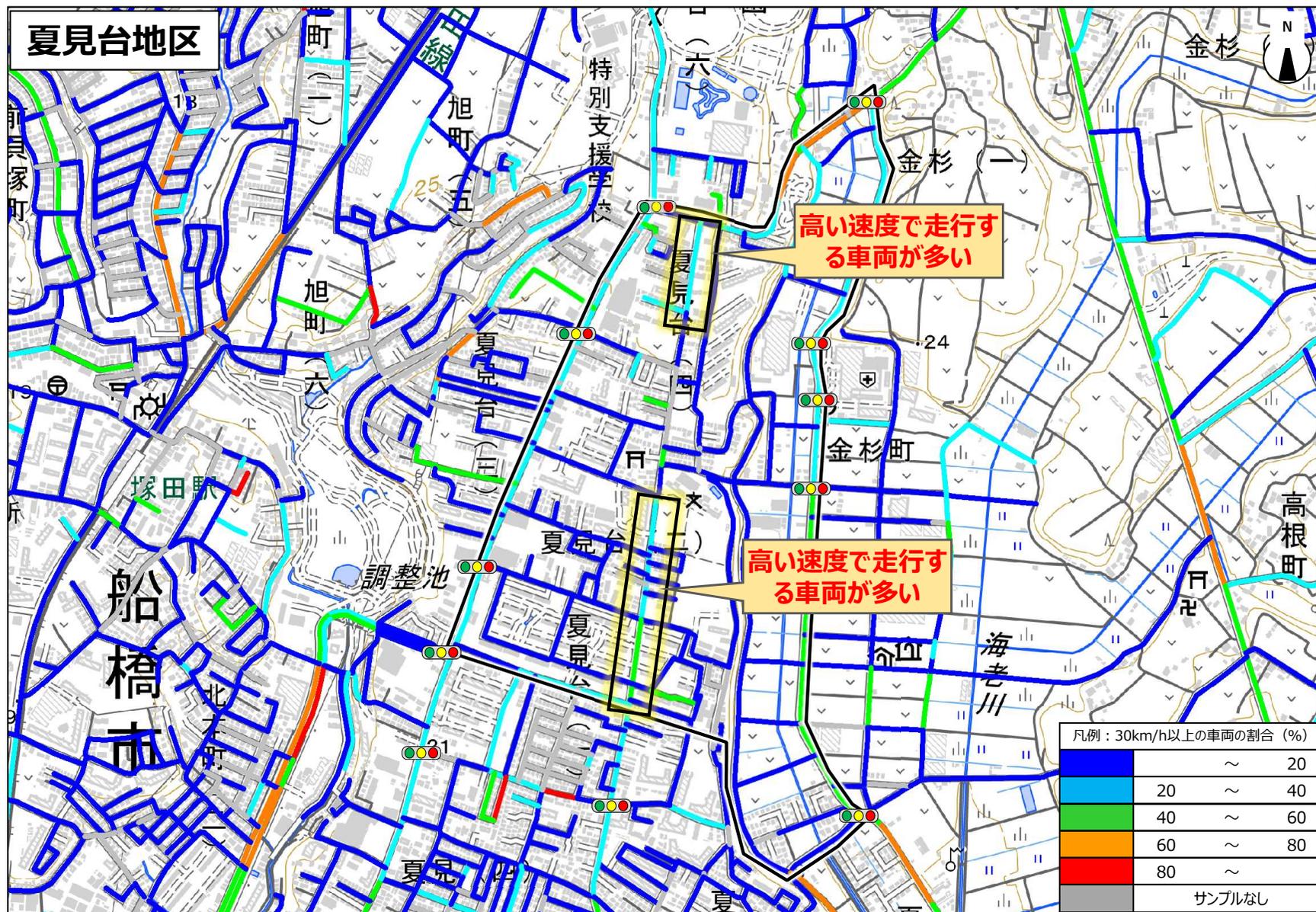
※出典：ETC2.0フローデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。  
2023年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：30km/h以上の走行車両の割合

- エリア内の一部区間でやや高い速度で走行している車両の割合が多くなっている。



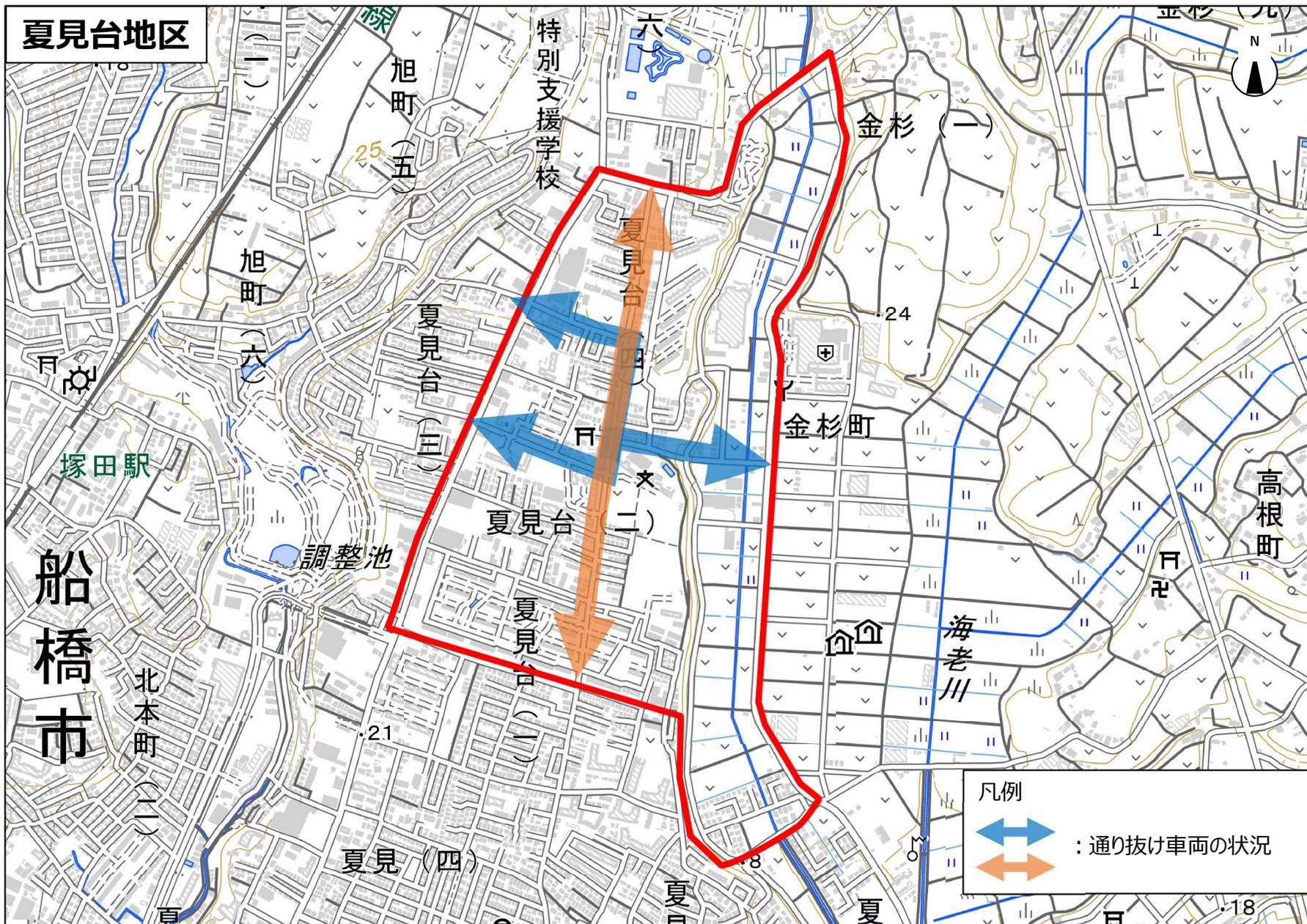
※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。  
2023年9～11月の合計値

※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：通り抜けの状況

- 外周道路の渋滞を避けるためエリア内を通り抜けする車両が多く存在する。

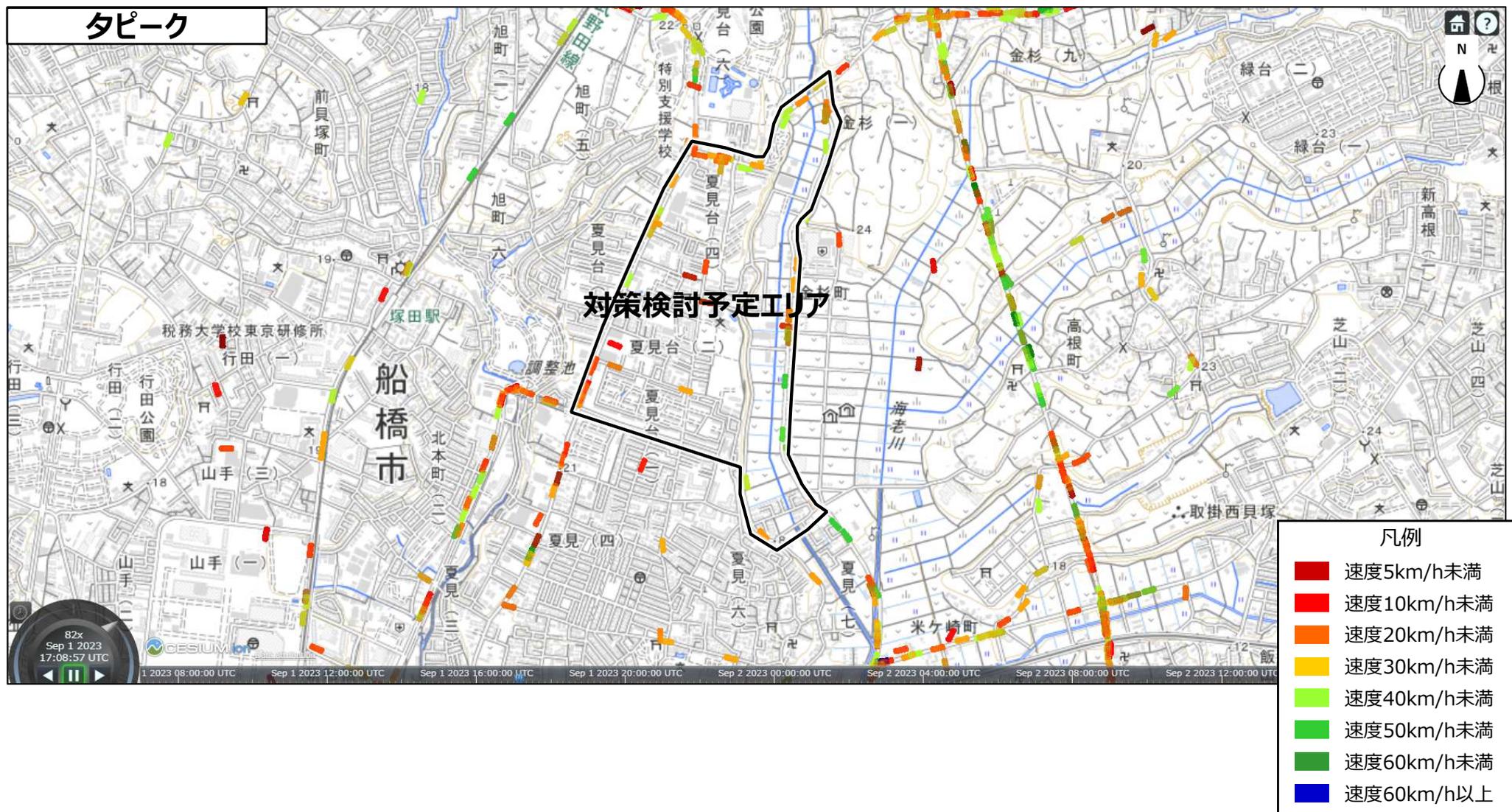


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：抜け道車両の走行経路

- 外周道路の渋滞を避けるためエリア内を通り抜けする車両が多く存在する。

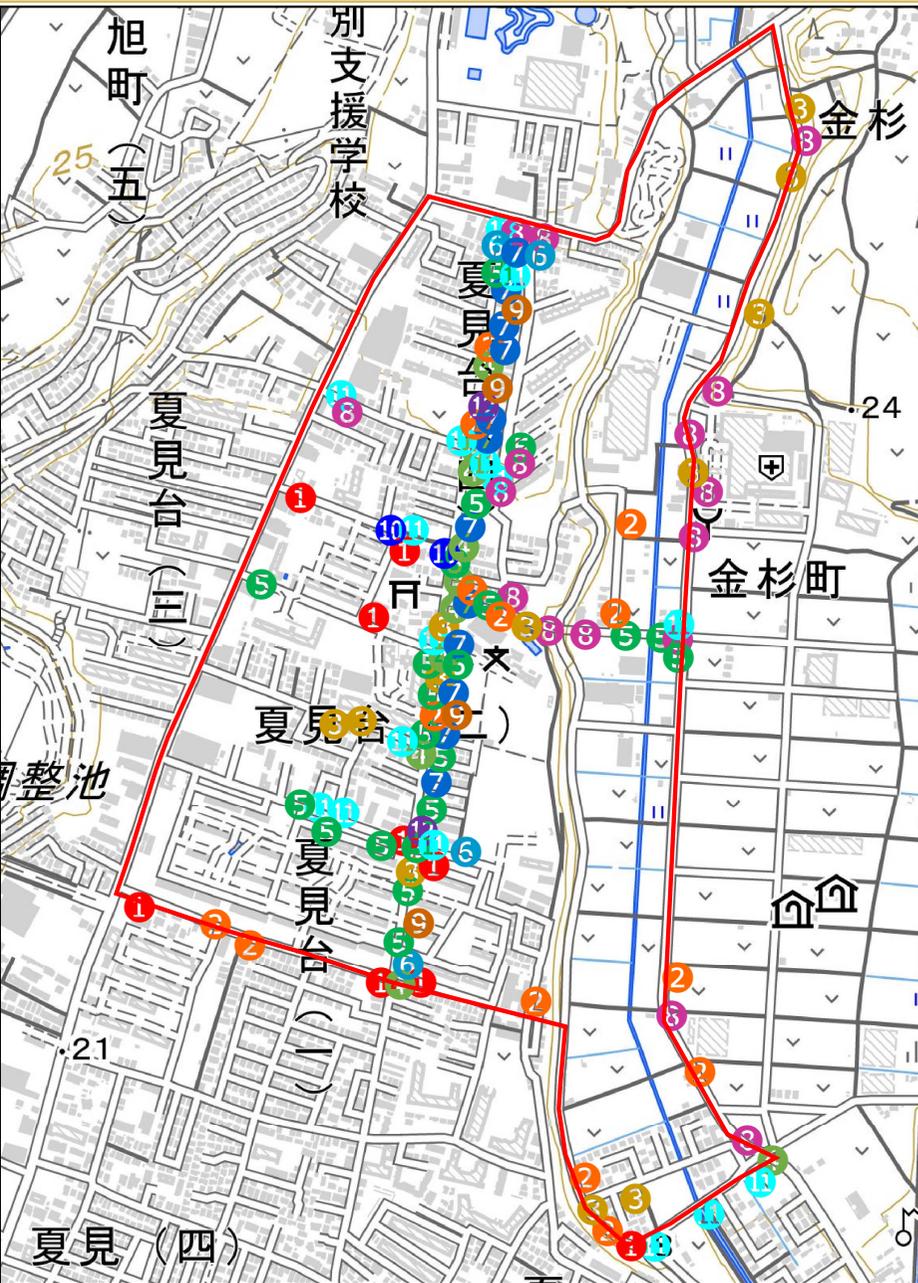


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：既存対策一覧

● 夏見台地区内には物理的デバイス（狭さく）が設置されている他、各種安全対策を実施している。



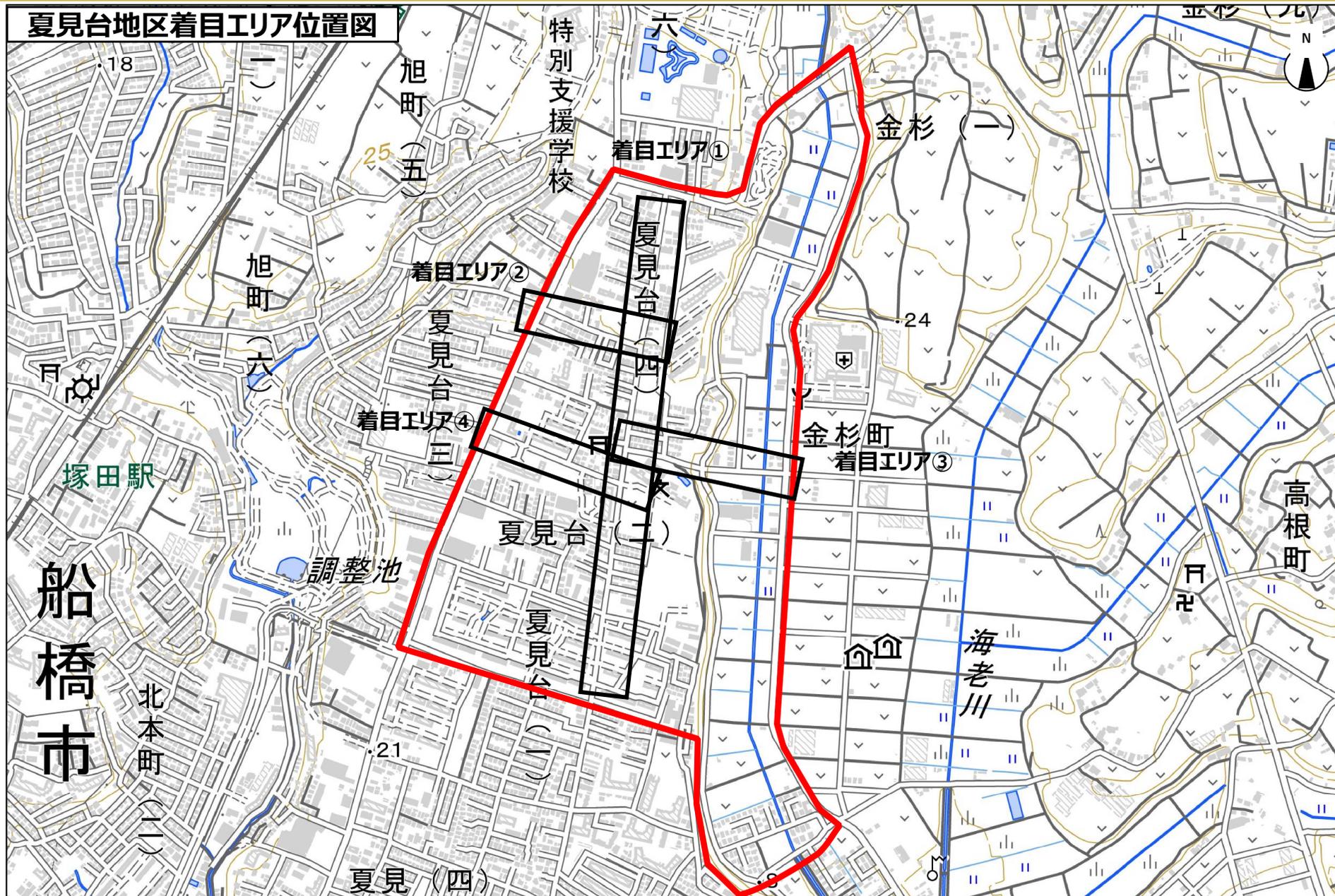
※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

<p><b>1</b> 路面標示 止まれ</p> 	<p><b>2</b> 路面標示 (速度関係)</p> 	<p><b>3</b> 路面標示 (注意喚起)</p> 
<p><b>4</b> 交差点カラー舗装</p> 	<p><b>5</b> 注意喚起 (通学路、学童)</p> 	<p><b>6</b> 注意看板 (その他)</p> 
<p><b>7</b> ガードパイプ等</p> 	<p><b>8</b> 路面カラー舗装</p> 	<p><b>9</b> 路肩カラー舗装</p> 
<p><b>10</b> 一方通行規制</p> 	<p><b>11</b> 時間帯交通規制</p> 	<p><b>12</b> 物理的デバイス</p> 

# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：着目エリア

- 各種データ分析等から着目エリアを設定した。



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：現地状況（拡大図）

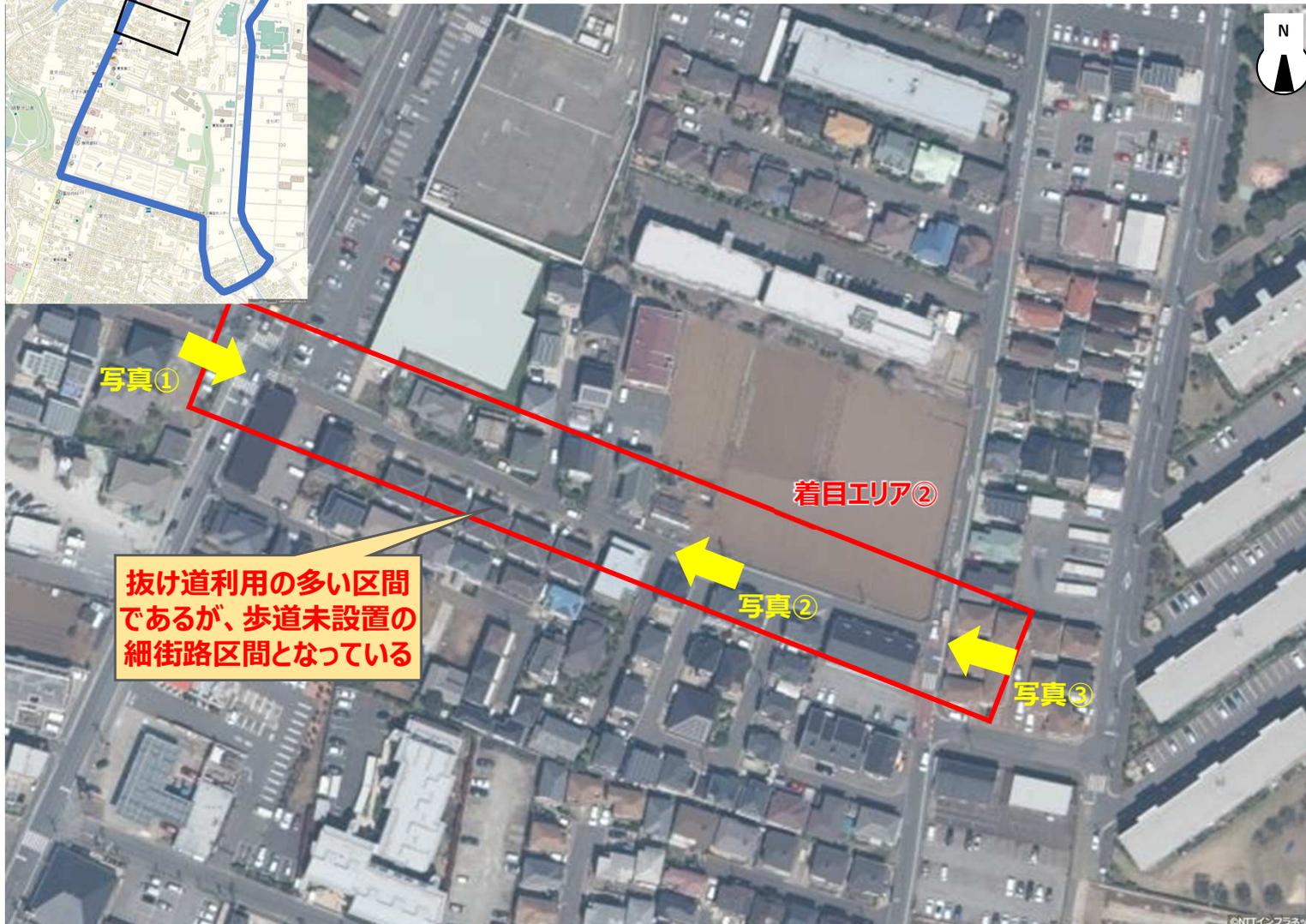
- 着目エリア①については、通学路であり、抜け道利用が多い区間となっている。



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：現地状況（拡大図）

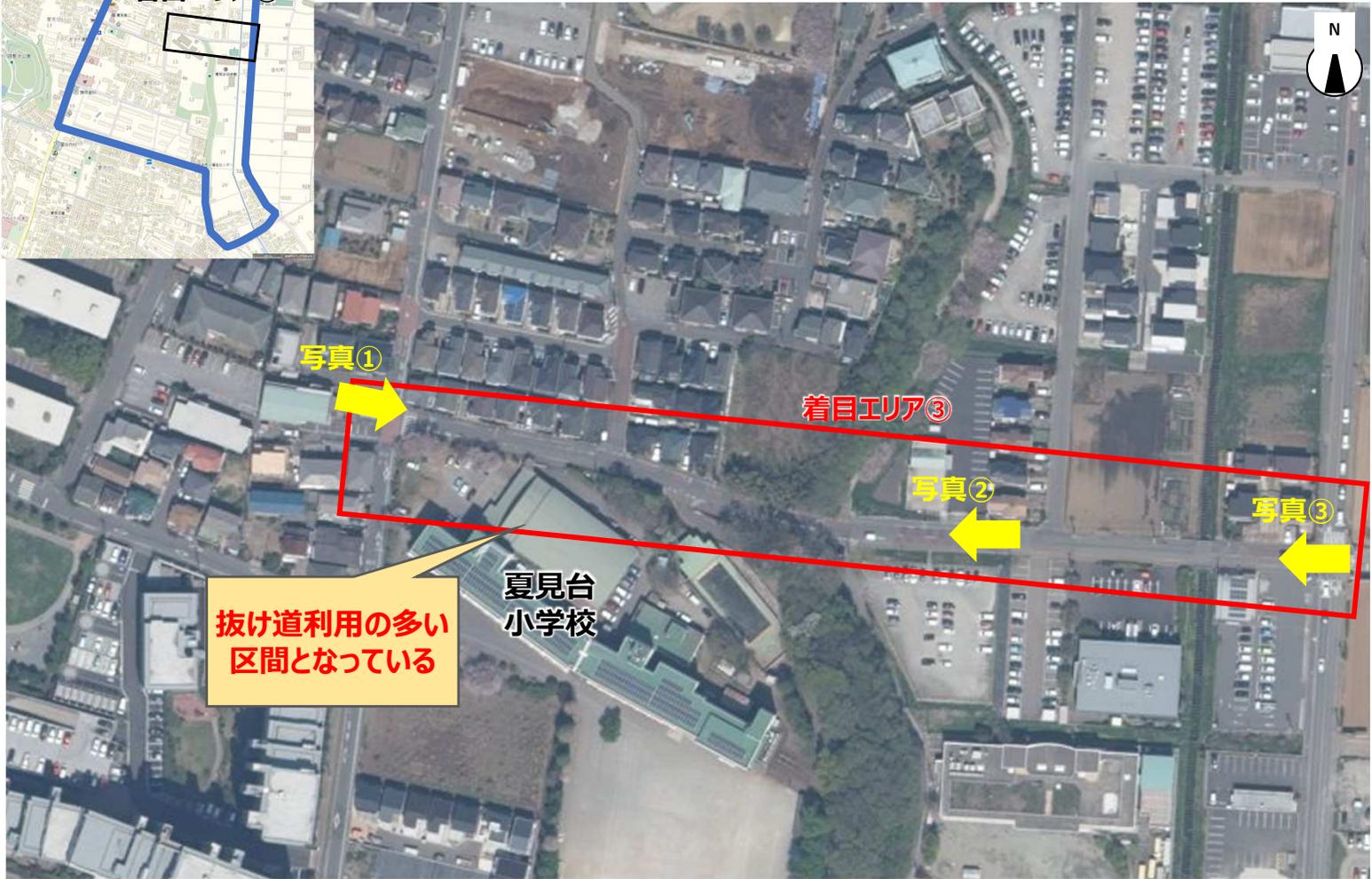
- 着目エリア②については、抜け道利用が多い区間となっている。



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：現地状況（拡大図）

● 着目エリア③については、通学路であり、抜け道利用が多い区間となっている。



# 3. 交通安全対策エリアの概要と分析方針

## (2) 夏見台地区：現地状況（拡大図）

- 着目エリア④については、通学路であり、抜け道利用が多い区間となっている。

