

第61回 船橋市地域公共交通活性化協議会

令和5年7月7日

1. 開会

次 第

1. 開会

2. 【議事及び報告】

(1) 令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会
決算(案)について

(2) 令和4年度及び令和5年度の公共交通不便地域解消事業
実施状況について

(3) 地方版図柄入りナンバープレート寄付金の活用について

(4) 船橋市地域公共交通計画の取り組みについて

3. その他

2. 議事及び報告

(1) 令和4年度

船橋市地域公共交通活性化協議会
決算(案)について

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会決算(案)について

●収入について

収入決算額は1,443,049円です。

内訳は、市負担金が75,000円、国庫支出金が600,000円、令和3年度からの繰越金が768,049円となっております。

収入の部

款	項	目	当初予算額	流用・補正額	予算現額 (A)	決算額 (B)	差額 (B) - (A)	備考
01	負担金		75,000	0	75,000	75,000	0	
	01	負担金	75,000	0	75,000	75,000	0	
		01 負担金	75,000	0	75,000	75,000	0	
02	国庫支出金		600,000	0	600,000	600,000	0	
	01	国庫支出金	600,000	0	600,000	600,000	0	
		01 国庫支出金	600,000	0	600,000	600,000	0	
03	繰越金		768,049	0	768,049	768,049	0	
	01	繰越金	768,049	0	768,049	768,049	0	
		01 繰越金	768,049	0	768,049	768,049	0	前年度協議会からの繰越金
04	諸収入		951	0	951	0	951	
	01	諸収入	951	0	951	0	951	
		01 諸収入	951	0	951	0	951	雑入
収入合計			1,444,000	0	1,444,000	1,443,049	951	

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会決算(案)について

●支出について

支出決算額は、1,345,634円となっております。

内訳は、総務費(会議に係る費用)に54,934円、事業費(公共交通マップ更新に係る費用等)が1,290,700円です。

支出の部

款	項	目	節	当初予算額	流用・補正額	予算現額(A)	決算額(B)	差額(B)-(A)	備考
01	総務費			130,000	0	130,000	54,934	75,066	
	01	総務管理費		130,000	0	130,000	54,934	75,066	
		01	会議費	30,000	0	30,000	14,332	15,668	
			03 旅費	20,000	0	20,000	11,732	8,268	
			04 需用費	10,000	0	10,000	2,600	7,400	
		02	事務局運営費	100,000	0	100,000	40,602	59,398	
			04 需用費	0	0	0	0	0	
			05 役務費	100,000	0	100,000	40,602	59,398	
02	事業費			1,290,700	0	1,290,700	1,290,700	0	
	01	事業推進費		1,290,700	0	1,290,700	1,290,700	0	
		03	調査研究費	1,290,700	0	1,290,700	1,290,700	0	
			04 需用費	400	0	400	400	0	
			05 役務費	0	0	0	0	0	
			06 委託料	1,290,300	0	1,290,300	1,290,300	0	
03	予備費			5,000	0	5,000	0	5,000	
	01	予備費		5,000	0	5,000	0	5,000	
		01	予備費	5,000	0	5,000	0	5,000	
			12 予備費	5,000	0	5,000	0	5,000	
				当初予算額	流用・補正額	予算現額(A)	決算額(B)	差額(B)-(A)	
			支出合計	1,425,700	0	1,425,700	1,345,634	80,066	

収入決算額	支出決算額	収支差額(C)
1,443,049	1,345,634	97,415 (=5年度繰越額)

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会決算(案)について

●収支差額について

収支差額 97,415円については、令和5年度へ繰越いたします。

収入決算額	支出決算額	収支差額 (C)
1,443,049	1,345,634	97,415 (=5年度繰越額)

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会決算(案)について

会 計 監 査 報 告 書


令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会の会計について、
会計帳簿、預金通帳、証拠書類等を監査したところ、いずれも適正
に処理されていることを認めます。


令和5年 5月18日

船橋市地域公共交通活性化協議会

会 長 西 水 徹 様

船橋市地域公共交通活性化協議会

監査委員 平川道雄 

監査委員 小池満尚 

令和4年度の会計監査につきまして
は、監査委員である平川委員と小池
委員にご確認いただきました。

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会決算(案)について

審議

令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会決算(案)について、以上の内容でよろしいかお諮りいたします。

2. 議事及び報告

(2) 令和4年度及び令和5年度の
公共交通不便地域解消事業実施状況
について

2.【議事及び報告】

(2)令和4年度及び令和5年度の公共交通不便地域解消事業実施状況について

公共交通不便地域解消事業箇所



2.【議事及び報告】

(2)令和4年度の公共交通不便地域解消事業実施状況について

令和4年度(4月から3月まで)の実績 (参考値として令和3年度、2年度を記載)

八木が谷線		
年度	収支率	平均日あたり乗者数
令和4年度	58.6%	282.4人
令和3年度	49.3%	253.9人
令和2年度	39.1%	208.5人

丸山循環線		
年度	収支率	平均日あたり乗者数
令和4年度	94.1%	394.1人
令和3年度	76.8%	344.2人
令和2年度	65.6%	306.2人

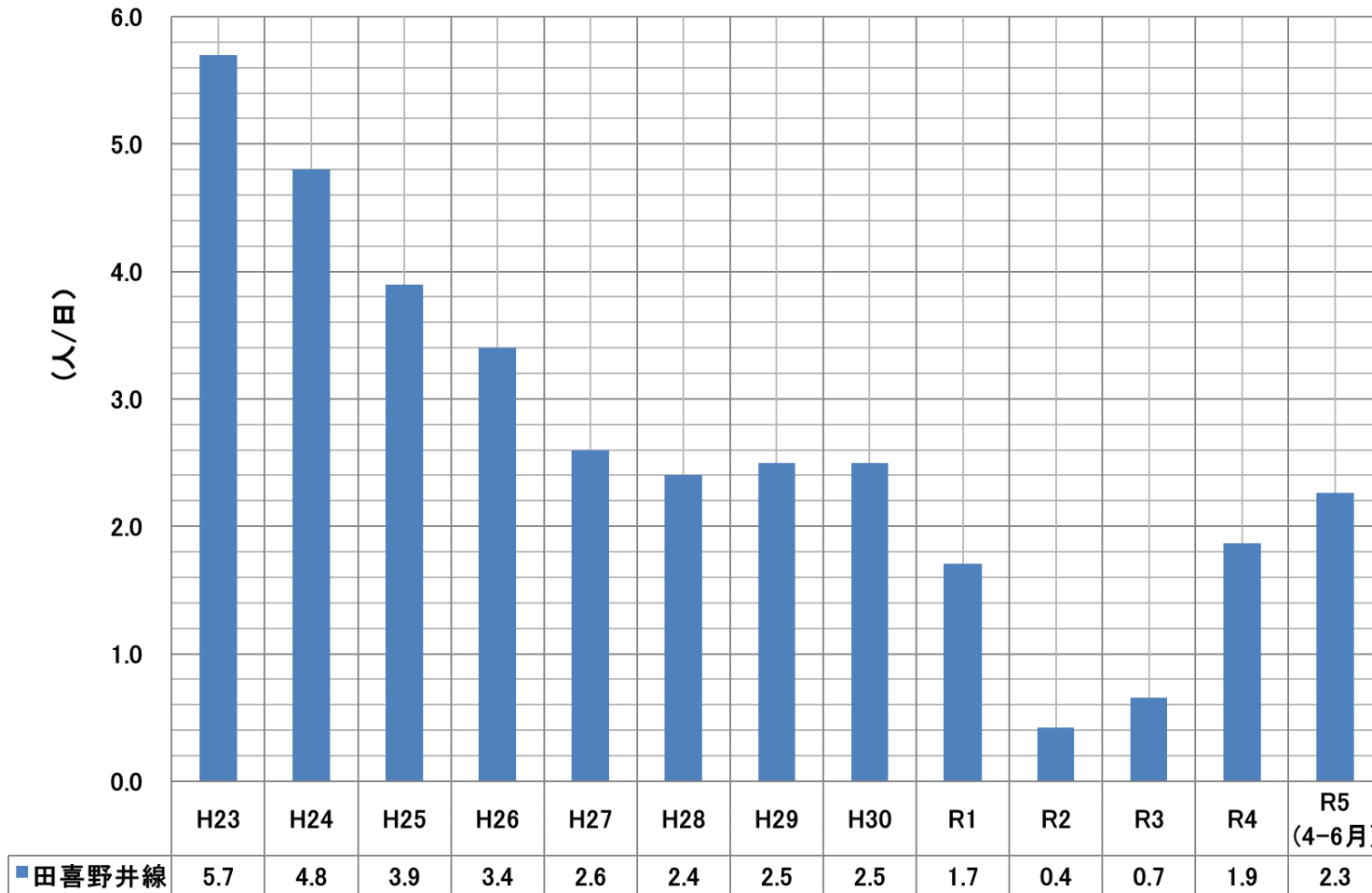
田喜野井線		
年度	収支率	平均日あたり乗者数
令和4年度	52.3%	232.9人
令和3年度	43.5%	214.0人
令和2年度	38.2%	183.6人

2.【議事及び報告】

(2)令和5年度の公共交通不便地域解消事業実施状況について

● 田喜野井地区

1日平均乗り残し人数



- ・令和5年度の4月から6月までの1日平均乗り残し人数は、2.3人/日
- ・令和4年度と比較して増加 ⇒ 乗車人数増加によるものと推測される。

2.【議事及び報告】

(2)令和5年度の公共交通不便地域解消事業実施状況について

収支率50%(100%)を超えるための乗車人数(参考値)

	八木が谷地区	丸山地区	田喜野井地区
1日あたり平均乗車人数 (令和5年6月までを基準)	314人	407人	248人
50% を超えるための 1日あたり平均乗車人数 (令和5年6月までの収支を基準)	247人	211人	231人
100% を超えるための 1日あたり平均乗車人数 (令和5年6月までの収支を基準)	494人 (あと180人)	421人 (あと14人)	462人 (あと214人)
令和5年度 交付決定額	12,037千円	2,276千円	16,877千円

- ・令和5年度の交付決定額は運行経費から運行収入を差し引いた額(運行経費の50%上限)。
- ・4月～9月の収支率が50%を2年連続で下回った場合、路線廃止。

2. 議事及び報告

(3) 地方版図柄入りナンバープレート
ト寄付金の活用について

2.【議事及び報告】

(3)地方版図柄入りナンバープレート寄付金の活用について

●助成事業実施の流れ

事業実施前に、(公財)日本デザインナンバー財団への事業案提示や助成金申請が必要となります。

助成事業実施の流れ(イメージ)

時期	手続き等
6月頃	財団から寄付金の規模(助成予算額)の通知
7月頃	財団へ活用事業(案)の提示・決定
8月頃	助成金の申請
～3月	事業実施・事業実施報告・助成金交付

●寄付金及び助成予算額

(公財)日本デザインナンバー財団より、図柄入りナンバープレートの寄付金活用事業に充てることのできる船橋市の助成予算額の通知がありました。

なお、この助成金は繰越すことが可能です。

地方版図柄入りナンバープレート寄付金助成残額

年度	収入	支出	備考
令和2年度	0円		交付開始
令和3年度	1,236,000円		
令和4年度	566,000円	600,000円	公共交通マップ更新
令和5年度	503,000円		
助成予算額(令和5年6月時点)		1,705,000円	

2.【議事及び報告】

(3)地方版図柄入りナンバープレート寄付金の活用について

時期	内容
R3年3月頃	マップ作成（発行部数：10,000冊）協議会で作成
R4年8月頃	増刷発行（発行部数：3,000冊）協議会で作成
R5年3月頃	内容の更新（発行部数：10,000冊）寄付金活用



2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の取
り組みについて

2.【議事及び報告】

(4)船橋市地域公共交通計画の取り組みについて

船橋市地域公共交通計画
取り組み1-1・3-1・3-2

バスワーキンググループを開催しました
参加事業者:市内を運行するバス事業者7社

日時	内容
令和5年3月22日(水) 10:30~12:00	●船橋市地域公共交通計画を推進するため取り組み 乗務員不足解消を図るための乗務員募集合同説明会について 今後のバスワーキンググループの活用について

日時	内容
令和5年5月16日(火) 14:00~16:00	●船橋市地域公共交通計画を推進するため取り組み 乗務員不足解消のための、乗務員募集合同説明会に関する報告 東京地下鉄(株)の全面協力により、西船橋駅連絡通路にポスターを掲示

詳細について資料編(P33)をご確認ください

2.【議事及び報告】

(4)船橋市地域公共交通計画の取り組みについて

取り組み1-1, 3-1
機能充実・連携強化

バス乗務員募集中説明会

開催日:7月10日(月)13:00~16:30

場所:中央公民館

船橋市内を運行する7社による
募集合同説明会

入場無料・予約不要

地元で働けます!

日時: 7月10日(月) 13:00~16:30 入退場自由
場所: 船橋市中央公民館・6F 講堂 (船橋市本町2-2-5)

【参加バス事業者】※各バス会社に関することは、個別にお問い合わせください
●京成バス(株) ●船橋新京成バス(株) ●ちばレインボーバス(株) ●平和交通(株)
●京成トランジットバス(株) ●京成バスシステム(株) ●鎌ヶ谷観光バス(有)

船橋市内を運行する7社のバス事業者がブースを設置し、人事担当者が採用条件や養成制度など各種相談にお答えします。
大型二種免許の取得支援を行うバス会社もありますので、お気軽にお越し下さい。

会場案内図 船橋駅徒歩7分

女性も活躍中! 普通免許OK 履歴書不要
大型二種免許取得支援制度 未経験者大歓迎

【日時・会場に関するお問い合わせ】
船橋市地域公共交通活性化協議会(主催)
【事務局: 船橋市道路部道路計画課】 047-436-2055
【求職に関するお問い合わせ】
ハローワーク船橋(共催) [人材サービスコーナー] 047-420-8609(41#)

ハローワークを通じて求人は行っているが
勤務形態の特徴等から離職者が多い

バス等の乗務員は地元住民が就く傾向が多い

地元で就職できる人材を確保できれば、
離職率の低下にもつながる

市内の各所に点在する公民館での募集が有効

(社会教育法第23条がネックとなり
事業者単体では公民館では募集できない)

協議会が主催となることでこの課題を解消

需要や手法を研究しつつ
持続的な乗務員の確保を目指す

2.【議事及び報告】

(4)船橋市地域公共交通計画の取り組みについて

取り組み1-1, 3-1
機能充実・連携強化

船橋市
地域公共交通活性化協議会より
路線バスのりばのご案内
ショッप्ス前、市川警察署へは
西船橋駅南口 バス停
徒歩約4分

京成トランジットバス 市川03系統 市川駅・市川地方卸売市場 行き



船橋市役所、船橋中央病院、行田団地、競馬場南門へは

西船橋駅北口 各バス停
徒歩約1分

- (2)バス停)京成トランジットバス 西船21系統 諏訪神社行き・ちばレインボーバス 白井駅・白井車庫行き
- (3)バス停)京成バス Fr01~05系統 ファイターズタウン鎌ヶ谷・市川営業所・桐畑・行田団地・前貝塚行き
- (5)バス停)京成バスシステム 西船11~12系統 船橋市役所・京成船橋駅行き
- (6)バス停)京成バス 西55系統 市川学園正門前行き

お問い合わせ先：船橋市地域公共交通活性化協議会事務局
(船橋市役所 道路計画課) Tel：047-436-2055

※バス運行状況などのお問い合わせは各バス会社へお願いいたします。



2.【議事及び報告】

(4)船橋市地域公共交通計画の取り組みについて

船橋市地域公共交通計画
取り組み1-1・3-1・3-2

地域住民との懇談会を開催しました

日時・場所	参加者	内容
令和5年5月24日(水) 14:00~16:00 坪井町松ヶ丘自治会 自治会館1階	<ul style="list-style-type: none">・船橋市 道路計画課・坪井地区自治連合会・坪井町松ヶ丘自治会・坪井町緑自治会・坪井町向台自治会・坪井地区民生委員	<p>●<u>交通不便地域の解消について</u> →<u>グリーンスローモビリティの導入検討について</u></p> <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none">・地域側における導入までの課題を整理・今後、松戸市の事例を地元自治会有志たちで視察し、地域としての意見をまとめる



2.【議事及び報告】

(4)船橋市地域公共交通計画の取り組みについて

船橋市地域公共交通計画
取り組み1-1・3-1・3-2

地域住民との懇談会を開催しました

日時・場所	参加者	内容
令和5年6月21日(水) 14:00~15:00 三山市民センター	・船橋市 道路計画課 ・三田習地区連 ・京成バス(株)	● <u>交通不便地域解消事業(田喜野井線)について</u> ・運行報告とポンチョバス試走など今までの経緯説明 ・新たなルート案があれば地域としての意見をまとめる



第62回船橋市地域公共交通活性化協議会

【令和5年11月初旬頃を予定】

議題(案)

- ・公共交通不便地域解消事業の報告について、運行継続について
- ・船橋市地域公共交通計画の取り組みについて
- ・委員からの事例報告について(仮) 等

3. その他 エネルギー価格高騰対策について

船橋市公共交通エネルギー価格高騰対策支援金の の交付を実施します。

詳細

○事業名：船橋市公共交通エネルギー価格高騰対策支援金

○交付額：バス 1路線あたり 36 万円
 タクシー 1台あたり 5 万円

○申請受付期間：令和5年7月15日～令和5年10月31日

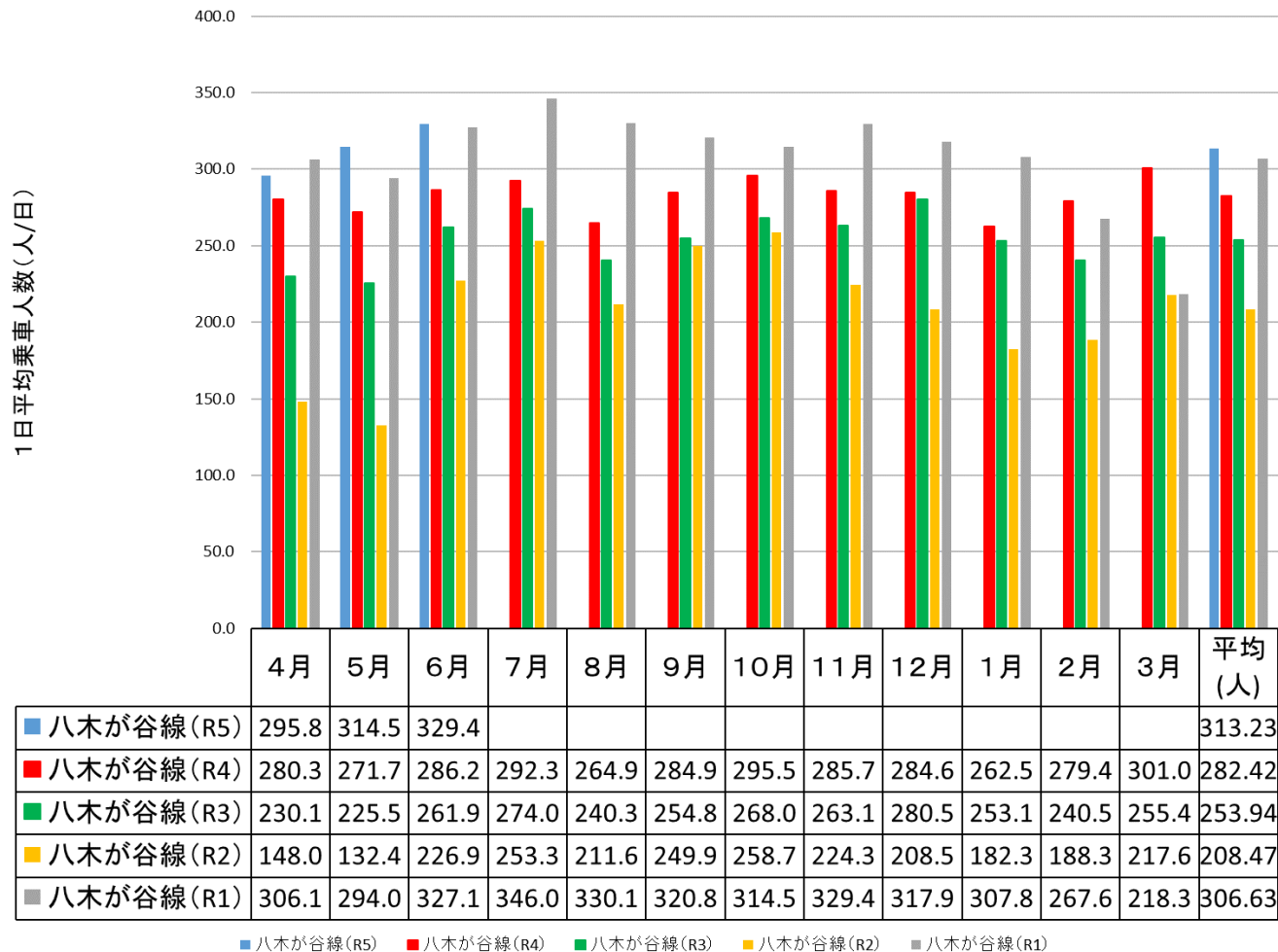
※詳細、要綱については市HPにてご案内いたします。

4. 閉会

資料編

●八木が谷地区

月別1日平均乗車人数の比較(R1～R5)

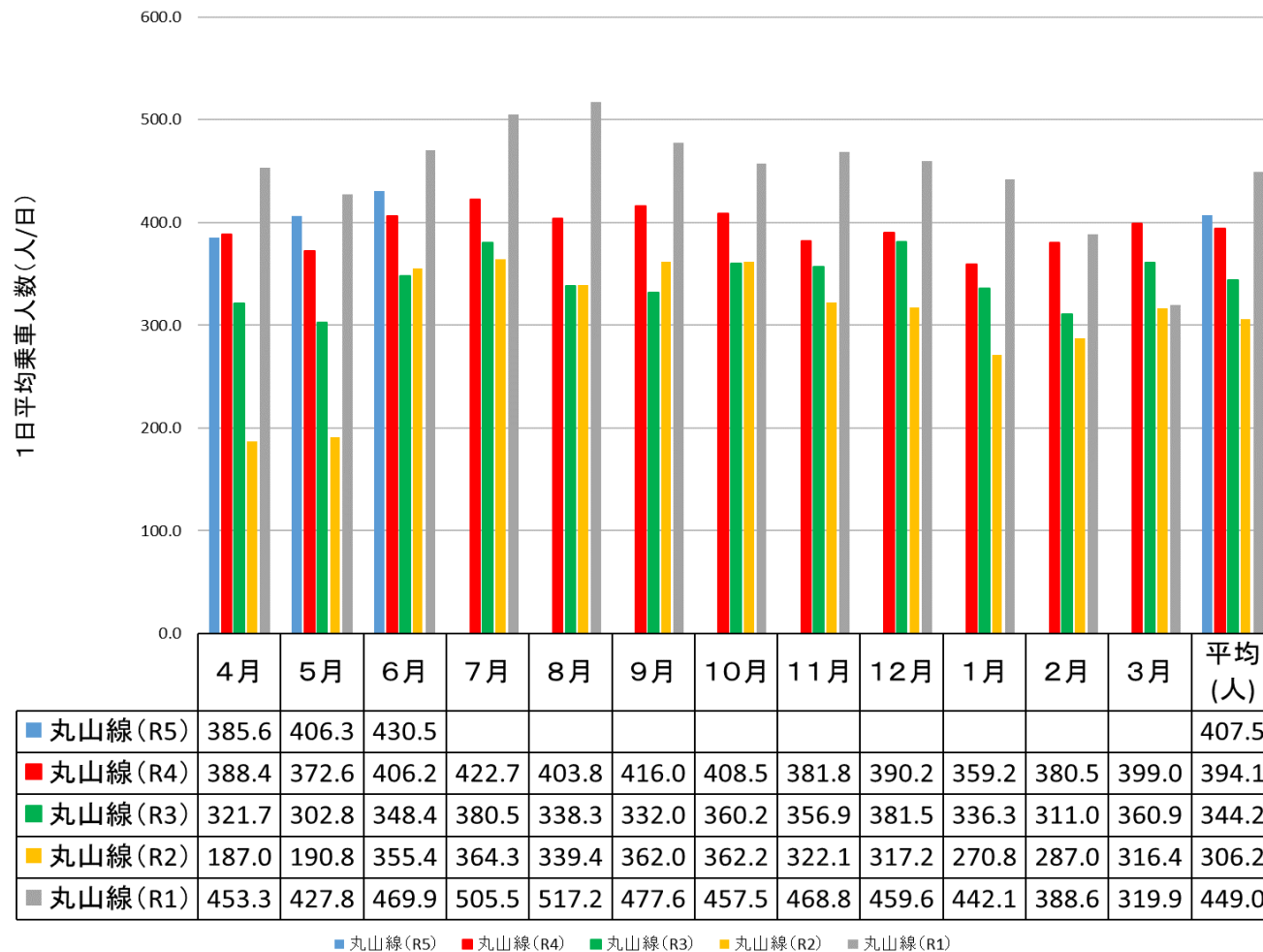


■ 八木が谷線(R5) ■ 八木が谷線(R4) ■ 八木が谷線(R3) ■ 八木が谷線(R2) ■ 八木が谷線(R1)

- ・令和5年度(4月から6月まで) 1日平均乗車人数の平均=314人/日
- ・令和4年度と比較して、引き続き増加傾向
- ・令和元年度と比較すると、102%ほどに回復

●丸山地区

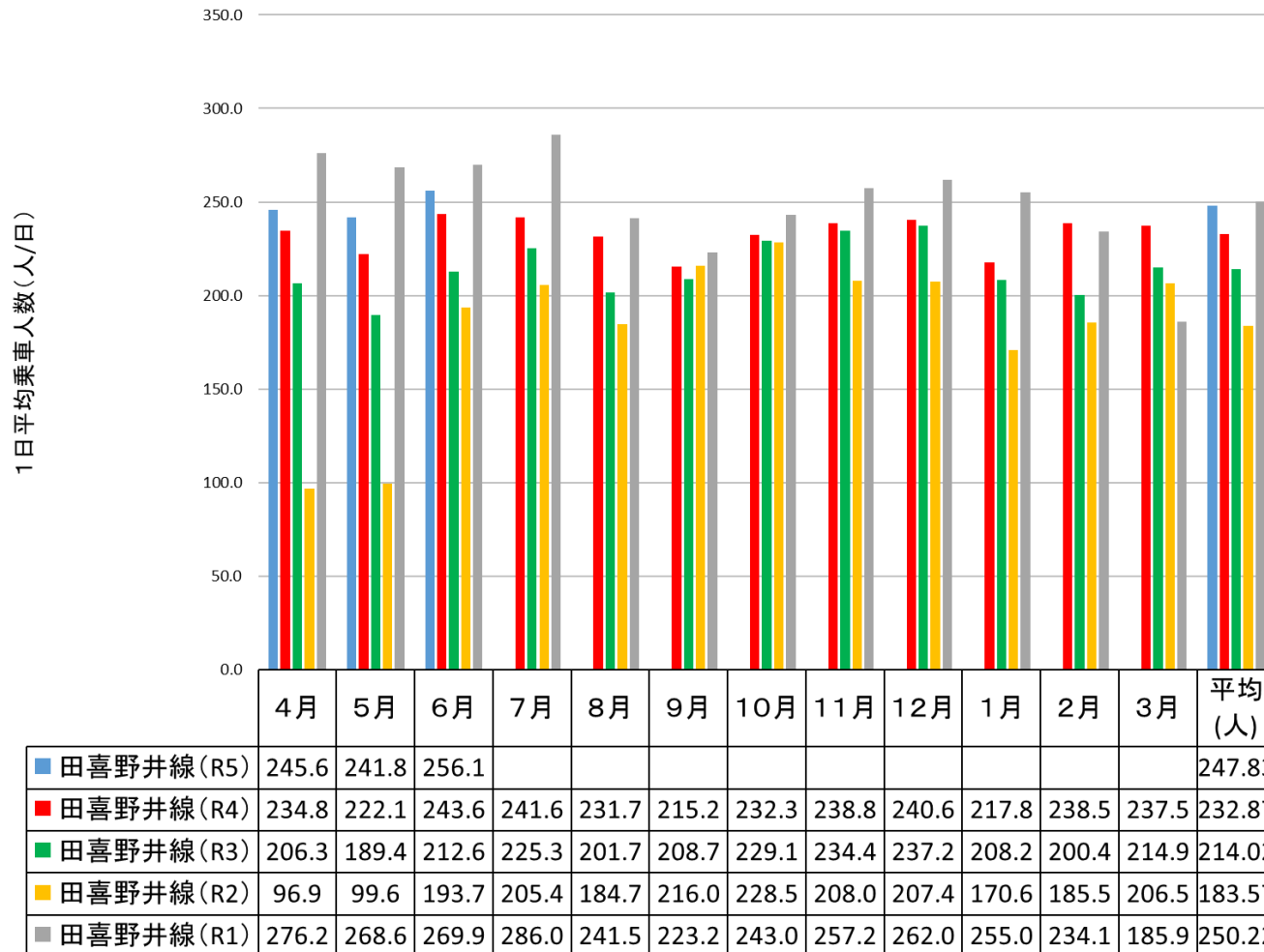
月別1日平均乗車人数の比較(R1～R5)



- ・令和5年度(4月から6月まで) 1日平均乗車人数の平均=408人/日
- ・令和4年度と比較して、微増
- ・令和元年度と比較すると、90%ほどに回復

● 田喜野井地区

月別1日平均乗車人数の比較(R1～R4)



- ・令和5年度(4月から6月まで) 1日平均乗車人数の平均=248人/日
- ・令和4年度と比較して、微増
- ・令和元年度と比較すると、98%ほどに回復

収支率の比較

	令和5年4月～6月 (平均)	令和4年4月～9月 (運行継続基準)	令和4年度 (最終)
八木が谷地区	64.1%	58.2%	58.6%
丸山地区	97.1%	95.7%	94.1%
田喜野井地区	52.8%	52.8%	52.3%

- ・令和5年度の平均では、3地区とも収支率50%を超えている。
- ・八木が谷地区は、R元年度(60.8%)より収支率が向上
- ・丸山地区は、直近の6月の収支率は、102%と改善傾向
- ・田喜野井地区は、大きな増減が見られず平行傾向

●船橋市の図柄入りナンバープレートについて
 ナンバープレートを取得する方が、令和2年5月より千円以上の寄付金を
 (公財)日本デザインナンバー財団に納めれば、フルカラーの図柄入り
 ナンバープレートの選択が可能となりました。(寄付金無しの場合は白黒)

		図柄なし	図柄入り (モノトーン)	図柄入り (フルカラー)
登録自動車	家用	中板 (一連番号) ペイント式 1,490円 字光式 2,940円 		 中板 7,480円 + 1,000円以上の 寄付金
	事業用	大板 (一連番号) ペイント式 2,000円 字光式 3,990円 		 大板 11,120円 + 1,000円以上の 寄付金
軽自動車	家用	中板 (一連番号) ペイント式 1,510円 字光式 4,980円 		 中板 7,540円 + 1,000円以上の 寄付金

バスワーキンググループを開催しました
参加事業者：市内を運行するバス事業者7社

日時	内容
<p>令和5年3月22日(水) 10:30~12:00</p>	<p>●船橋市地域公共交通計画を推進するため取り組み</p> <p>①. <u>取り組み1-1:主要ターミナル等のわかりやすさ・機能充実の取り組み</u> 「船橋市バス利用促進等総合対策事業補助金交付要綱」改正について検討</p> <p>③<u>取り組み3-1:公共交通事業者間の連携強化の取り組み</u> 部会の開催頻度・内容やバス会社毎の個別会議の実施について方針検討</p> <p>②. <u>取り組み3-2:バス運行に関わる負担軽減の取り組み</u> 乗務員不足解消を図るための乗務員募集合同説明の実施を立案</p>

日時	内容
<p>令和5年5月16日(火) 14:00~16:00</p>	<p>●船橋市地域公共交通計画を推進するため取り組み</p> <p>①. <u>取り組み1-1:主要ターミナル等のわかりやすさ・機能充実の取り組み</u> 「船橋バス利用促進等総合対策事業補助金交付要綱」の改正について</p> <p>②. <u>取り組み3-1:公共交通事業者間の連携強化の取り組み</u> 東京地下鉄(株)の全面協力により西船橋駅連絡通路にポスターを掲示 今後の維持管理について、関係バス会社との検討を実施</p> <p>①. <u>取り組み3-2:バス運行に関わる負担軽減の取り組み</u> 乗務員不足解消を図るための乗務員募集合同説明会の進捗状況について共有</p>