

第55回 船橋市地域公共交通活性化協議会 会議録

日 時：令和4年1月28日（金）

14：00～15：00

場 所：船橋市役所9階 第一会議室

Web併用

出席者：別添名簿参照

事務局	<p>事務連絡</p> <p>1. 開 会</p> <p>2. 議事及び報告</p>
議 長	<p>ただいまから、第55回船橋市地域公共交通活性化協議会を開催いたします。本日はご多忙のところ、ご参加いただきありがとうございます。換気の関係で少し寒いですがご理解いただければと思います。よろしくお願いたします。</p> <p>本会議につきましては、「船橋市地域公共交通活性化協議会 会議運営規定」第2条第1項に基づき、公開することといたします。</p> <p>では、早速議事に入ります。</p>
事務局	事務局より説明〉【議題1】
議 長	<p>まず会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしくお願いたします。</p> <p>はい、お願します。</p>
委 員	<p>質問というよりはお礼を述べたい。</p> <p>1月24日月曜日に（田喜野井）地区の者と前々から市役所の方と話をしたいと思っていたが、そのような機会を設けることができました。最初は、話がかみ合わず、（地元の方たちは）運行休止の話だと思っていたが、そうではなくて、継続するにはどうしたらいいかという話で、最終的にはそれなりに話を進めることができ、今後地元の町会などに声をかけて、チラシを配るなどして何とか利用者を増やしていこうということになりました。質問というよりはお礼を申し上げます。</p>
議 長	<p>はい、ありがとうございます。不便地域ですので、使って頂くことが重要だと思ひます。他にありますか。（意見なし）</p> <p>それでは、Webでご参加の方でご意見ご質問等ある方いらっしゃいますか。（意見なし）</p> <p>わかりました。はい、ありがとうございます。</p>
事務局	事務局より説明〉【議題2】

議 長	<p>会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしく願いいたします。(意見なし) Webでご参加の方でご意見ご質問等ある方いらっしゃいますか。(意見なし) それでは、お諮りします。この議案についてご異議ありませんか？(異議なし) ありがとうございます。</p>
事務局	<p>事務局より説明〉【議題3】</p>
議 長	<p>これについては特によろしいでしょうか。(意見なし) それでは、次に移ります。</p>
事務局	<p>事務局より説明〉【議題4】</p>
議 長	<p>会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしく願いいたします。(意見なし) Webでご参加の方でご意見ご質問等ある方いらっしゃいますか。ではお願い致します。</p>
委 員	<p>今後の方針として、(道路) 拡幅していくことは進めて頂くとして、直近では、 (ポンチヨ) 運行は難しいという理解でよろしいでしょうか。</p>
事務局	<p>すれ違いができないとか、バックするようなどころなので、(狭い道路) 幅員と いう点では難しいという判断です。今後、どこを拡幅していくのか、地元と意見 交換の場を設けていきます。(それで、) 1月24日に話し合いの場を設けて報告 したところです。今後拡幅する場所を見出して、またバス会社に協力してもらい 試走を行っていきます。</p>
委 員	<p>(道路) 拡幅は相当時間がかかると思うので、待避所とかICT技術を使えば、 片側交互通行できるなどの運用もできると思うので、拡幅以外の方法も検討頂き たいと思います。</p>
議 長	<p>はい、ありがとうございます。委員のおっしゃるとおり、引き続き地元と相談 しながら(解決策を)見出していきたいと思いますので、よろしく願いいたしま す。 では、次の議題に移ります。</p>
事務局	<p>事務局より説明〉【議題5】</p>
議 長	<p>会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしく願いいたします。(意見なし) Webでご参加の方でご意見ご質問等ある方いらっしゃいますか。(意見なし) (会場から) ではお願い致します。</p>

委員	要綱第10条第2項の改正の意味を教えてください。
事務局	道路計画課所管の他の要綱と文言を統一するために体裁を整えたものです。
議長	これについてはよろしいでしょうか。(意見なし) それでは次に移ります。
事務局	事務局より説明〉【議題6】
議長	会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしくお願いいたします。(意見なし) Webでご参加の方でご意見ご質問等ある方いらっしゃいますか。よろしくお願いいたします。
委員	指摘事項についてお伺いします。計画案の「今後の進め方」のところで、12月だったか意見を述べさせていただきましたが、指摘事項に入っていなかったもので、再度意見いたします。 数値目標については、どのようなタイミングで評価するか、毎年度評価しなければいけないということではありませんが、明確にする必要がありますので追加していただきたいので、その点について再度確認させて下さい。
事務局	今おっしゃられたご意見は、計画案の中に盛り込み、委員の皆さまにお示ししていきたいと思えます。
委員	評価の見直しのタイミングを、項目一つ一つについて評価していきますということを書いていただければよいと思えます。
議長	ありがとうございました。(事務局は) ご指摘いただいた点を直していただくのと、委員の方々へのご報告をよろしくお願いいたします。 ほかにございませんか。会場でもWebでもどちらでもかまいません。(意見なし) では、お諮りする案件ですのでお諮りいたします。計画案につきまして、ご異議ありませんでしょうか。(異議なし) それでは議案につきまして承認することといたします。先ほどご指摘ありました点につきましては(事務局で)対応させていただきます。 次の案件をお願いいたします。
事務局	事務局より説明〉【議題7】
議長	そもそも、この(事業)評価というのは何のために行われるのかという点が(委員の方々)共有されていないと思うのですが、これまで協議会でご議論、ご承認いただいたことについて、関東運輸局に報告し、国の2次評価を受けるという

	<p>があるのですね。2次評価を待つという形になっている。その評価は何に使うのですか。(つまり) どのようなものに使われる評価なのですか。</p>
事務局	<p>計画案作成業務につきましては、国土交通省関東運輸局から補助金をいただいております。そのために事業評価を行い、補助金が適正に使われているか(協議会で)確認いただいております。そして、会長がおっしゃるとおり、2次評価を国で行っていただきます。</p>
議長	<p>そういうことですね。それを前提にご意見ご質問いただければと思います。 会場にいる方から、ご意見ご質問等よろしくお願いたします。(意見なし) Webでご参加の方でご意見ご質問等ある方いらっしゃいますか。お願いたします。(意見なし) ではお諮いたします。事業評価につきまして、ご異議ありませんでしょうか。(異議なし) では承認することといたします。ありがとうございます。 では次の議題です。</p>
事務局	<p>事務局より説明)【議題8】</p>
議長	<p>今回、皆さまと協議会で議論を進めていく中で、多様なご意見をいただきました。そのご意見を取り入れながら進めてきたわけですが、必ずしも(多様な意見が)両立するわけではないですし、いろいろな課題も出てきます。ワーキングを常設することで議論を深めていけるとお思いますので、引き続きお願いたします。 ワーキングの常設につきましては、ご異議なしということでよろしいでしょうか。(異議なし) はい。ありがとうございます。</p>
事務局	<p>ここで、委員からお知らせがあるということなのでお願いたします。</p>
議長	<p>では、お願します。</p>
委員	<p>本日資料を配付しましたので、Webの方には届いておりませんが、前回の会議でもお知らせしたところですが、改めてバス・タクシーの状況についてお知らせするものです。ワクチン接種が進んで、感染者数が減っていた12月半ばに発表させていただいた資料ですが、感染拡大の影響で、資料1枚目のグラフのとおり(各交通事業者は)厳しい経営状況となっております。 ご利用者には安心してご利用いただけるようニューノーマルの対応を進めてまいりました。2枚目の「バス・タクシーにおける感染予防対策」として、車内の定期的な消毒、乗務員のマスク着用、車内の換気などを行っておりまして、感染予防については万全の対策を講じております。昨年行われました(東京)オリン</p>

	<p>ピック・パラリンピック（の輸送）でも感染者を出さずに行いましたし、他の輸送につきましても発生しておりませんので、安心してご利用いただけたと考えております。</p> <p>バス・タクシーのご利用にあたっては、皆さまがご利用いただくことで成り立ちますので、公共交通機関をなくさないように支えていただくことが重要です。感染予防対策を講じたうえで、気軽に利用することで交通機関を維持しているのだという意識を持っていただければと思います。</p> <p>千葉県内の市町村におかれましては、令和3年12月に補正予算が通りまして、感染症対策として地方創生臨時交付金が追加となりました。船橋市も活用いただけるということで大変感謝申し上げます。市民の皆さまには、これからも公共交通機関をご利用いただき支えていただきますよう（重ねて）お願いいたします。以上お願いでした。ありがとうございます。</p>
議 長	ありがとうございます。HPからもダウンロードできますので、ご参考にして頂ければと思います。それでは最後の件、お願いいたします。
事務局	事務局より説明〉【その他、今後のスケジュール】
議 長	ありがとうございます。
委 員	ちょっとよろしいでしょうか。
議 長	はい、どうぞ。
委 員	<p>先ほどの委員の方と関連するのですが、直近のバスの（利用）状況をご報告いたします。1月半ばに「まん延措置等重点地区」になり、利用者が一気に減少しているところですが、昨年の8月に（コロナ前に比べて）3割ほど減少しましたが、今も同じように推移していて厳しい状況です。また、今のところ会社では影響はありませんが、オミクロンは感染力が高いので、例えば、社内でクラスターや濃厚接触者が増加し、運転手が出勤できなくなるなどの懸念もあります。もちろん会社では消毒等最大限の努力をしておりますが、家庭内感染も考えると予断を許さない状況が続くと思われます。</p> <p>今回の計画案につきましては、事務局に調整いただいたことは感謝しております。一方で、事業者から見ると（内容について）やや乖離があると思っています。将来の公共交通を考えていくということは、コロナなどの緊急事態でも考えていかなければならないと思いますが、計画内容については、私どもの状況ですと（実施は難しいので）、財政や作業バランスなど難しいとは承知していますが、さらなる支援をお願いしたい。例えば、実証運行だとか、ラッピングバスだとか、（このような事業は）なかなか難しいとご報告をいただいておりますし、今までの枠組みの中で難しいのは理解いたします。しかし、バス事業者にとって今の状況は、バスが走り始めて以来大変特殊な厳しい状況です。私たち自身も含めて公共交通</p>

に対する考え方としては、パラダイムシフトしていかなければならないと思っています。事業者の自助努力も最大限しますが、やはり限界があります。このままでは、場合によっては大変不本意ですが、実質的な路線の廃止だとか、減便も考えていかなければなりません。ご配慮を重ねてお願いいたします。

最後に日本バス協会が新聞広告を出しました。日経や三大紙でもご覧になられた方もいらっしゃると思いますが、一部読み上げさせていただきます。

「バスのない世界を考えてみて下さい。コロナ禍で、1年半以上人の移動が制限され、バス業界は危機的な状況です。路線バスは、コロナ禍でお客様がいなくても、休むことができません。貸切バスは、コロナで旅行が激減して、バス需要が一気に消えました。車内では、換気や消毒を徹底しています。マスクをして、対策をして、ぜひバスで移動していただきたい。人の移動がないと、経済が止まってしまいます。帰省や旅行、出張など安心してできますように、もちろん気は緩めず、行った先での集まりや大騒ぎなどは慎重にしつつ、バス業界は安全を最優先にやっています。バスがなければ地域の未来はない。地域の交通として、皆様のご支援をお願いいたします。」日本バス協会会長 清水一郎

日本バス協会のHPにもアップされております。日頃からのご支援ということを重ねて申し上げます。以上です。

議長

どうもありがとうございます。大変な（状況の）中でも運行を維持していることに感謝申し上げます。また、市民の足を担っていただいていることに大変感謝申し上げます。市としてもできることに限りはありますが、ワーキンググループを常設することもあり、その中で引き続き皆さまのご意見を伺いながら、市としてどういったことができるのか考えていきたいと思っています。また市民の方々に利用を促すということ、まさに自分の足は自分で守らなければならないことについて、市としてどのようなメッセージが出せるかということも考えていきたいと思っています。

以上をもちまして第55回船橋市地域公共交通活性化協議会を閉会いたします。どうもありがとうございました。

以上