

# 船橋市交通ビッグデータ見える化協議会 第12回会議

## 「対策部会の進め方について（交通円滑化対策）」

令和6年（2024年）8月

船橋市

| No | 議題               | 内容                                 |
|----|------------------|------------------------------------|
| 1  | 交通円滑化対策箇所<br>の選定 | 交通円滑化対策選定箇所について説明する。               |
| 2  | 交通円滑化対策箇所<br>の概要 | 交通円滑化対策選定箇所の現況状況、分析方針<br>について説明する。 |
| 3  | 今後のスケジュール        | 今後のスケジュールを説明する。                    |

# 1. 交通円滑化対策箇所の選定

## (1) 交通円滑化対策箇所の選定方法

### 国道・県道

#### STEP①：対策指標の設定・加算

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する（直轄と県管理路線を別々に評価）。

##### 【評価指標】

##### ①旅行速度（ETC2.0データ）

- ・平日12時間/平日朝夕ピーク時/休日12時間  
平均旅行速度  
[各3点：15km/h未満、各2点：20km/h未満、  
各1点：30km/h未満]

##### ②渋滞によるロス時間

- ・延長あたりの損失時間（速度差×交通量）  
[3点：20位以内、2点：100位以内、  
1点：200位以内]

#### STEP②：対策優先度検討

評価指標①～②の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

#### STEP③：対策区間決定

隣接区間の統合を行い、対策区間を決定し、既存計画有無確認した上で、対策要望を行う。

### 市道

#### STEP①：対策指標の設定・加算

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する。ただし、1・2級道路を対象とする。

##### 【評価指標】

##### ①旅行速度（ETC2.0データ）

- ・平日12時間/平日朝ピーク時/平日夕ピーク時/  
休日12時間平均旅行速度  
[各3点：10km/h未満、各2点：15km/h未満、  
各1点：20km/h未満]

##### ②交通量（ETC2.0データサンプル数）

- ・走行台数[3点：30台/日以上]

##### ③道路の幅員

- ・道路幅員[5点：13m以上、3点：5.5m以上、  
1点：3m以上]

##### ④区間延長 [3点：100m以上、1点：50m以上]

##### ⑤道路の機能

- ・道路種別[3点：1級道路、2点：2級道路]

#### STEP②：対策優先度検討

評価指標①～⑤の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

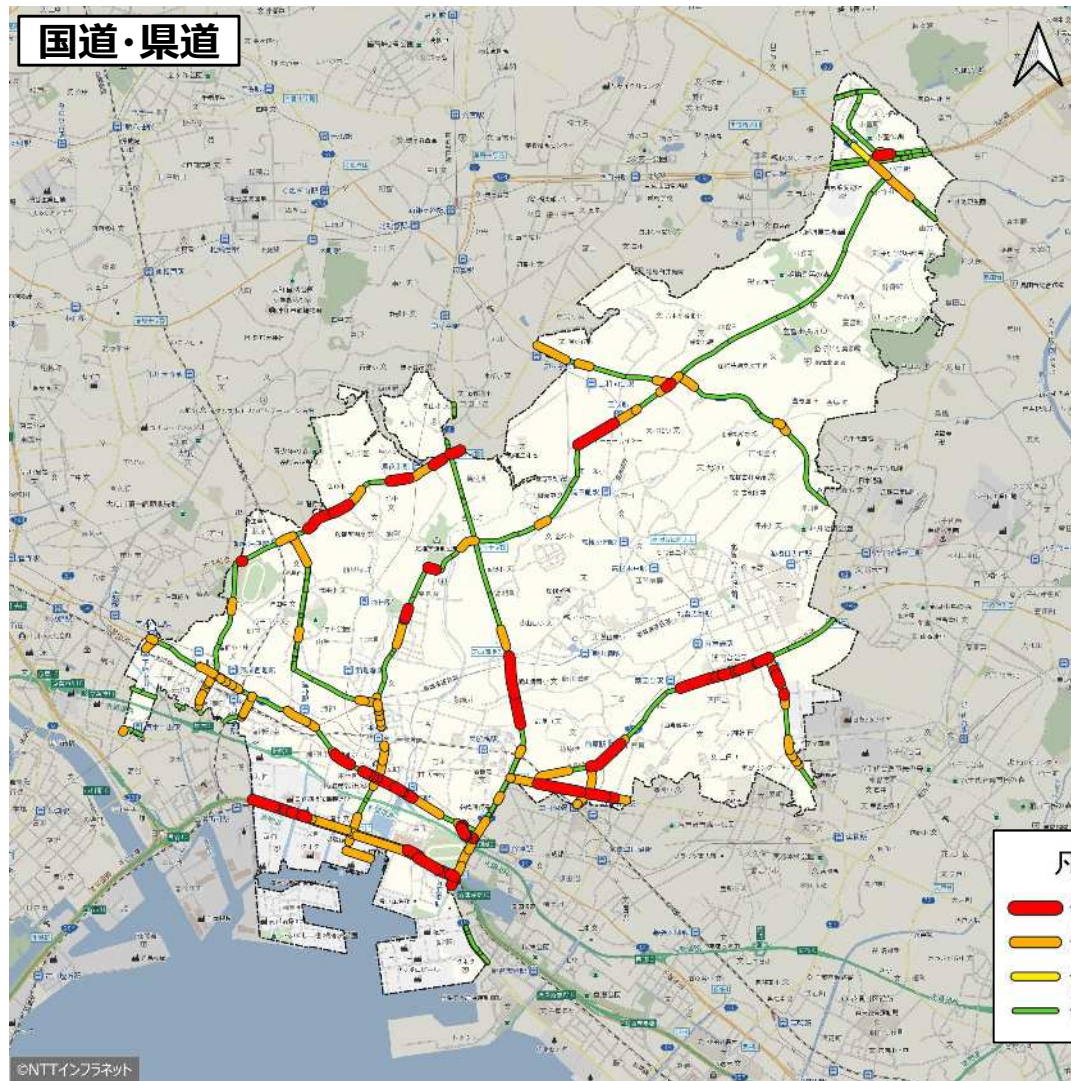
#### STEP③：対策区間決定

隣接区間を統合し、対策区間を決定し、既存計画や地域要望等の有無を確認した上で、対策検討・立案を行う。

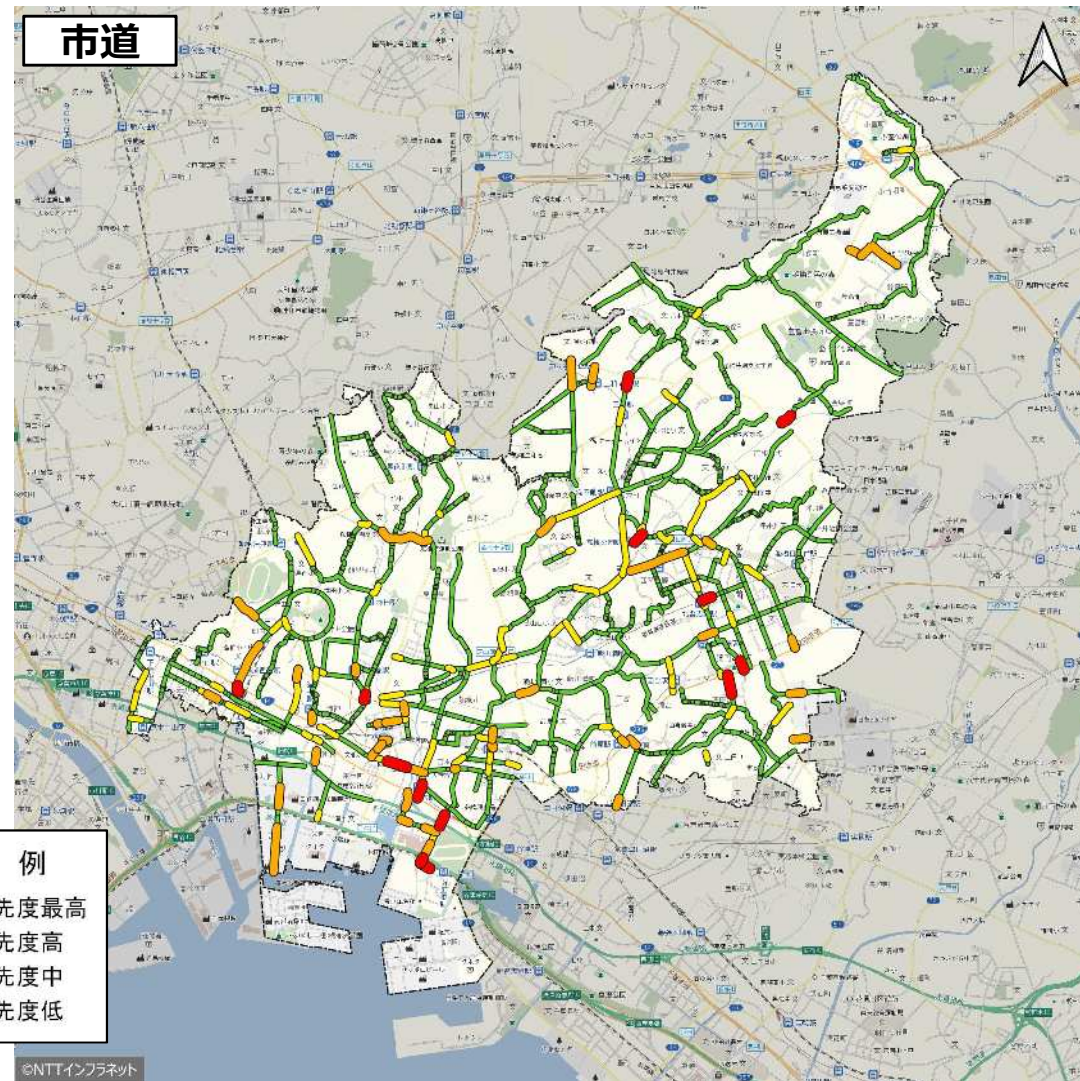
# 1. 交通円滑化対策箇所を選定

## (2) 交通円滑化対策箇所を選定結果

### 【対策区間の選定結果】



※直轄路線の対象区間：45区間での評価  
 優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位25位以内、優先度中：上位120位以内、優先度低：その他順位  
 ※県管理路線の対象区間：299区間での評価  
 優先度最高：上位20位以内、優先度高：上位60位以内、優先度中：上位120位以内、優先度低：その他順位

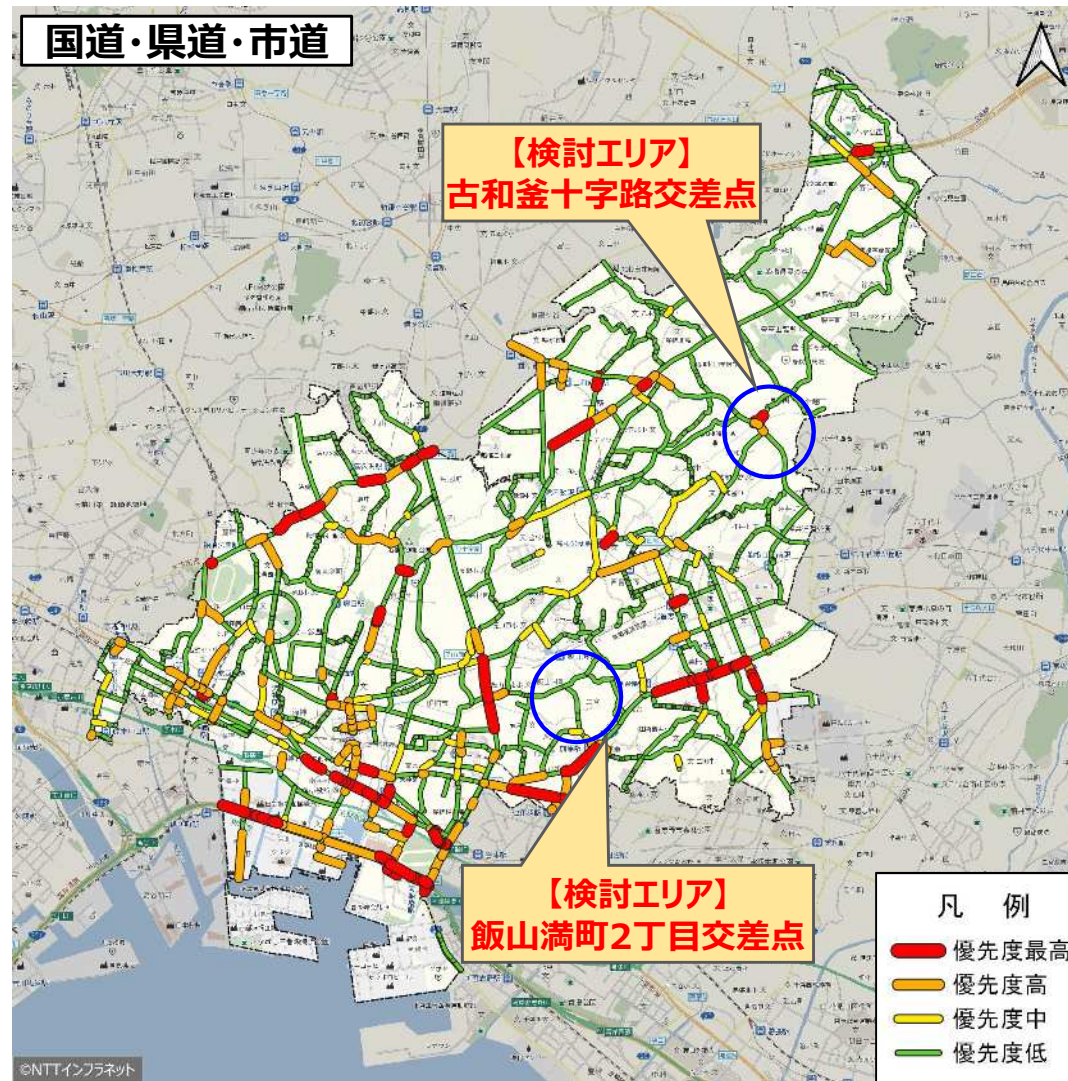


※市道の対象区間：1394区間での評価  
 優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位50位以内、優先度中：上位100位以内、優先度低：その他順位

# 1. 交通円滑化対策箇所の選定

## (2) 交通円滑化対策箇所の選定結果

### 【対策区間の選定結果】



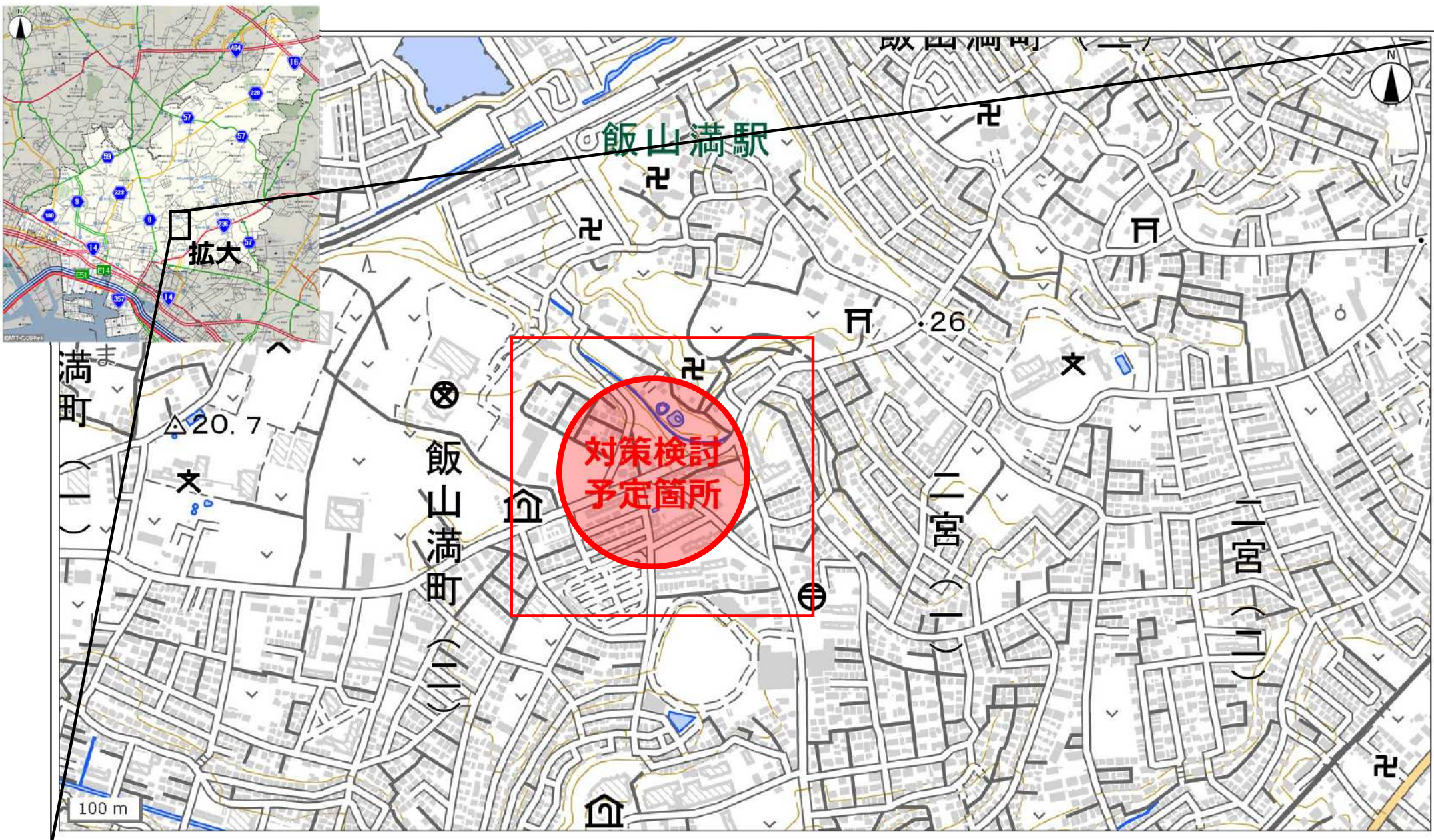
※直轄路線の対象区間：45区間での評価  
優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位20位以内、優先度中：上位25位以内、優先度低：その他順位

※県管理路線の対象区間：299区間での評価  
優先度最高：上位20位以内、優先度高：上位60位以内、優先度中：上位120位以内、優先度低：その他順位

※市道の対象区間：1394区間での評価  
優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位50位以内、優先度中：上位100位以内、優先度低：その他順位

## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：位置図（飯山満町2丁目交差点）



## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：周辺での事業

- 飯山満町2丁目交差点付近では、市で都市計画道路の整備を行っている。

#### 都市計画道路整備事業

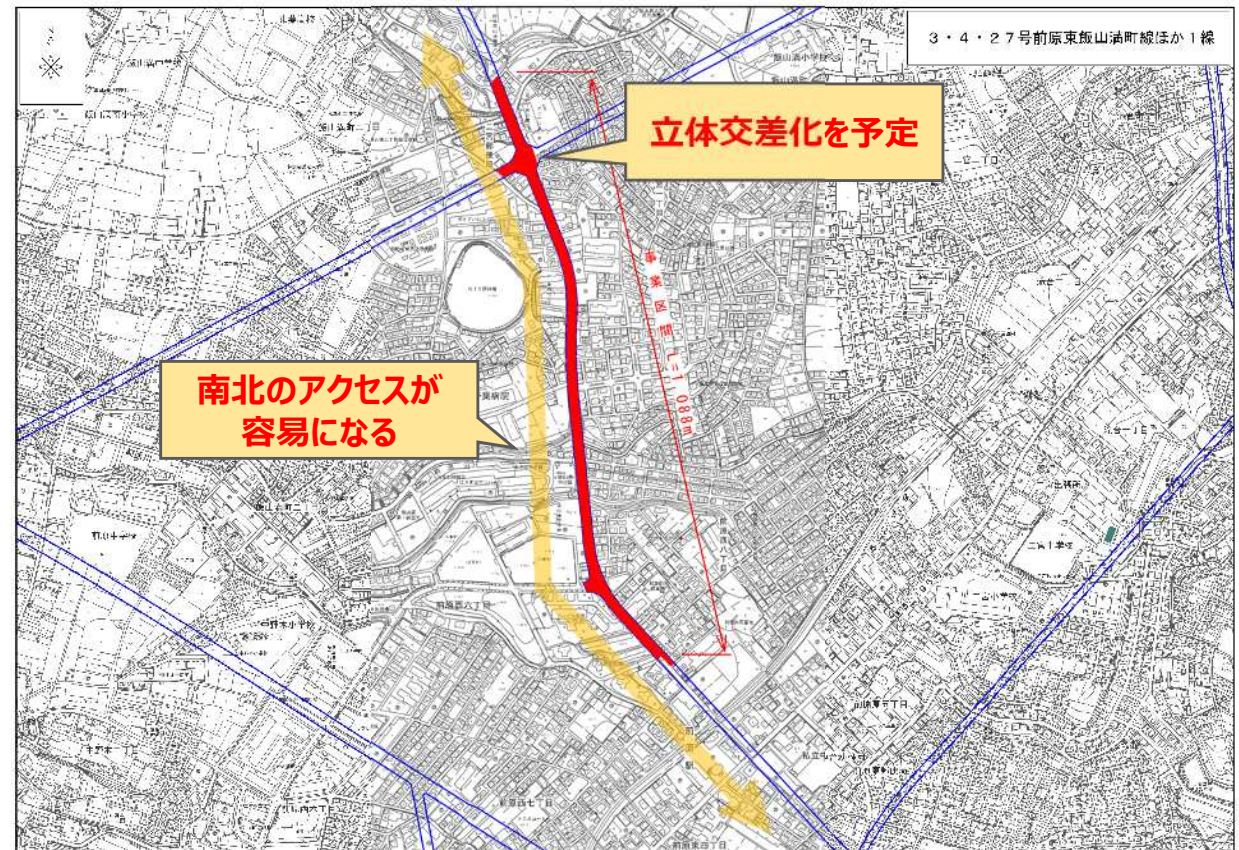
PDF形式で表示する

更新日：令和6(2024)年4月9日（火曜日） ページID：P038698

印刷する

#### 都市計画道路整備事業箇所一覧（船橋市施行分）

| 都市計画道路名                         | 位置図                                                                                 | 事業箇所<br>(区間延長・計画経員)                                          | 都市計画法<br>に基づく<br>事業認可<br>取得年月日 | 事業期間<br>(事業の進捗に<br>より延伸する場合<br>があります。) |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
| 3・3・7号<br>南小1丁<br>東込町線          |    | 延長：387m<br>幅員：20～40m<br>起点：海神2丁目208番2<br>終点：海神2丁目1120番3      | 平成24年<br>3月27日                 | 目：平成26年3月27日<br>至：令和13年3月31日           |
| 3・4・20号<br>区内<br>きき台線           |    | 延長：190m<br>幅員：16m<br>起点：習志野台3丁目3番3<br>終点：習志野台4丁目55番5         | —<br>道路予定<br>として通行             | 目：平成22年6月25日<br>至：令和11年3月31日           |
|                                 |    | 延長：446m<br>幅員：16m<br>起点：習志野台4丁目55番16<br>終点：習志野台4丁目55番6       | 平成24年<br>12月4日                 | 目：平成26年12月4日<br>至：令和11年3月31日           |
| 3・4・22号<br>西沼<br>渡原1丁目          |   | 延長：586m<br>幅員：13～22m<br>起点：東海神2丁目1807番2<br>終点：海神1丁目1474番2    | 平成24年<br>3月19日                 | 目：平成24年3月19日<br>至：令和8年3月31日            |
| 3・4・25号<br>富木<br>市和堂町線          |  | 延長：243m<br>幅員：16m<br>起点：高船台6丁目1483番13<br>終点：習志野台1丁目1067番10   | 平成25年<br>3月26日                 | 目：平成25年3月26日<br>至：令和10年3月31日           |
|                                 |  | 延長：300m<br>幅員：16m<br>起点：高船台3丁目3番7<br>終点：高船台4丁目357番7          | 平成25年<br>3月26日                 | 目：平成25年3月26日<br>至：令和7年3月31日            |
| 3・4・27号<br>河原京<br>飯山満町線<br>ほか1線 |  | 延長：1,088m<br>幅員：16～18m<br>起点：市原西8丁目815番58<br>終点：飯山満町7丁目760番1 | 平成28年<br>10月11日                | 目：平成28年10月11日<br>至：令和8年3月31日           |



※出典：船橋市ホームページ

## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

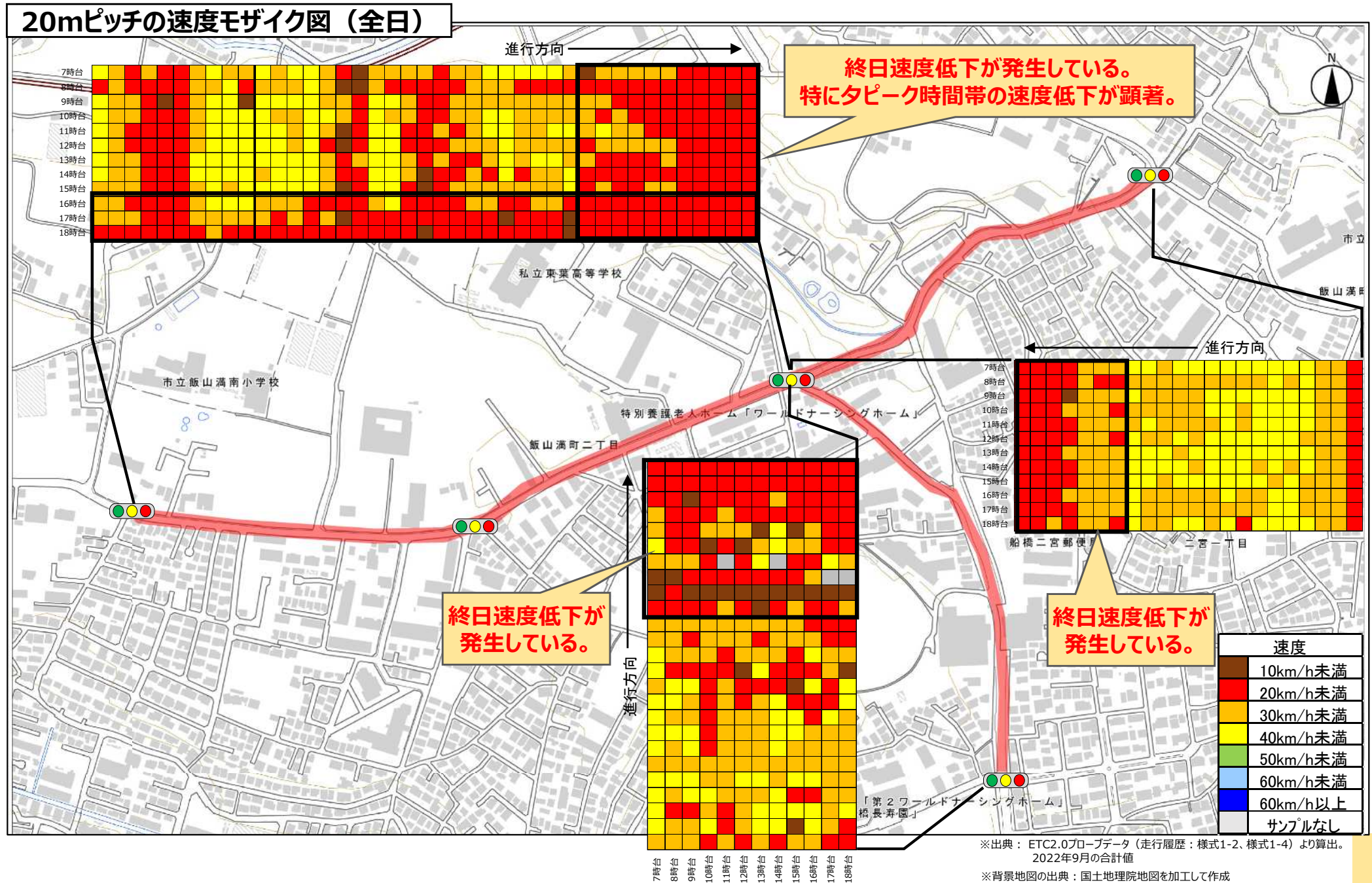
### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：地域要望

- 当該交差点では、地元より信号現示に関する要望が出ている。



## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：交通状況



## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：事故発生状況



#### 凡 例

##### 事故位置

- ★ 歩行者事故
- ★ 自転車事故
- ★ その他事故(自動車等)

※出典：警察庁交通事故統計オープンデータ (R2～R5)

## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：現状把握

飯山満町2丁目交差点



写真④

写真②

写真③

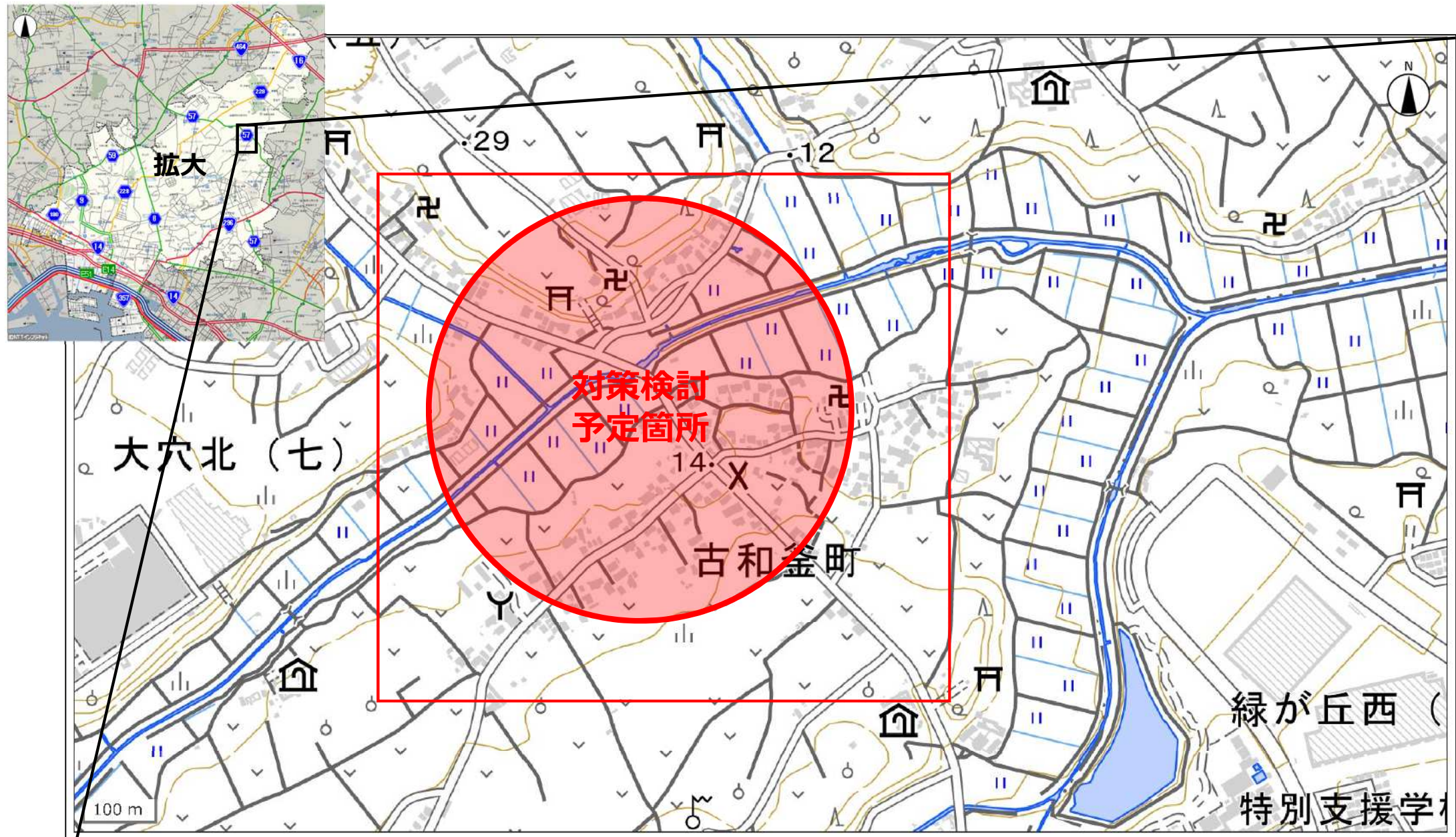
写真①



右折レーン未設置により、対向車が存在すると、右折車が曲がれず、直進車が滞留してしまう。

## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：位置図（古和釜十字路口交差点）

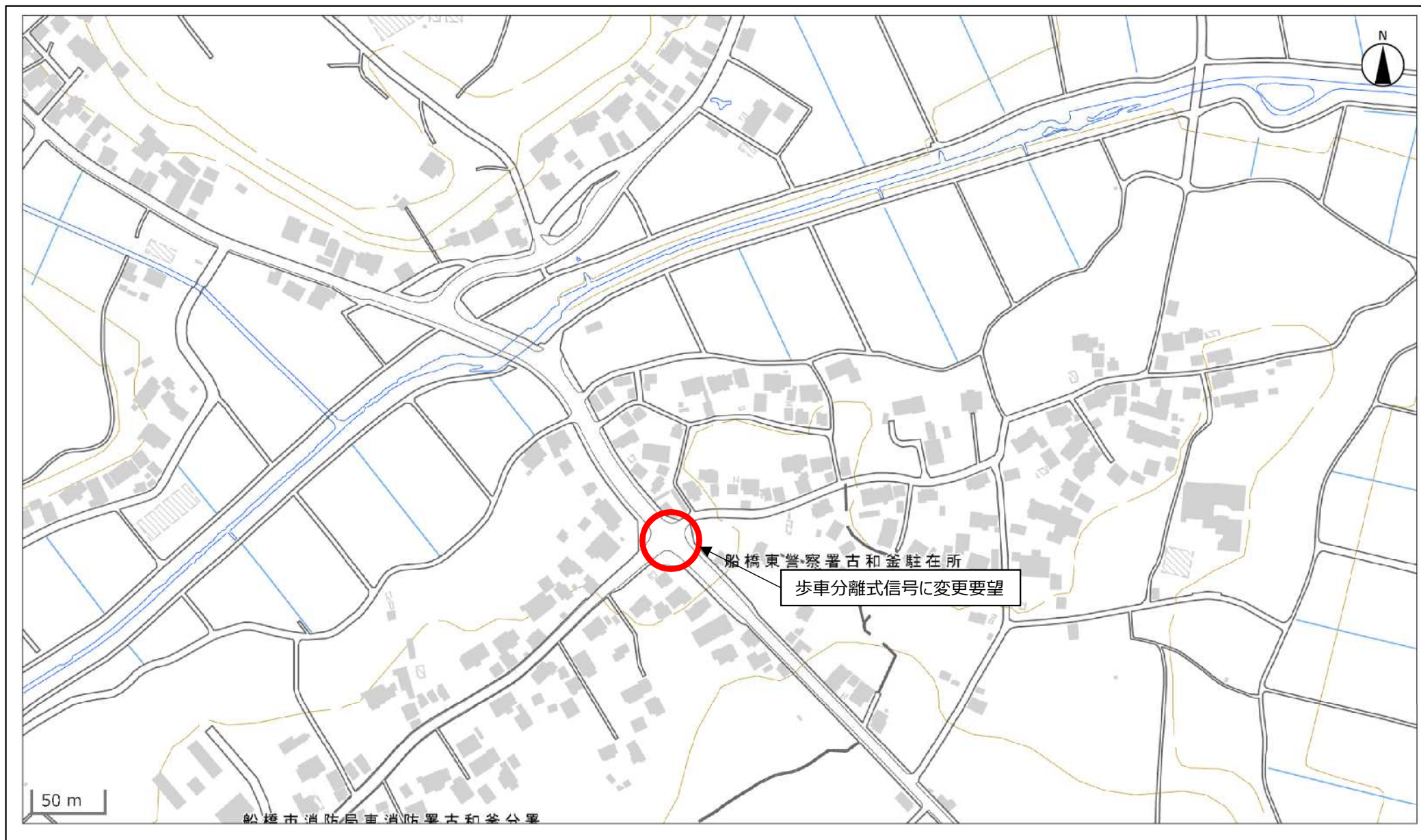


※背景地図の出典：国土地理院地図を加工して作成

## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

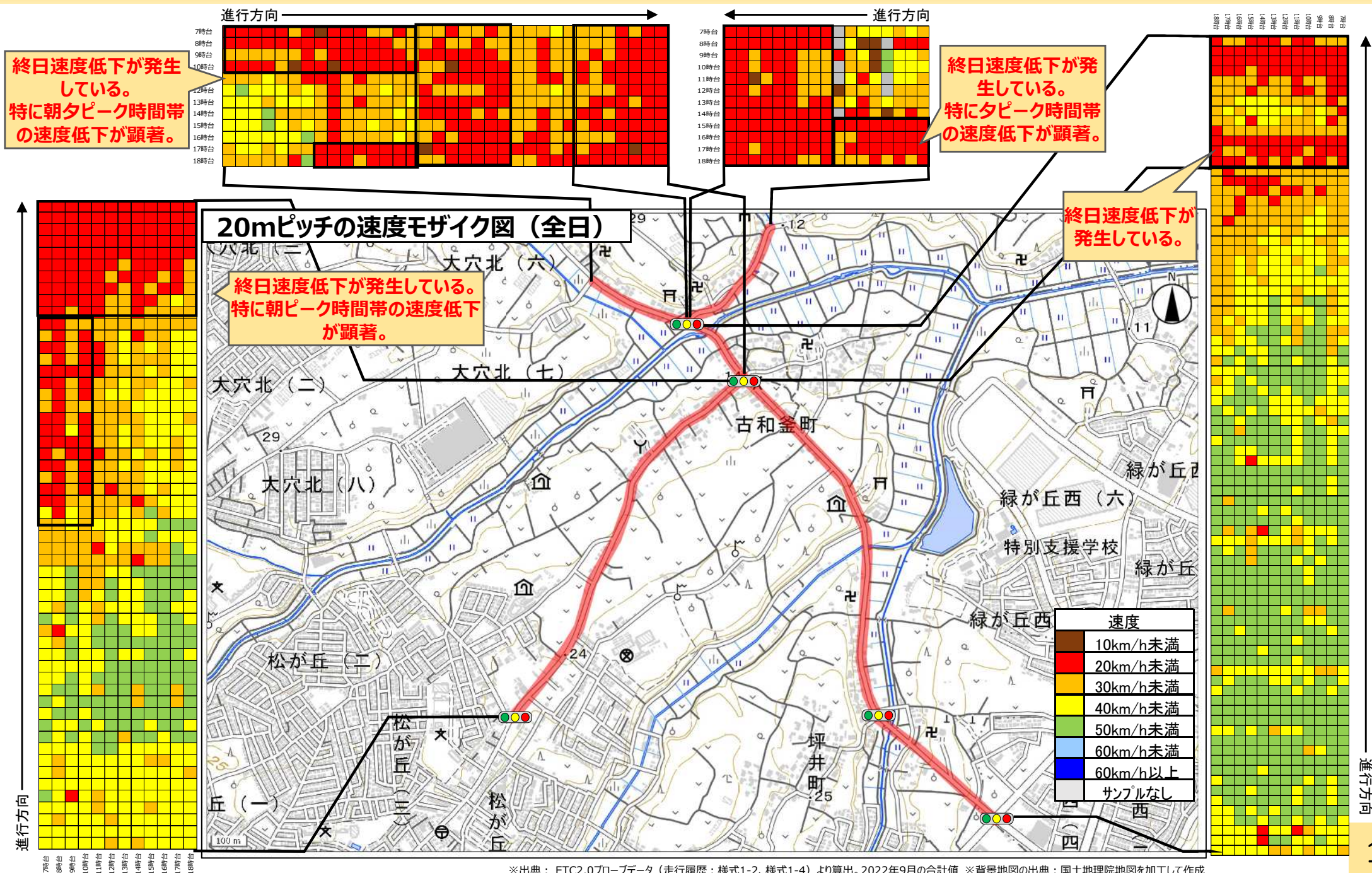
### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：地域要望

- 当該交差点では、地元より信号現示に関する要望が出ている。



## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：交通状況



## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：事故発生状況



※出典：警察庁交通事故統計オープンデータ（R2～R5）

## 2. 交通円滑化対策箇所の概要

### (1) 交通円滑化対策箇所の分析方針：現状把握

古和釜十字路交差点



# 3. 今後のスケジュール

| 項目   | 令和6年度                                       |                          |                 |                 |                      |    |                                    |    |
|------|---------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----|------------------------------------|----|
|      | 8月                                          | 9月                       | 10月             | 11月             | 12月                  | 1月 | 2月                                 | 3月 |
| 協議会  | 第12回<br>【本日】<br>⇒今年度の事業承認<br>⇒対策部会での検討内容の説明 |                          |                 |                 | 第13回<br>⇒対策部会の検討案の承認 |    | 第14回<br>⇒今年度事業の取りまとめ<br>⇒対策箇所の効果検証 |    |
| 対策部会 |                                             | 第1回<br>⇒現地調査<br>⇒検討内容の説明 | 第2回<br>⇒対策内容の提案 | 第3回<br>⇒対策内容の承認 |                      |    |                                    |    |