

第 15 回 船橋市交通ビッグデータ見える化協議会 議事概要

○開催日時：令和 7 年 8 月 5 日（火）14：00～15：30

○開催場所：船橋市役所 6 階 602 会議室

○意見交換内容

これまでの協議会の開催状況と検討結果の総括、交通安全対策エリア、交通円滑化対策箇所について説明し、意見交換を行った。

○議題 1 これまでの協議会の開催状況と検討結果の総括

【意見】

- ・ PDCA サイクルを回しているのに、これまで A（Action）の部分がないので、追加対策が必要かどうかなど長期でみたデータ整理をしてほしい。
- ・ 対策部会は安全対策と円滑化対策が並列しており、連携してより大きな効果を上げることが期待される。
- ・ これまで対策を実施した箇所において、副作用で他箇所に影響を及ぼしていないか確認し、問題点をあらかじめ把握して明確にしておくことが大事である。

○議題 2 交通安全対策エリアについて

【意見】

- ・ 各着目エリアで抜け道交通が歩行者や自転車の安全に関わっているのかを確認し、対策の方向性を対策部会で診断すべきである。
- ・ 両地区とも抜け道になる路線には信号が付いており、出入がしやすい状況であるため、信号の意味合いを整理したほうが良い。

○議題 3 交通円滑化対策箇所について

【意見】

- ・ （仮称）市立体育館入口交差点については、信号現示の改良により車両の処理効率を上げられると考えられる。
- ・ 芝山 3 丁目交差点について、都市計画道路が整備中だが、将来予測を基にシミュレーション分析をしないと対策案を考えるのが難しいと思うため、出来る限り現状で把握している事項やデータは提供してほしい。
- ・ 都市計画道路の供用後は交通量が大幅に増えることが予想されるため、道路の構造と信号の制御を組み合わせた対策案を検討し、供用前に対策しておく必要がある。

○今後の予定

- ・ 9 月以降で対策部会を開催するが詳細の日程については後日連絡する。
- ・ 後日ホームページにて、議事概要と資料を公表させていただく。

以上

【実施風景】

