2．本協議会の枠組み

船橋市
Funabashi City

全体（協議会）

ビッグデータ（ETC2.0データ等）を活用し、**問題を見える化**し、
対策エリアや箇所を選定し、対策の進捗管理や評価を行う。

- 船橋市交通ビッグデータ見える化協議会
- 国土交通省（千葉国道事務所）
  - データ提供（ETC2.0データ）
- 市民・道路利用者
  - ニーズ・要望
  - 都市基盤整備
- 船橋市及び関係機関（千葉国道事務所・千葉県・千葉県警等）
  - 現状・課題整理結果及び対策箇所の提示
  - 意見・提案

個別エリア・箇所の検討要請

進捗・結果報告

個別検討（対策部会）

協議会で選定した対策エリアや箇所を対象に、ETC2.0データ等を活用し、
要因を見える化し、対策を立案する（毎年1～2エリア・箇所で検討）。

交通安全対策部会

要因分析	現地踏査	対策立案
ビッグデータ高度分析（事故・急ブレーキ等）	道路交通環境・道路の利用状況の確認	物理的デバイス・路面標示などを立案

交通円滑化対策部会

要因分析	現地踏査	対策立案
ビッグデータ高度分析（交通量・旅行速度等）	道路交通環境・交通渋滞状況の確認	国県道：対策を要望 市道：交差点改良・区画線・信号現示改良などを立案