

船橋市交通ビッグデータ見える化協議会 第15回会議 「交通円滑化対策箇所について」

令和7年（2025年）8月

船橋市

No	議題	内容
1	交通円滑化対策箇所の選定	交通円滑化対策選定箇所について説明する。
2	交通円滑化対策箇所の概要と分析方針	
	(1)	(仮称)市立体育館入口交差点
	(2)	芝山3丁目交差点
		交通円滑化対策選定箇所の概要と分析方針について説明する。

1. 交通円滑化対策箇所の選定

(1) 交通円滑化対策箇所の選定方法

国道・県道

STEP①：対策指標の設定・加算

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する（直轄と県管理路線を別々に評価）。

【評価指標】

①旅行速度（ETC2.0データ）

- ・平日12時間/平日朝夕ピーク時/休日12時間
平均旅行速度
[各3点：15km/h未満、各2点：20km/h未満、
各1点：30km/h未満]

②渋滞によるロス時間

- ・延長あたりの損失時間（速度差×交通量）
[3点：20位以内、2点：100位以内、
1点：200位以内]

STEP②：対策優先度検討

評価指標①～②の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

STEP③：対策区間決定

隣接区間の統合し、対策区間を決定した後、既存計画の有無を確認し、対策要望を行う。

市道

STEP①：対策指標の設定・加算

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する。ただし、1・2級道路を対象とする。

【評価指標】

①旅行速度（ETC2.0データ）

- ・平日12時間/平日朝ピーク時/平日夕ピーク時/
休日12時間平均旅行速度
[各3点：10km/h未満、各2点：15km/h未満、
各1点：20km/h未満]

②交通量（ETC2.0データサンプル数）

- ・走行台数[3点：30台/日以上]

③道路の幅員

- ・道路幅員[5点：13m以上、3点：5.5m以上、
1点：3m以上]

④区間延長 [3点：100m以上、1点：50m以上]

⑤道路の機能

- ・道路種別[3点：1級道路、2点：2級道路]

STEP②：対策優先度検討

評価指標①～⑤の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

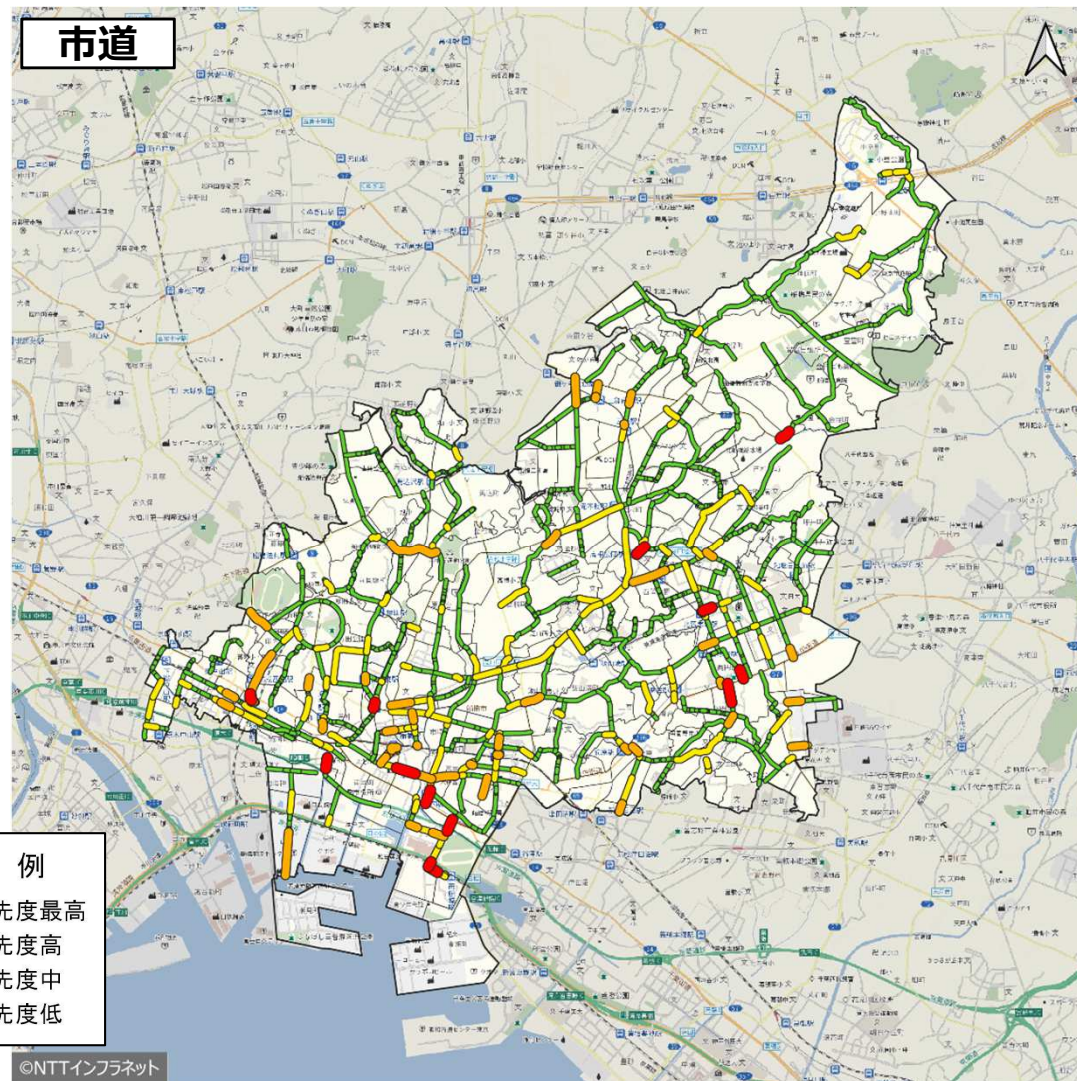
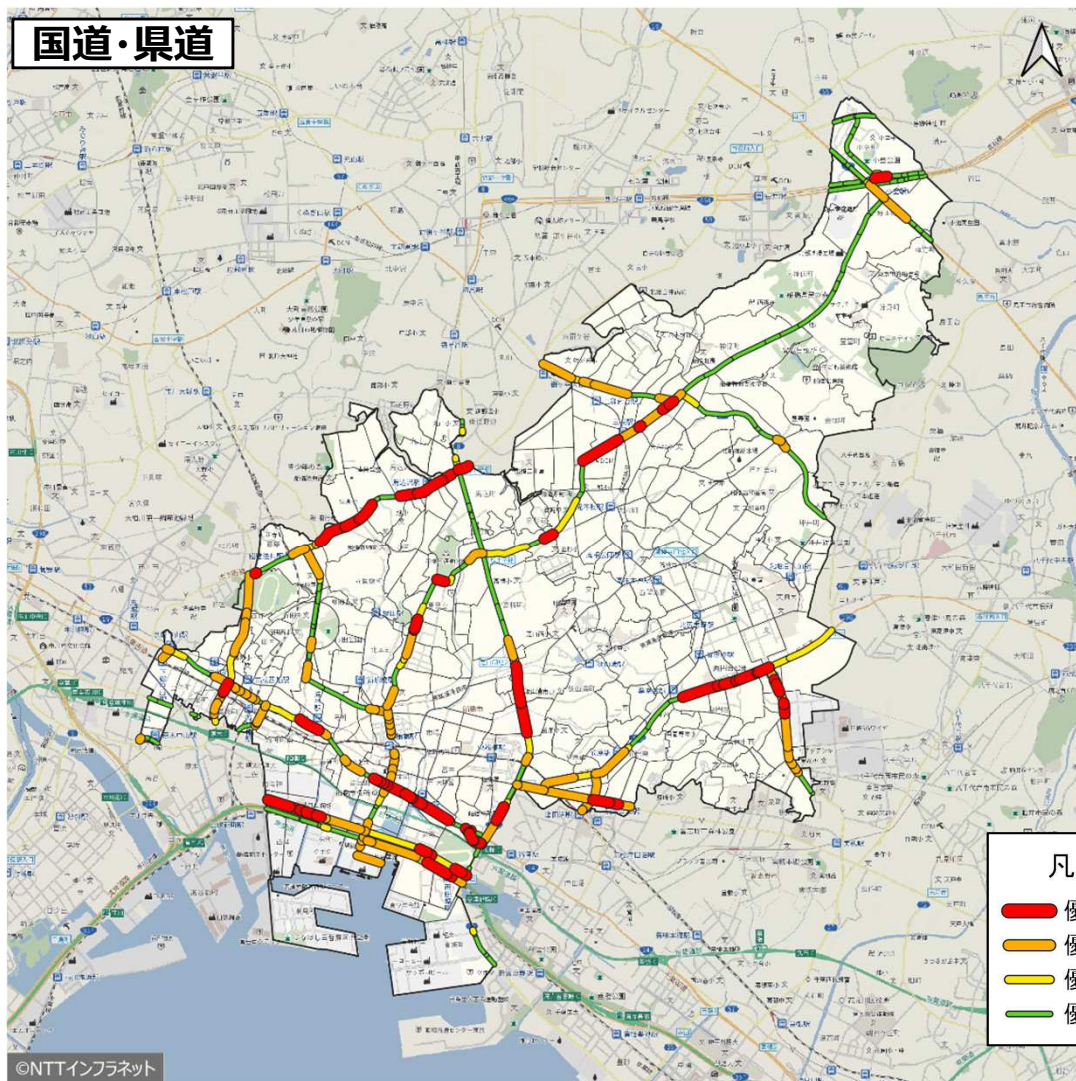
STEP③：対策区間決定

隣接区間を統合し、対策区間を決定した後、既存計画や地域要望等の有無を確認し、対策検討・立案を行う。

1. 交通円滑化対策箇所の選定

(2) 交通円滑化対策箇所の選定結果

【対策区間の選定結果】



※直轄路線の対象区間：44区間での評価

優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位20位以内、優先度中：上位25位以内、優先度低：その他順位

※県管理路線の対象区間：294区間での評価

優先度最高：上位20位以内、優先度高：上位60位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位

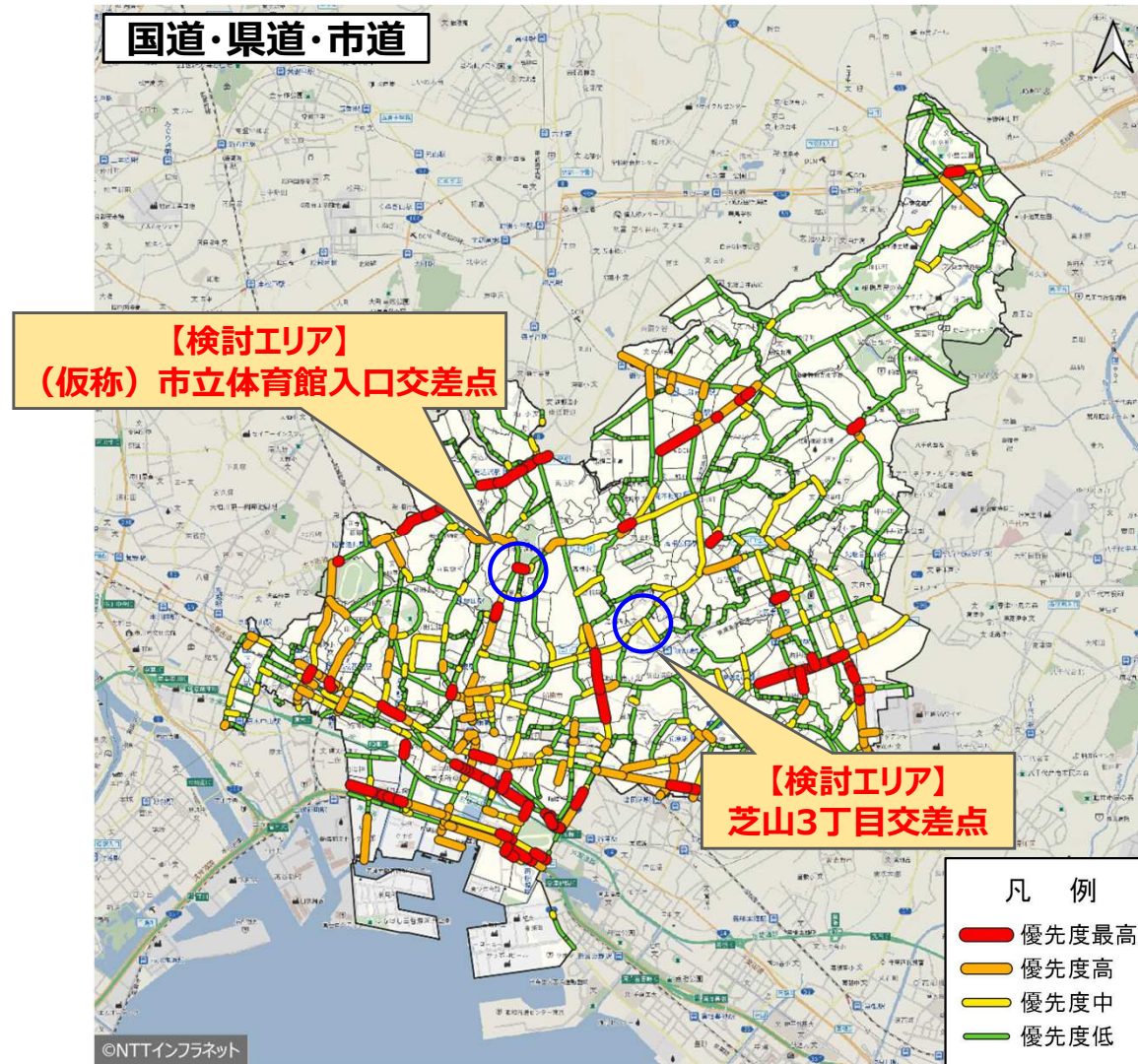
※市道の対象区間：1410区間での評価

優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位50位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位

1. 交通円滑化対策箇所の選定

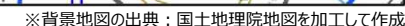
(2) 交通円滑化対策箇所の選定結果

【対策区間の選定結果】



※直轄路線の対象区間：44区間での評価
 優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位20位以内、優先度中：上位25位以内、優先度低：その他順位
 ※県管理路線の対象区間：294区間での評価
 優先度最高：上位20位以内、優先度高：上位60位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位
 ※市道の対象区間：1410区間での評価
 優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位50位以内、優先度中：上位150位以内、優先度低：その他順位

船橋市
Funabashi City



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称)市立体育館入口交差点：地域要望

- 当該交差点では、地元より渋滞に関する要望が出ている。



※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称)市立体育館入口交差点：急減速発生状況

- 交差点付近を中心に急減速が多く発生している。



※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。
2023年9～11月の合計値
※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

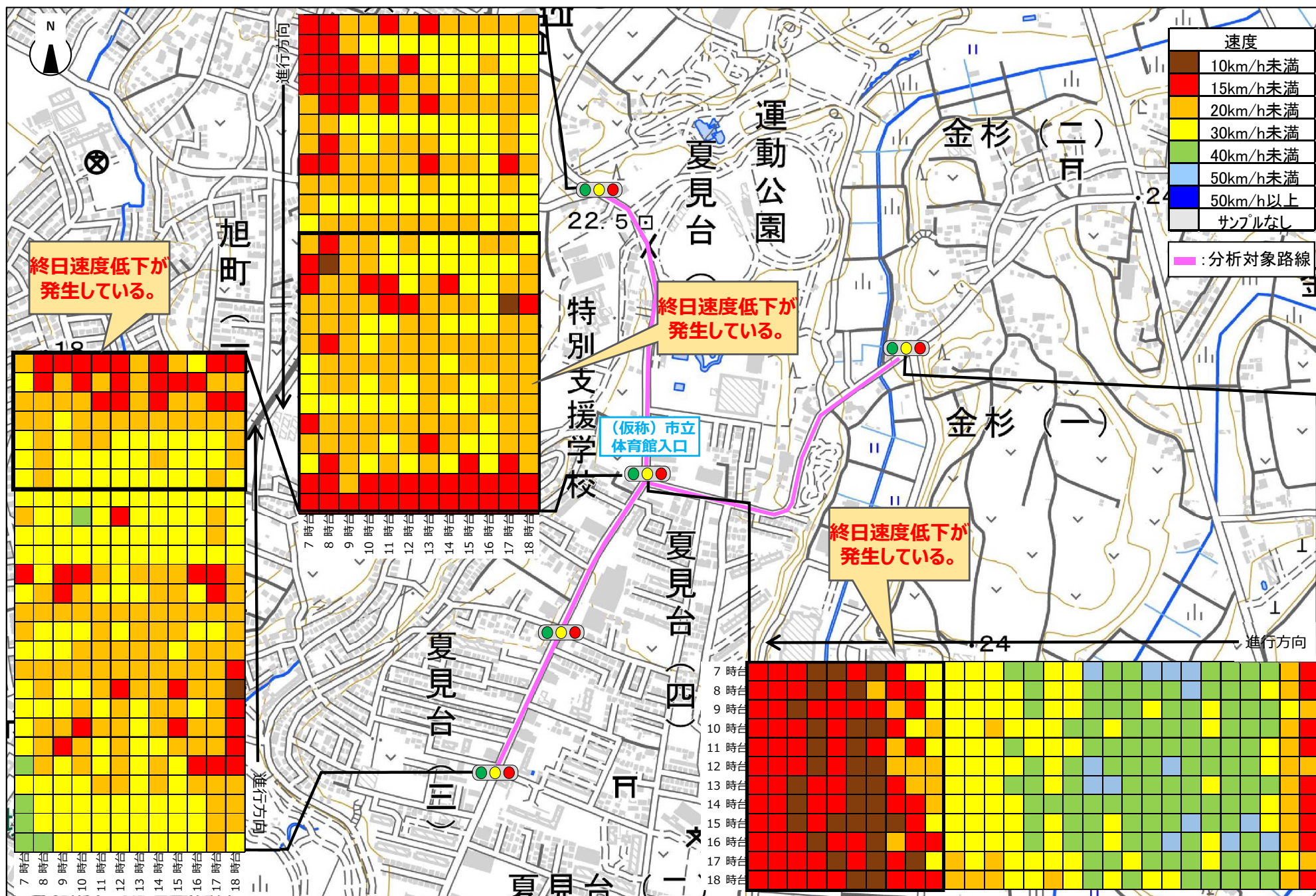
船橋市
Funabashi City

-
- 凡例：平均旅行速度 (km/h)
- | | | |
|--------|----|------|
| Red | ～ | 10 |
| Yellow | 10 | ～ 20 |
| Green | 20 | ～ 30 |
| Blue | 30 | ～ 40 |
| Grey | 40 | ～ |
| サンプルなし | | |

9

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称)市立体育館入口交差点：交通状況



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称)市立体育館入口交差点：事故発生状況

- 当該交差点周辺で事故が発生している。

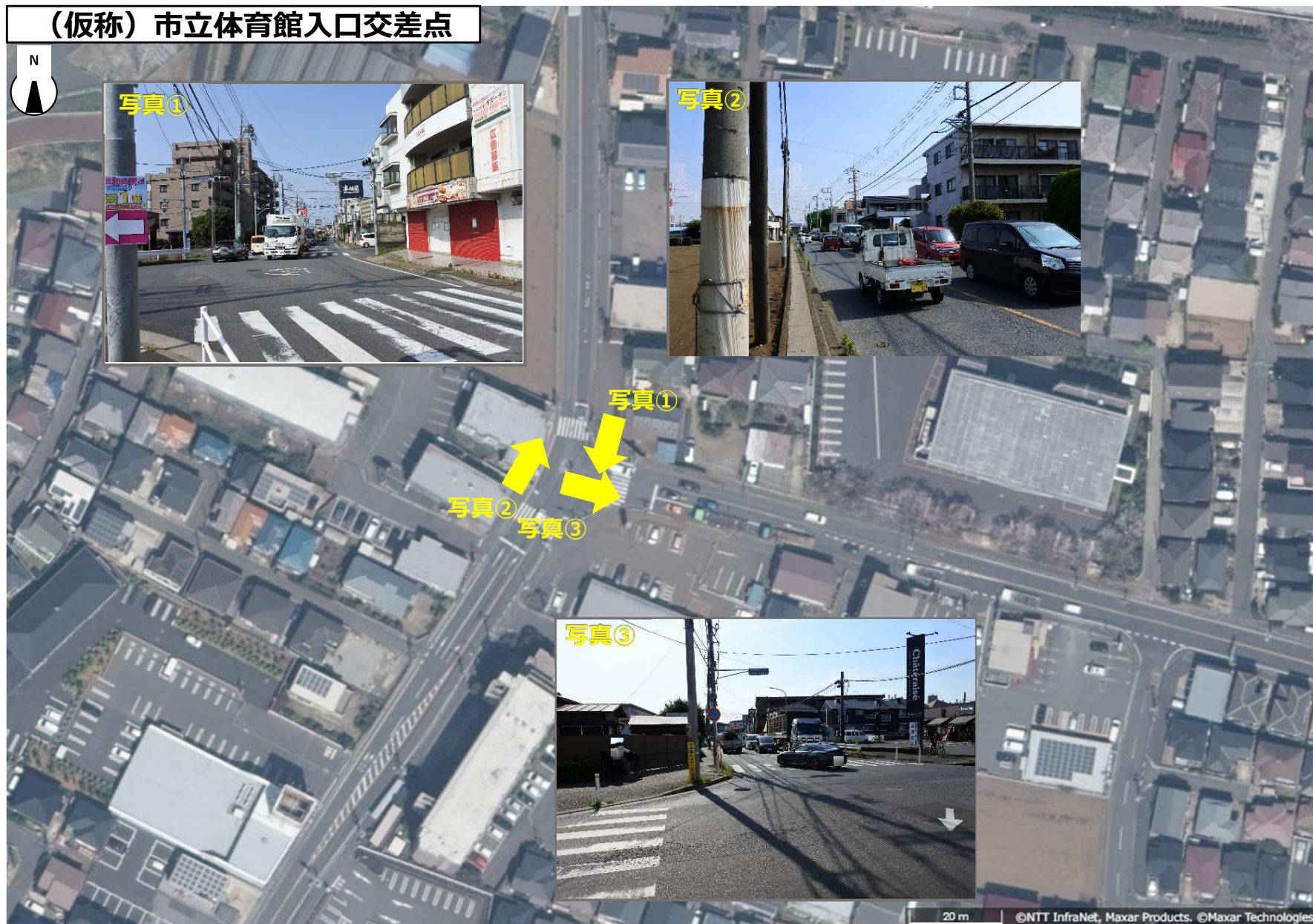


※出典：(公財)交通事故総合分析センター交通事故統合データ(R2～R5)

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(1) (仮称)市立体育館入口交差点：現状把握

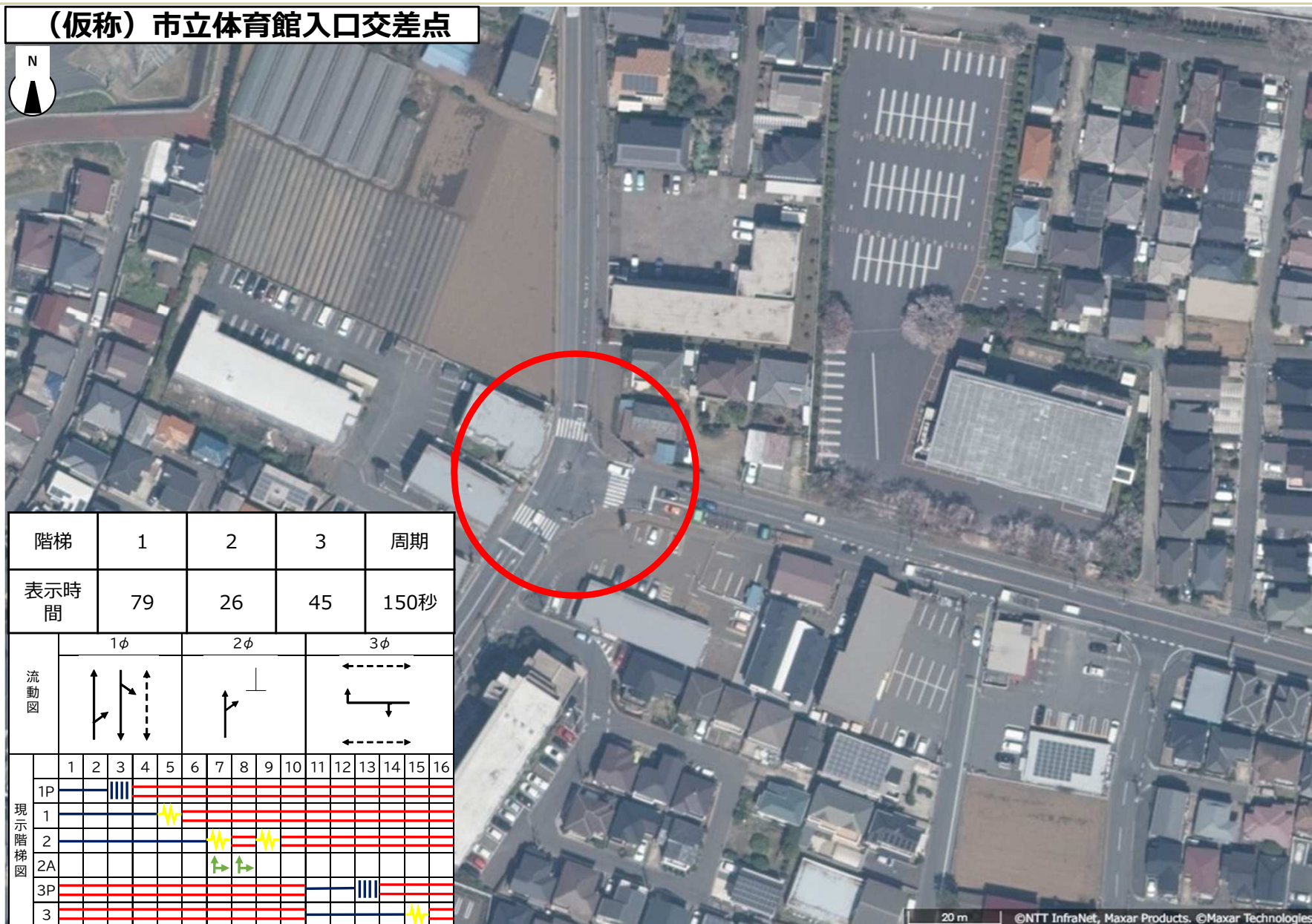
- 当該交差点周辺では渋滞が発生している。



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

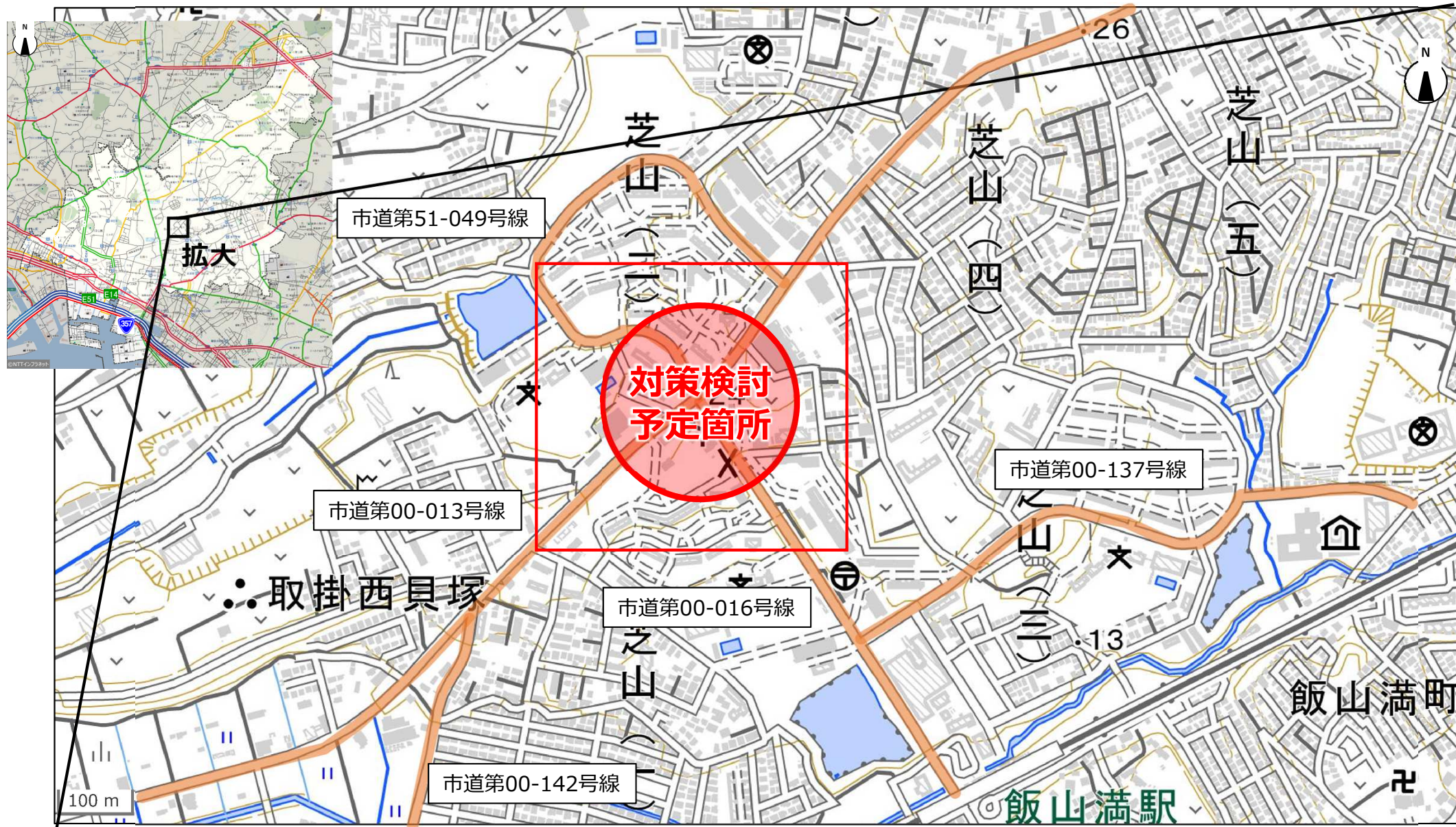
(1) (仮称) 市立体育館入口交差点：信号現示

- 当該交差点の周期は約150秒で設定されている。



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(2) 芝山3丁目交差点：位置図



※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針 (2) 芝山3丁目交差点：周辺での事業

- 芝山3丁目交差点付近では、市で都市計画道路の整備を行っている。

都市計画道路整備事業

ポスト

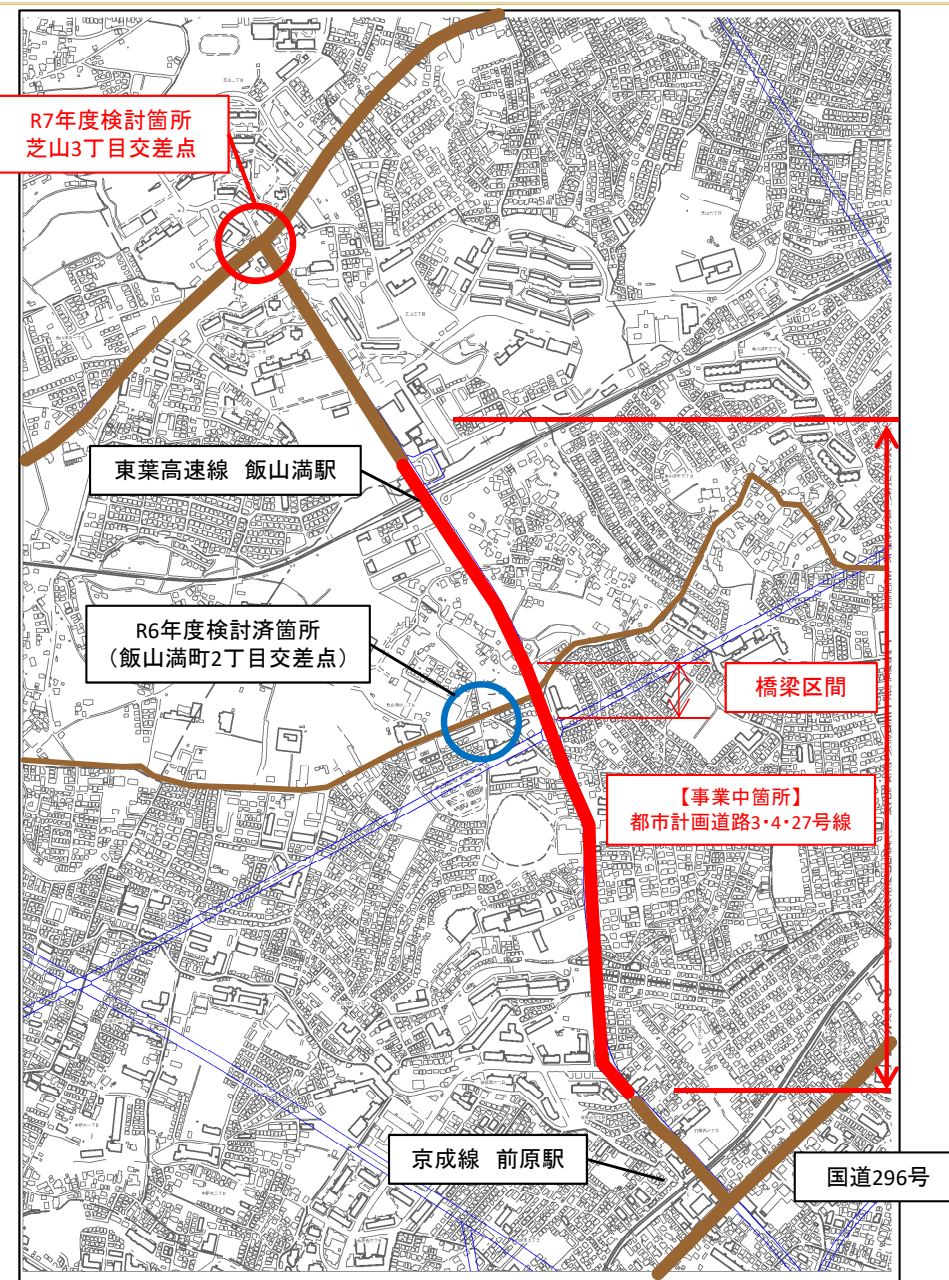
シェアする

更新日：令和7(2025)年4月7日(月曜日) ページID：P008699

印刷する

都市計画道路整備事業箇所一覧(船橋市施行分)

都市計画道路名	位置図	事業箇所 (区間延長・計画幅員)	都市計画 法に基づく 事業認可 取得年月 日	事業期間 (事業の進捗に より延伸する場 合があります。)
3・3・7号 南本町 馬込町線	その1 (PDF 形式 370 KB)	延長：397m 幅員：20～40m 起点：海神2丁目208番1 終点：海神2丁目1120番3	平成24年 3月27日	自：平成24年3月27 日 至：令和13年3月31 日
3・4・20号 印内 習志野台線	その1 (PDF 形式 157 MB)	延長：190m 幅員：16m 起点：習志野台3丁目6番3 終点：習志野台4丁目556番5	— 道路事業 として施 行	自：平成22年6月25 日 至：令和11年3月31 日
	その2 (PDF 形式 157 MB)	延長：446m 幅員：16m 起点：習志野台4丁目656番16 終点：習志野台4丁目585番6	平成24年 12月4日	自：平成24年12月4 日 至：令和11年3月31 日
3・4・22号 西浦 藤原町線	(PDF 形式 573 KB)	延長：586m 幅員：13～22m 起点：南海神2丁目1807番1 終点：海神町西1丁目1474番2	平成3年 3月19日	自：平成3年3月19日 至：令和8年3月31日
3・4・25号 宮本 古和釜町線	その2 (PDF 形式 108 MB)	延長：243m 幅員：16m 起点：高根台6丁目1483番13 終点：習志野台1丁目1067番10	平成25年 3月26日	自：平成25年3月26 日 至：令和10年3月31 日
	その3 (PDF 形式 132 MB)	延長：300m 幅員：16m 起点：高根台3丁目3番2 終点：松が丘4丁目657番47	平成25年 3月26日	自：平成25年3月26 日 至：令和11年3月31 日
3・4・27号 前原東 飯山満町線 ほか1線	(PDF 形式 182 MB)	延長：1,088m 幅員：16～18m 起点：前原西8丁目815番58 終点：飯山満町2丁目760番1	平成8年 10月11日	自：平成8年10月11 日 至：令和8年3月31日
3・5・31号 西船橋駅 印内線	その2 (PDF 形式 402 KB)	延長：350m 幅員：12m 起点：印内1丁目469番2 終点：印内2丁目3番1	— 道路事業 として施 行	自：平成26年9月10 日 至：令和11年3月31 日



2. 交通円滑化対策箇所の概要と分析方針

(2) 芝山3丁目交差点：急減速発生状況

- 当該交差点周辺で急減速が多く発生している。

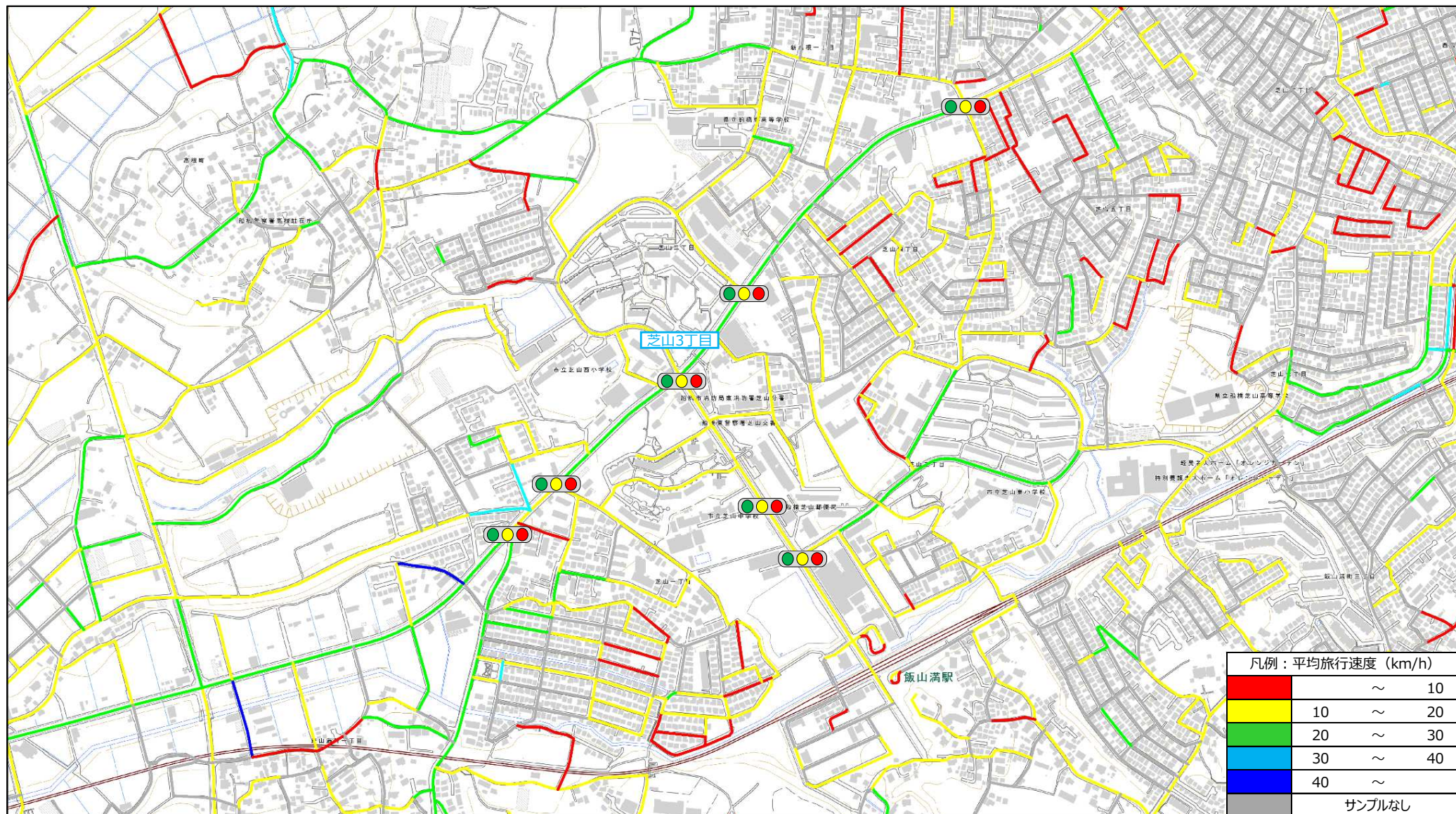


※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。
2023年9～11月の合計値
※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

2. 交通円滑化対策箇所の概要

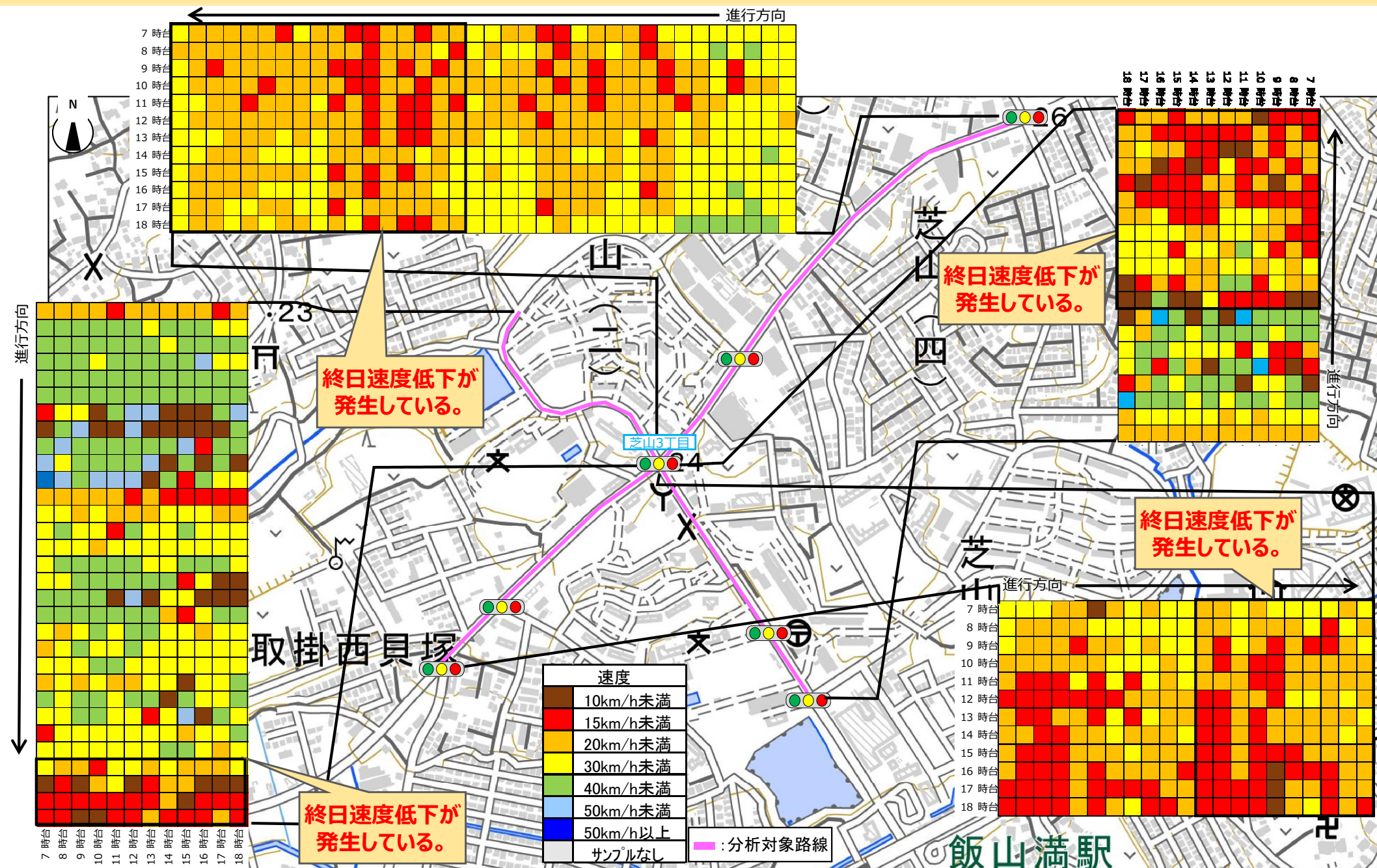
(2) 芝山3丁目交差点：平均旅行速度

- 当該交差点付近では、速度低下が発生している。



※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2、様式1-4）より算出。
 2023年9～11月の合計値
 ※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

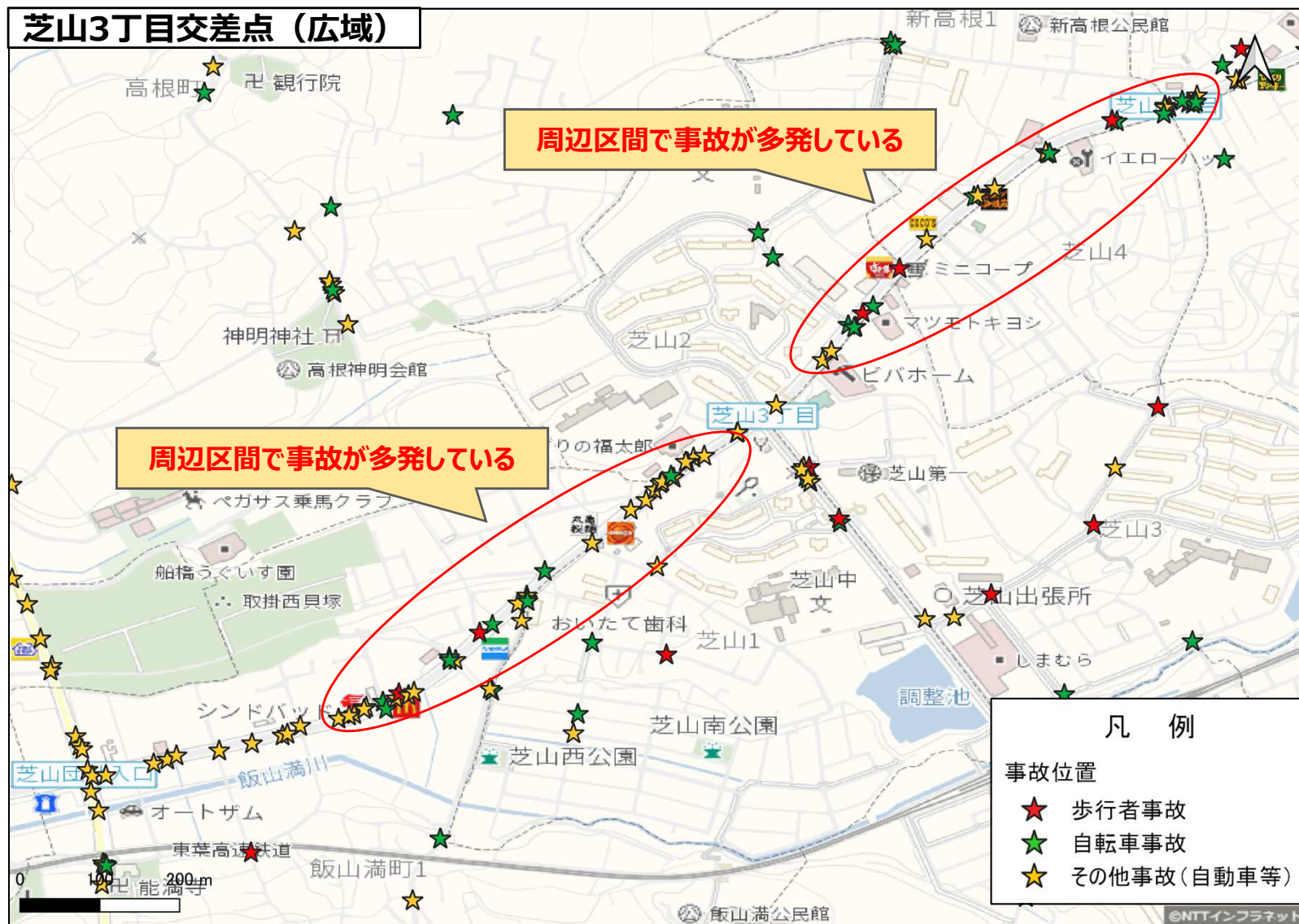
2. 交通円滑化対策箇所の概要 (2) 芝山3丁目交差点：交通状況



2. 交通円滑化対策箇所の概要

(2) 芝山3丁目交差点：事故発生状況

- 当該交差点周辺で事故が発生している。



2. 交通円滑化対策箇所の概要 (2) 芝山3丁目交差点：現状把握

- 当該交差点周辺では渋滞が発生している。

芝山3丁目交差点



2. 交通円滑化対策箇所の概要

(2) 芝山3丁目交差点：信号現示

- 当該交差点は周期は約130秒で設定されており、歩車分離式信号である。

芝山3丁目交差点

