

# 5. 国道14号の検討結果 (1) 位置図

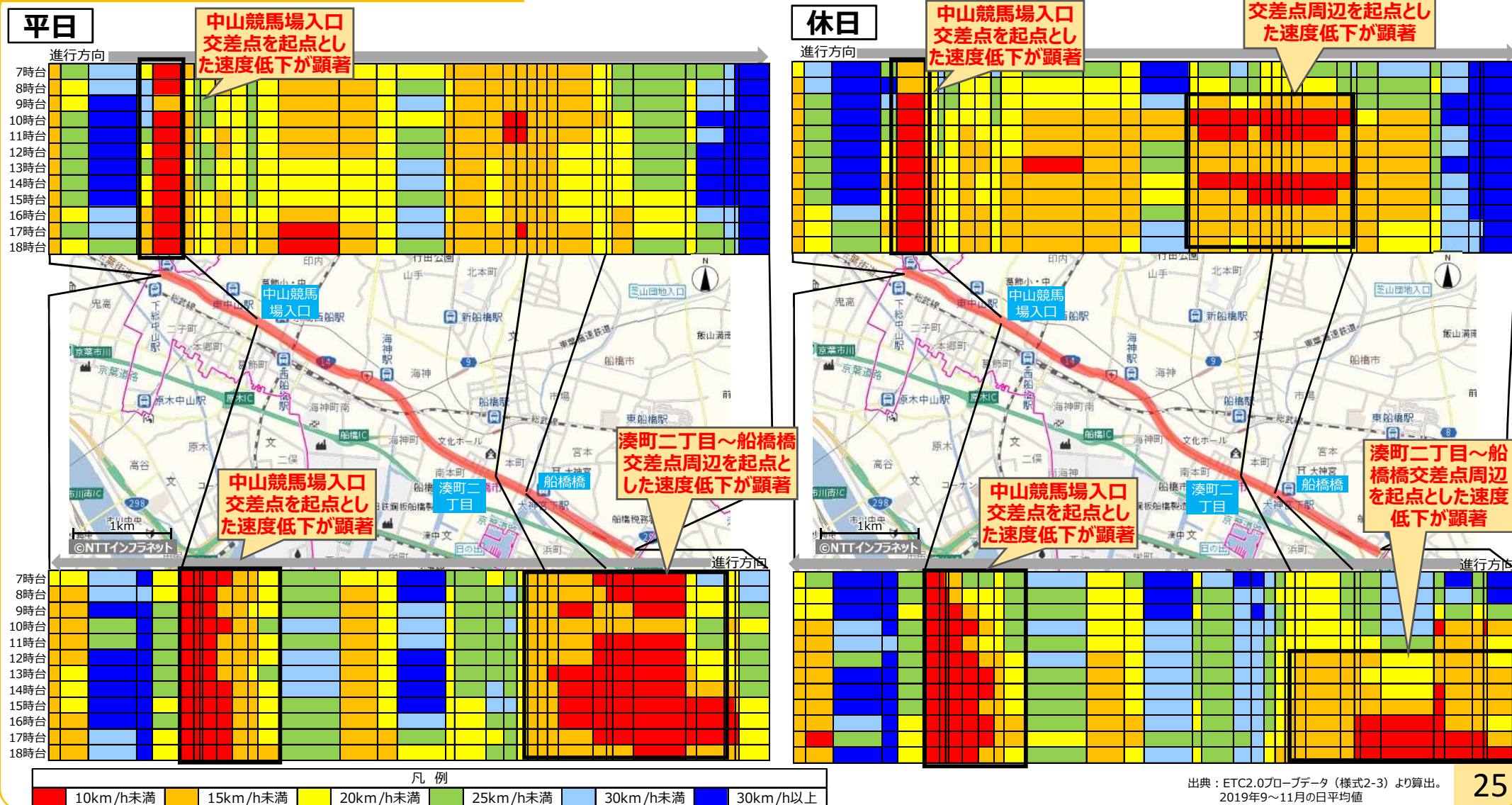


# 5. 国道14号の検討結果

## (2) 現状把握：速度分布

- 中山競馬場入口交差点を起点に平休日ともに常時速度低下が顕著となっている。
- 湊町二丁目～船橋橋交差点においても、当該区間内を起点に平日は東京方面、休日は昼以降は両方向で速度低下が顕著である。

国道14号の時間帯別の旅行速度分布図



# 5. 国道14号の検討結果 (3) 対策内容



### 【対策メニュー】

No	箇所名	対策メニュー
1	西船橋駅前交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 交差点における歩車分離信号の設置</li> <li>■ 周辺の信号なし横断歩道の撤去</li> <li>■ 乱横断防止柵の設置</li> </ul>
2	中山競馬場入口交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 従道路側（北側）の右折レーン設置 ※千葉県葛南土木事務所で計画</li> </ul>
3	船橋橋周辺	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 国道14号以外も含めた面的な渋滞発生要因及び対策の検討【今後検討予定】</li> </ul>

### 【今後の流れ】

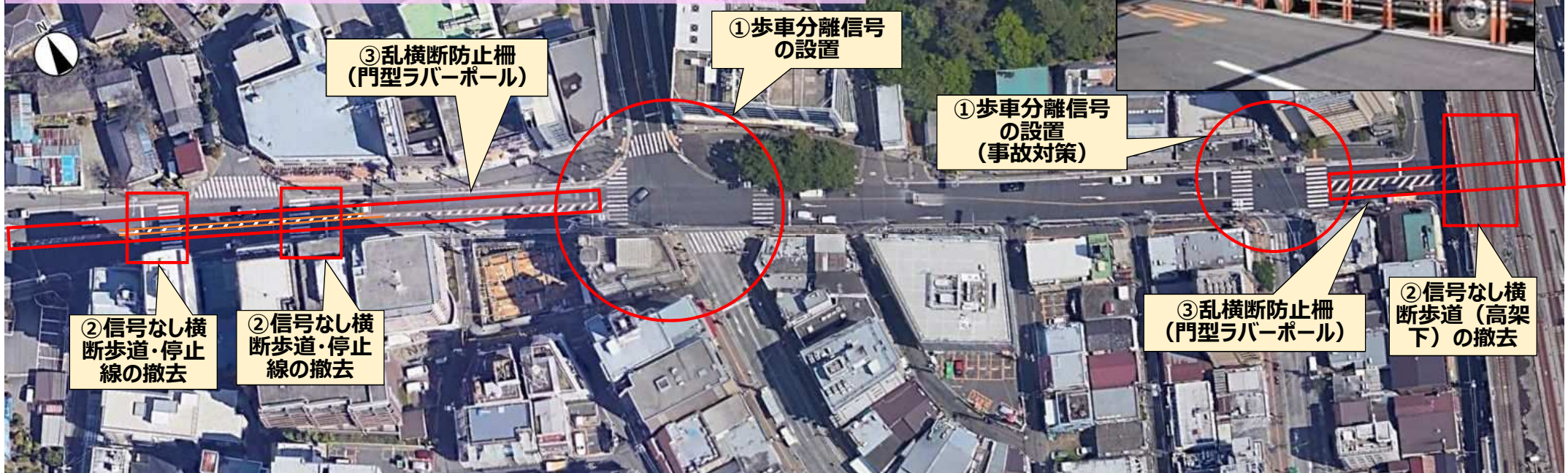
- 交通実態調査の実施及びシミュレーションの精度向上
- 対策の具体化に向けた検討
  - ⇒シミュレーション結果を踏まえた対策内容の見直し
  - ⇒現地状況を踏まえた対策設計・関係機関との調整
- 地域との合意形成（住民説明会など）
  - ⇒合意形成の図られた対策を実施

# 5. 国道14号の検討結果

## (3) 対策内容の具体事例：西船橋駅前交差点

### 【対策具体化時の留意事項】

- 交通実態調査等を実施の上、渋滞緩和と事故削減のトレードオフの関係に配慮し、総合的に勘案して、最も効果的な一体対策を立案する必要がある。
- 全ての対策を同時に実施しなければ効果は出ないため、関係機関との調整や地域との合意形成が重要。



### ■ 信号現示 (歩車分離信号)

現況：サイクル長130s

	1Φ	2Φ
現示		
表示時間(S)	青85・黄3・赤2	青35・黄3・赤2

対策後：サイクル長130s

	1Φ	2Φ	3Φ
現示			
表示時間(S)	青72・黄3・赤2	青25・黄3・赤2	赤25

### 【今後の流れ】

- 交通実態調査の実施及びシミュレーションの実施
- 対策の具体化に向けた検討
  - ⇒シミュレーション結果を踏まえた対策内容の見直し
  - ⇒現地状況を踏まえた対策設計・関係機関との調整
- 地域との合意形成 (住民説明会など)
  - ⇒合意形成の図られた対策を実施