

船橋市交通ビッグデータ見える化協議会 第14回会議 「船橋市全体の交通状況のモニタリング結果」

令和7年（2025年）2月

船橋市

目 次

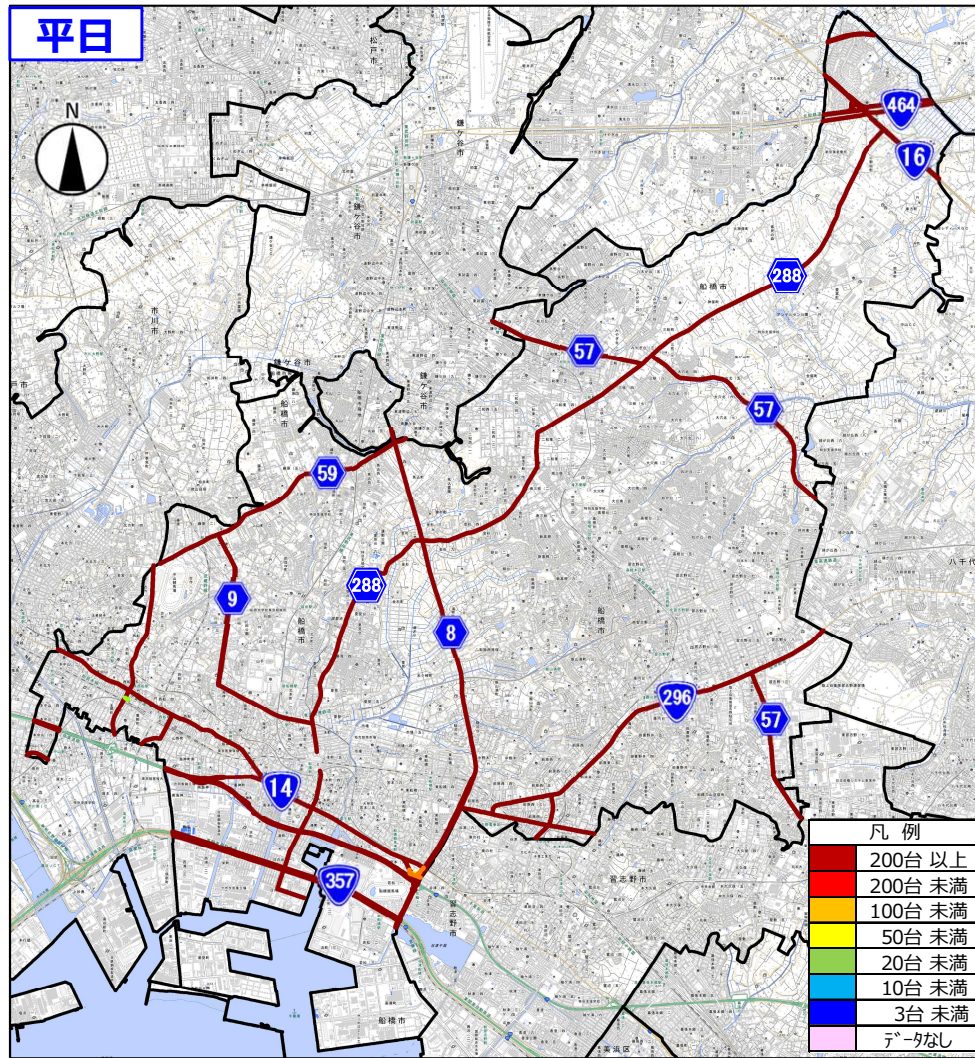
No	項目	内容
1	船橋市全体の交通状況の モニタリング結果	■ 市域全体での旅行速度の変化 ■ 市域全体での事故発生状況の変化
2	個別対策検討路線での 現況整理結果	■ 国道14号の現況整理結果 ■ 国道357号の現況整理結果 ■ 県道8号の現況整理結果 ■ JR船橋駅北口周辺の現況整理結果
3	JR船橋駅北口周辺エリア の対策内容（R2～R3年 度検討）	■ 対策のコンセプトと対策内容
4	まとめ	■ まとめ

1. 船橋市全体の交通状況のモニタリング結果

(1) 走行サンプル数（日平均：12時間）：国道・県道・市道（平日）

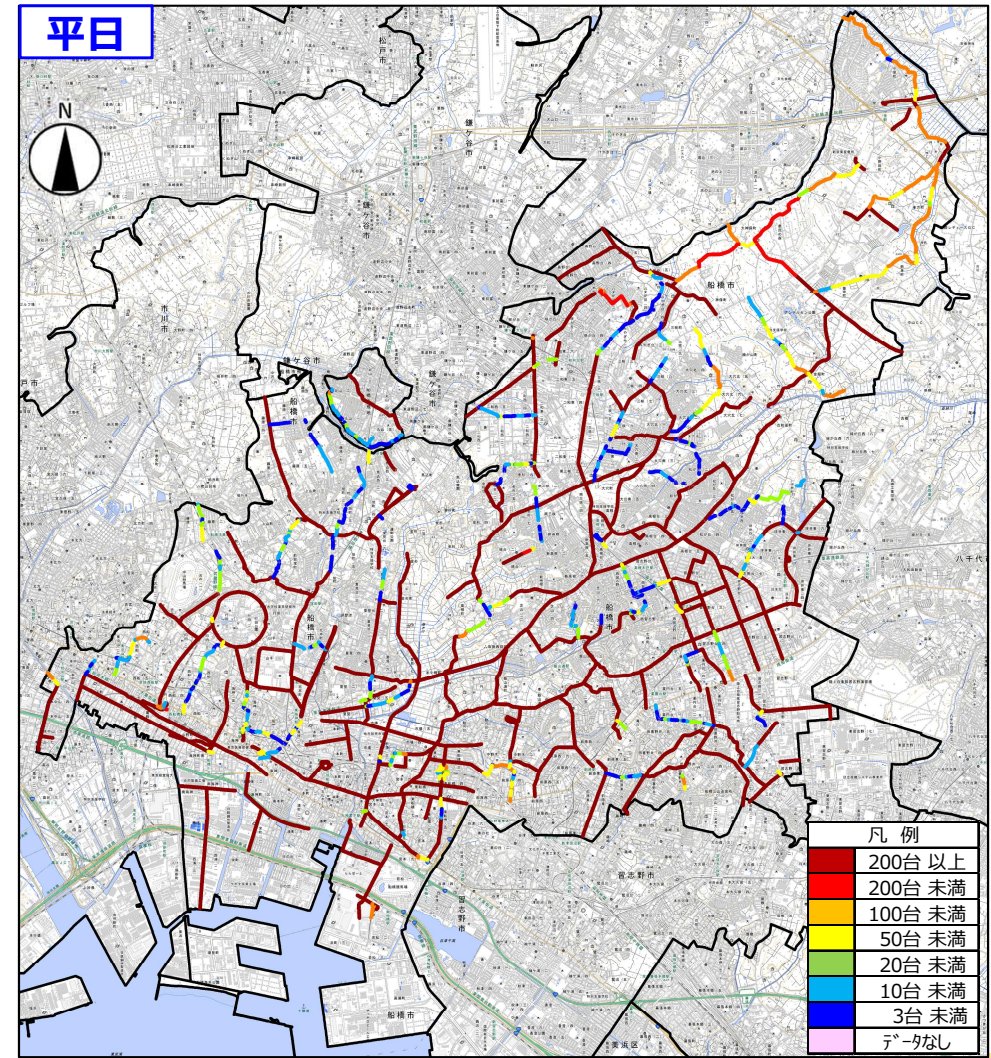
- 年々、ETC2.0車載器を設置する車両が増えているため、高速道路や直轄国道のない中部エリアでも十分なサンプルが取得できている。

令和5年度 国道・県道



出典：ETC2.0プローブデータ（様式1-2・2-1）より算出。令和5年9～11月の日平均値

令和5年度 市道（1級・2級幹線）



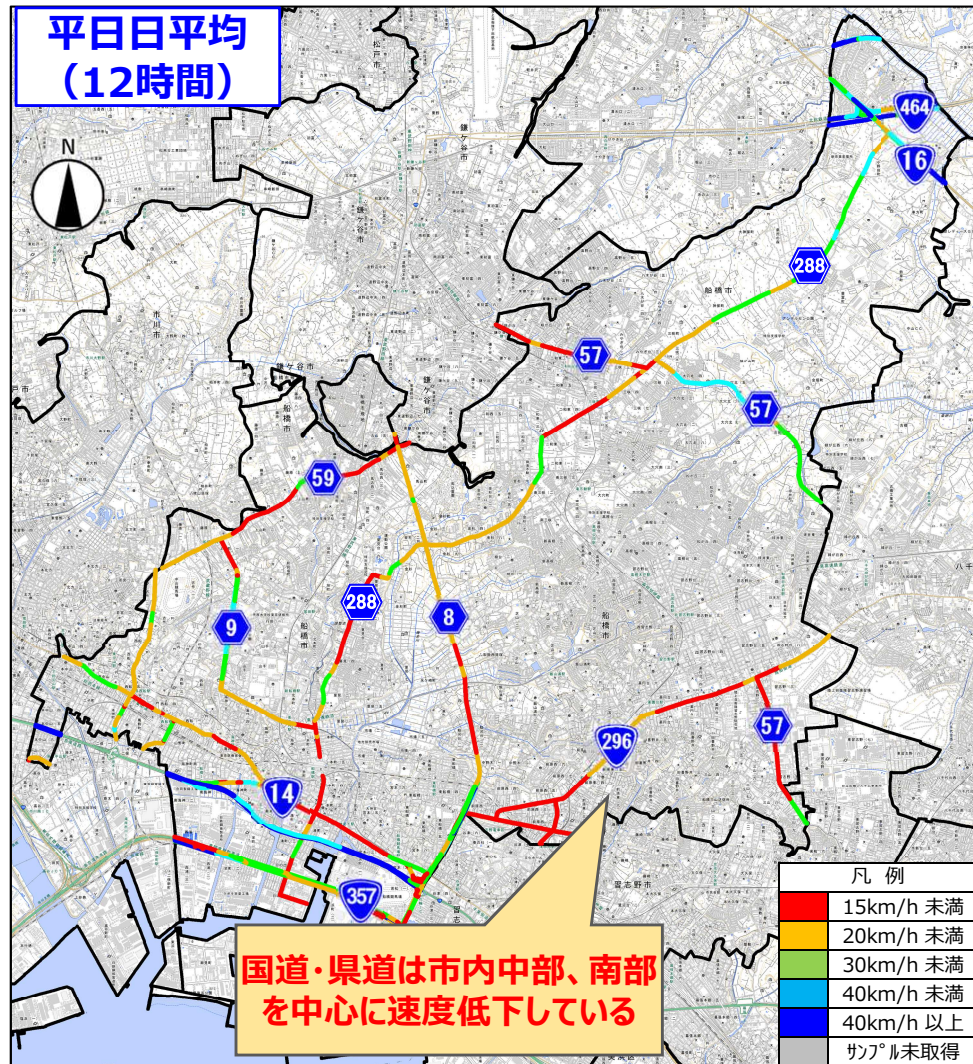
出典：ETC2.0プローブデータ（様式1-2・2-1）より算出。令和5年9～11月の日平均値

1. 船橋市全体の交通状況のモニタリング結果

(2) 平均旅行速度：国道・県道・市道（平日）

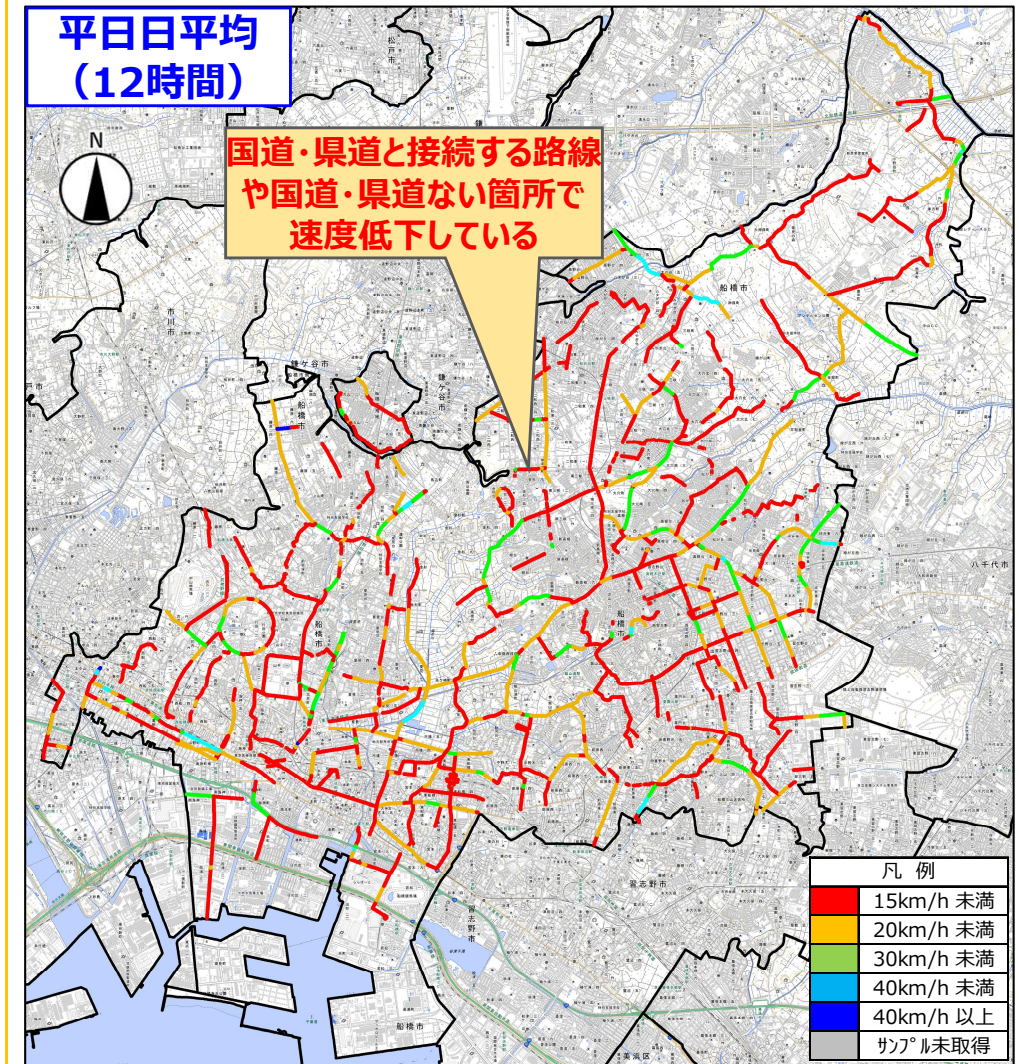
- 国道・県道は市内中部、南部エリアを中心に速度低下している。
- 市道（1級・2級幹線）は国道・県道と接続する路線や国道・県道のない箇所で速度低下している。

令和5年度 国道・県道



出典：ETC2.0プローブデータ（様式1-2・2-1）より算出。令和5年9～11月の日平均値

令和5年度 市道（1級・2級幹線）



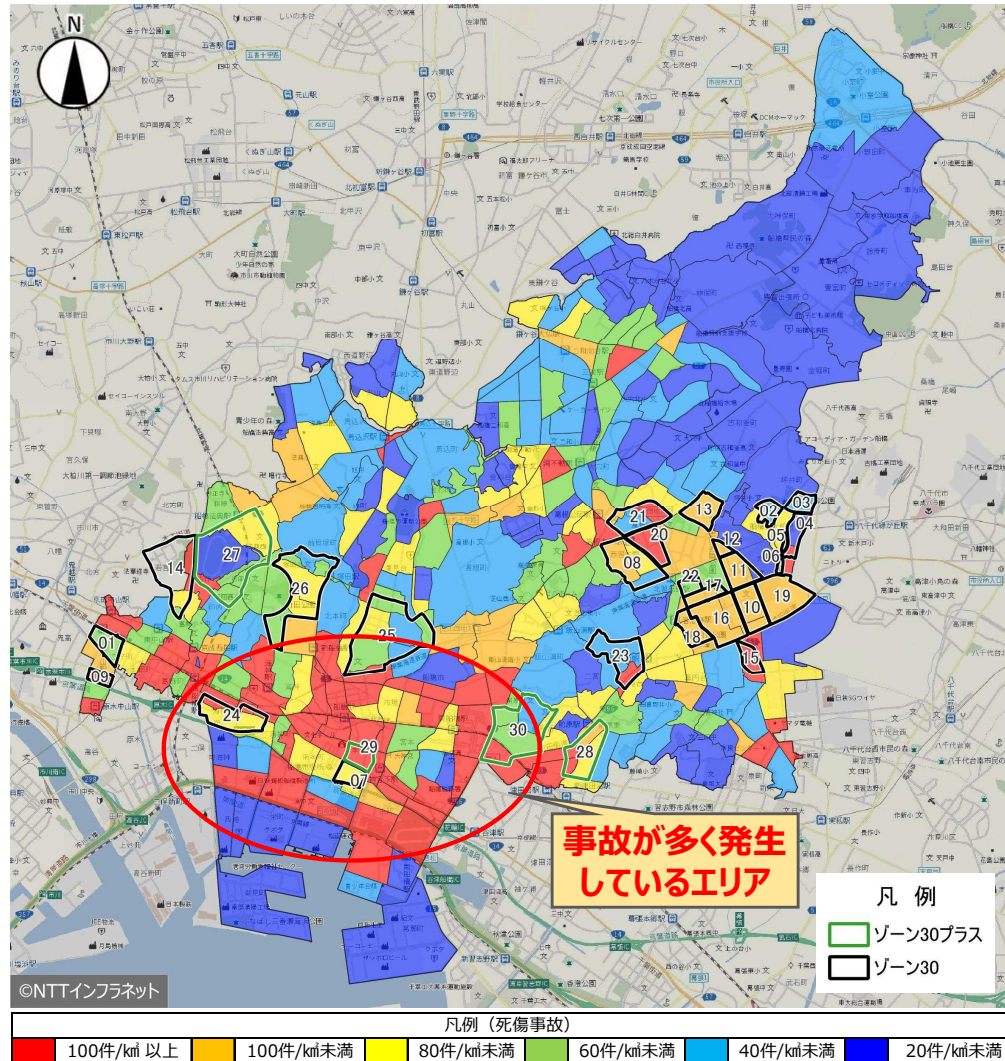
出典：ETC2.0プローブデータ（様式1-2・2-1）より算出。令和5年9～11月の日平均値

1. 船橋市全体の交通状況のモニタリング結果

(3) 町丁目単位の死傷事故密度 (= 死傷事故件数 / 面積)

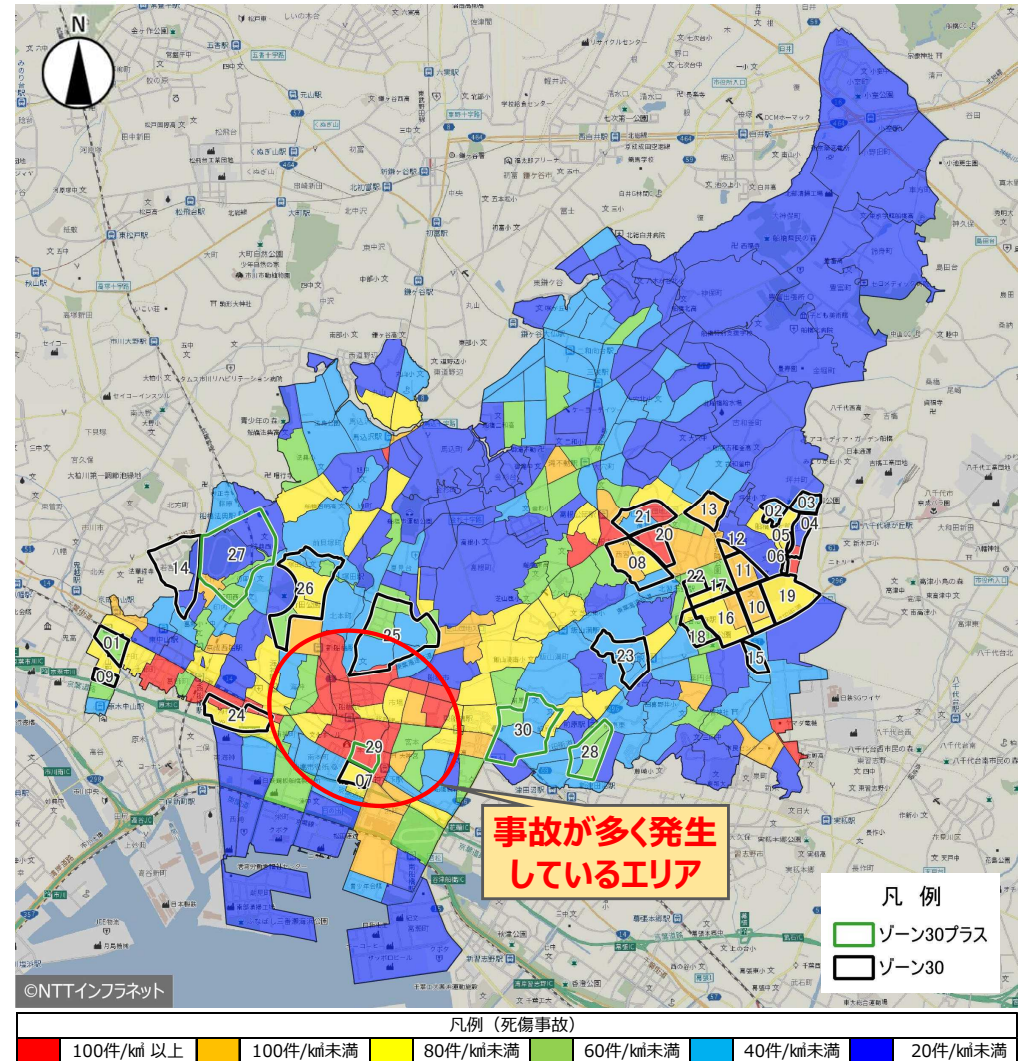
- 町丁目単位の死傷事故発生状況は全道では市の南部エリア、市道ではJR船橋駅周辺で死傷事故が多く発生している。

全道路 (令和2年～令和5年)



出典 令和2年～令和3年 : (公財) 交通事故総合分析センター 交通事故統計データ
令和4年～令和5年 : 警察庁 交通事故統計情報のオープンデータ

市道 (令和2年～令和5年)



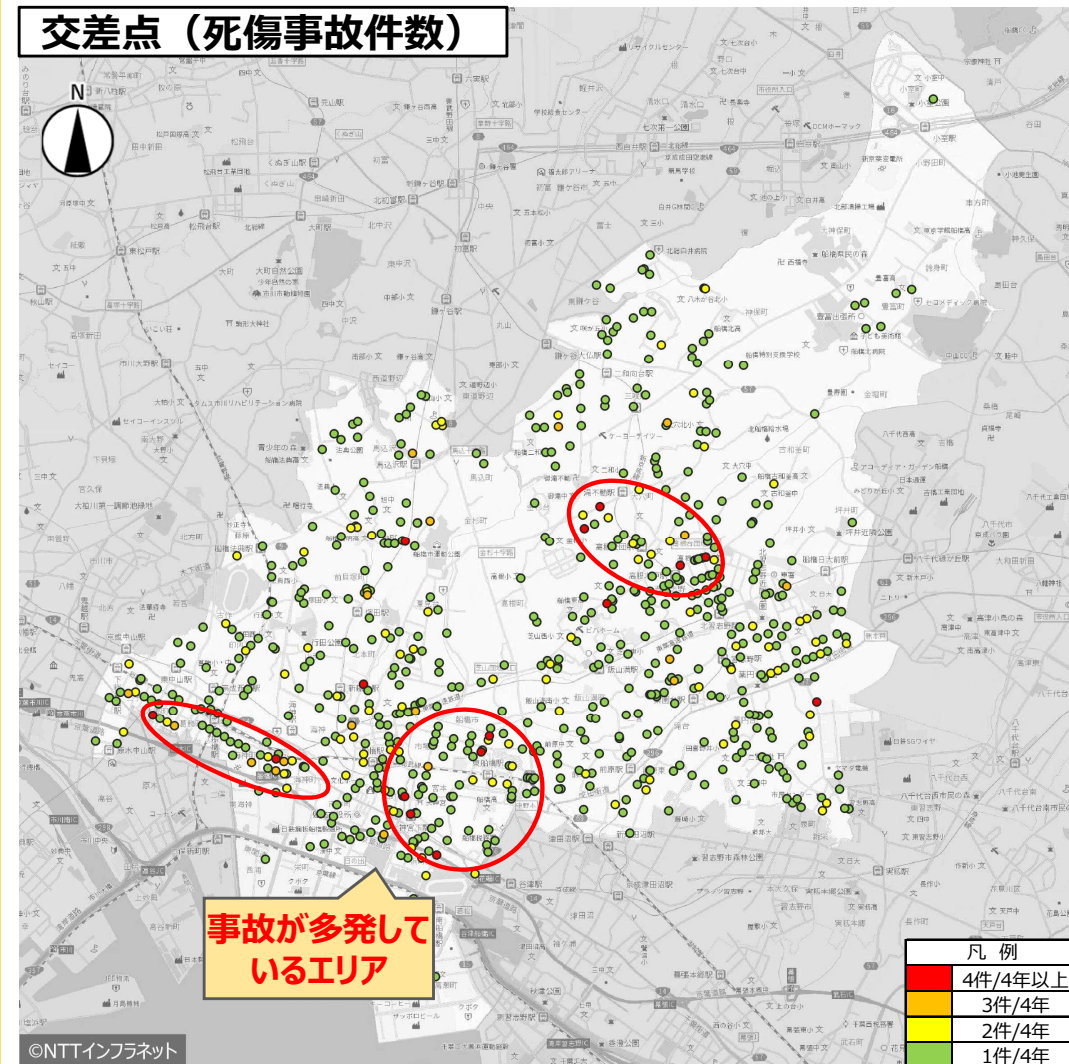
出典 令和2年～令和3年 : (公財) 交通事故総合分析センター 交通事故統計データ
令和4年～令和5年 : 警察庁 交通事故統計情報のオープンデータ

1. 船橋市全体の交通状況のモニタリング結果

(4) 区間単位の死傷事故：交差点・区間（市道）

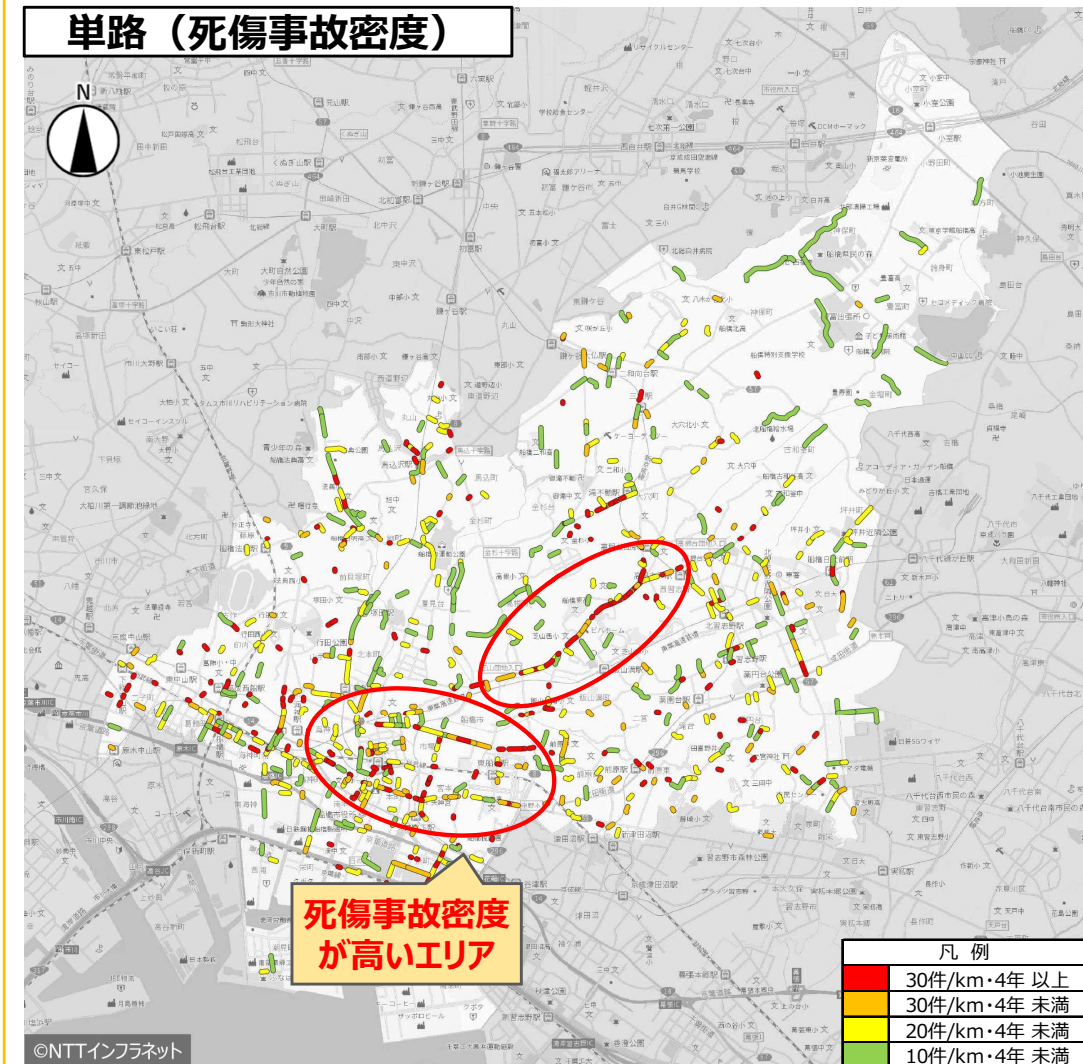
- 船橋駅周辺や国道14号と並行する路線付近の南部地域や、高根台周辺で多く発生している。

令和2年～令和5年



出典 令和2年～令和3年：（公財）交通事故総合分析センター 交通事故総合データ
令和4年～令和5年：警察庁 交通事故統計情報のオープンデータ

令和2年～令和5年



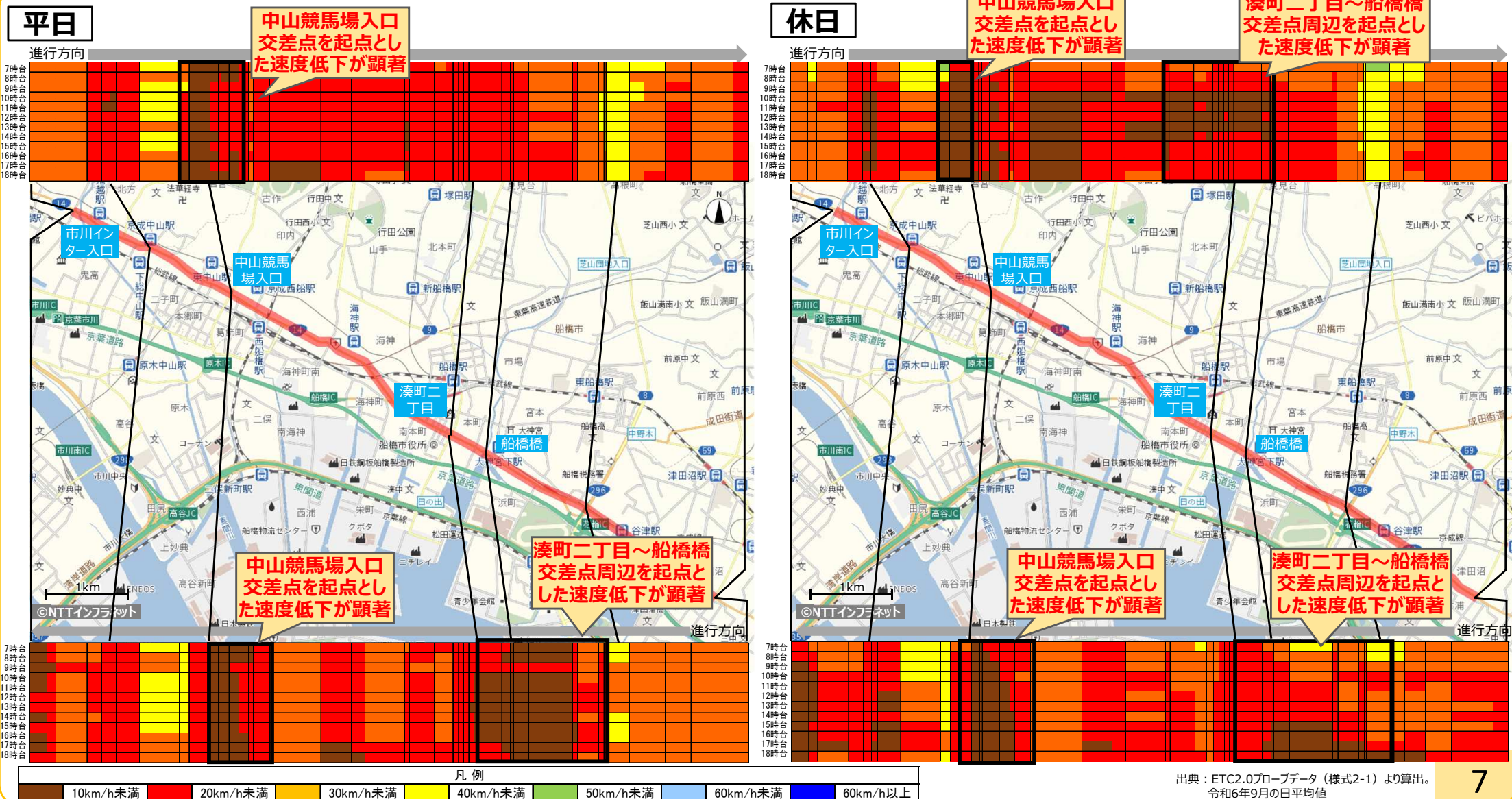
出典 令和2年～令和3年：（公財）交通事故総合分析センター 交通事故総合データ
令和4年～令和5年：警察庁 交通事故統計情報のオープンデータ

2. 個別対策検討路線・箇所での現況整理結果

(1) 国道14号の旅行速度

- 中山競馬場入口交差点を起点に平休日ともに常時速度低下が顕著となっている。
- 湊町二丁目～船橋橋交差点においても、当該区間内を起点に平日は東京方面、休日は両方向で速度低下が顕著である。

国道14号の時間帯別の旅行速度分布図



2. 個別対策検討路線・箇所での現況整理結果 (2) 国道357号の旅行速度

- 栄町交差点を起点に市川市方面に向けて、顕著な速度低下が発生している。
- 日の出交差点～浜町2丁目交差点を起点に平日の終日、休日の夕ピーク時に顕著な速度低下が発生している。

国道357号の時間帯別の旅行速度分布図

平日

進行方向



若松交差点を起点に速度低下が発生

栄町交差点～若松交差点を起点に
速度低下が発生

休日

進行方向



若松交差点を起点に速度低下が発生

栄町交差点～若松交差点を起点に
速度低下が発生

凡例

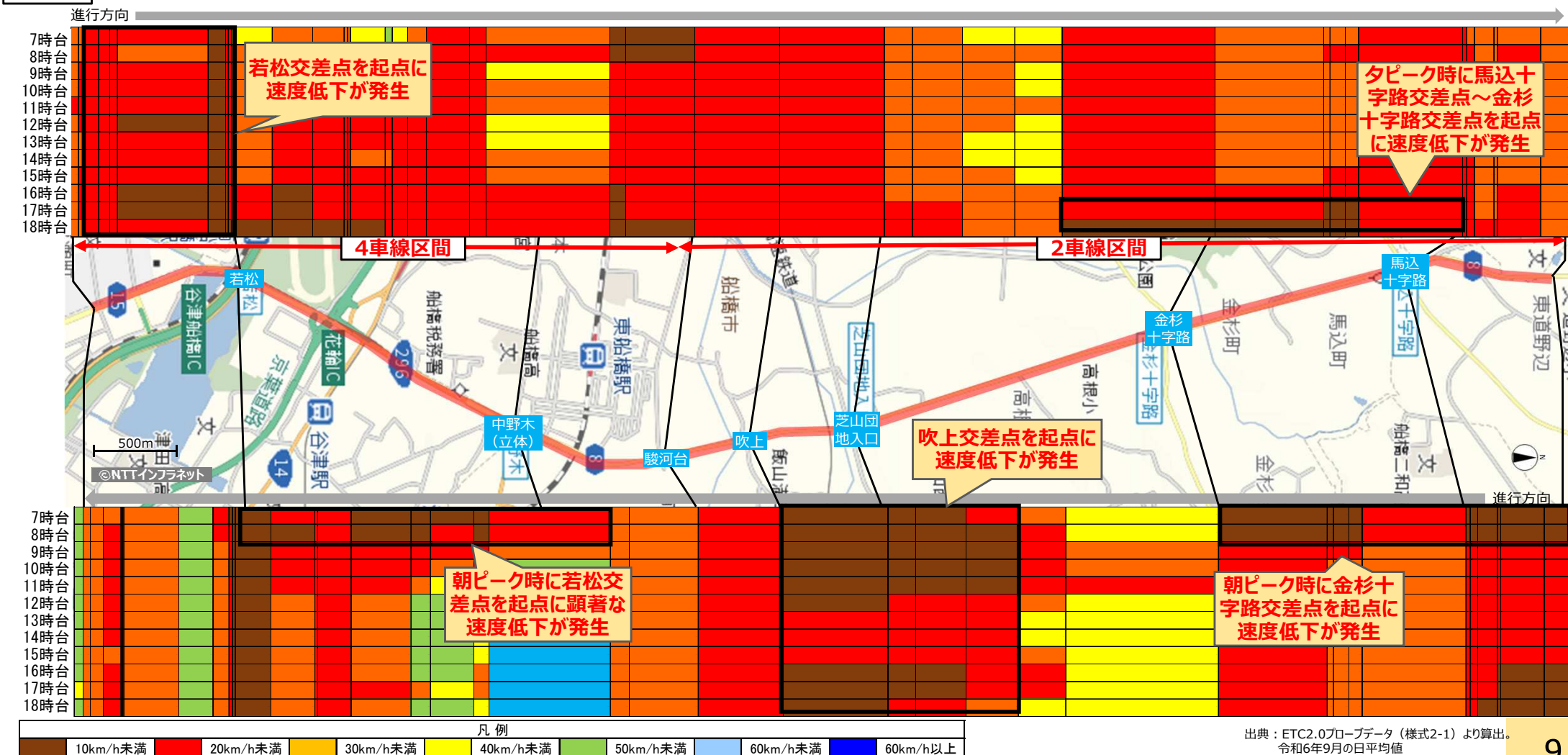
10km/h未満 20km/h未満 30km/h未満 40km/h未満 50km/h未満 60km/h未満 60km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ（様式2-1）より算出。
令和6年9月の日平均値

船橋市
Funabashi City

- 若松交差点を起点に上下方向で速度低下が発生しており、特に臨海部方面に向けては朝ピーク時が顕著である。
- 吹上交差点を起点に終日速度低下が発生している。
- 朝ピーク時は金杉十字路交差点を起点に、夕ピーク時は馬込十字路交差点～金杉十字路交差点を起点に速度低下が発生している。

平日



出典：ETC2.0プローブデータ（様式2-1）より算出。
令和6年9月の日平均値

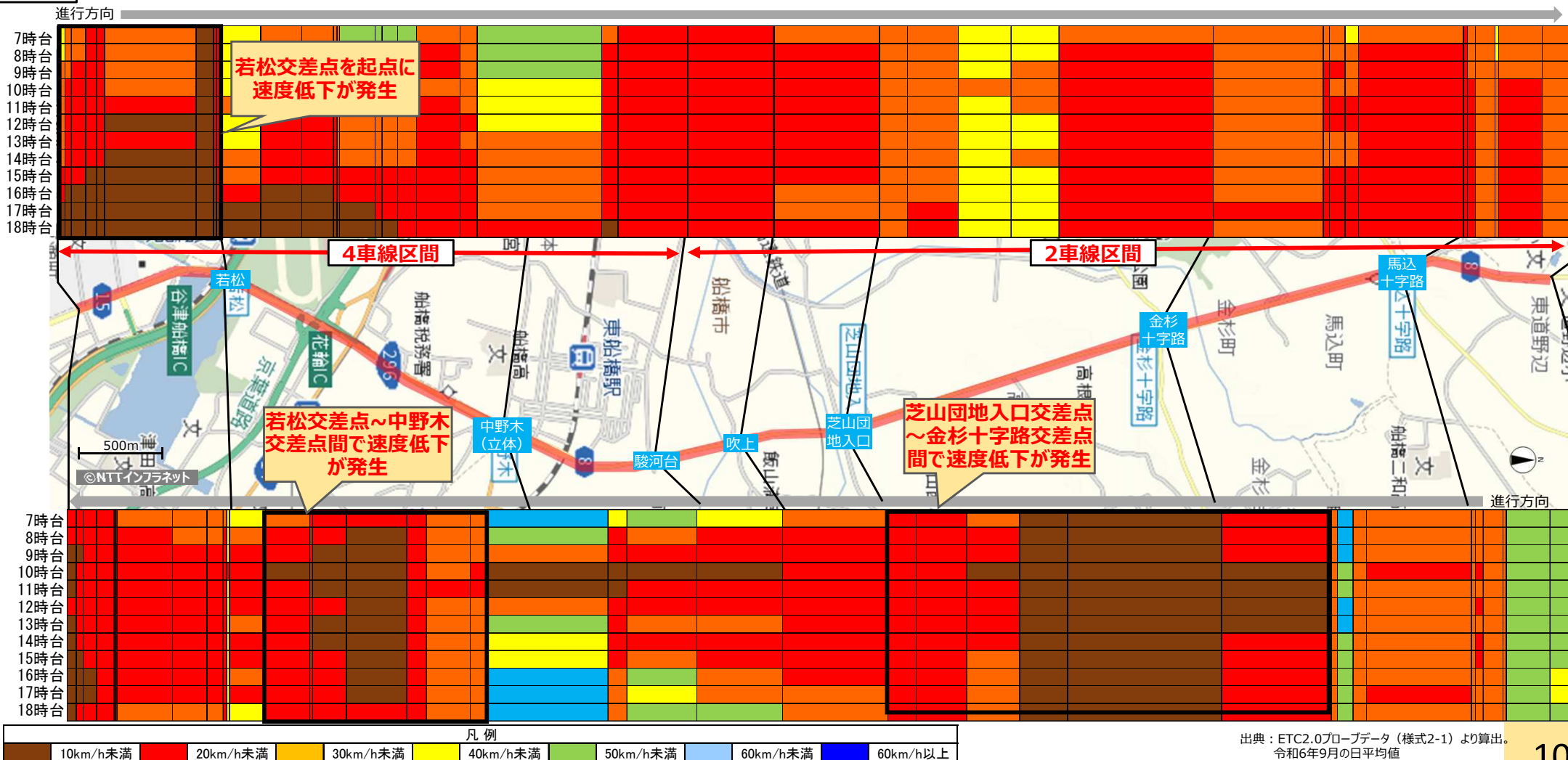
2. 個別対策検討路線・箇所での現況整理結果

(3) 船橋我孫子線の旅行速度

- 若松交差点を起点に上下方向で速度低下が発生している。
- 芝山団地入口交差点～金杉十字路交差点間で終日速度低下が発生している。

船橋我孫子線の時間帯別の旅行速度分布図

休日



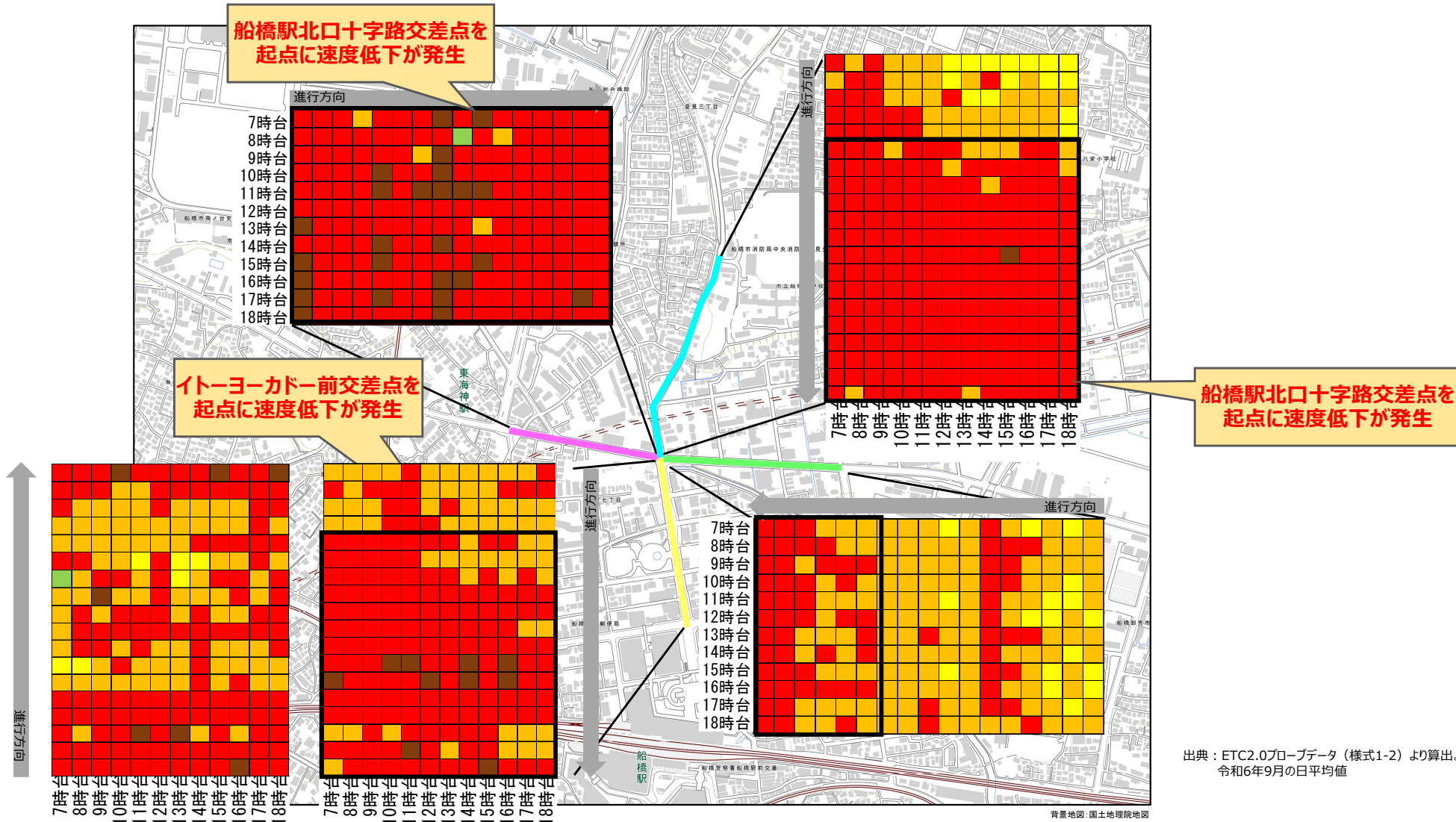
2. 個別対策検討路線・箇所での現況整理結果

(4) JR船橋駅北口周辺の交通状況

- JR船橋駅北口周辺は、船橋駅北口十字路交差点やイトーヨーカドー前交差点を起点に速度低下が発生している。

JR船橋駅北口周辺の時間帯別の旅行速度分布図

平日



出典：ETC2.0プローブデータ（様式1-2）より算出。
令和6年9月の日平均値

3. JR船橋駅北口周辺エリアの対策内容（R2～R3年度検討）

（１）当該エリアの課題と対策のコンセプト

当該箇所の課題

【船橋駅北口十字路交差点～船橋駅前】

- 平日朝ピークは駅に向かう自動車交通、夕ピークは反対方向の交通量が多い。また、自転車歩行者も多いため、歩車分離信号が導入されており、自転車歩行者の青時間も長い。
- 駅の反対側に向かうために、イトーヨーカドー前交差点を右折する交通も多い。また、右折先の交差点で滞留車両が多く、先詰まりが発生し、当該区間の渋滞発生に影響を与えている。
- 船橋駅北口十字路交差点付近では、反対車線の交差点流入部の付加車線により、駅方面の車線が1車線運用となっているため、右折待ちの滞留車両が存在すると、直進車両の走行阻害となる。
- 駅前に大型商業施設が立地しているため、開業後の日中は駅前地下駐車場の入庫待ち車両で渋滞が発生している。
- また、休日は駅反対側から、大型商業施設へ訪問するために駅前に向かう右折車も多い。

【船橋駅北口十字路交差点】

- 平日朝ピークを中心に駅方面に向かう交通が多く、先詰まりにより渋滞が発生している。
- 一方で、夕ピークは北側に向かう交通が多く、交差点各方向に満遍なく利用されているが、横断待ちにより、渋滞が発生している。



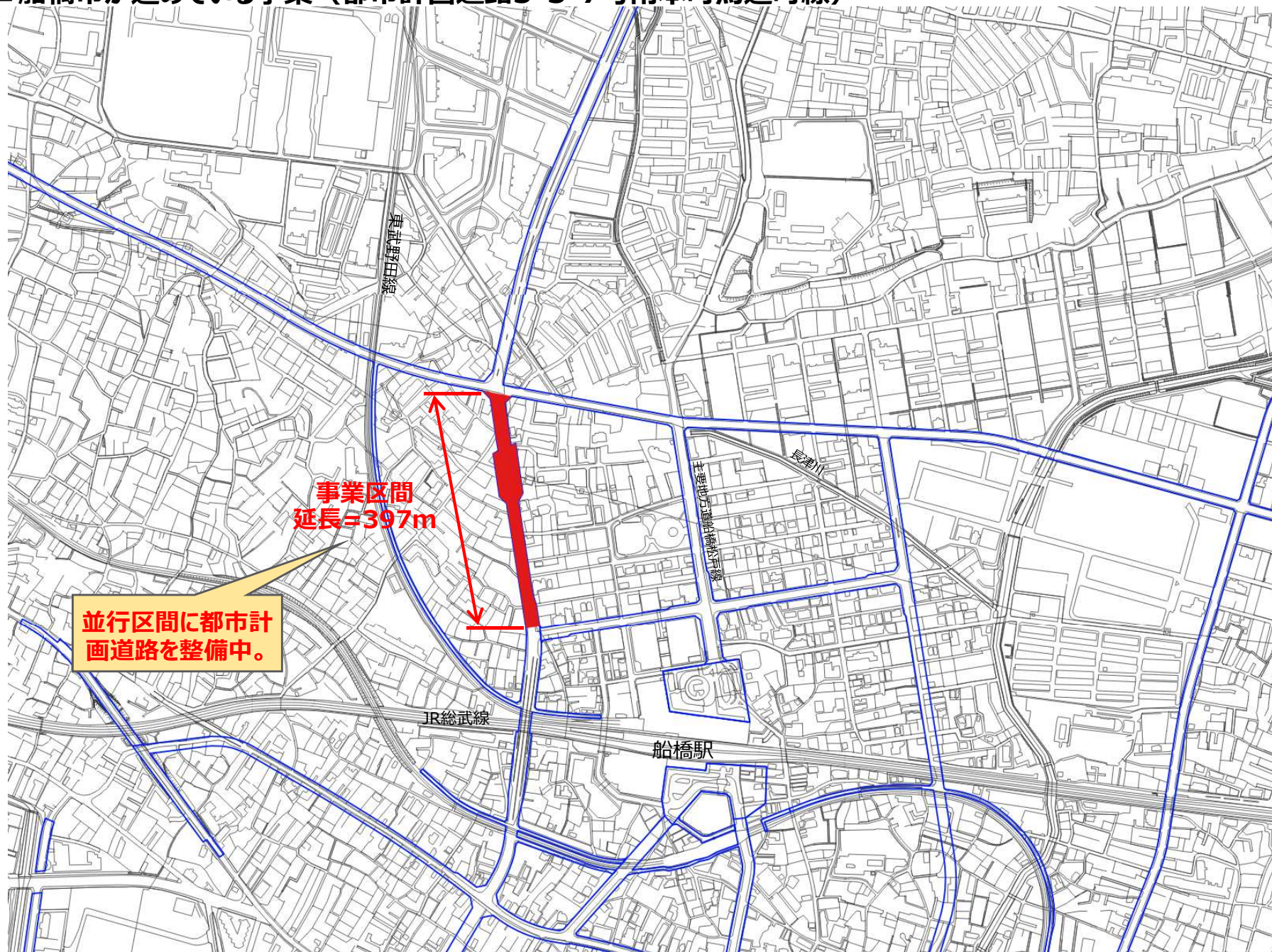
対応方針

- ① 都市計画道路「3・3・7号南本町馬込町線」開通までの短期対策
- ② 都市計画道路「3・3・7号線」開通による交通流動の変化を見越した将来的な対策
（都市計画道路開通後も残存する渋滞への対策：機能分担を考慮した対策）

3. JR船橋駅北口周辺エリアの対策内容（R2～R3年度検討）

（2）当該エリアの課題と対策のコンセプト：都市計画道路の整備

■ 船橋市が進めている事業（都市計画道路3・3・7号南本町馬込町線）



3. JR船橋駅北口周辺エリアの対策内容（R2～R3年度検討）

（3）対策内容：短期対策 平日朝ピーク

方針

①都市計画道路「3・3・7号南本町馬込町線」開通までの短期対策

【平日朝ピーク時の対策メニュー】

No	対策メニュー	内容	
1	イトーヨーカドー前の道路の車線拡幅・横断歩道撤去	■ 内容：イトーヨーカドー前の道路の西向きについて、路肩（ゼブラ帯）を有効活用し、車線拡幅を行うとともに、信号なしの横断歩道を撤去する。 ■ メリット：西行の交通容量が拡大するため、先詰まり渋滞が緩和し、駅前通りの渋滞も緩和する。 ■ デメリット：沿道店舗の搬入車両の滞留場所がなくなるため、沿道店舗との調整が必要。	具体化
2	イトーヨーカドー前の道路の信号制御の連動検討	■ 内容：隣接交差点間の信号制御をスムーズにする。 ■ メリット：先詰まり渋滞が緩和し、駅前通りの渋滞も緩和する。 ■ デメリット：交通量が減少するわけではないため、効果は限定的となる。	今後検討

3. JR船橋駅北口周辺エリアの対策内容（R2～R3年度検討）

（４）対策内容：短期対策 平日日中・休日

方針

①都市計画道路「3・3・7号南本町馬込町線」開通までの短期対策

【平日日中及び休日の対策メニュー】

No	対策メニュー	内容
1	駐車場利用の分散に向けた対策	■ 内容：駅前地下駐車場(北口駐車場)に集中する車を他駐車場へ分散させるための対策を実施。 ⇒①道路上への駐車場空き情報の提供。 ⇒②他駐車場との柔軟的な料金運用。 ⇒③パークアンドバスライド（駐車場新規設置・駅までのバス利用） 等 ※船橋駅北口十字路交差点より北側に整備ができると良い。 ■ メリット：ハード整備でなくても、渋滞が緩和する。 ■ デメリット：駅前商業施設利用者の利便性が低下し、商業施設側の来客に影響を与える可能性がある（利便性低下に変わるインセンティブ付与が必要）。
2	交通量平準化に向けた対策	■ 内容：情報提供（ライブカメラによる交通状況のリアルタイム画像の提供など）や広報により交通量が集中する時間帯の利用回避を促進する。 ■ メリット：手法・手段にもよるが、短期間並びに少ない費用で対策が可能である。 ■ デメリット：利用者意識によるため、十分な効果が得られない可能性もある。

今後
検討継続

今後
検討継続

3. JR船橋駅北口周辺エリアの対策内容（R2～R3年度検討）

（５）対策内容：中長期対策

方針

②都市計画道路「3・3・7号線」開通による交通流動の変化を見越した将来的な対策
（都市計画道路開通後も残存する渋滞への対策：機能分担を考慮した対策）

No	対策メニュー	内容
1	船橋駅北口 十字路交差点の交差点 改良・歩車分離	■内容：南側流入部（右折・直進・左折）それぞれの運用を右折と左直に変更し、対向車線を2車線化する。歩車分離と合わせての実施が望ましい。 ■メリット：既存の車線幅員内で対策が可能であり、渋滞が緩和する。 ■デメリット：平日夕方の北向きの渋滞悪化が懸念される。 ※過去に左直・右折の2レーン運用であったが、左折待ち渋滞が顕著のため、現在の運用に改良された経緯がある。

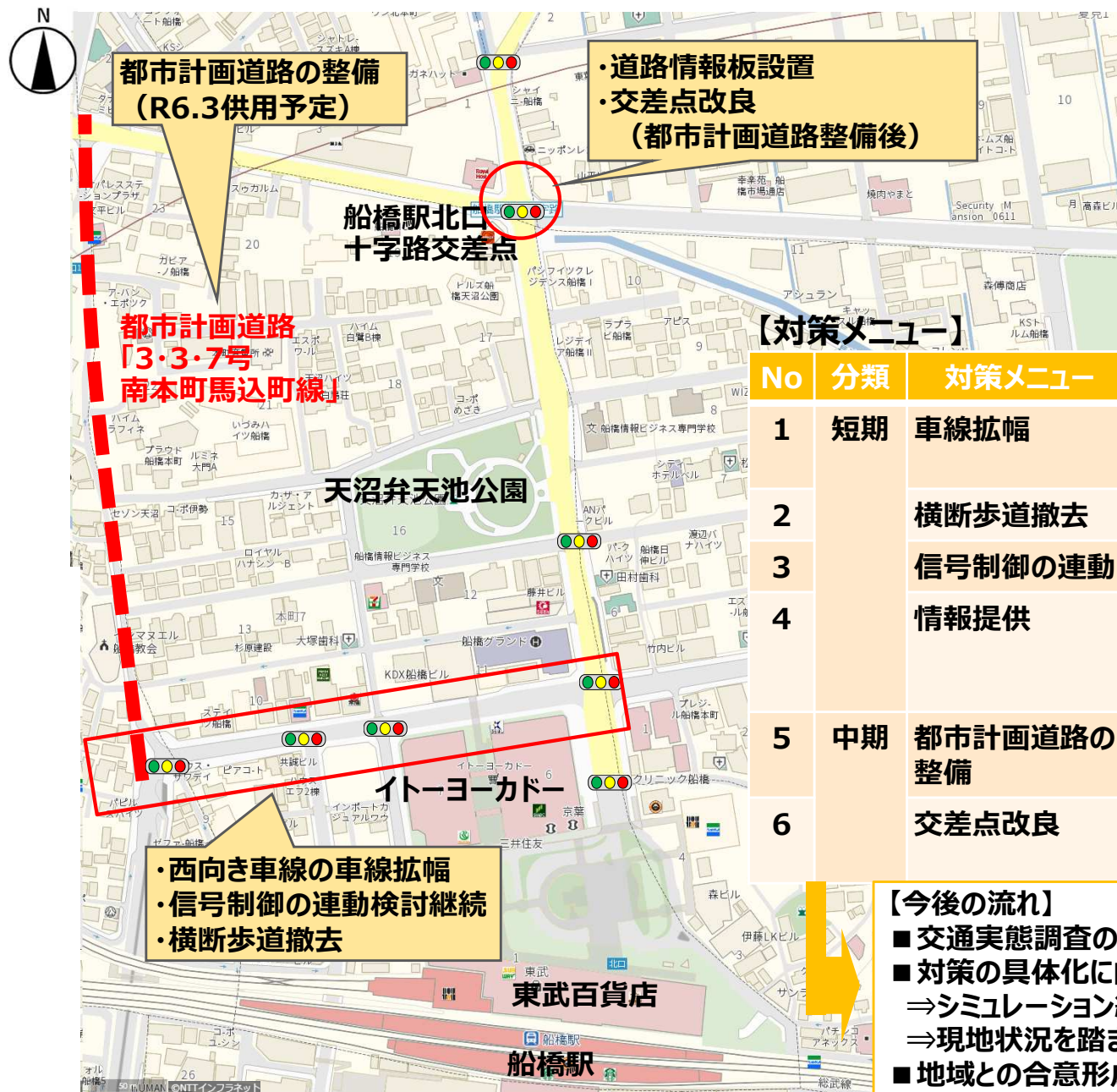
今後
検討継続

【対策具体化時の留意事項】

■現状においても、短期対策として交差点コンパクト化（停止線・横断歩道の前出し）の余地はあるため、検討が望ましい。



3. JR船橋駅北口周辺エリアの対策内容（R2～R3年度検討） （6）まとめ



【対策メニュー】

No	分類	対策メニュー	内容
1	短期	車線拡幅	イトーヨーカドー前道路西向き道路の路肩（ゼブラ帯）を活用した車線拡幅
2		横断歩道撤去	立体横断施設の直下にある横断歩道の撤去検討
3		信号制御の連動	イトーヨーカドー前道路の信号機の連動検討継続
4		情報提供	船橋市HP上での駅前の交通状況のリアルタイム画像の提供、道路情報板の設置などを今後検討継続
5	中期	都市計画道路の整備	都市計画道路「3・3・7号南本町馬込町線」※R13.3供用予定
6		交差点改良	都市計画道路開通後に発生する問題の対象⇒船橋駅北口十字路交差点の改良

【今後の流れ】

- 交通実態調査の実施及びシミュレーションの精度向上
- 対策の具体化に向けた検討
 - ⇒シミュレーション結果を踏まえた対策内容の見直し
 - ⇒現地状況を踏まえた対策設計・関係機関との調整
- 地域との合意形成（住民説明会など）
 - ⇒合意形成の図られた対策を実施

4. まとめ

船橋市の交通状況のモニタリング結果

項目			結果概要
船橋市全体の交通状況	走行サンプル数		■ 年々、ETC2.0車載器を設置する車両が増えているため、それに従い、市内の国県道・市道ともに平休日に関係なく、走行サンプル数は増加しており、市域全域で十分なサンプルが取得できている。
	交通円滑化	旅行速度	■ 令和5年度の国県道及び市道の旅行速度は、前年と比べて、ほとんどの道路・区間で大きな変化は発生していない。 ■ 今後もモニタリングを継続するとともに、時間帯別やボトルネック箇所の把握（渋滞の先頭箇所の把握）などの詳細分析を実施する。
	交通安全	事故発生状況	■ ゾーン30・ゾーン30プラス等の対策の推進により、事故件数が減少傾向にあることが伺える。 ■ 一方で、交差点などのピンポイントで見た場合に事故多発箇所が一部変化しているため、モニタリングを継続するとともに、変化の要因の詳細分析を実施する。
個別対策路線の交通状況			■ 市内の主要幹線道路である国道14号、国道357号、船橋我孫子線では激しい渋滞が発生しており、同影響により、交差する道路や周辺市道でも渋滞が発生し、さらには事故発生に繋がっている。 ■ JR船橋駅北口周辺の交通状況は変化が見られず、都市計画道路3・3・7号線の開通前に現状の対策として、過年度に検討した短期対策の具体化に向けた検討が必要。

方針

引き続き、**交通ビッグデータの活用**による船橋市の**交通円滑化・交通安全の状況の見える化を継続（経年変化の確認と計画策定当初との比較）**し、客観データに基づく、対策エリア・箇所を選定、現状把握・要因分析を実施の上、関係機関と連携し、効果的・効率的な対策立案を行い、**住民にとって、真に必要な都市基盤整備（渋滞・事故対策及び包括対策）**を行う。