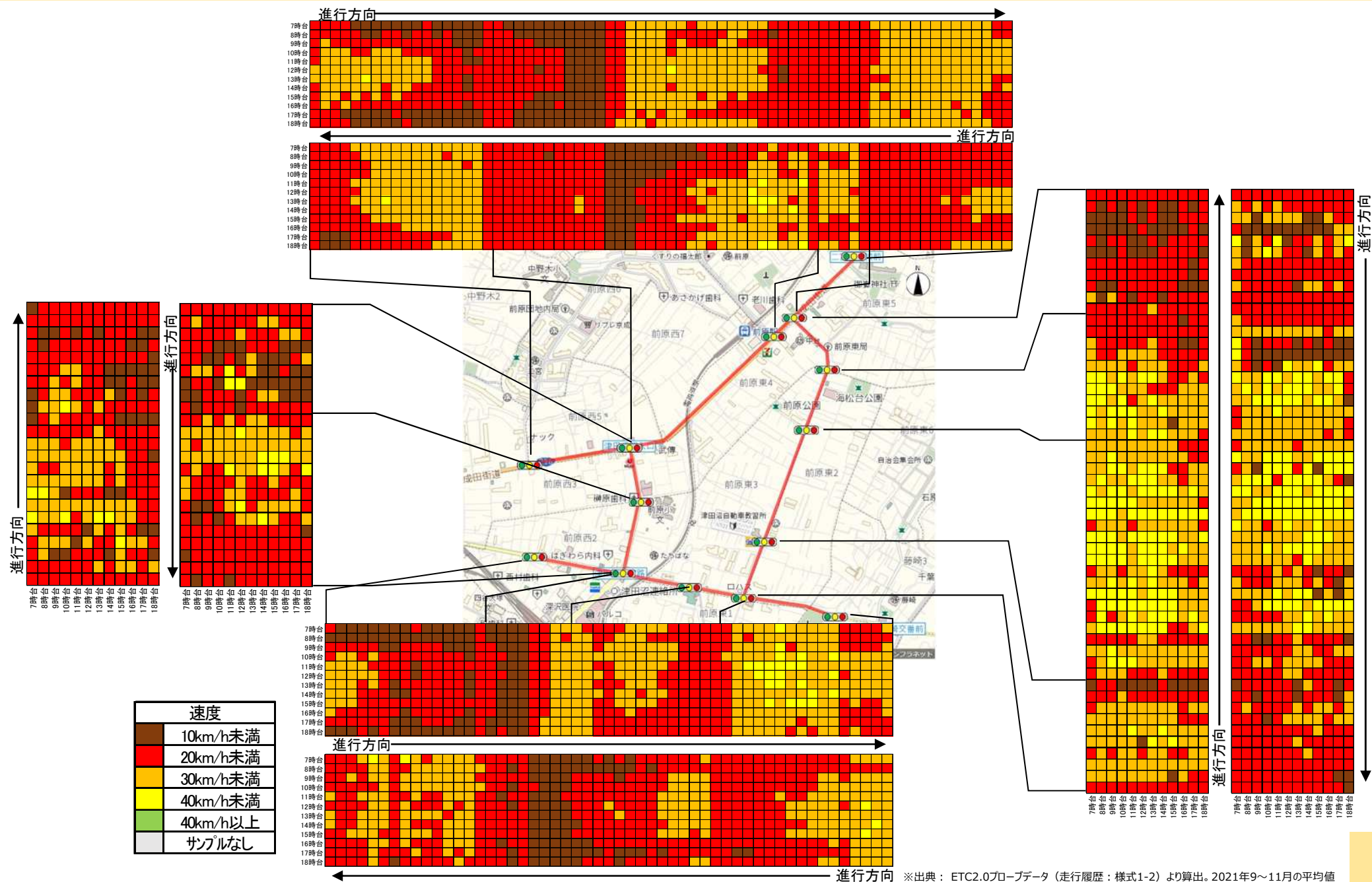


2. 前原地区の検討結果 (1) エリア全体の現状把握 (渋滞発生状況)



※出典：ETC2.0プローブデータ（走行履歴：様式1-2）より算出。2021年9～11月の平均値

2. 前原地区の検討結果 (2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト

当該
エリアの
課題

- 外周道路としての役割を担う2車線の国道296号及び県道69号において、常時激しい渋滞が発生。
- 外周道路の渋滞を避けるために、エリア内を抜け道利用している車が多く、事故や急減速が多発。
- 外周道路には信号機が未設置の危険個所が複数存在。
- エリア内には小学校や踏切があり、自転車歩行者の利用も多く、交通安全に対するニーズが強いため、対策要望が多く寄せられている。

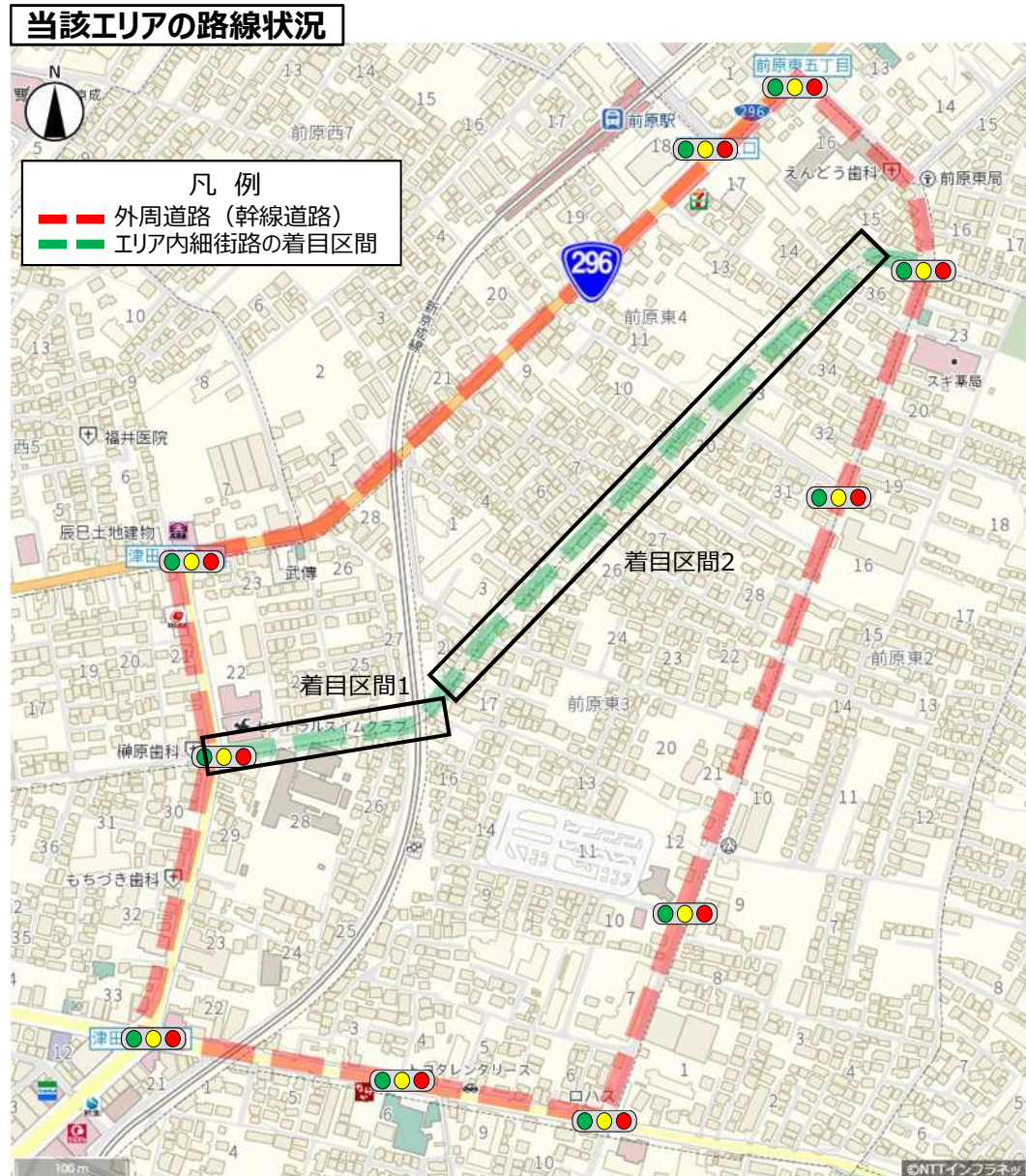


対応
方針

- ① **外周道路（幹線道路）**
※通過交通を通行させるための地域の主要骨格道路
: 速度低下区間における渋滞対策の推進。
- ② **エリア内の細街路**
※沿道住民の利用する道路（通過交通抑制道路）
自転車歩行者を優先させる道路
: 抜け道利用の多い区間を対象としたエリア内の進入抑制
や速度抑止や注意喚起に向けた対策の推進。

分類	主な対策メニュー（案）
外周道路 (幹線道路)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通の円滑化に向けた検討（都市計画道路の整備促進 等） ■ 渋滞発生交差点における個別改良（信号現示改良、路面標示など）
エリア内の 細街路	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通規制（一方通行化） ■ 物理的デバイス（交差点ランプ、入口狭さく 等） ■ 路面標示（カラー舗装、グリーンベルト 等）

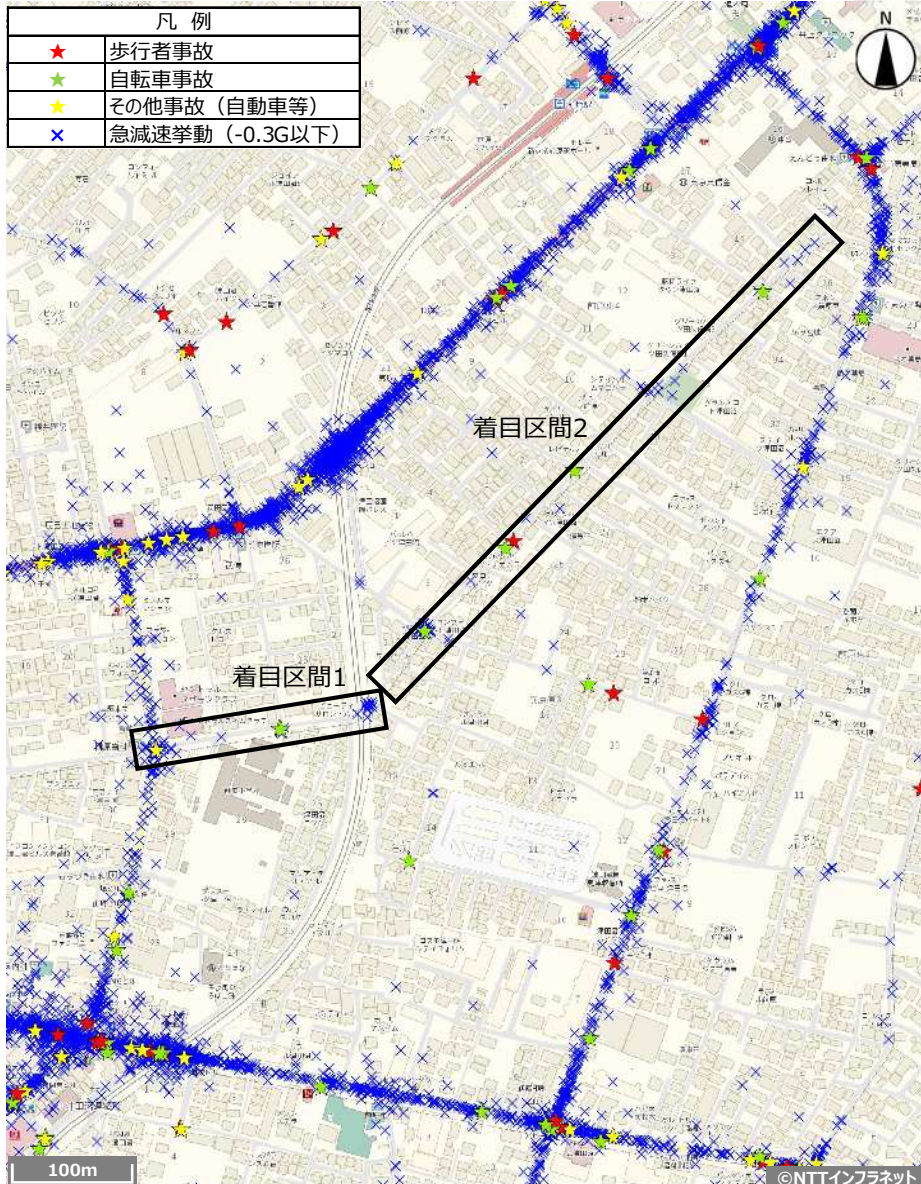
2. 前原地区の検討結果 (2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト



2. 前原地区の検討結果

(2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト

事故・急減速発生状況

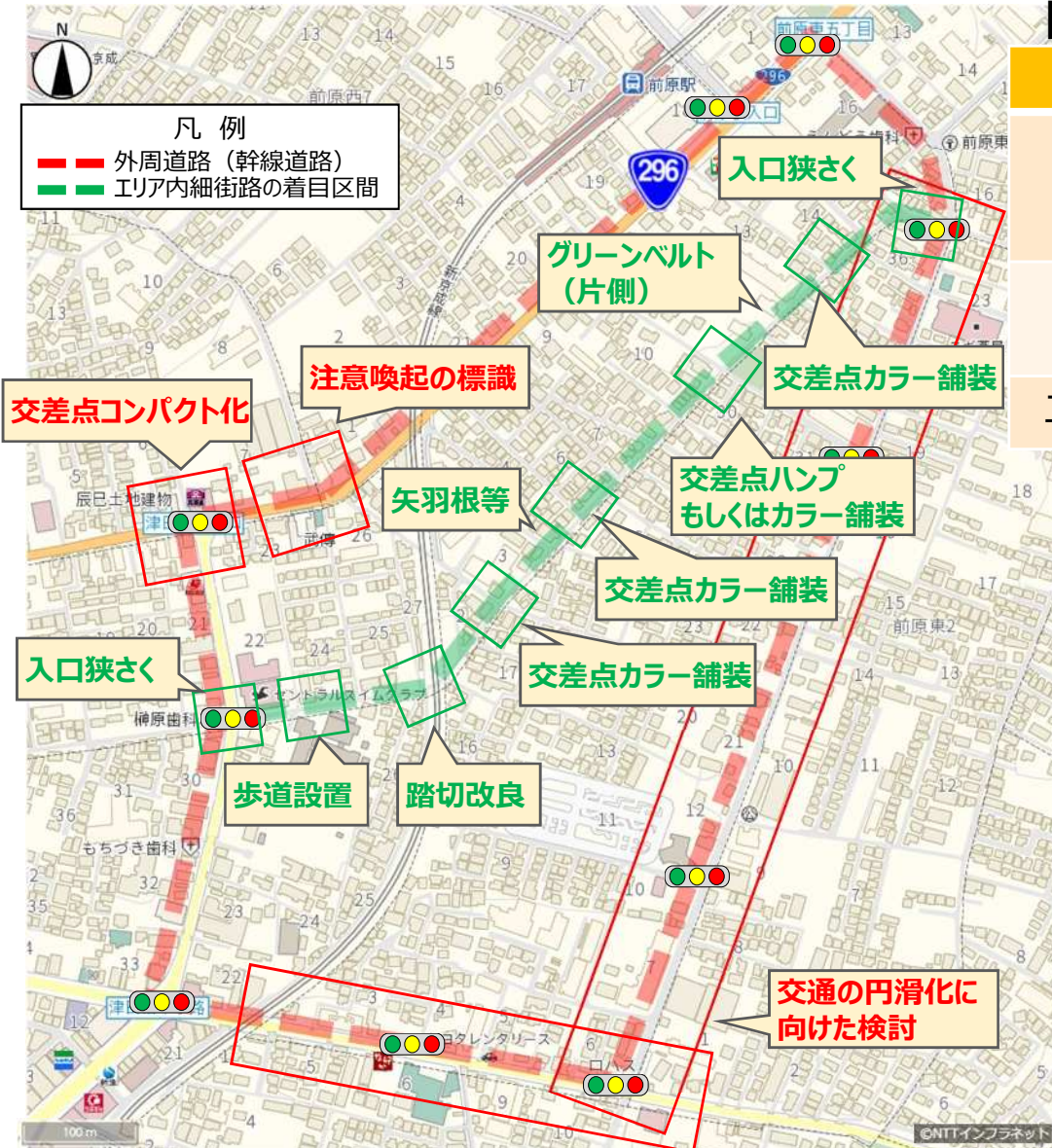


通学路の指定状況



※出典
事故：(公財)交通事故総合分析センター 交通事故総合データ(2017年~2020年)
急減速：ETC2.0プローブデータ(挙動履歴：様式1-4)より算出。(2021年9~11月の合計値)

2. 前原地区の検討結果 (3) 対策内容



【対策メニュー（案）】

分類	対策内容（案）
外周道路（幹線道路）	<ul style="list-style-type: none"> 交通の円滑化に向けた検討（都市計画道路の整備促進等） 交差点コンパクト化
エリア内の細街路	<ul style="list-style-type: none"> 物理的デバイス（交差点ハンプ、入口狭さく等） 路面標示（カラー舗装、グリーンベルト等）
エリア進入部	<ul style="list-style-type: none"> 「ゾーン30プラス」の路面標示と標識の設置



今後の展開

- 本日の意見を踏まえて対策メニューの見直し
- 対策の具体化に向けた検討
⇒ 現地状況を踏まえた対策設計・関係機関との調整
- 地域との合意形成（住民説明会など）
⇒ 合意形成の図られた対策を実施



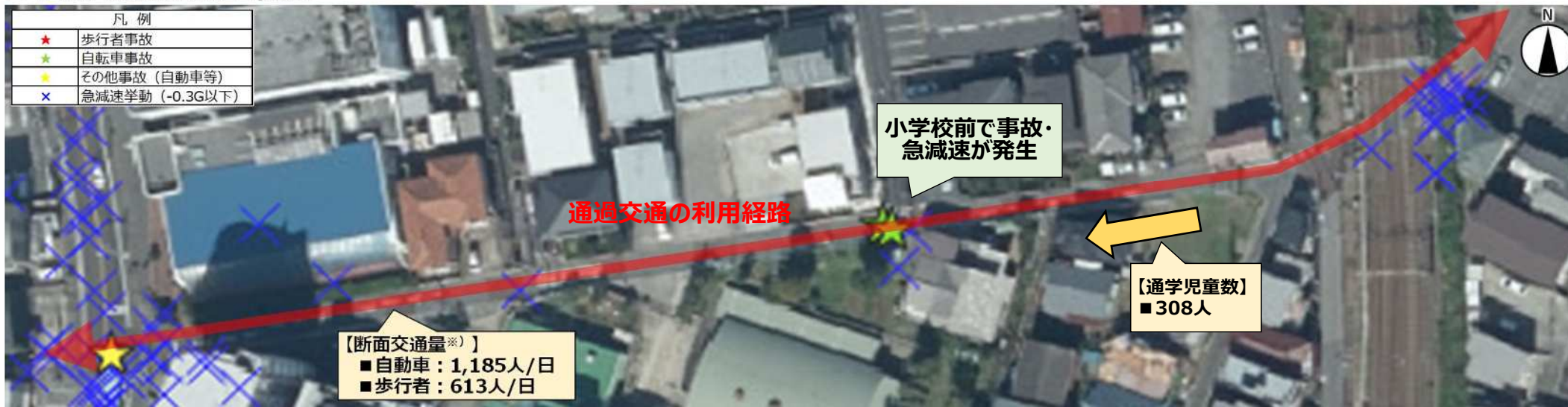
2. 前原地区の検討結果

(3) 対策内容の具体事例：着目区間 1

【着目区間1】

■ 事故・急減速発生状況

凡例	
★	歩行者事故
☆	自転車事故
●	その他事故（自動車等）
×	急減速挙動（-0.3G以下）



※) スマートフォンGPSデータによる推計値 (商圏分析サービス「KDDI Location Analyzer」による集計結果©KDDI ©GIKENSHOJI INTERNATIONAL CO.,LTD)

方針：「①歩行空間の確保」「②自転車歩行者との交錯回避」

■ 対策内容（案）



2. 前原地区の検討結果

(3) 対策内容の具体事例：着目区間2

【着目区間2-1】

■ 事故・急減速発生状況

凡 例	
★	歩行者事故
☆	自転車事故
★	その他事故（自動車等）
×	急減速挙動（-0.3G以下）



※) スマートフォンGPSデータによる推計値（商圏分析サービス「KDDI Location Analyzer」による集計結果©KDDI ©GIKENSHOJI INTERNATIONAL CO.,LTD)

■ 対策内容（案）

方針：「①走行車両への注意喚起」「②自転車走行車の走行位置明確化」



2. 前原地区の検討結果

(3) 対策内容の具体事例：着目区間2 ver.1

【着目区間2-2】

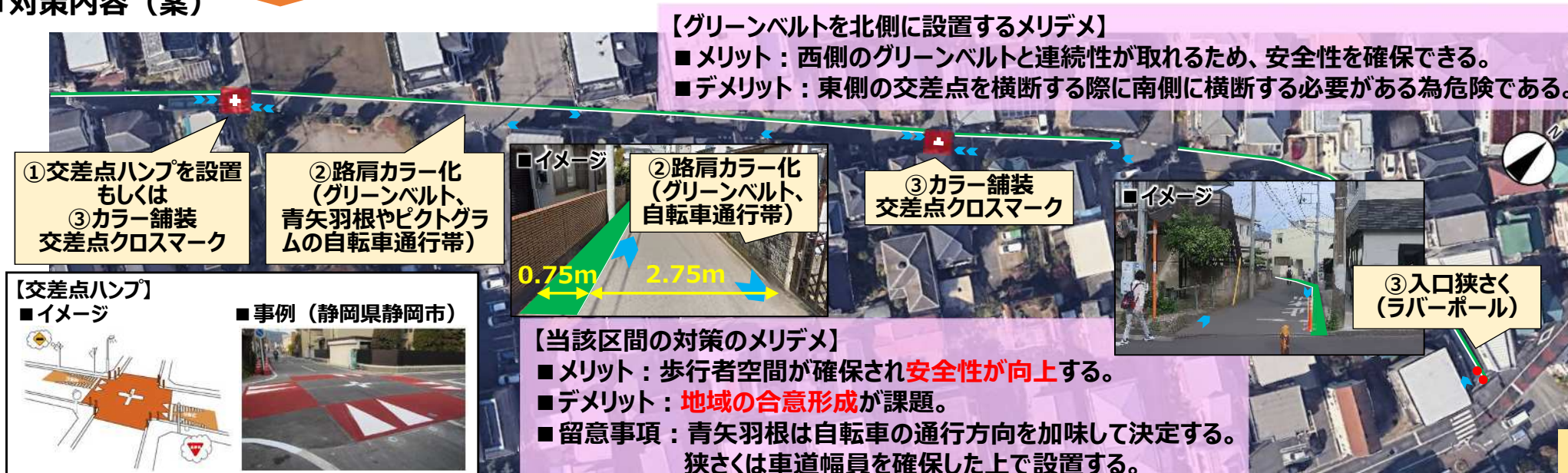
■ 事故・急減速発生状況



※ スマートフォンGPSデータによる推計値（商圏分析サービス「KDDI Location Analyzer」による集計結果©KDDI ©GIKENSHOJI INTERNATIONAL CO.,LTD）
auスマートフォンの位置情報を活用した分析であり、断面交通量は通行者数をカウントしている。

■ 対策内容（案）

方針：「①走行車両への注意喚起」「②自転車走行車の走行位置明確化」



2. 前原地区の検討結果

(3) 対策内容の具体事例：着目区間2 ver.2

【着目区間2-2】

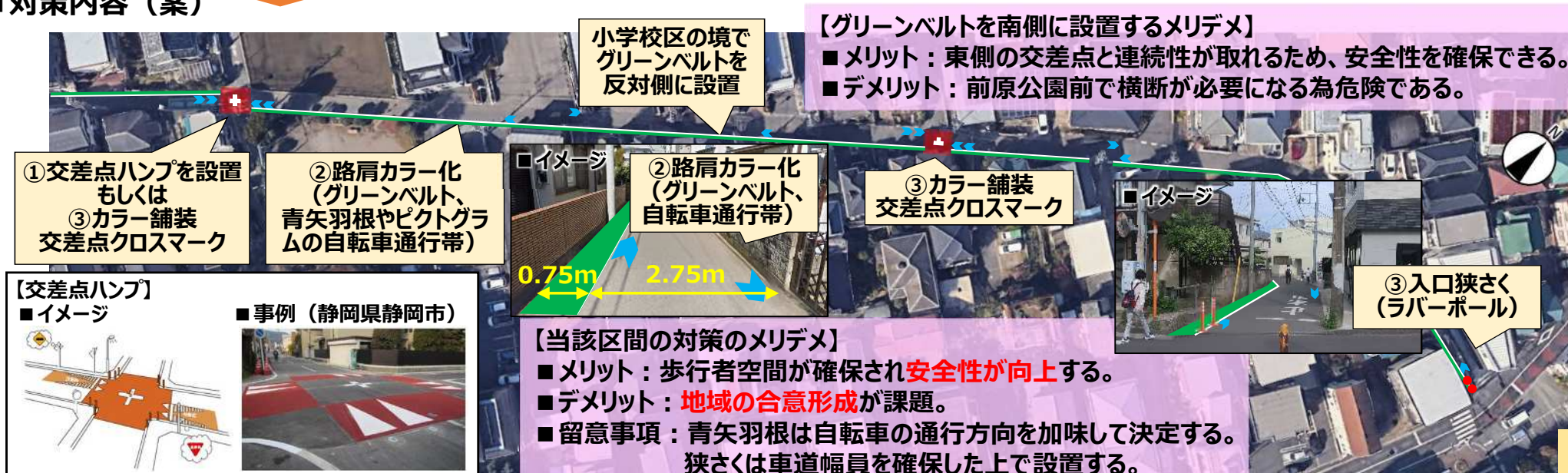
■ 事故・急減速発生状況



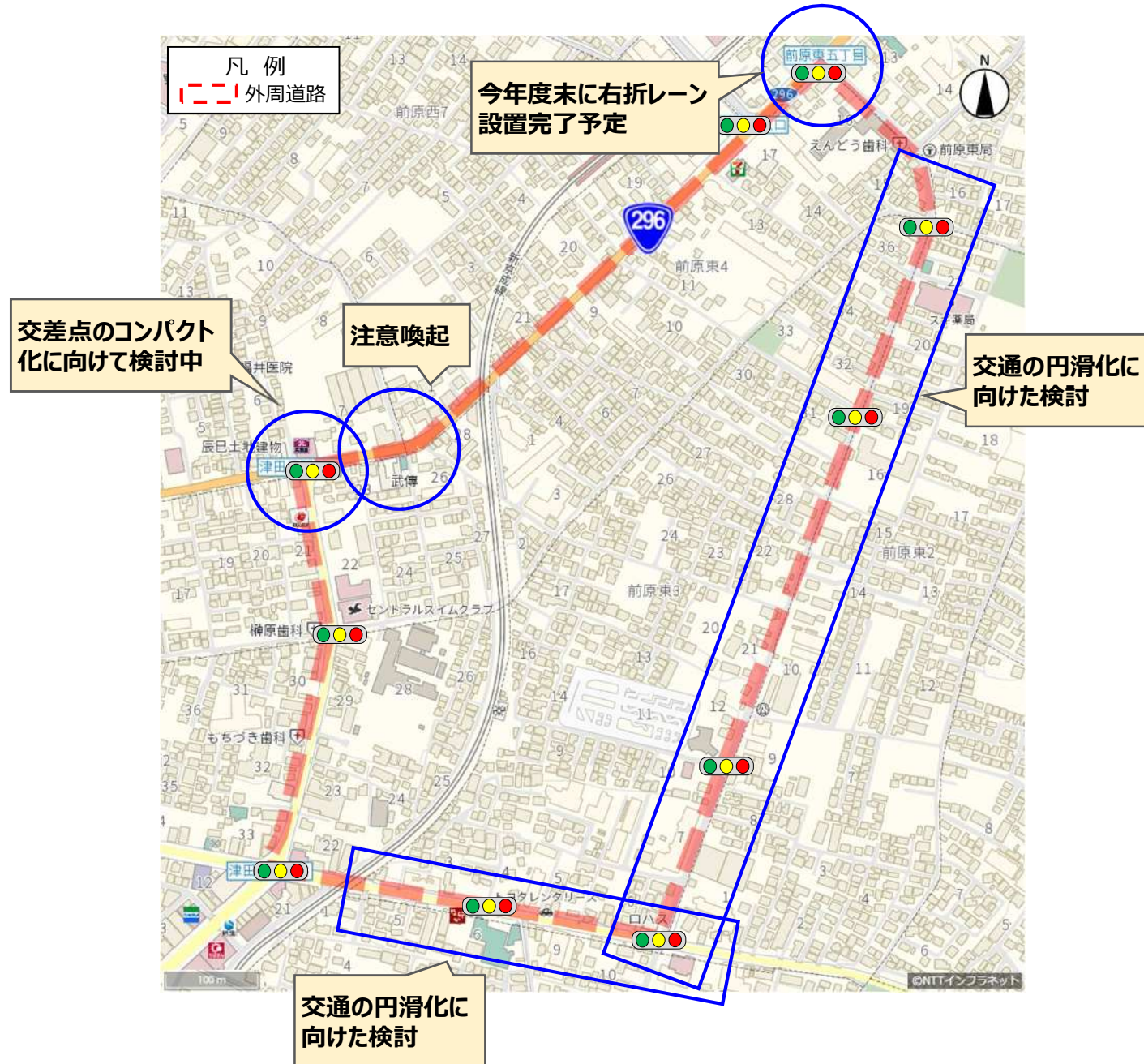
※ スマートフォンGPSデータによる推計値（商圏分析サービス「KDDI Location Analyzer」による集計結果©KDDI ©GIKENSHOJI INTERNATIONAL CO.,LTD）
auスマートフォンの位置情報を活用した分析であり、断面交通量は通行者数をカウントしている。

■ 対策内容（案）

方針：「①走行車両への注意喚起」「②自転車走行車の走行位置明確化」



2. 前原地区の検討結果 (3) 対策内容：外周道路



2. 前原地区の検討結果 (3) 対策内容の具体事例：外周道路

津田沼駅入口交差点



2. 前原地区の検討結果 (3) 対策内容の具体事例：外周道路



2. 前原地区の検討結果

(3) 対策内容の具体事例：外周道路

前原駅入口交差点、前原東5丁目交差点の整備後

