

第59回 船橋市地域公共交通活性化協議会 会議録

日 時：令和4年11月2日（水）

14：00～15：00

場 所：船橋市役所9階 第一会議室

Web併用

出席者：別紙名簿参照

事務局	事務連絡
	1. 開 会
	2. 議事及び報告
議 長	ただいまから、第59回船橋市地域公共交通活性化協議会を開催いたします。本日はご多忙のところ、ご出席または、Webでご参加いただきありがとうございます。 本会議につきましては、「船橋市地域公共交通活性化協議会 会議運営規定」第2条第1項に基づき、公開することといたします。 それでは、1つ目の議題について、事務局より説明をお願いします。
事務局	<事務局より説明> 【議題1】
議 長	では今の説明について、まず会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしく願います。 はい、お願いします。
委 員	令和4年1月24日と10月3日に、田喜野井地区の町会や地元の代表の方とも集まっていたいて、行政とともに利用状況等について話し合いをさせていただきました。我々の地区では収支率の約50%前後を推移している状況であり、交通不便地域解消事業で運行する路線の中では一番乗降客数の割合が低くなっている状況です。加えて乗り残し人員も発生しているという状況下で、どうしたらよりよい状況を作っていくか、皆で話し合ったところです。我々の地区はかなり広く、事業自体が地元浸透していないということも感じております。この状況を改善するためにも、関係する自治会長に集まっていたくことや、パンフレットなどを作成し、周知活動を広めていくことなどを今後とも考えていく必要があると話合っています。 また、我々の地区では隣接する習志野市との影響も大きく、散在する課題を解決するためには話し合いの積み重ねが重要だと認識しております。 それから、新京成バスによって運行される津田沼駅からグリーンハイツ地区までの路線バスについて、二宮神社まで路線を延長していただき、地元でも大変喜

	<p>んでおります。</p> <p>今後とも、産官民で互いに協力していき、公共交通を盛り上げていきたいと思っておりますので、引き続きのご協力をお願いいたします。</p>
議 長	<p>ありがとうございます。</p> <p>市内の道路状況や乗り残しなど構造的な問題により課題が浮き彫りになってしまいかと思いますが、こうして議論を重ねていくことが大事ではないかと思っております。今の発言を受けて、何か一言あればお願いします。</p>
委 員	<p>今回、津田沼グリーンハイツ線の路線の延長を令和4年10月16日のダイヤ改正で実施させて頂きました。先ほど事務局より交通不便地域解消事業の収支のご報告を頂いたところではございますが、コロナ禍において他の乗合路線についても非常に厳しい状況は続いておりました、利用者数の前年比ではほぼ増えていないというところでもあり、コロナ禍からの回復については一定程度戻り切ってしまったと考えているところもでございます。</p> <p>その中で、厳しいと言うばかりでなく、まだまだニーズがあるのではないかとこの地区に関しては、今回の津田沼グリーンハイツ線のように路線延長などを実施していきます。こうした中で地元からお喜びの声を頂戴すると我々もうれしく思います。路線延長を機に、今後もみなさまにご利用いただければと思います。</p> <p>また、交通不便地域解消事業の3路線のうち、2路線を担っているということで、運行事業者の立場として3点申し上げさせていただきます。</p> <p>1点目としまして、ただいま事務局から運行経費の50%に相当する額を補助するという点についてですが、この運行経費については千葉県全体の標準単価が用いられており、当社比較で安い方の単価を採用するという事で標準単価が採用されております。ここに出てくる運行経費というのはあくまで標準単価による基準であり、運行事業者にとっての収支とはまた別のものとなっております。これは制度が絡む問題であり、引き続きどのように対応していくのか議論をお願いしたいと考えております。</p> <p>2点目としまして、以前から申し上げておりますが、2024年度に国の働き方改革の方針もあり、ドライバーに対する改善基準告示の見直しがございます。休息時間の確保と拘束時間の短縮が主な内容となっておりますが、昨今の健康起因事故も起きておりますので、未然防止を図る意味合いにおいても国の施策として実施していくものであります。これらの対応を2024年までになさねばならないという中で、当社のドライバーの拘束時間も短縮していかなければなりません。具体的な計画についてはこれからですが、実証実験路線についても運行経費や運行ダイヤの部分での影響を受けることが考えられます。従いまして、来年度ではこの対応を考えていかなければならない一年になるかと思っております。</p> <p>3点目としまして、交通不便地域解消事業の路線の回復度の話がありました。コロナ禍に陥ってから何年も経ちますが、まだこれだけしか回復していないという中で利用促進策を考えていかなければならないかと考えております。やはり、貴重な税金を投じて運行していくということになりますので、市民の皆さまにも</p>

	<p>その意義をご理解いただきまして、運行しているからにはご利用していただくということで、交通不便地域解消事業で運行する路線の利用促進を図っていくことができたと思います。以上です。</p>
議 長	<p>ありがとうございます。 今の発言を受け事務局側から一言あればお願いします。</p>
事務局	<p>事務局でございます。 直近の課題としましては、3点目の利用促進策についてだと思っておりますが、現在策定している船橋市地域公共交通計画の中でも、利用促進策について事業者の皆様からのご提案も踏まえて記載させていただいておりますので、当計画が公表された暁には、バスワーキング会議を開催させていただき、その中で利用促進策に関するご意見などを事業者から出していただきながら検討してまいりたいと思いますのでよろしくお願いたします。</p>
議 長	<p>ありがとうございます。 会場の委員の方、その他ご意見ご質問等ございますでしょうか。 続いて、Webでご参加の委員の方、ご意見ご質問等ございますでしょうか。 いらっしゃらないようですので、審議事項についてお諮りさせていただきます。 事務局の提案通り承認することとしてよろしいでしょうか。</p>
委 員	<p>異議なし</p>
議 長	<p>異議なしと認め、事務局の提案通り、承認することとします。 2つ目の議題について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p><事務局より説明> 【議題2】</p>
議 長	<p>では今の説明について、まず会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしくお願いたします。 続いて、Webでご参加の委員の方、ご意見ご質問等ございますでしょうか。 いらっしゃらないようですので、審議事項についてお諮りさせていただきます。 事務局の提案通り承認することとしてよろしいでしょうか。</p>
委 員	<p>異議なし</p>
議 長	<p>異議なしと認め、事務局の提案通り、承認することとします。</p>

	<p>3つ目の議題について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p><事務局より説明>【議題3】</p>
議長	<p>では今の説明について、まず会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしく願 いいたします。</p> <p>続いて、Webでご参加の委員の方、ご意見ご質問等ございますでしょうか。 いらっしゃらないようですので、審議事項についてお諮りさせていただきます。</p> <p>事務局の提案通り承認することとしてよろしいでしょうか。</p>
委員	<p>異議なし</p>
議長	<p>異議なしと認め、事務局の提案通り、承認することとします。</p> <p>4つ目の議題について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p><事務局より説明>【議題4】</p>
議長	<p>では今の説明について、まず会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしく願 いいたします。</p> <p>続いて、Webでご参加の委員の方、ご意見ご質問等ございますでしょうか。</p> <p>最後に事務局より今後のスケジュールについてご説明をお願いします。</p>
事務局	<p><事務局より説明>【その他】</p>
議長	<p>では今の説明について、まず会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしく願 いいたします。</p> <p>続いて、Webでご参加の委員の方、ご意見ご質問等ございますでしょうか。</p> <p>無いようですので、以上を持ちまして第59回船橋市地域公共交通活性化協議 会を閉会いたします。</p>