

第60回 船橋市地域公共交通活性化協議会

令和5年1月27日

1. 開会

1. 開会

2. 【議事及び報告】

(1) 令和5年度船橋市地域公共交通活性化協議会
予算(案)について

(2) 令和4年度公共交通不便地域解消事業の
実施状況について

(3) 船橋市公共交通マップの更新について

(4) 船橋市地域公共交通計画の公表について

3. その他

今後のスケジュールについて

2. 議事及び報告

(1) 令和5年度船橋市地域公共交通
活性化協議会予算(案)について

2.【議事及び報告】

(2)令和5年度船橋市地域公共交通活性化協議会予算(案)について

●収入について

収入合計は、83,000円となっております。

収入の詳細として、船橋市負担金が、78,000円、令和4年度からの繰越金が4,349円、諸収入が651円となっております。

収入の部

款	項	目	当初予算額	備考
01	負担金		78,000	
	01	負担金	78,000	
		01 負担金	78,000	
02	国庫支出金		0	
	01	国庫支出金	0	
		01 国庫支出金	0	
03	繰越金		4,349	
	01	繰越金	4,349	
		01 繰越金	4,349	前年度の繰越金
04	諸収入		651	
	01	諸収入	651	
		01 諸収入	651	雑入

収入合計

83,000

2.【議事及び報告】

(2)令和5年度船橋市地域公共交通活性化協議会予算(案)について

●支出について

支出合計は、83,000円となっております。

内訳として総務費(会議に係る費用)に78,000円

予備費が5,000円となっております。

支出の部

款	項	目	節	当初予算額	備考
01	総務費			78,000	
	01	総務管理費		78,000	
		01	会議費	20,000	
			03 旅費	20,000	
			04 需用費	0	
		02	事務局運営費	58,000	
			04 需用費	0	
			05 役務費	58,000	切手、振込手数料
02	事業費			0	
	01	事業推進費		0	
		03	調査研究費	0	
			04 需用費	0	収入印紙
			05 役務費	0	
			06 委託料	0	
03	予備費			5,000	
	01	予備費		5,000	
		01	予備費	5,000	
			12 予備費	5,000	

支出合計	83,000
------	--------

2. 議事及び報告

(2) 令和4年度

公共交通不便地域解消事業の
実施状況について

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について

公共交通不便地域解消事業箇所

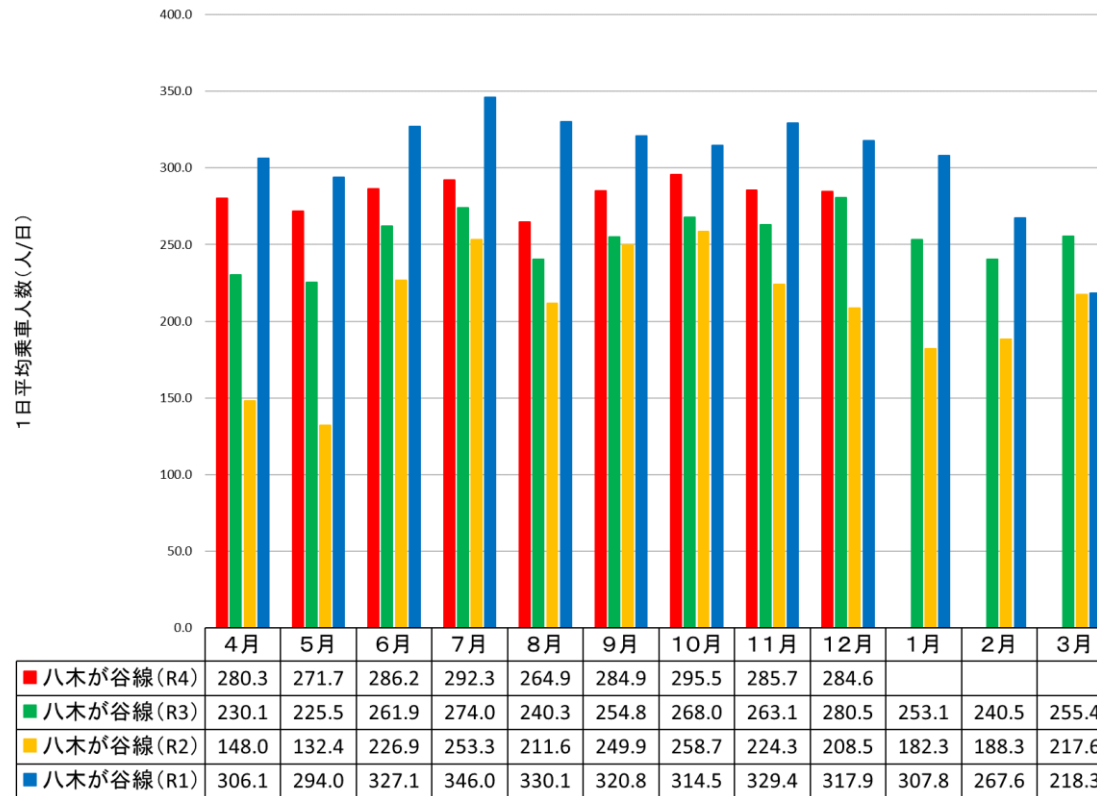


2.【議事及び報告】

(1)令和4年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について

●八木が谷地区

月別1日平均乗車人数の比較(R1～R4)



・令和4年度(4月から12月まで) 1日平均乗車人数の平均=283人/日

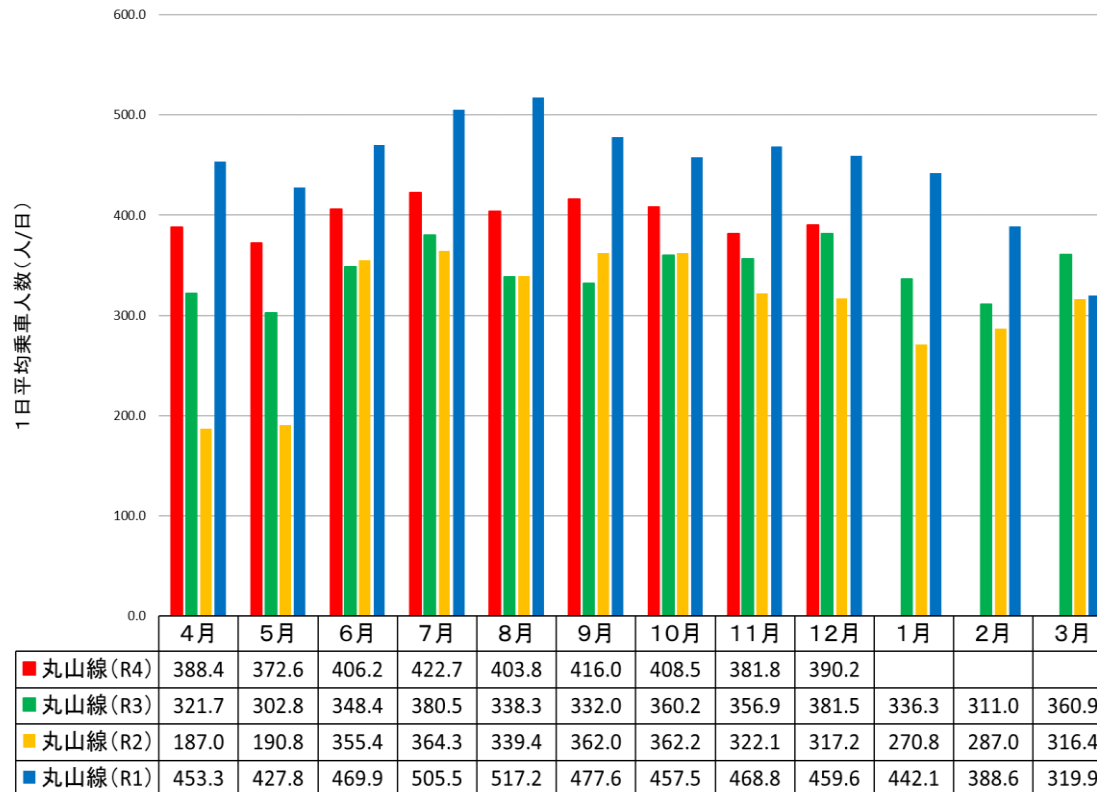
- ・令和3年度と比較して、1日平均乗車人数は増加傾向
- ・令和元年度と比較すると、約88%程度の回復

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について

●丸山地区

月別1日平均乗車人数の比較(R1～R4)



・令和4年度(4月から12月まで) 1日平均乗車人数の平均=398人/日

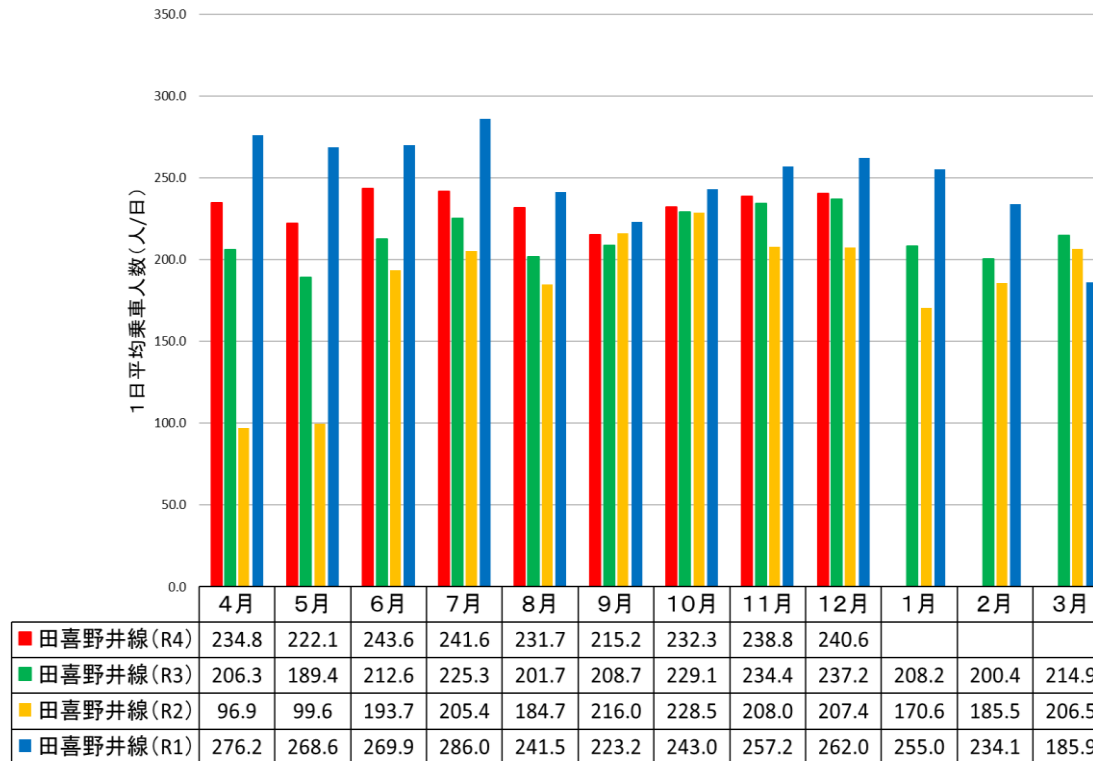
- ・令和3年度と比較して、1日平均乗車人数は増加傾向
- ・令和元年度と比較すると、85%程度の回復

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について

●田喜野井地区

月別1日平均乗車人数の比較(R1～R4)



・令和4年度(4月から12月まで) 1日平均乗車人数の平均=234人/日

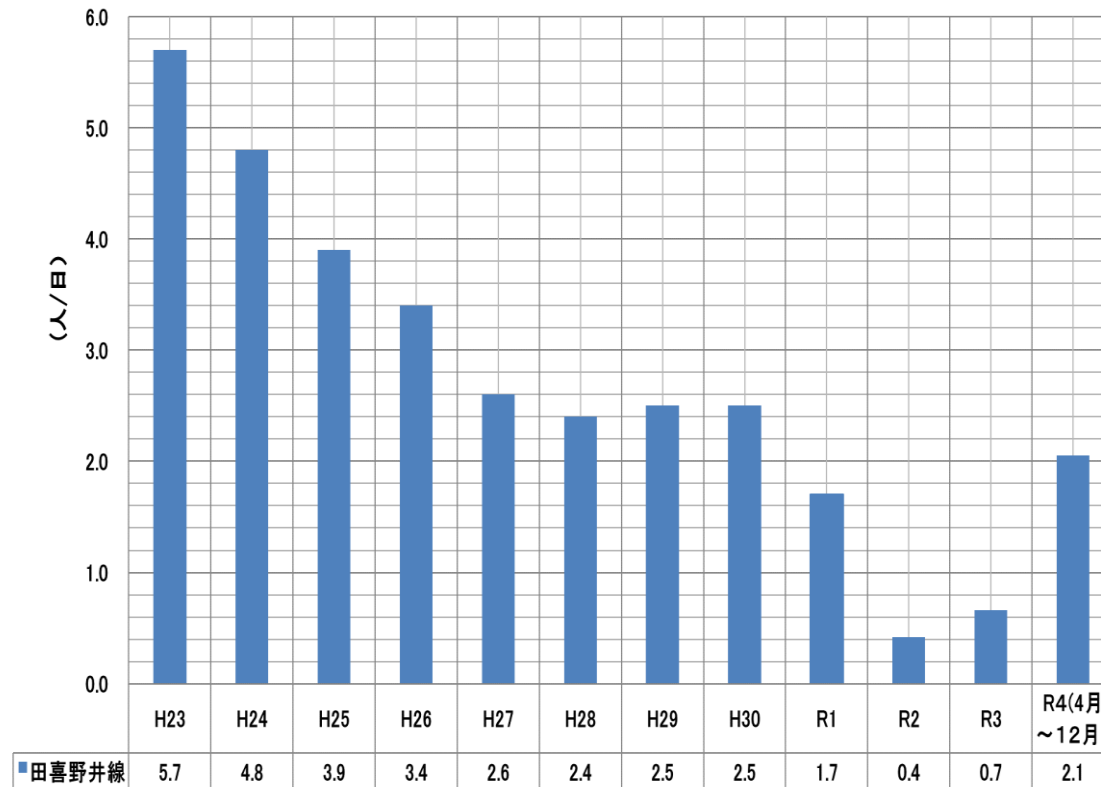
- ・令和3年度と比較して、1日平均乗車人数は増加傾向
- ・令和元年度と比較すると、90%程度の回復

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について

●田喜野井地区

1日平均乗り残し人数



・令和4年度の4月から12月までの1日平均乗り残し人数は、2.1人/日

・令和3年度と比較して増加 ⇒ 乗車人数増加によるものと推測される。

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について

(4月から12月)の収支率

	令和4年4月～12月	令和3年度 (最終)
八木が谷地区	58.7%	49.4%
丸山地区	95.2%	77.1%
田喜野井地区	52.4%	42.3%

- ・4月から12月の収支率は、3地区とも50%を超えている。
- ・第59回協議会にて令和5年度の運行継続は承認済み

2.【議事及び報告】

(1)令和4年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について

収支率50%(100%)を超えるための乗車人数(参考値)

	八木が谷地区	丸山地区	田喜野井地区
1日あたり平均乗車人数 (令和4年4月から12月までの平均値)	283人	398人	234人
50%を超えるための 1日あたり平均乗車人数(参考値)	243人	211人	229人
100%を超えるための 1日あたり平均乗車人数(参考値)	486人	421人	457人

2. 議事及び報告

(3) 船橋市公共交通マップの更新について

2.【議事及び報告】

(3)船橋市公共交通マップの更新について

・契約日

令和4年12月23日

・委託期間

令和4年12月26日から
令和5年 3月24日まで

・受注者

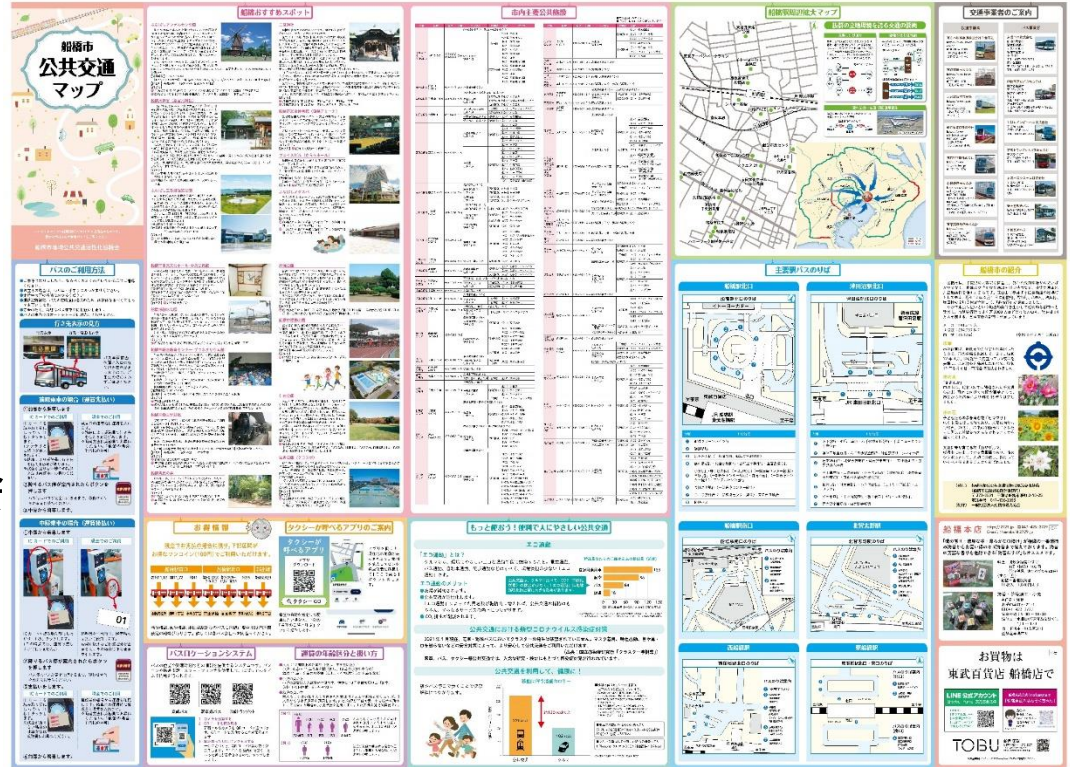
一般社団法人船橋市観光協会

・予定配布部数

10,000部

・予定配布先

市内の公共施設、観光案内所、観光施設など



今年度中に完成いたします。

2. 議事及び報告

(4) 船橋市地域公共交通計画の公表 について

2.【議事及び報告】

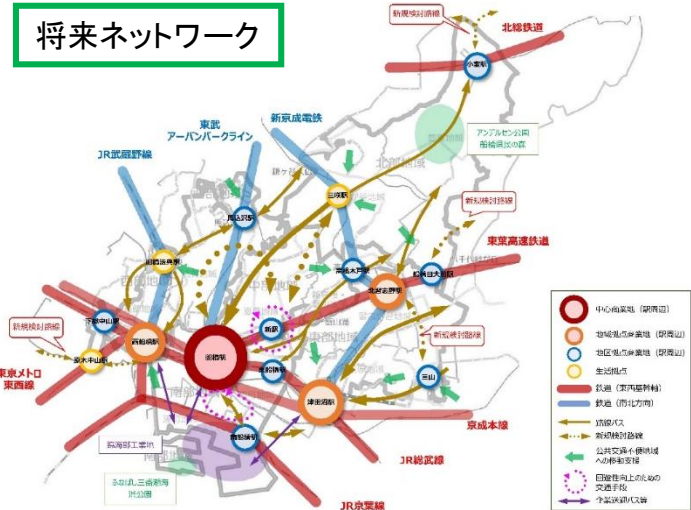
(4)船橋市地域公共交通計画の公表について



船橋市地域公共交通計画

令和4年12月

船橋市



【公表日】
令和5年1月5日(木)

【計画の目標年次】

船橋市総合計画の計画期間と併せ令和13年度までとし、令和8年度までを短期、令和13年度までを中期、その後も取り組んでいくべき長期的な施策などを整理し、実施していきます。

3. その他

今後のスケジュールについて

第61回船橋市地域公共交通活性化協議会

【令和5年6月予定】

- ① 令和4年度船橋市地域公共交通活性化協議会の決算(案)について
- ② 公共交通不便地域解消事業について

4. 閉会

