

船橋市 交通円滑化対策部会 検討結果概要

令和3年（2021年）6月

船橋市

No	項目	
1	メンバーと部会の実施結果	
2	本検討で適用した交通シミュレーションの概要	
3	高根台エリア の検討結果	(1) 現状把握と渋滞発生要因 (2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト (3) 対策内容
4	JR船橋駅北 口周辺エリア の検討結果	(1) 現状把握と渋滞発生要因 (2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト (3) 対策内容
5	国道14号の 検討結果	(1) 位置図 (2) 現状把握 (3) 対策内容

1. メンバーと部会の実施結果

部会メンバー

委員	
学識経験者（1名）※部会長	
国土交通省 （道路管理者）	千葉国道事務所 計画課
千葉県 （道路管理者）	県土整備部 道路計画課
	葛南土木事務所 道路建設課
千葉県 （交通管理者）	警察本部 交通規制課 （規制担当）
	警察本部 交通規制課 （信号担当）
	船橋警察署 交通課
	船橋東警察署 交通課
船橋市 （道路管理者）	建設局道路部 道路建設課

部会の開催状況

検討エリア：3エリア（高根台エリア・JR船橋駅北口周辺エリア、国道14号）

第1回

【室内会議：9/30】

- 対策エリアの選定方法及び結果の紹介
⇒今年度の対策検討エリアの決定
- 対策エリアでの現況分析結果
⇒現状把握及び追加分析の意見交換



第2回

【現地視察 & 室内会議：11/30】

- 現地視察（2エリア：高根台エリア・JR船橋駅北口周辺エリア）
- 高根台、JR船橋駅北口周辺、国道14号エリア等での検討
⇒問題箇所及び渋滞要因と対策の方向性

【現地視察】



【室内会議（ワークショップ）】



第3回

【室内会議：4/26】

- 対策コンセプト・メニューの立案
- 対策の効果予測結果の確認
- 対策を具体化する際の留意点



1. メンバーと部会の実施結果

(1) 対策エリアの選定方法

国県道

STEP①：対策指標の設定・加点

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する（直轄と県管理路線を別々に評価）。

【評価指標】

①旅行速度（ETC2.0データ）

- ・平日12時間/平日朝夕ピーク時/休日12時間
平均旅行速度
[各3点：15km/h未満、各2点：20km/h未満、
各1点：30km/h未満]

②渋滞によるロス時間

- ・延長あたりの損失時間（速度差×交通量）
[3点：20位以内、2点：100位以内、
1点：200位以内]

STEP②：対策優先度検討

評価指標①～②の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

STEP③：対策区間決定

隣接区間の統合を行い、対策区間を決定し、既存計画有無確認した上で、対策要望を行う。

市道

STEP①：対策指標の設定・加点

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する。ただし、1・2級道路を対象とする。

【評価指標】

①旅行速度（ETC2.0データ）

- ・平日12時間/平日朝ピーク時/平日夕ピーク時/
休日12時間平均旅行速度
[各3点：10km/h未満、各2点：15km/h未満、
各1点：20km/h未満]

②交通量（ETC2.0データサンプル数）

- ・走行台数[3点：30台/日以上]

③道路の幅員

- ・道路幅員[5点：13m以上、3点：5.5m以上、
1点：3m以上]

④区間延長 [3点：100m以上、1点：50m以上]

⑤道路の機能

- ・道路種別[3点：1級道路、2点：2級道路]

STEP②：対策優先度検討

評価指標①～⑤の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

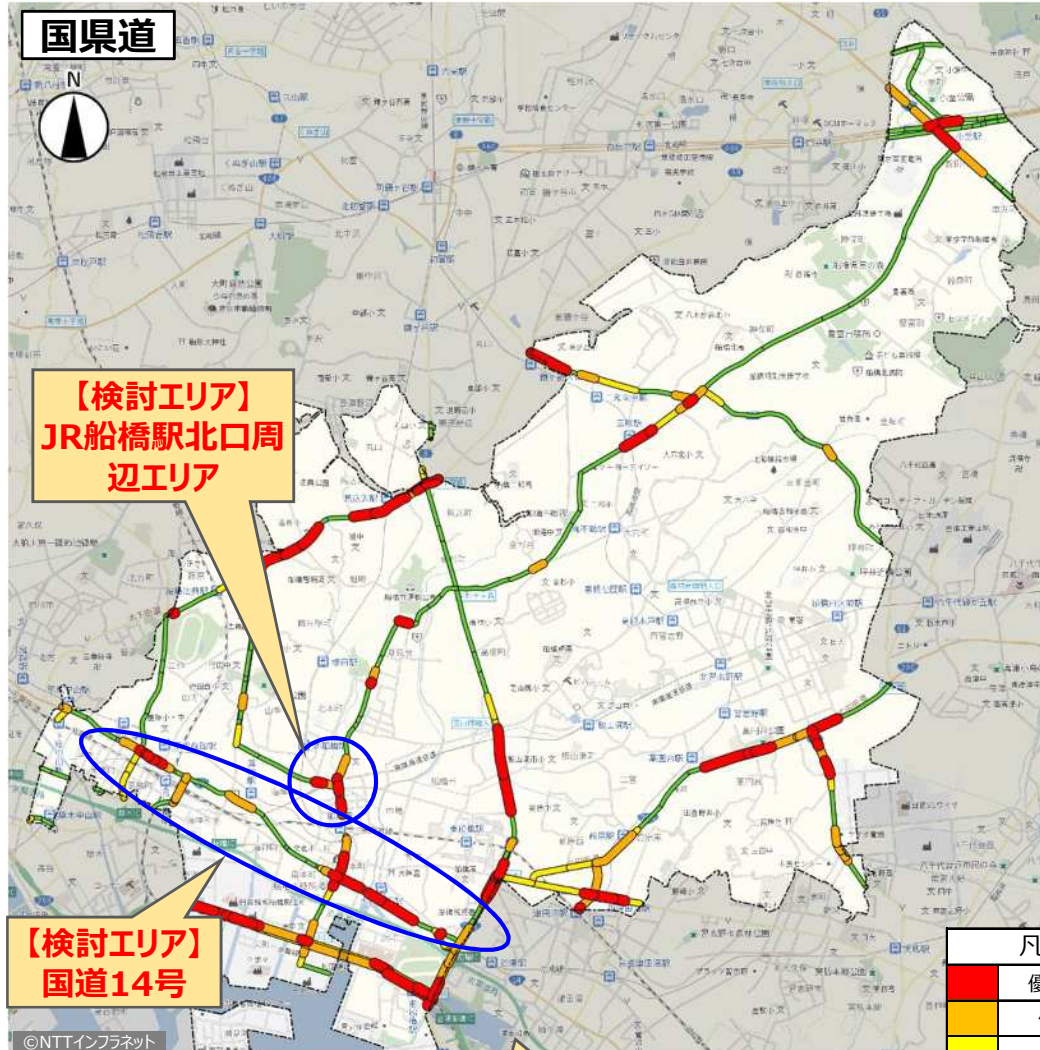
STEP③：対策区間決定

隣接区間を統合し、対策区間を決定し、既存計画や地域要望等の有無を確認した上で、対策検討・立案を行う。

1. メンバーと部会の実施結果

(2) 対策エリアの選定結果

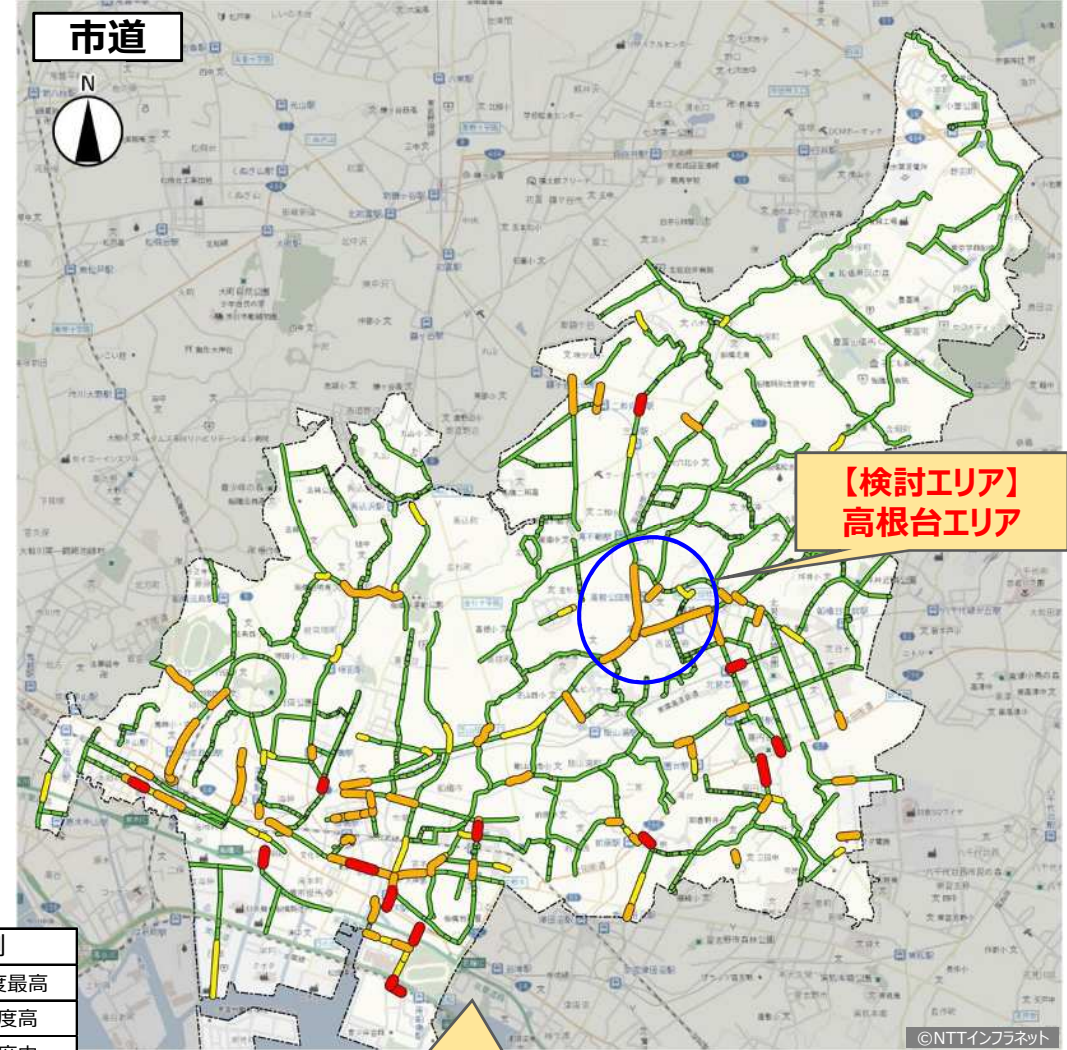
【対策区間の選定結果】



※直轄路線の対象区間：44区間での評価
優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位20位以内、優先度中：上位30位以内、優先度低：上位50位以内、優先度最低：その他順位

※県管理路線の対象区間：304区間での評価
優先度最高：上位20位以内、優先度高：上位60位以内、優先度中：上位100位以内、優先度低：上位150位以内、優先度最低：その他順位

**残りの優先度最高エリア
は今後検討予定**



※市道の対象区間：1314区間での評価
優先度最高：上位10位以内、優先度高：上位20位以内、優先度中：上位30位以内、優先度低：上位50位以内、優先度最低：その他順位

**対策エリアの優先度最高エリアに
該当しない箇所は、今後ピンポ
イント対策を検討予定**