

**船橋市 交通ビッグデータ見える化協議会  
第10回会議  
交通円滑化・交通安全対策部会検討結果**

**令和5年（2023年）9月**

**船橋市**

No	項目
1	メンバーと部会の実施結果
2	中野木地区の 検討結果 (1) 現状把握と渋滞発生要因 (2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト (3) 対策内容

# 1. メンバーと部会の実施結果

## 部会メンバー

道路安全診断（第三者による検討）を実施

委員	
学識経験者	
国土交通省	千葉国道事務所 計画課
	千葉国道事務所 交通対策課
千葉県	県土整備部 道路計画課
	葛南土木事務所 道路建設課
	葛南土木事務所 維持課
	警察本部 交通規制課（規制担当）
	警察本部 交通規制課（信号担当）
	船橋警察署 交通課
船橋市	船橋東警察署 交通課
	道路部 道路建設課



## 道路安全診断

学識経験者・道路安全専門家・ 交通工学専門家	2名
道路設計技術者※)	1名

※) 交通工学研究会認定（TOE・TOP取得）あるいは同等の資格保有者

## 部会の開催状況

検討エリア：3エリア（中野木地区・葛飾地区・金杉五差路）

### 【現地視察：8/2】

#### ■ 現地視察（3エリア：中野木地区・葛飾地区・金杉五差路）

【現地視察】

### 第1回



### 【室内会議：8/10】

- 対策コンセプト・メニューの立案
- 対策を具体化する際の留意点

【室内会議】



### 第2回

### 【書面：9/12】

- 対策内容の承認

### 第3回

# 1. メンバーと部会の実施結果

## (1) 対策エリアの選定方法

### 【対策エリアの選定方法】

#### STEP ①：選定指標の設定・加点

場所把握の容易さやデータ整備状況を踏まえて、町丁目単位として評価する。

##### 【評価指標】

##### ①人口

- ・総人口：上位30位内 [1点]
- ・人口密度：上位30位内 [1点]  
市平均の2倍以上 [1点]
- ・子供の割合：市平均以上 [1点]
- ・高齢化率：市平均以上 [1点]

##### ②死傷事故（人身事故）

- ・全道路での件数：上位30位内 [1点]
- ・市道での件数：上位30位内 [1点]
- ・全道路での事故率：上位30位内 [1点]
- ・市道での事故率：上位30位内 [1点]  
市平均の500倍以上 [1点]
- ・市道事故の割合：市平均以上 [1点]

##### ③急減速挙動（ETC2.0データ前後加速度-0.3G以下）

- ・市道での件数：上位30位内 [1点]
- ・市道での事故率：上位30位内 [1点]

##### ④対策要望

- ・ゾーン30、ゾーン30プラス指定エリア：未対策[3点]  
(予定エリアも含む)
- ・地域・警察要望：5件以上[5点]、2件以上[3点]  
1件[1点]

#### STEP ②：対策優先度検討

評価指標①～④の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位に位置付けられたエリアを対策候補エリアとして選定

#### STEP ③：既存整備状況・計画等の確認

対策整備済あるいは計画策定済エリア等は除外

#### STEP ④：対策エリア決定&近隣エリア統合

隣接エリアの状況に応じてエリア統合して箇所を選定

# 1. メンバーと部会の実施結果

## (2) 対策エリアの選定結果

### 【対策エリアの選定結果】

