

**船橋市 交通ビッグデータ見える化協議会  
第7回会議  
交通円滑化・交通安全対策部会検討結果概要**

**令和4年（2022年）9月**

**船橋市**

| No | 項目            |  |
|----|---------------|--|
| 1  | メンバーと部会の実施結果  |  |
| 2  | 前原地区の<br>検討結果 | (1) 現状把握と渋滞発生要因<br>(2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト<br>(3) 対策内容 |
| 3  | 本町地区の<br>検討結果 | (1) 現状把握と渋滞発生要因<br>(2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト<br>(3) 対策内容 |

# 1. メンバーと部会の実施結果

## 部会メンバー

道路安全診断（第三者による検討）を実施

| 委員    |                  |
|-------|------------------|
| 学識経験者 |                  |
| 国土交通省 | 千葉国道事務所 計画課      |
|       | 千葉国道事務所 交通対策課    |
| 千葉県   | 県土整備部 道路計画課      |
|       | 葛南土木事務所 道路建設課    |
|       | 葛南土木事務所 維持課      |
|       | 警察本部 交通規制課（規制担当） |
|       | 警察本部 交通規制課（信号担当） |
|       | 船橋警察署 交通課        |
| 船橋市   | 船橋東警察署 交通課       |
|       | 道路部 道路建設課        |



## 道路安全診断

|                           |    |
|---------------------------|----|
| 学識経験者・道路安全専門家・<br>交通工学専門家 | 2名 |
| 道路設計技術者※)                 | 1名 |

※) 交通工学研究会認定（TOE・TOP取得）あるいは同等の資格保有者

## 部会の開催状況

検討エリア：2エリア（前原地区・本町地区）

### 第1回

【現地視察 & 室内会議：8/12】

■ 現地視察（2エリア：前原地区・本町地区）

■ 前原及び本町地区での検討

⇒問題箇所及び事故要因と対策の方向性

【現地視察】



【室内会議】



### 第2回

【室内会議：8/30】

■ 対策コンセプト・メニューの立案

■ 対策を具体化する際の留意点

【室内会議】



【意見内容  
（左：前原地区、右：本町地区）】



### 第3回

【書面：9/13】

■ 対策内容の承認

# 1. メンバーと部会の実施結果

## (1) 対策エリアの選定方法

### 【対策エリアの選定方法】

#### STEP ①：選定指標の設定・加点

場所把握の容易さやデータ整備状況を踏まえて、町丁目単位として評価する。

##### 【評価指標】

##### ①人口

- ・総人口：上位30位内 [1点]
- ・人口密度：上位30位内 [1点]  
市平均の2倍以上 [1点]
- ・子供の割合：市平均以上 [1点]
- ・高齢化率：市平均以上 [1点]

##### ②死傷事故（人身事故）

- ・全道路での件数：上位30位内 [1点]
- ・市道での件数：上位30位内 [1点]
- ・全道路での事故率：上位30位内 [1点]
- ・市道での事故率：上位30位内 [1点]  
市平均の500倍以上 [1点]
- ・市道事故の割合：市平均以上 [1点]

##### ③急減速挙動（ETC2.0データ前後加速度-0.3G以下）

- ・市道での件数：上位30位内 [1点]
- ・市道での事故率：上位30位内 [1点]

##### ④対策要望

- ・ゾーン30、ゾーン30プラス指定エリア：未対策[3点]  
(予定エリアも含む)
- ・地域・警察要望：5件以上[5点]、2件以上[3点]  
1件[1点]

#### STEP ②：対策優先度検討

評価指標①～④の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位に位置付けられたエリアを対策候補エリアとして選定

#### STEP ③：既存整備状況・計画等の確認

対策整備済あるいは計画策定済エリア等は除外

#### STEP ④：対策エリア決定&近隣エリア統合

隣接エリアの状況に応じてエリア統合して箇所を選定



# 1. メンバーと部会の実施結果

## (2) 対策エリアの選定結果

### 【対策エリアの選定結果】

