

第65回 船橋市地域公共交通活性化協議会

令和6年11月6日

1. 開会

次 第

1. 開 会

2. 議事及び報告

- (1) 【報告】京成トランジットバス(株) 原木線・海神線の廃止
- (2) 【承認】令和7年度の公共交通不便地域解消事業の運行承認
- (3) 【報告】船橋市地域公共交通活性化協議会委員及びオブザーバーに対する報償費の支払いと交通費の廃止について
- (4) 【報告】船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

3. 委員からの話題(協議会topics)

【Vol.3】…千葉県京葉交通圏における日本版ライドシェアの実施
京成電鉄株式会社によるタクシー事業の再編

【Vol.4】…京成電鉄株式会社によるバス事業の再編

4. その他

・次回の開催

2. 議事及び報告

(1)京成トランジットバス(株) 原木線・海神線の廃止

2.【議事及び報告】

(1)京成トランジットバス(株) 原木線・海神線の廃止



2.【議事及び報告】

(1)京成トランジットバス(株) 原木線・海神線の廃止

令和6年7月5日

千葉県バス対策地域協議会申出書提出(京成トランジットバス(株))

令和6年9月2日

千葉県バス対策地域協議会葛南分科会ワーキンググループ

- ・関東運輸局千葉運輸支局
- ・市川市道路交通部交通計画課
- ・船橋市建設局道路部道路計画課
- ・一般社団法人千葉県バス協会
- ・京成トランジットバス株式会社
- ・千葉県総合企画部交通計画課

令和6年9月9日

千葉県バス対策地域協議会葛南分科会(書面開催)

令和6年10月7日～

船橋市HPにて協議結果総括表【資料5】の公表

令和7年4月1日 海神線・原木線の廃止

2. 議事及び報告

(2) 令和7年度の公共交通不便地域解消事業の運行承認

2.【議事及び報告】

承認事項

(2)令和7年度の公共交通不便地域解消事業の運行承認

公共交通不便地域解消事業箇所



2.【議事及び報告】

承認事項

(2)令和7年度の公共交通不便地域解消事業の運行承認

令和6年度公共交通不便地域解消事業の実施状況 (令和6年4～9月時点)

	八木が谷線	丸山循環線	田喜野井線
収支率※ (昨年度同時期)	66.9% (63.9%)	110.8% (103.7%)	56.5% (53.6%)
1日あたり平均乗車人数 (昨年度同時期)	305.7人 (311.3人)	432.5人 (434.4人)	238.0人 (248.6人)
50% を超えるための 1日あたり平均乗車人数	230人	199人	214人
100% を超えるための 1日あたり平均乗車人数	459人	397人	428人
令和6年度 補助額	10,639千円	1,195千円	15,032千円

※千葉ブロックのキロ当たり運送原価から算出した運行経費を基準

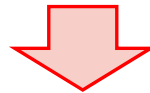
2.【議事及び報告】

(2)令和7年度の公共交通不便地域解消事業の運行承認

運行経費の見直しについて

第63回協議会（令和6年2月）

本事業で採用している千葉ブロックの単価と事業者の見込む運行経費との乖離について説明



第64回協議会（令和6年7月）

千葉ブロックに代わる単価として、武蔵・相模ブロックの単価採用について提案したところ、委員より以下の点について意見・提言

「目指すべきところは事業者の見込む運行経費の採用である。」

「乗合バスの運賃を認可する際、既に事業者の実績に基づく単価を考慮する仕様となっている。」



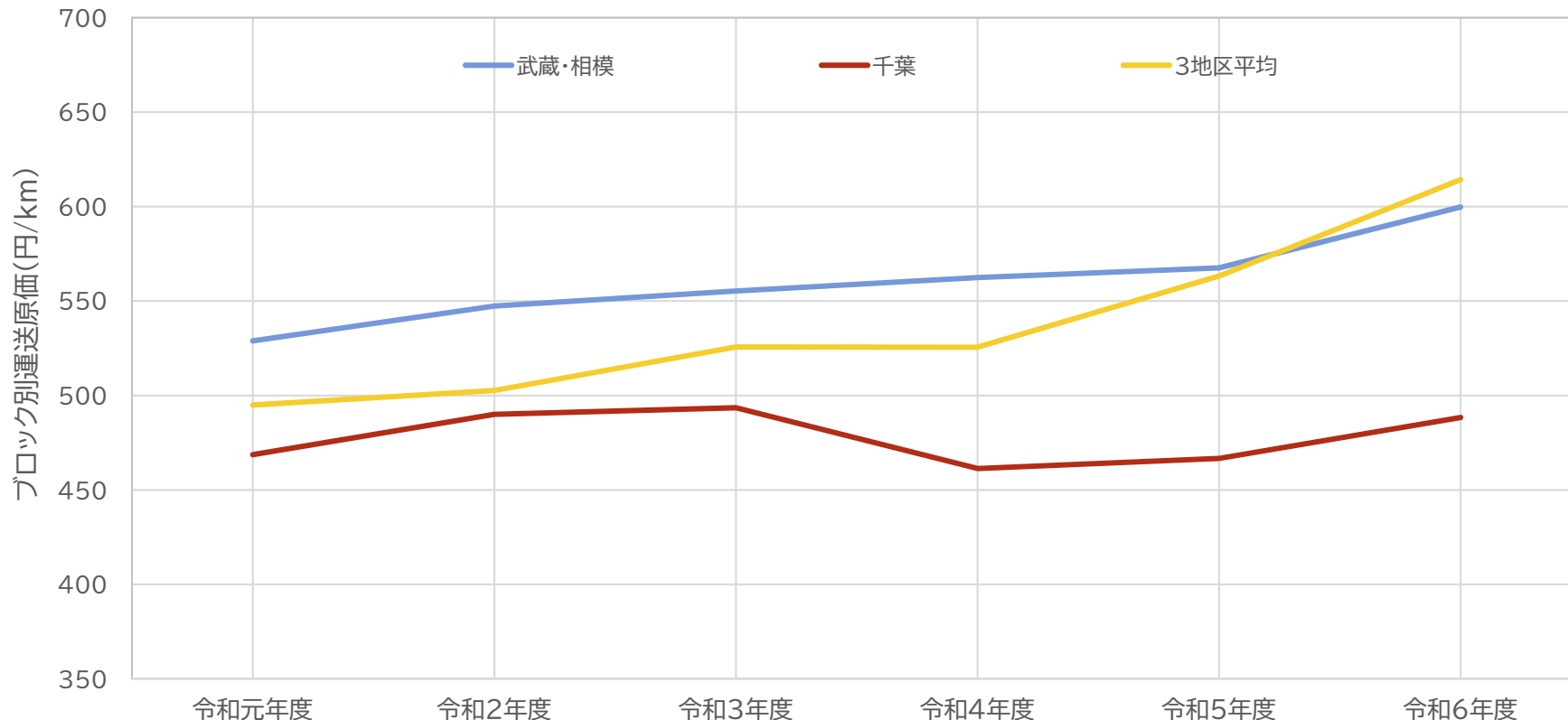
第65回協議会（今回）

事業者の見込む運行経費の採用について改めて検討を実施した。

2.【議事及び報告】

(2)令和7年度の公共交通不便地域解消事業の運行承認

ブロック別運送原価から算出するキロ当たり運行経費



- ・現状として3地区平均と武蔵・相模ブロックとの単価は近似値を示しているが将来的には武蔵・相模ブロックとの乖離が大きくなることも考えられる。
- ・第64回協議会で「目指すべきところは事業者の見込む運行経費の採用である。」
「乗合バスの運賃を認可する際、既に事業者の実績に基づく単価を考慮する仕様となっている。」といった意見をいただいた。

2.【議事及び報告】

(2)令和7年度の公共交通不便地域解消事業の運行承認

来年度の運行経費について

- 3地区の路線の維持に必要な実際の運行経費と千葉ブロックの単価の乖離を解消するため、令和7年度より事業者の見込む運行経費をもとにした補助金の算出を行えるよう制度設計の見直しを検討中。

今後の課題

- 運行経費の増加に伴い、路線によっては収支率が50%を下回る事が想定される。

事業者の見込む運行経費に対する収支率(令和5年度実績より試算)

八木が谷線	丸山循環線	田喜野井線
56.6%	81.9%	41.9%



- ・ 収支率の改善のために運賃見直しや利用客増加・運行経費の削減等の対策について、地域住民やバス事業者と調整を図る。

2.【議事及び報告】

(2)令和7年度の公共交通不便地域解消事業の運行承認

審議

船橋市公共交通不便地域解消事業について、
「令和7年度も運行継続」するものとしてよろしいか
お諮りいたします。

2. 議事及び報告

- (3) 船橋市地域公共交通活性化協議会委員及び
オブザーバーに対する報償費の支払いと交通費
の廃止について

2.【議事及び報告】

(3)報償費の支払いと交通費の廃止について

令和5年度包括外部監査での意見

【委員の報酬について】

所属する企業・団体等からの金銭的補償が得られる委員を除き、協議会に出席した委員に対しては報酬を支給するよう、船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正を検討することを要望する。

【会議に出席した委員に対する交通費の支給について】

船橋市地域公共交通活性化協議会の会議出席委員に対する交通費の支給については、交通費の支給対象、算定方法等について明文の規定を設けることによって、支出の根拠を明らかにするよう要望する。

2.【議事及び報告】

(3)報償費の支払いと交通費の廃止について

令和5年度包括外部監査の意見を受けて

- 船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱第16条を改正するとともに、報償費を支払うことを検討中。
- 報償費を支払う場合、交通費は廃止する。

船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱

第16条 第5条に定める委員及びオブザーバーの報酬は、無報酬とする。

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の 主な取り組み

2.【議事及び報告】

(4)船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

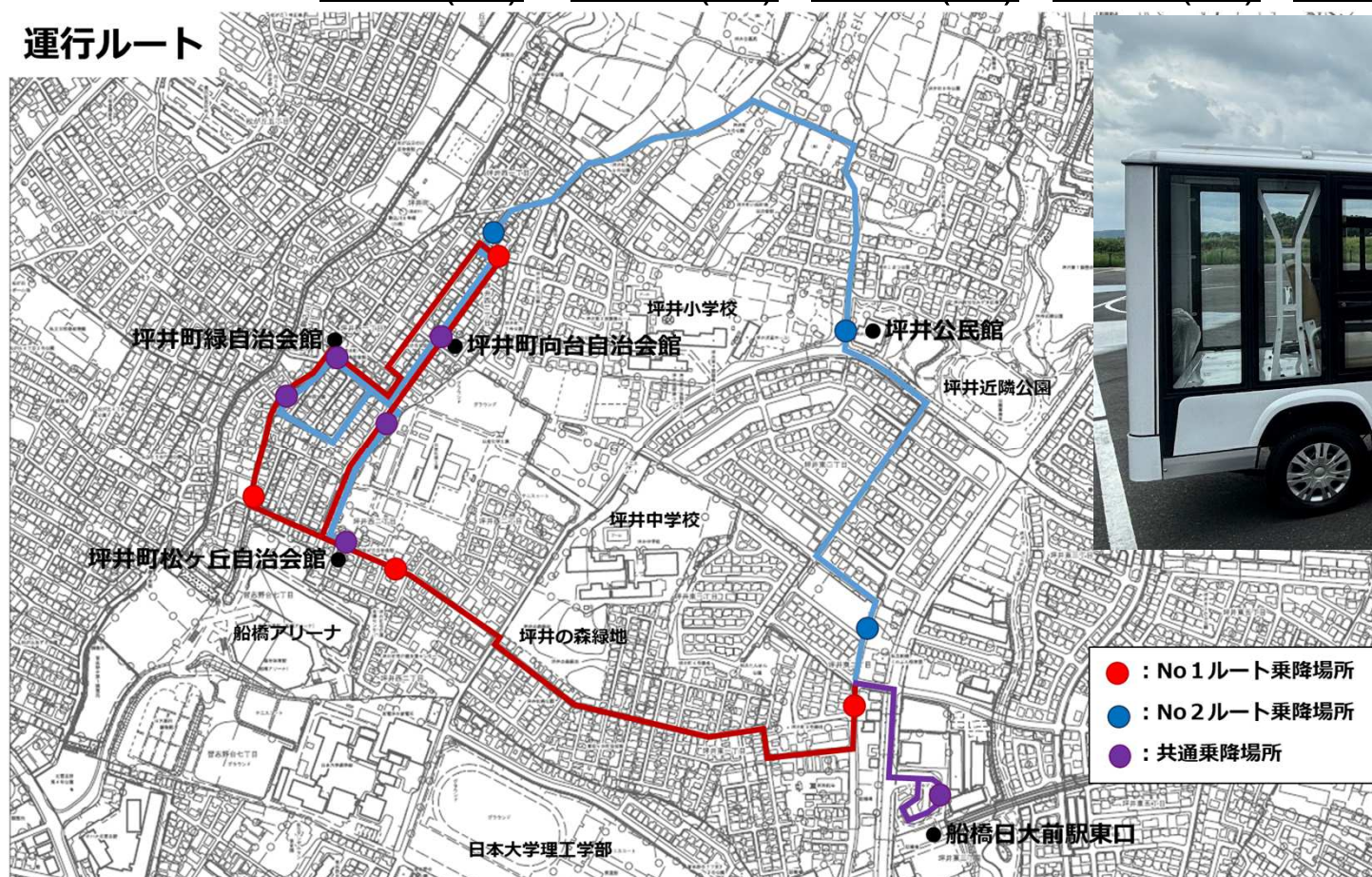
取り組み1-2、1-4、2-1
利便性向上・意識の醸成・
地域と考える継続的な取組

坪井地区でグリーンスローモビリティの実証運行を実施中

公共交通不便地域の解消を図るため、10月28日(月)から11月20日(水)まで、坪井地区でグリーンスローモビリティの実証運行を実施しております。

■運行日 10/28(月) 10/30(水) 11/1(金) 11/5(火) 11/7(木) 11/9(土)
11/11(月) 11/13(水) 11/15(金) 11/19(火) 11/20(水)

運行ルート



2.【議事及び報告】

(4)船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

取り組み1-1、4-2

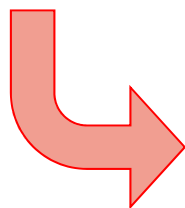
主要ターミナルの分かりやすさ

来訪客への案内の充実

JR船橋駅南口駅前に京成線への乗換案内を設置



多言語による案内

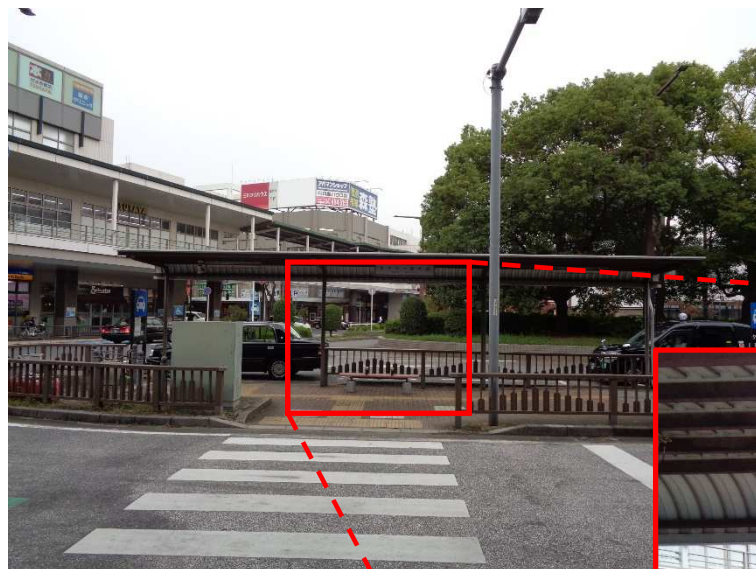


2.【議事及び報告】

取り組み2-1
タクシー待機場所

(4)船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

北習志野駅タクシー乗降場にベンチを設置



2.【議事及び報告】

(4)船橋市地域公共交通計画の主な取り組み

第4回 バス・タクシー乗務員募集説明会を開催予定

- 開催予定日時
令和7年2月23日(日) PM
- 会場
市川市全日警ホール
- 主催
市川市公共交通協議会
船橋市地域公共交通活性化協議会
- 参加事業者
市川市内・船橋市内運行バス事業者
市川市内・船橋市内タクシー事業者

今後、バスワーキンググループ・タクシーワーキンググループを通じて、詳細について調整をいたします。

3. 委員からの話題(協議会topics)

協議会topics Vol.3

～千葉県京葉交通圏における
日本版ライドシェアの実施～

～京成電鉄株式会社による
タクシー事業の再編～

協議会topics Vol.4

～京成電鉄株式会社による
バス事業の再編～

第66回船橋市地域公共交通活性化協議会

【令和7年2月初旬頃を予定】

議題(案)

- 令和7年度船橋市地域公共交通活性化協議会予算(案)について
- 令和6年度船橋市公共交通不便地域解消事業実施状況について
- 坪井地区グリーンスローモビリティ実証運行結果について
- 公共交通マップ(令和7年度改訂版)の製作について
- 船橋市地域公共交通計画の主な取り組みについて 他
- 委員からの話題提供 協議会topics

5. 閉会